



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.12.25

**Inventaris van de archieven van de
Inspecteur, Inspecteur-Generaal en
Directeur-Generaal van het
Loodswezen, (1786) 1814-1979 (1980);
Marine Stoomvaartdienst, (1816)
1824-1843 (1929)**

Versie: 18-09-2023

CAS 120

Nationaal Archief, Den Haag 1993

This finding aid is written in Dutch.

INHOUDSOPGAVE

Beschrijving van het archief.....	7
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	8
Openbaarheidsbeperkingen.....	8
Beperkingen aan het gebruik.....	8
Materiële beperkingen.....	8
Aanvraaginstructie.....	8
Citeerinstructie.....	8
Archiefvorming.....	9
Geschiedenis van de archiefvormer.....	9
Organisatie.....	9
Ministeries waaronder de archiefvormers ressorteerden.....	15
Districten van het Loodswezen.....	15
Personeel.....	16
Staat van inspecteurs(-generaal) en directeuren-generaal.....	18
Taakuitvoering.....	19
Algemeen.....	19
Beloodsing.....	19
Betonning, bebakening en verlichting	21
Kustbewaking en stormwaarschuwing.....	22
Internationale contacten.....	22
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	23
De verwerving van het archief.....	24
Inhoud en structuur van het archief.....	25
Selectie en vernietiging.....	25
Verantwoording van de bewerking.....	25
Ordering van het archief.....	27
Verwant materiaal.....	28
Beschikbaarheid van kopieën.....	28
Verwante archieven.....	28
Overzicht van geraadpleegde bronnen.....	28
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	31
1 ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR VAN HET NOORDER DEPARTEMENT (1786)	
1814-1830.....	31
1.1 Algemeen.....	31
1.2 Organisatie.....	32
1.3 Taakuitvoering.....	32
1.3.1 ALGEMEEN.....	32
1.3.2 HEFFING VAN GELDEN (EXCLUSIEF LOODSGELDEN).....	33
1.3.3 LOODSDIENST.....	33
1.3.4 BETONNING, BEBAKENING EN VERLICHTING.....	34
1.3.4.1 Algemeen.....	34
1.3.4.2 Betonning en bebakening.....	35
1.3.4.3 Verlichting.....	35
1.3.5 PEILING EN KARTERING VAN SCHEEPVAARTWATEREN.....	36
2 ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR VAN HET ZUIDER DEPARTEMENT (1796)	
1814-1830.....	37

2.1 Algemeen.....	37
2.2 Organisatie.....	39
2.3 Personeel.....	39
2.4 Taakuitvoering.....	40
2.4.1 REGELGEVING VOOR HET LOODSWEZEN.....	40
2.4.2 ONTWIKKELING VAN STOOMVAARTUIGEN.....	40
2.4.3 LOODSDIENST.....	40
2.4.4 BETONNING, BEBAKENING EN VERLICHTING.....	40
3 ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR(-GENERAAL) (1814) 1830-1940 (1949).....	42
3.1 Algemeen.....	42
3.1.1 INGEKOMEN EN UITGEGANE STUKKEN.....	42
3.1.2 AGENDA'S.....	43
3.1.3 INDICES.....	45
3.1.4 REGISTERS VAN BESLUITEN.....	48
3.2 Organisatie.....	48
3.2.1 INSTELLING EN REORGANISATIE.....	48
3.2.2 EIGENDOM EN BEZIT.....	49
3.2.3 FINANCIEN.....	49
3.2.4 ARCHIEFBEHEER.....	50
3.3 Personeel.....	51
3.4 Taakuitvoering.....	53
3.4.1 ALGEMEEN.....	53
3.4.2 PERMANENTE COMMISSIE VAN TOEZICHT OP DE SCHELDEVAART.....	53
3.4.3 LOODSDIENST.....	54
3.4.3.1 Algemeen.....	54
3.4.3.2 Vaartuigen.....	56
3.4.3.3 Personeel.....	57
3.4.3.3.1 Personeelsbestand.....	57
3.4.3.3.2 Instructies.....	58
3.4.3.3.3 Benoeming en ontslag.....	58
3.4.3.3.4 Arbeidsvoorwaarden.....	59
3.4.3.3.5 Wijze van uitoefening van de loodsdienst.....	60
3.4.3.4 Herziening van loodstarieven.....	61
3.4.3.5 Invordering van loodsgelden.....	62
3.4.3.6 Loodsplicht.....	64
3.4.3.7 Toekenning van de loodsbevoegdheid.....	64
3.4.3.8 Quarantainemaatregelen.....	64
3.4.3.9 Onderzoek naar scheepsrampen.....	65
3.4.3.10 Loodsdienst naar regio.....	65
3.4.3.10.1 1e en 2e District.....	65
3.4.3.10.2 3e District.....	66
3.4.3.10.3 4e en 5e District.....	66
3.4.3.10.4 6e District.....	68
3.4.3.10.5 Exterritoriaal.....	69
3.4.4. BETONNING, BEBAKENING EN VERLICHTING.....	70
3.4.4.1 Algemeen.....	70
3.4.4.2 Gebouwen (exclusief lichttorens).....	71
3.4.4.3 Vaartuigen.....	71
3.4.4.4 Tonnen, bakens, lichttorens en lichtopstanden.....	72
3.4.4.5 Personeel.....	74
3.4.5 KUSTWACHT EN STORMWAARSCHUWINGSDIENST.....	76
3.4.6 PEILINGEN, KARTERINGEN EN HYDROGRAFISCH ONDERZOEK.....	77
3.4.7 DIEPGANGMETING VAN SCHEPEN.....	77

3.4.8 SCHEEPVAARTTELLING.....	78
4 ARCHIEF VAN DE COMMISSIE TOT NADERE REGELING DER INRICHTING VAN HET LOODSWEZEN 1852-1854.....	79
5 ARCHIEF VAN DE COMMISSIE MINIMA EN MAXIMA 1903-1904.....	80
6 ARCHIEF VAN DE COMMISSIE VAN ONDERZOEK NAAR DE PERSONEELSORGANISATIE VAN DE VREDESKUSTWACHT 1933.....	81
7 ARCHIEF VAN DE MARINE-STOOMVAARTDIENST (1816) 1824-1843 (1929)	82
7.1 Algemeen.....	82
7.2 Personeel.....	82
7.3 Archiefbeheer.....	83
7.4 Stoomvaartuigen en -werktuigen.....	83
7.5 Droogdokken.....	84
8 ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR-GENERAAL/DIRECTEUR-GENERAAL (1922) 1940-1979 (1980).....	86
8.1 Algemeen.....	86
8.1.1 INGEKOMEN EN UITGEGANE STUKKEN.....	86
8.1.2 AGENDA'S.....	86
8.1.3 FICHEBOEKEN.....	87
8.1.4 INDICES.....	88
8.1.5 ALGEMENE ZAKEN.....	89
8.2 Organisatie.....	90
8.2.1 INSTELLING EN REORGANISATIE.....	90
8.2.2 EIGENDOM EN BEZIT.....	92
8.2.2.1 Algemeen.....	92
8.2.2.2 Gebouwen en terreinen.....	93
8.2.2.3 Vaartuigen.....	93
8.2.2.4 Voorwerpen van historische waarde.....	94
8.2.3 FINANCIEN.....	94
8.2.4 ARCHIEFBEHEER.....	95
8.2.5 REPRESENTATIE.....	96
8.3 Personeel.....	96
8.3.1 ALGEMEEN.....	96
8.3.2 PERSONEELSBESTAND.....	98
8.3.3 INSTRUCTIES.....	100
8.3.4 BENOEMING, BEOORDELING, DETACHERING, OVERPLAATSING EN ONTSLAG.....	100
8.3.5 FUNCTIEWAARDERING.....	101
8.3.6 ARBEIDSVOORWAARDEN.....	101
8.3.7 FUNCTIEVERVULLING.....	103
8.4 Taakuitvoering.....	103
8.4.1 ALGEMEEN.....	103
8.4.2 PERMANENTE COMMISSIE VAN TOEZICHT OP DE SCHELDEVAART.....	105
8.4.3 LOODSDIENST.....	106
8.4.3.1 Algemeen.....	106
8.4.3.2 Vaartuigen.....	107
8.4.3.2.1 Algemeen.....	107
8.4.3.2.2 Loodsvaartuigen.....	108
8.4.3.2.3 Loodsafhaalvaartuigen.....	109
8.4.3.2.4 Loodsjollen.....	111
8.4.3.3 Personeel.....	111
8.4.3.3.1 Personeelsbestand.....	111
8.4.3.3.2 Benoeming en opleiding.....	111

8.4.3.3.3 Bevoegdheden van personeel.....	112
8.4.3.3.4 Arbeidsvoorwaarden.....	112
8.4.3.3.5 Wijze van uitoefening van de loodsdienst.....	113
8.4.3.4 Herziening van loodstarieven.....	114
8.4.3.5 Invordering van loodsgelden.....	114
8.4.3.6 Loodsplicht.....	114
8.4.3.7 Toekenning van de loodsbevoegdheid.....	115
8.4.3.8 Grensbewaking en quarantainemaatregelen.....	115
8.4.3.9 Loodsdienst naar regio.....	115
8.4.3.9.1 1e en 2e District/District Noord.....	115
8.4.3.9.2 3e District/District IJmond.....	116
8.4.3.9.3 4e en 5e District/District Rijnmond.....	117
8.4.3.9.4 6e District/District Scheldemonde.....	120
8.4.3.9.5 Exterritoriaal.....	121
8.4.4 BETONNING, BEBAKENING EN VERLICHTING.....	122
8.4.4.1 Algemeen.....	122
8.4.4.2 Gebouwen en terreinen (exclusief lichttorens).....	123
8.4.4.3 Vaartuigen.....	125
8.4.4.3.1 Betonningsvaartuigen.....	125
8.4.4.3.2 Lichtschepen en lichtplatforms.....	128
8.4.4.4 Tonnen, bakens, lichttorens en lichtopstanden.....	129
8.4.4.4.1 Algemeen.....	129
8.4.4.4.2 1e en 2e District/District Noord.....	129
8.4.4.4.3 3e District/District IJmond.....	131
8.4.4.4.4 4e en 5e District/District Rijnmond.....	132
8.4.4.4.5 6e District/District Scheldemonde.....	132
8.4.4.5 Personeel.....	133
8.4.5 KUSTWACHT EN STORMWAARSCHUWINGSDIENST.....	133
8.4.6 WALRADAR- EN RADIOPEILDIENST.....	135
8.4.7 SCHEEPVAARTTELLING.....	136
9 ARCHIEF VAN DE PERMANENTE COMMISSIE VAN TOEZICHT OP DE SCHELDEVAART 1945-1978.....	138
10 ARCHIEF VAN DE INTERDEPARTEMENTALE COMMISSIE HERZIENING LOODSGELDTARIEVEN 1950-1953.....	140
11 ARCHIEF VAN DE STUURGROEP WALRADAR ROTTERDAMSE WATERWEG (1972) 1974-1979.....	141

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Loodswezen en Marine Stoomvaartdienst

Periodisering:

archiefvorming: 1814-1979

oudste stuk - jongste stuk: 1786-1980

Archiefbloknummer:

D26072

Omvang:

1812 inventarisnummer(s); 76,50 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Inspecteurs (-Generaal)/Directeurs-Generaal van het Loodswezen

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief is opgebouwd uit een aantal archieven: de Inspectie van het Loodswezen, de Marine Stoomvaartdienst (1824-1843), verschillende commissies en het tekeningenarchief. De stukken betreffen vooral de organisatie en taakuitvoering van het loodswezen; over onder meer de inning van gelden, het personeel van de loodsdienst, bouw en uitrusting van vaartuigen, betonning, bebakening en verlichting (inclusief zeekapen, lichttorens en lichtschepen), peiling en kartering van scheepvaartwateren, dagwaarnemingen en weerrapporten, opsporings- en reddingsacties (inclusief onderzoek naar scheepsrampen). In de loop der jaren zou dit takenpakket zich uitbreiden met de introductie van walradar en radiopeildienst. Verder zijn er stukken over olieverontreiniging en transport van gevaarlijke stoffen en m.b.t. de scheepvaartroutes in de Noordzee.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Deels openbaar, deels niet openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Loodswezen en Marine Stoomvaartdienst,
nummer toegang 2.12.25, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Loodswezen, 2.12.25, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

ORGANISATIE

De beloodsing van schepen was in de Middeleeuwen een particuliere zaak. Ze werd door vissers en zeelieden uitgeoefend. Toezicht van overheidswege ontbrak geheel. Eerst onder de regering van Philips II werd in 1563 een plakkaat uitgevaardigd met regels omtrent het beloodsen van schepen.

De eerste loodsverordeningen in de 17e eeuw werden uitgevaardigd door achtereenvolgens de Staten van Holland (1615) en West-Friesland (1617), die het oppertoezicht uitoefenden over de loodsdienst, de betonning, bebakening en 'zeevuren', waaronder de vuurtorens. Dit toezicht werd gedelegeerd aan de commissarissen van de Colleges der Pilotage benoorden en bezuiden de Maas. Aanvankelijk waren dat vertegenwoordigers van de koophandel en visserij. Later werd de verkiezing van de 'Heeren van de Pilotage' uitgeoefend door de admiraliteitscolleges. Stadsbesturen in verschillende havenplaatsen stelden gecommitteerden aan voor het toezicht op de loodsdienst ter plaatse. De gecommitteerden hadden onder andere de bevoegdheid om geschillen tussen loodsen en kapiteins op te lossen.

In 1795 werd met het ontstaan van de Bataafse Republiek de grondslag gelegd voor de huidige organisatie. De autonomie van de diverse Staten verdween en de admiraliteitscolleges werden opgeheven. De loodszaken kwamen onder het bestuur en oppertoezicht van het Comité tot de Zaken van Marine. In 1811-1812 namen de regionale waterstaatsdepartementen grotendeels de directe zorg voor de betonning, bebakening en verlichting over van een aantal steden en eilandbesturen.

Op 7 december 1813 vaardigde de pas teruggekeerde 'sovereine vorst' een besluit uit tot de instelling van het departement van Marine.¹ Dit ministerie nam (tot 1928) de zorg voor het 'Loodswezen' (in casu de loodsdienst), de tonnen en bakens over van de directie van de Waterstaat.²

Met ingang van 1 maart 1814 delegeerde de commissaris-generaal voor de Marine die zorg aan de inspecteurs van het Noorder en Zuider Departement met respectievelijk de standplaatsen Amsterdam en Rotterdam.³ De scheiding tussen de departementen lag bij de haven van Scheveningen die nog bij het Noorder Departement hoorde.

1 Besluit van de Souvereine Vorst van 7 december 1813, nr. 14.

2 Besluit van de Souvereine Vorst van 7 december 1813, nr. 14. De term Loodswezen wordt in deze inventaris gebruikt als de overkoepelende term voor loodsdienst, betonning, bebakening, verlichting, kustwacht, bouwkundige dienst, stormwaarschuwingsdienst en radar- en radiopeildienst. De term loodsdienst is de specifieke aanduiding voor de taakuitvoering ten aanzien van de beloodsing van schepen.

3 Koninklijk besluit (KB) van 26 februari 1814, nr. 67.

In 1830 werden de departementen opgeheven en kwam het gebied van de zeegaten van Texel, Terschelling, Vlieland, Goedereede en de Maas onder de in dat jaar aangestelde inspecteur-generaal. Het gebied, waarin Nederlandse rijksloodsen werkten, werd ingedeeld in acht districten met elk een onder-inspecteur:

- 1e district: Friese Zeegat en Eems
- 2e district: Terschelling en het Vlie
- 3e district: Texel
- 4e district: Goedereede en Maas
- 5e district: Brouwershaven
- 6e district: Monden van de Schelde
- 7e district: Vlissingen
- 8e district: Vlissingen

Ten noorden van de Maas bleven daarnaast nog particuliere of 'buitengewone' loodsdiensten bestaan, die concurreerden met de 'vaste' of rijksloodsdienst.

De inspecteur-generaal, schout-bij-nacht A.C. Twent, ontwierp het eerste Algemeen Reglement op de loodsdienst, dat op 1 oktober 1835 in werking trad.

⁴ Het ministerie van Marine werd belast met het oppertoezicht en bestuur over de zee- en binnenloodsdiensten in de buitenhavens. De stedelijke besturen werden belast met de loodsdienst in de binnenhavens, hoewel ook het oppertoezicht daarover aan het ministerie bleef. Als complement van de zorg voor de uitoefening van de loodsdienst verkreeg de inspectie van het Loodswezen ook de zorg voor de betonning, bebakening en verlichting langs de kust, in de zeegaten en op de benedenrivieren. ⁵

Eind 1845 werd op het ministerie van Marine een afzonderlijk bureau (G) ingesteld voor het Loodswezen onder leiding van een inspecteur over het 'Loodswezen, Vuren, Tonnen en Bakens'. Hij zou 'onmiddellijk met de minister werkzaam zijn en deszelfs orders vragen'. ⁶

In 1859 (officieus in 1856) kwam bij Koninklijk besluit de leiding van de nieuw ingestelde afdeling Loodswezen en de dienst van het 'Loodswezen, de Betonning, Bebakening en de Verlichting' tot 1948 aan een inspecteur-generaal, vanaf 1948 een directeur-generaal. ⁷ Binnen de afdeling functioneerden de bureaus G en G1. Bureau G verzorgde de algemene administratie betreffende het Loodswezen en de betaling van het niet-loodspersoneel, het bureau G1 verifieerde de administratie betreffende de loodsgelden en de betaling van het loodspersoneel.

Reeds vanaf 1814 werden uit ingevorderde loodsgelden loodskassen gevormd, waaruit men materiaalkosten en de maandgelden van het personeel betaalde en indien nodig een aanvulling op het loodsaandeel. Tevens werden er onderstandskassen gevormd voor weduwen, wezen en gepensioneerde

⁴ KB van 5 juli 1835, Staatsblad (Stbl.) 21.

⁵ KB van 29 december 1835, nr. 69.

⁶ KB van 31 december 1845, nr. 64 en ministeriële beschikking van 31 december 1845, nr.99.

⁷ KB van 12 november 1859, Stbl. 108. Uit de adressering van de stukken bleek, dat het diensthoofd al vanaf 1856 werd betiteld als inspecteur-generaal.

loodsen. Zo kregen in 1835 de loodsen van de loodsdienst op Terschelling 20 gulden vast maandgeld en samen 50% van het loodsgeld te verdelen. Van het loodsgeld ging verder 40% in de loodskas en 10% in de onderstandskas.

In 1844 werden alle loodskassen tot één algemene loodskas verenigd. De inhoud van deze loodskas en klachten over de hoogte van de loodsgelden trokken in 1850 de aandacht van de Tweede Kamer. Op 12 augustus 1852 werd de Commissie tot Nadere Regeling van het Loodswezen ingesteld 'ter wijziging zoveel nodig van de inrichting en van de verordeningen op het loodswezen'.⁸ De commissie adviseerde onder andere, dat alle loodsenverenigingen zouden moeten worden ondergebracht in rijksloodsdiensten. Het duurde tot 1860, dat bovenbedoelde commissie een aantal wijzigingen via de Loodswet 1859 van kracht zag worden.⁹ Zo werden gezagvoerders van zeeschepen verplicht om van de rijksloodsen gebruik te maken en de daarvoor verschuldigde loodsgelden te betalen. De particuliere loodsdiensten, die in het algemeen met kleinere en oudere vaartuigen voeren en daardoor weersafhankelijker waren dan de rijksloodsdienst, werden verboden en opgeheven. Tevens kwamen er een Algemeen Reglement en een aantal Bijzondere Reglementen per district tot stand. Laatstgenoemde reglementen bepaalden voor elk district onder andere de standplaatsen van de loodsdiensten, de kruisposten van de loodsvaartuigen en de werkkring van de loodsen. De Loodswet 1859 is met bijbehorende reglementen, afgezien van wat kleine wijzigingen, van kracht gebleven tot de inwerkingtreding op 1 maart 1958 van de Loodswet 1957 met bijbehorende reglementen.¹⁰ Eerstgenoemde Loodswet was verouderd door ingrijpende veranderingen op het gebied van techniek, materieel en arbeidsvoorwaarden. Zo waren naast hulpmiddelen als uitkijktorens en kijkers radio en radar gekomen. Daarnaast noopten de oprichting eind 19e eeuw van vakverenigingen van loodspersoneel en verandering van de sociaal-economische constellatie tot wetswijzigingen.

Om beter op verdergaande veranderingen in te spelen werd de Loodswet 1957 een raamwet, waarvan de artikelen alleen de hoofdpunten aangaven die nader uitgewerkt konden worden in Algemene Maatregelen van Bestuur.

Vanaf 1 september 1928 werden de zaken betreffende het Loodswezen behartigd door de IXde Afdeling van het ministerie van Defensie, dat in de plaats kwam van de opgeheven ministeries van Oorlog en Marine.¹¹

Met ingang van 22 juni 1940 werden vanwege de opheffing van het ministerie van Defensie en de vervanging door een Afwikkelingsbureau de taken betreffende het Loodswezen bij beschikking van de secretarissen-generaal van de ministeries van Defensie en Waterstaat ondergebracht bij een daarvoor in te richten afdeling Loodswezen van het ministerie van Waterstaat.¹²

⁸ KB van 12 augustus 1852, nr. 66.

⁹ Loodswet van 20 augustus 1859, Stbl. 93.

¹⁰ Loodswet van 11 juli 1957, Stbl. 292.

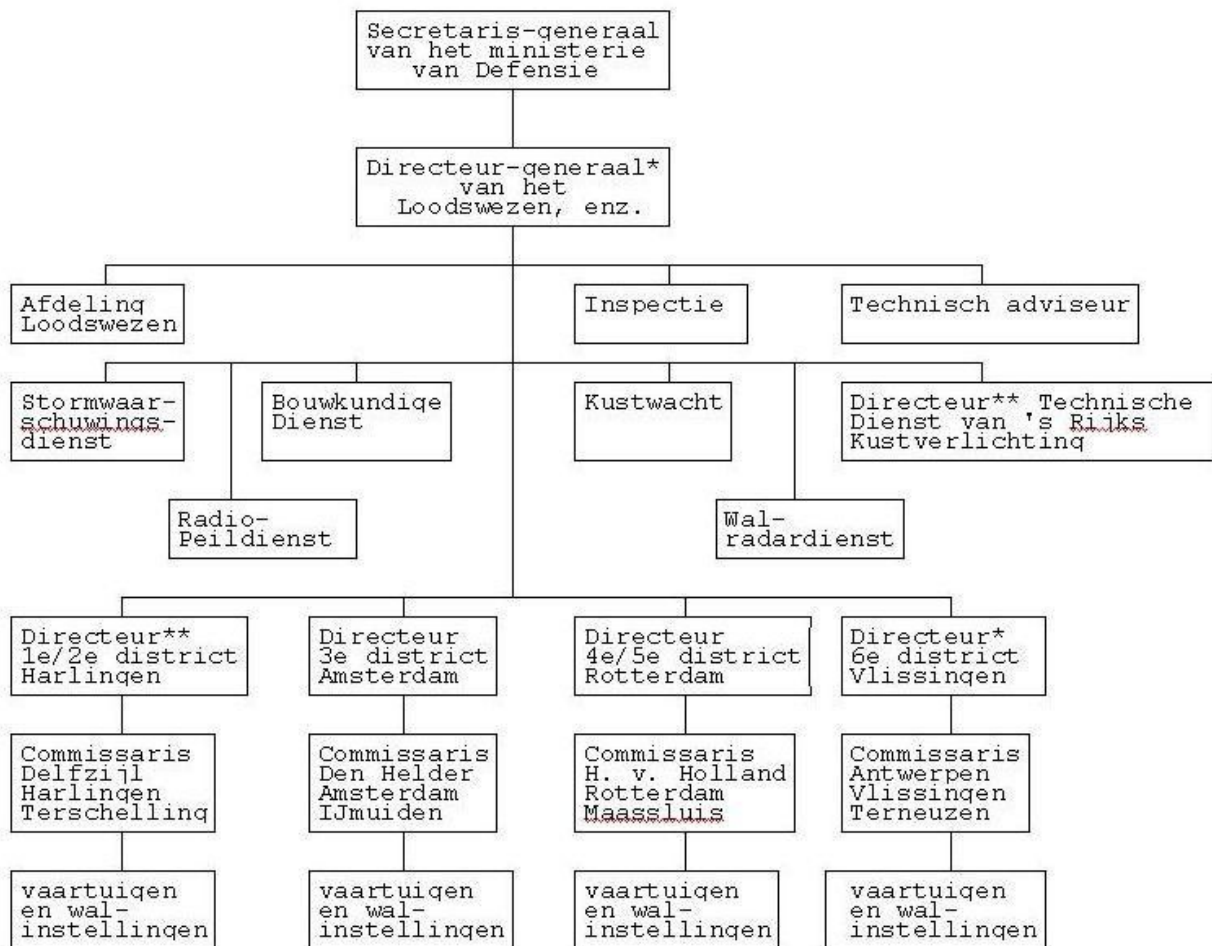
¹¹ Wet van 20 februari 1928, Stbl. 38.

¹² Ontwerp-beschikking van de secretarissen-generaal van Defensie en Waterstaat, gedateerd juli 1940.

Per 1 juli 1945 kwam het beheer over het Loodswezen weer aan het ministerie van Marine en wel aan de afdeling Loodswezen daarvan.¹³

Organisatie van het Loodswezen in 1960:

(Het schema is samengesteld uit gegevens in de archieven)



* Permanent Commissaris van Toezicht op de Scheldevaart

** Permanent Commissaris van de Eems

Eind juli 1959 werd de behartiging van zaken betreffende het Loodswezen toegewezen aan het ministerie van Defensie, dat ontstaan was na samenvoeging van de ministeries van Oorlog en Marine.¹⁴ Op het directoraat-generaal Loodswezen van het ministerie kwam in 1966 een bestuurlijke reorganisatie tot stand: onder de directeur-generaal stond een

¹³ Bij ministeriële mededeling (departement van Verkeer en Energie) van 9 augustus 1945 nr. 901 afdeling Loodswezen bevestigt deze het voorstel per 1 juli 1945 dat de afdeling Loodswezen weer deel uitmaakt van het departement van Marine (kennisgeving exh. 29 augustus 1945 nr. 496 afdeling Loodswezen).

¹⁴ KB van 19 mei 1959, Stbl. 170.

plaatsvervangend hoofd en vervolgens de bureaus Operaties (voor waarborging van goede vaarroutes en beloodsing), Personeel, Materieel, Financiële en Economische Zaken, Beleidsvoorbereiding en een secretariaat. In 1972 volgden een analoge reorganisatie en een andere benaming van de districten.¹⁵ De directeurs van de districten Noord, IJmond, Rijnmond en Scheldemonde gingen beschikken over de secties Operaties en Nautische Zaken, Personeel, Materieel, Financiële en Comptabele Zaken en een secretariaat.

Per 1 januari 1980 nam het directoraat-generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat de taken betreffende het Loodswezen over.¹⁶ In 1988 kwam aan de uitsluitende overheidsbemoeienis met het Loodswezen een eind, toen dit geprivatiseerd werd. Afgezien van de bureaus, afdelingen, directoraten-generaal en de districten van het Loodswezen waren er nog een aantal 'functionele' diensten en een aantal commissies werkzaam.

In 1824 werd de Stoomvaartdienst opgericht. Personeelsleden werden voornamelijk officieren, machinisten en stokers die ter opleiding op rijksschepen werden geplaatst en personeel van de ketelmakerij op de rijkswerf te Rotterdam. Inspecteur A.C. Twent werd tot 1843 belast met de 'aangelegenheden van 's-Rijks Stoomvaartdienst', wat tevens inhield 'het opzicht en de leiding der oefening in en bevordering van de stoomnavigatie'. Tot 1841 was G.H. Roentgen 'adviseur in zaken van werktuigkunde'. Roentgen was geïnteresseerd in de toepassing van stoommachines op ijzeren oorlogsbodems. Naast zijn adviseurschap was hij mededirecteur van de Nederlandse Stoombootmaatschappij. Op zijn scheepswerf te Fijenoord werden marinefregatten gebouwd met stoommachines naar Roentgens ontwerp. Ook bouwde men stoomschepen voor de pakketvaart op Nederlands-Indië. Per 1 juli 1843 werd inspecteur Twent opgevolgd door kapitein ter zee C. Roest. Tegelijk werd de Stoomvaartdienst losgemaakt van de Dienst van het Loodswezen en de algemene 'directie' afgeschaft. Bij het ministerie kwamen afzonderlijke bureaus voor het Loodswezen en de Stoomvaartdienst. Vanaf 1900 werden de zaken van laatstgenoemde dienst behartigd door het bureau Stoomwezen van de afdeling Materieel. Op 1 januari 1949 werd de benaming (Marine-)Stoomvaartdienst vervangen door die van Technische Dienst.

In 1853 werd besloten tot de inrichting van een Algemeen Betonningsmagazijn te Enkhuizen, waarin alle tonnen, kettingen en verdere bakenvoorwerpen voor het Loodswezen vervaardigd en hersteld zouden worden. De magazijnmeester kreeg later de titel van directeur.

In 1887 was de Kustwacht opgericht, later ook wel de Vredeskustwacht genoemd. Bij mobilisatie werd de Vredeskustwacht opgenomen in de Militaire Kustwacht of Marinekustwacht. Bij gewone vredesdienst bleef het personeel van de kustverlichting onder de bevelen van de betrokken inspecteurs, later directeurs van het Loodswezen in de districten. De

¹⁵ KB van 10 april 1972, Stbl. 238.

¹⁶ KB van 12 december 1979, Stbl. 702.

Stormwaarschuwingdienst was in 1899 als (Visuele) Wind- en Stormwaarschuwingdienst ingesteld. Vanaf de oprichting van beide laatstgenoemde diensten was het ministerie van Marine verantwoordelijk voor de taakuitvoering. Tot 1922 had het ministerie van Landbouw, Nijverheid en Handel het financiële toezicht, toen ook dat bij het ministerie van Marine kwam.¹⁷

In 1909 leidde de technische ontwikkeling op verlichtingsgebied tot de oprichting van het Proefstation van 's Rijks Kustverlichting, later de Technische Dienst van 's Rijks Kustverlichting.

In de jaren dertig werd de Radiopeildienst opgericht ten behoeve van de plaatsbepaling van schepen op zee. Deze dienst werd eind 1961 opgeheven, onder andere omdat door een verbeterde uitrusting de schepen via radiobakens van lichtschepen zelf hun plaats konden bepalen.

In 1951 ontstond de Walradardienst, die met behulp van VHF-radiotelefonie navigatie-adviezen geeft aan binnenkomende schepen die het loodsgebied naderen en uitvarende schepen begeleidt waarvan de loods reeds van boord is gegaan.

De Commissie tot het Vaststellen van Minimum- en Maximumtraktementen voor Loodspersoneel (Commissie Minima en Maxima) werd op 23 september 1903 ingesteld. Voorzitter was inspecteur-generaal J.C. de Ruyter de Wildt. De commissie werd in 1904 ontbonden.

Op 7 april 1932 werd mede door de minister van Defensie de Commissie tot Bestudering der Rijksloods- en Gemeentelijke Haventarieven ingesteld. Voorzitter was inspecteur-generaal C.D. de Haes. De commissie moest de in verhouding met Antwerpen te hoog geachte tarieven lager stellen.

De Commissie van Onderzoek inzake de Personeelsorganisatie van de Vredeskustwacht werd ingesteld op 28 maart 1933 en nog in hetzelfde jaar ontbonden. Voorzitter was de directeur van het 6e district R.H. Arntzenius. Doel van de commissie was te adviseren tot een reorganisatie van het personeelsbestand bij de kustwacht.

Op 25 september 1950 werd de Interdepartementale Commissie Herziening Tarieven Loodsgelden ingesteld. Voorzitter was de directeur-generaal

J. Callenfels. De commissie bestudeerde het vraagstuk betreffende de verhoging van de voor Nederland geldende tarieven van loodsgelden. De commissie werd in 1952 ontbonden.

De Stuurgroep Walradar(keten) Rotterdamse Waterweg werd op 1 mei 1974 ingesteld ter bestudering van nautische vraagstukken in het Waterweggebied, met name ten behoeve van de ontwikkeling van een nieuw primair walradarsysteem. Voorzitter werd de directeur-generaal G. van der Graaf.

17 KB van 24 november 1922, Stbl. 606.

In de stuurgroep zaten ook vertegenwoordigers van de gemeente Rotterdam en Rijkswaterstaat.

Tenslotte de Bijzondere Commissie (van Overleg voor het) Loodswezen. Voorzitter was de directeur-generaal van het Loodswezen. In de commissie hadden behalve personeel bij het Loodswezen ook vertegenwoordigers zitting van ambtenarencentrales.

MINISTERIES WAARONDER DE ARCHIEFVORMERS RESSORTEERDEN

periode	ministerie	periode	archiefvormer
1814-1928	Marine (en Koloniën)	1814-1830	inspecteur Noorder Departement
			inspecteur Zuider Departement
		1830-1845	inspecteur-generaal Loodswezen
		1845-1853	inspecteur
		1853-1856	hoofdinspecteur
		1856-1928	inspecteur-generaal
1928-1940	Defensie	1928-1940	inspecteur-generaal
1940-1945	Waterstaat	1940-1945	inspecteur-generaal
1945-1959	Marine	1945-1948	inspecteur-generaal
		1948-1959	directeur-generaal
1959-1979	Defensie	1959-1979	directeur-generaal
1980-1988	Verkeer en Waterstaat	1980-1988	directeur-generaal
1988-nu	geprivatiseerd		

DISTRICTEN VAN HET LOODSWEZEN

district	hoofdstandplaats	periode
1e district	Groningen	apr. 1830 - okt. 1880

district	hoofdstandplaats	periode
	Delfzijl	nov. 1880 - nov. 1924
2e district	Terschelling	apr. 1830 - mei 1899
	Harlingen	juni 1899 - nov. 1924
1e en 2e district	Harlingen	dec. 1924 - mrt. 1972
3e district	Willemsoord	apr. 1830 - aug. 1886
	Amsterdam	sep. 1886 - mrt. 1972
4e district	Amsterdam	apr. 1830 - dec. 1859
	Hellevoetsluis	jan. 1860 - apr. 1872
5e district	Brielle	apr. 1830 - feb. 1845
	Hellevoetsluis	mrt. 1845 - dec. 1847
	Hellevoetsluis (noord)	jan. 1848 - dec. 1850
	Brouwershaven (zuid)	jan. 1848 - dec. 1850
	Hellevoetsluis	jan. 1851 - dec. 1859
	Brouwershaven	jan. 1860 - apr. 1872
4e en 5e district	Hellevoetsluis	mei 1872 - juli 1883
	Rotterdam	aug. 1883 - mrt. 1972
6e district	Dordrecht	apr. 1830 - dec. 1850
	Brouwershaven	jan. 1851 - dec. 1859
	Vlissingen	jan. 1860 - mrt. 1972
7e district	Middelburg	apr. 1830 - dec. 1850
	Vlissingen	jan. 1851 - dec. 1859
8e district	Vlissingen	apr. 1830 - dec. 1850

Sinds het Koninklijk besluit van 10 april 1972, Stbl. 238 werd de districtsverdeling als volgt:

district Noord	Delfzijl	apr. 1972 -
district IJmond	IJmuiden	apr. 1972 -
district Rijnmond	Rotterdam	apr. 1972 -
district Scheldemond	Vlissingen	apr. 1972 -

PERSONEEL

Vanaf 1 maart 1814 functioneerden in het Noorder en Zuider Departement respectievelijk de inspecteurs van het Loodswezen H.J. Ortt en A.C. Twent.

De departementen waren ingedeeld in districten onder leiding van onder-inspecteurs. Toen Ortt op 15 november 1826 overleed, werd zijn functie 'provisioneel' vervuld door de kommandant der Marine in het Hoofddepartement van de Zuiderzee te Amsterdam. Nadat Twent per 1 april 1830 officieel als inspecteur-generaal voor het Loodswezen werd aangesteld, duurde het tot 13 september van dat jaar, tot hij effectief als zodanig in het vroegere Noorder Departement ging functioneren. De functie van inspecteur-generaal werd in 1845 opgeheven¹⁸, in 1845-1853 vervangen door die van inspecteur, in 1853-1856 door hoofdinspecteur, waarna in 1856 officieus en vanaf 1859 officieel weer de functie van inspecteur-generaal ingevoerd werd.¹⁹ Vanaf 17 juni 1948 was de benaming voortaan directeur-generaal.²⁰

Als hoofd van het bureau Loodswezen kreeg de inspecteur in 1845 de leiding over twee commiezen, een klerk en twee 'geëmployeerden'.

Aan het hoofd van de per 1 april 1830 ingestelde acht districten stonden zoals tevoren onder-inspecteurs. Vanaf 1 januari 1854 waren de districtshoofden inspecteurs en vanaf 1 mei 1925 directeuren. De districtshoofden waren meestal marine-officieren en verantwoordelijk voor de hele gang van zaken betreffende de beloodsing, betoning, bebakening en verlichting in hun district. Daarvoor hielden ze onder andere stamregisters bij van alle personen die bij de dienstonderdelen waren aangesteld. In elk district waren er een of meer commissarissen, die zorgden dat de dienst in het belang van handel en scheepvaart werd uitgevoerd en dat de bepalingen van de Loodswet en loodsreglementen werden nagekomen. Daarnaast waren ontvangers van loodsgelden werkzaam, die waren belast met de berekening en invordering van de loodsgelden, het regelen van reiskosten- en andere vergoedingen en het innen en verdelen van hulp- en bergloon onder rechthebbenden. Ingeval van drukke standplaatsen werd soms naast een commissaris en ontvanger een adjunct-commissaris respectievelijk gedelegeerde benoemd. In kleine standplaatsen werden de functies van commissaris en ontvanger vaak gecombineerd. In 1972 werden beide functies afgeschaft.

De eigenlijke uitoefening van de loodsdienst gebeurde door daartoe geëxamineerde en beëdigde loodsen, voorzien van een akte van aanstelling en een loodsmansteken. Vanaf 1925 werd nog slechts geëist dat ze naast hun akte van benoeming voorzien waren van de Loodswet met bijbehorende reglementen. Het loodsmansteken was dus vervallen. De loodsen werden onderscheiden in zee- en binnenloodsen. Om tot het loodsexamen te worden toegelaten, diende een loods in het bezit te zijn van het diploma van stuurman op de grote handelsvaart en voorts met goed gevolg een specifieke loodsopleiding te hebben gevolgd. De carrière van een loods verliep meestal via de rangen van matroos, loodskwekeling tweede en eerste klasse en adspirant-loods naar binnenloods (via de rang van hulploods) of zeeloods en

18 KB van 23 december 1845, nr. 72.

19 Zie de inventarisnummers 627 en 1794.

20 KB van 23 april 1948, Stbl. 164.

tenslotte loodsschipper eerste klasse, die eerst zeeloods moest zijn geweest. Vanaf 1961 sprak men van de rangen adspirant-loods, loods II en I zowel van de zee- als binnendienst en gezagvoerder van een zeeloodsvaartuig.

In 1912 bestond het personeel van de afdeling Loodswezen uit 14 man. Op het bureau (G) Beheer en Administratie werkten een referendaris, een commies en een adjunct-commies. Op het bureau (G1) Beheer en Administratie der Loodsgelden en Betaling Loodspersoneel verbleven een inspecteur van financiën en twee adjunct-commiezen. Het bureau van de Bouwkundige gaf werk aan een bouwkundige, een adjunct-ingenieur en een opzichter. Het personeelsbestand van het bureau van de Ingenieur der Verlichting en Proefstation der Kustverlichting bestond uit: een ingenieur der verlichting, een opzichter-instrumentmaker, een lichtwachter-instrumentmaker, een lichtwachter-monteur en een schrijver.

Het personeelsbestand in de districten was in 1912 uitgegroeid tot meer dan 1000 man. Op de loodsvaartuigen voeren toen behalve de loodsschippers eerste en tweede klasse de loodsen en adspirant-loodsen, loodskwekelingen eerste en tweede klasse, binnenloodsen, hulploodsen (aanvullend op binnenloodsen), machinist-motordrijvers, stokers eerste en tweede klasse, hulpstokers, matrozen, roeiers eerste en tweede klasse en kwartiermeesters. Op de lichttorens functioneerden opzichter-machinisten, opzichters, lichtwachter-machinisten, lichtwachter-stokers en lichtwachters. Op de lichtschepen werkten naast de gezagvoerder lichtwachter-stuurlieden, lichtwachter-machinisten en lichtwachters. Op de gastransportvaartuigen voeren naast de opzichter-schippers de lichtwachter-machinisten, lichtwachter-stokers en lichtwachter-matrozen. Op de betonningsvaartuigen voeren behalve de schippers een machinist, matroos-tonnenleggers en contractant-tonnenleggers, die hun eigen schepen hadden. In de betonningsmagazijnen werkten naast de opzichter-beheerders ook een aantal werklieden. De Kustwacht had een chef en een aantal telefoonhouders. Bij de Stormwaarschuwingsdienst werkten een lichtwachter en een aantal seingevers.

STAAT VAN INSPECTEURS(-GENERAAL) EN DIRECTEUREN-GENERAAL

mrt. 1814 - nov. 1826	Ortt, H.J. (Noorder Departement)
nov. 1826 - mrt. 1830	Wolterbeek, C.J. (Noorder Departement)
mrt. 1830 - sep. 1830	Lantsheer, H.W. (Noorder Departement)
mrt. 1814 - mrt. 1830	Twent, A.C. (Zuider Departement)
apr. 1830 - dec. 1845	Twent, A.C.
jan. 1846 - dec. 1849	Boelen, J.
jan. 1850 - feb. 1863	Coertzen, J.F.A.
mrt. 1863 - juni 1889	Kock, H.P. de
juli 1889 - feb. 1900	Spanjaard, J.
feb. 1900 - mrt. 1904	Ruyter de Wildt, J.C. de

apr. 1904 - mei 1906	Vriese, C.J. de
juni 1906 - mrt. 1922	Maren Bentz van den Berg, J.W.A.F. van
apr. 1922 - juni 1928	Rambonnet, F.L.
juli 1928 - okt. 1932	Haes, C.D. de
nov. 1932 - juli 1940	Laer, N.J. van
juli 1940 - nov. 1940	Kruys, B.
nov. 1940 - feb. 1941	Ferwerda, H.
feb. 1941 - mrt. 1942	Spitzen, D.G.W.
mrt. 1942 - mei 1945	Poorten, C. ter
juni 1945 - mrt. 1946	Laer, N.J. van
apr. 1946 - sep. 1948	Hetterschij, D.C.M.
okt. 1948 - dec. 1955	Callenfels, J.
jan. 1956 - dec. 1960	Tichelman, H.
jan. 1961 - okt. 1964	Valkenburg, A.M.
nov. 1964 - dec. 1970	Drijfhout van Hooff, J.F.
jan. 1971 - okt. 1977	Graaf, G. van der
nov. 1977 - dec. 1979	Valk, J.J.

TAAKUITVOERING

ALGEMEEN

Reeds in 1814 werden de inspecteurs Ortt en Twent 'gecommitteerd tot het onderzoek van het Loodswezen, Tonnen en Bakens, alsmede der Vuuren en Lichten op de stroomen en in de zeegaten'.²¹ Onderzoek is hier te interpreteren als toezicht en bestuur. Deze wat statische taakbeschrijving is dynamischer en eigentijdser te vertalen. De doelstelling van de dienst van het Loodswezen is dan het bevorderen van de veiligheid van de scheepvaart van en naar de Nederlandse havens en langs de Nederlandse kust. De instrumenten daarvoor zijn een goede beloodsing en verkeersbegeleiding door betoning, bebakening, kustverlichting en kustbewaking.

BELOODSING

De loods is de wegwijzer en raadgever van de gezagvoerder. De gezagvoerder blijft ten volle verantwoordelijk voor de door de loods genomen maatregelen. De loods is voor de door hem gegeven adviezen verantwoording schuldig aan het loodsbestuur. Deze adviezen betreffen voornamelijk de beloodsing, maar ook onder andere de toepassing van regels ten aanzien van quarantaine, het vervoer van ontplofbare stoffen en de toelating van vreemde oorlogsschepen. Vóór de loods het schip verlaat, moet hij de kapitein een certificaat voorleggen.

²¹ Zie in inventarisnummer 1 het extract uit het verbaal van de commissaris-generaal voor de Marine van 9 maart 1814.

Wanneer de kapitein dit zonder opmerkingen heeft ondertekend, geeft hij daarmee aan dat de loods het schip naar behoren heeft geloodst. De certificaten worden opgestuurd naar het loodsbestuur.

De loodsdienst werd tot in de 19e eeuw verricht met behulp van vissersschepen die op toerbeurt voor de zeegaten en buiten de 'uitertonnen' op de zogenaamde kruisposten kruisten. Daar gaven de loodsvaartuigen via kleine loodsjollen loodsen af aan schepen die naar binnen kwamen en namen loodsen aan boord die een schip naar buiten hadden gebracht. Loodsafhaalvaartuigen brachten zeeloodsen van de kruispost naar de wal of omgekeerd, haalden binnenloodsen af van naar zee vertrekkende schepen of brachten ze aan boord van uit zee gekomen schepen.

In de eerste helft van de 19e eeuw werden de vissersschepen vervangen door rinkelaars. Ze waren voor de loodsdienst gebouwd, maar vertoonden nog wel overeenkomst met de Scheveningse vissersbommen met hun platte bodem, geringe diepgang en zijwaarden. De rinkelaars bleken, gevoelig voor slecht weer en lekkage als zij waren, niet geschikt voor de loodsdienst.

Ook de kotters, die vanaf 1860 in de vaart kwamen, waren niet voldoende zeewaardig: bij slecht weer gingen ze stampen, moesten zeil minderen en waren dan niet meer geschikt voor de loodsdienst. Toch hadden ze vóór 1880 de rinkelaars op de kruisposten voor de zeegaten vervangen.

Vanaf 1875 waren zeilschoeners in aanbouw, die door hun snelheid en manoeuvreren geschikter waren voor de loodsdienst dan de kotters. Vooral na het vergaan met man en muis op 14 oktober 1881 en 12 december 1883 van de loodskotters nr. 8 en nr. 12 ging men steeds meer over op schoenergetuigde vaartuigen. Rond 1925 was echter behalve de tijd van de botters, boeiers, schokkers en kotters ook de aanbouw van schoeners voorbij.

De stoomloodsvaartuigen die in het begin van deze eeuw in de vaart kwamen, waren krachtiger, betrouwbaarder en gemiddeld sneller dan de zeilvaartuigen en waren bij zwaar weer langer in staat tot loodsdienst. Op 1 januari 1901 werd het eerste stoomloodsvaartuig, de Inspecteur- Generaal Twent, in de vaart genomen. Vóór 1880 waren er reeds stoomloodssleepboten en stoom(loods)transportvaartuigen in dienst. Pas vanaf 1924 ook stoombetonnings- en stoomverlichtingsvaartuigen. In 1948 werden de laatste stoomloodsvaartuigen in dienst gesteld, in 1966 het laatste stoomvaartuig afgevoerd.

De stoomvaartuigen werden vooral na 1945 vervangen door motorvaartuigen. Het eerste motorvaartuig was een in 1899 in de vaart gebracht gastransportvaartuig voor het vervoer van gas naar de gasboeien. Daarna volgden vanaf 1907 motorbetonningsvaartuigen en vanaf 1916 ook motorloodsvaartuigen. De naoorlogse motorloodsvaartuigen konden een lengte hebben van 60 meter, een waterverplaatsing van meer dan 1200 ton en een snelheid van 25 km per uur. Nu bestaat een tendens naar nog snellere, kleinere en relatief goedkope loodsvaartuigen, de zogenaamde tenders. Ook de

loodsafhaalvaartuigen werden steeds meer op snelheid gebouwd: in 1976 kregen ze slechts een lengte van 12,5 meter, maar konden wel een snelheid van 35 km per uur bereiken.

De loodsschepen veranderden, meer dan de transportvaartuigen, van naam. In 1926 kwam men tot enige standaardisatie, doordat de benaming van loodsschepen landelijk aan nummers en soort van schepen werd gekoppeld, bijvoorbeeld loodsschoener nr. 1, 2 en loodskotter nr. 1, 2.

In 1946 wijzigde inspecteur-generaal D.C.M. Hetterschij de regels voor de benaming van de verschillende soorten schepen: loodsvaartuigen kregen de naam van een ster, loodsafhaalvaartuigen van een zeevogel, loodsafhaalboten van een zeevis, lichtschepen van hun ligplaats, stoombetonnings- en verlichtingsvaartuigen van een stad en motorbetonnings- en verlichtingsvaartuigen van een stroom of zeearm.

Moderne beloodsing vindt mede plaats met behulp van walradarondersteuning en radionavigatiesystemen, waardoor onder ongunstige omstandigheden als duisternis en mist toch redelijk veilige en economische navigatie langs de kust en naar en vanaf de Nederlandse havens mogelijk blijft. Reeds in 1951 kreeg de haven van IJmuiden een havenradar. In samenwerking met de gemeente Rotterdam volgde in 1956 de radarketen langs de Nieuwe Waterweg. In 1974 werd de radarpost Oudeschip bij de pas geopende Eemshaven voltooid. Op de Westerschelde werd in 1976 de walradarketen Antwerpen-Zandvliet-Saaftinge-Waarde in gebruik gesteld.

BETONNING, BEBAKENING EN VERLICHTING

Markering van de vaarwegen, scheepvaartroutes en mijninstallaties op zee gebeurt met behulp van tonnen, (licht)boeien, (licht)bakens, lichtenlijnen, lichtschepen, lichtplatforms, walradarketens, lichttorens en kleinere kustlichten. Terwijl betonning beoogt vaarwaters en gevaren voor de scheepvaart aan te geven door drijvende verankerde voorwerpen doet bebakening dit door vast opgestelde merktekens. Verlichting kan plaatshebben via betonningsvoorwerpen, maar ook door lichtschepen en lichtplatforms op zee en lichttorens en lichtopstanden aan de wal.

Al in de Middeleeuwen stelde men ten behoeve van de kustverkenning uit zee vuurbakens op aan de monding van havens, rivieren en zeestromen in de vorm van gestookte kolenvuren. Het bekendste vuurbaken werd de in 1594 opgerichte 'vuurtoren' Brandaris op West-Terschelling, die bedoeld was voor het scheepvaartverkeer tussen de Noordzee en de Zuiderzee en voor het verkeer langs de kust. In 1814 waren er nog enkele hout- en kolenvuren in torens aan de kust, die rond 1840 alle vervangen waren door olielampen met parabolische spiegels of glazen lenzen. In de tweede helft van de 19e eeuw kwamen er gaslampen, die rond 1910 vervangen werden door booglampen met koolspitsen. Daarna gingen de lichttorens over op gloeilampen. Bij Scheveningen werd in 1875 de eerste toren met draailicht ontstoken. Als de elektriciteit van lichttorens uitviel, was automatisch gasverlichting mogelijk. De

lichtboeien, die langs de vaarwaters en in zee waren uitgelegd, hadden uitsluitend gasverlichting, waarvoor de brandstof door gastransportvaartuigen werd aangevuld.

De huidige betonning en verlichting worden gemoderniseerd via gericht technisch onderzoek door de Technische Dienst van 's Rijks Kustverlichting die tevens zorgt voor het onderhoud van de lichtinstallaties, signalerings-, telecommunicatie- en automatiseringssystemen, dus van de elektrische en elektronische apparatuur. Voorbeelden zijn het elektrobakenproject en het elektroboeienproject. Het eerste project betreft de elektrificatie van de gaswalbakens van de zogenaamde kleine kustverlichting. Het tweede beoogde de elektrificatie van de gaslichtboeien.

KUSTBEWAKING EN STORMWAARSCHUWING

Kustwacht hield in het houden van uitkijk op de grote lichttorens, semafoors en lichtschepen, het geven van seinen ter voorkoming van stranding en het nemen van maatregelen als schepen in nood verkeerden of als een scheepsramp had plaatsgevonden. Vanaf 1883 namen daartoe lichtwachters telefonisch of telegrafisch contact op met telegraafkantoren, redding- en sleepbootmaatschappijen, de opsporings- en reddingsdienst van de Marineluchtvaartdienst, Scheveningen-radio etc. Nu liggen de scheepvaartroutes verder zeewaarts en het accent is komen te liggen op het voorkomen van ongelukken. Daarom is een nieuwe Kustwacht in opbouw die met radar wordt uitgerust, zodat een keten van radarposten ontstaat.

Ook de Stormwaarschuwingsdienst was 'visueel': langs de kust, op lichtschepen, langs de oevers van benedenrivieren en kanalen werden door seingevers stormseinen gehesen. De orders tot het tonen en neerhalen van de dag- en nachtstormseinen werden door het KNMI gegeven. Behalve seingevers waren er waarnemers bij de dienst, die berichten inzonden over de waargenomen weerstoestand.

INTERNATIONALE CONTACTEN

Het loodsbestuur over de Westerschelde heeft al eeuwenlang moeilijkheden opgeleverd. Door de vereniging van Nederland en België in 1815 leken ze grotendeels van de baan en werd de Scheldevaart vrij voor de handelsscheepvaart. Door de Belgische opstand en afscheiding in 1830 ontstonden weer allerlei problemen over beloodsing en scheepvaart, de zogenaamde Scheldekwestie. Krachtens het Tractaat van Londen van 1839 kwam de scheepvaart op de Westerschelde onder gemeenschappelijk toezicht. Daartoe werd in 1840 de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart ingesteld met twee Belgische en twee Nederlandse commissarissen. Leden van Nederlandse zijde waren ambtshalve de inspecteur(-generaal), later directeur-generaal en de inspecteur, later directeur van het Loodswezen te Vlissingen. Men kwam minstens vier keer per jaar bijeen. In augustus 1842 vestigde de Belgische loodsdienst voor de Westerschelde zich te Antwerpen en Vlissingen. De afspraken betreffende het

beheer van de Westerschelde werden in 1843 vastgelegd in het Scheldereglement. In 1863 kocht België de Scheldetol af. Over bleven kwesties betreffende de loodsplicht, de concurrentie tussen de loodsvaartuigen en de betaling van loodsgelden. Ook waren er fricties over het onderhoud van en de vrije vaart op de Westerschelde. Op 1 juni 1983 zijn de Belgische en Nederlandse redersdiensten samengevoegd. Het wachten is op de volledige integratie van de beide loodsdiensten, wat het definitieve einde van de Scheldekwestie zou betekenen.

Krachtens het Eems-Dollardverdrag van 1960 werd de Eemscommissie ingesteld. Duitse en Nederlandse vertegenwoordigers regelen in onderling overleg zaken betreffende de loodsdienst, betonning en verlichting in het betrokken gebied.

Met Groot-Brittannië bestaan ondermeer contacten over de bepaling van de onderlinge grenzen op het Continentale Plat en de plaatsing van de betonning.

In de North Sea Pilotage Commission komen Westeuropese loodsdienstautoriteiten regelmatig bij elkaar ter bespreking van gemeenschappelijke problemen en uitwisseling van gegevens.

Internationale uitwisseling van gegevens over betonnings- en verlichtingssystemen vindt plaats in de International Association of Lighthouse Authorities (IALA). Aanbevelingen van deze internationale organisatie hebben ertoe geleid dat in 1977 en 1978 door een groot aantal landen een uniform betonningssysteem werd ingevoerd. Aanbevelingen voor de kustverlichting worden wereldwijd opgesteld in de Association Internationale de la Signalisation Maritime.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Op 1 februari 1814 verzocht de commissaris-generaal voor de Marine aan de directeur van de Waterstaat om de stukken betreffende de loodsdienst, de betonning, de bebakening en de verlichting aan hem over te dragen. Op 5 maart 1814 meldde inspecteur A.C. Twent aan de commissaris-generaal, dat hij de op het Zuider Departement betrekking hebbende stukken voor zichzelf had afgescheiden.

Eind 1845 werd behalve de instelling van een bureau Loodswezen ook de organisatie ervan geregeld. Inzake de inschrijving en behandeling van stukken werd bepaald, dat alle het Loodswezen aangaande ingekomen stukken via de algemene agenda en index van het ministerie moesten worden ingeschreven en voorts bij het bureau behandeld en verzonden. De 'opgemaakte resolutiën' gingen met de ingekomen stukken deel uitmaken van het algemeen archief, terwijl bij het bureau Loodswezen alleen de voor die administratie benodigde stukken zouden berusten. Het 'oude' archief van de voormalige 'Generale Inspectie over het Loodswezen' diende naar het algemeen archief van het ministerie te worden overgebracht en aldaar 'gecustodieerd'. Tenslotte

moesten alle bij het bureau B aanwezige stukken over de 'administratie van het Loodswezen, Vuren, Tonnen en Bakens' worden overgebracht naar het bureau Loodswezen.

Doordat de inspecteur(-generaal) vanaf 1845 hoofd was van het bureau c.q. de afdeling Loodswezen en daarnaast hoofd van de dienst Loodswezen, enz., had dit nogal eens archiefvermenging tot gevolg. Uit de met en door hem gevoerde correspondentie was niet altijd op te maken uit hoofde van welke functie de inspecteur(-generaal) werd aangeschreven of correspondeerde.

Het archief van het Zuider Departement en dat van de inspecteur-generaal over 1830-1844 werden op 29 oktober 1941 door de directeur van het Weermachtsarchief aan het Algemeen Rijksarchief (ARA) overgedragen. Op 14 december 1983 en 7 oktober 1985 werden door het Centraal Archiefdepot van het ministerie van Defensie (CAD) de archieven van de inspecteur van het Noorder Departement, alsmede van de inspecteur-generaal over 1844-1931 aan het ARA overgedragen. Op 6 juli 1956 had de directeur-generaal het archief van de Bouwkundige Dienst van het Loodswezen aan het ARA overgedragen. Het betrof 42 tekeningen uit de 19e eeuw en 38 pakken bestekken en contracten over 1867-1929 die betrekking hadden op onder andere lichttorens, lichtopstanden, kapen, bakens, zeepiramides, verklikkers, dienstwoningen, loodsvaartuigen en gasfabrieken. Op 12 mei 1981 werden door het CAD 88 kokers met tekeningen betreffende machines, motoren en schepen over 1858-1946 overgedragen aan de afdeling Maritieme Historie van de Marinestaf. Deze zouden weer op 3 juni 1981 door het CAD zijn terugontvangen. Op 1 oktober 1985 droeg het CAD aan het ARA 58 dozen met tekeningen van loodsvaartuigen over. In 1990 stuurden het ARA en het CAD de Loodswezen-archieven over 1814-1979 ter selectie en inventarisatie naar CAS/ITW.

De rechtstitel is (nog) onbekend

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archiefblok bevat archiefstukken onder verschillende rechtstitels verworven.

Inhoud en structuur van het archief

SELECTIE EN Vernietiging

Het is uit sommige verklaringen op te maken, dat eerdere vernietiging uit de archieven heeft plaatsgevonden. Zo verleende de minister van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen op 4 maart 1947 aan de algemene rijksarchivaris toestemming tot de vernietiging van een aantal verjaarde comptabiliteitsstukken en van stukken over reeds lang buiten dienst gestelde loodsvaartuigen. Deze stukken maakten volgens de algemene rijksarchivaris in zijn verzoekbrief van 24 januari 1947 deel uit van 'het fragmentarisch overgeleverde archief der directie van het Loodswezen'. Op 13 december 1985 verleende de algemene rijksarchivaris aan de beheerder van het CAD toestemming tot de incidentele vernietiging van een aantal archiefbescheiden over 1932-1979.

Voor de te vernietigen tekeningen werd machtiging verkregen tot incidentele vernietiging. Deze tekeningen werden samen met het te vernietigen archief afgevoerd naar Lignac & Levison B.V. te Apeldoorn.

Verantwoording van de bewerking

Uitgezonderd het tekeningenarchief zijn de archieven geselecteerd volgens de lijst van voor vernietiging in aanmerking komende archiefbescheiden van het ministerie van Defensie van 11 juni 1987, kenmerk MMA/Ar-19731. Daarnaast is geselecteerd op grond van de machtiging voor incidentele vernietiging van de algemene rijksarchivaris van 13 december 1985, nr. CD/RAI/85/427/S. Omdat enkele brievenboeken en een grootboek sterk aangetast waren door schimmel zijn ze teruggestuurd naar de beheerder, die ze heeft laten vernietigen.

Oorspronkelijk was het de bedoeling om het archiefgedeelte van na 1940 tijdelijk bij het CAD te bewaren. Rekening houdend met de wettelijk gestelde overdrachtstermijn van 50 jaar en de overgang in 1940 van het Loodswezen van het ministerie van Defensie naar het ministerie van Waterstaat werd de cesuur in de inventaris op 22 juni 1940 gesteld. Moeilijk scheidbare stukken die over de cesuur heenlopen, zijn meestal in het archiefblok van na 1940 geplaatst. Na de bewerking sprak het ARA alsnog zijn bereidheid uit het gehele archief in depot te aanvaarden.

De begindatum van de oudste archieven, die van de inspecteurs van het Noorder en het Zuider Departement, valt samen met de aanstelling van de inspecteurs per 1 maart 1814. Einddatum van het recentste archief, dat van de directeur-generaal, werd op 1979 gesteld vanwege de overgang van het Loodswezen per 1 januari 1980 van het ministerie van Defensie naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Wat betreft de scheiding in 1830 van de archieven van de inspecteurs van het Noorder en het Zuider departement met het archief van de inspecteur-generaal is rekening gehouden met het tijdstip van de feitelijke overname van de werkzaamheden door de inspecteur-

generaal. In het vroegere Noorder Departement aanvaardde Twent pas op 13 september 1830 het 'opzicht', in het Zuider Departement continueerde hij dit reeds op 1 april 1830.

Het 'verwante' archief van de Stoomvaartdienst, waarover de inspecteur-generaal het 'opzicht' had, werd als zelfstandig archief in de inventaris opgenomen, evenals de archieven van een aantal commissies.

De archiefvermenging die onwillekeurig ontstond vanwege de dubbelfunctie van de inspecteur(-generaal) kon niet worden teruggedraaid, mede omdat op de stukken in veel gevallen niet werd aangegeven krachtens welke functie gecorrespondeerd werd. De uitoefening van de bureaufunctie is globaal te traceren via de hoofdstukken organisatie en personeel, de diensthoofd functie via het hoofdstuk taakuitvoering.

De archiefschema's van de archieven zijn gebaseerd op het onderscheid tussen enerzijds stukken die betrekking hebben op een van de diensttakken in de (onderscheiden) districten, zoals de loodsdienst, de dienst van de betonning, bebakening of de verlichting en anderzijds stukken die op meerdere diensttakken, meerdere districten of zelfs op de gehele dienst van het Loodswezen betrekking hebben. In het eerste geval zijn de stukken bij de desbetreffende diensttak en district, in het laatste geval hoger in de archiefschema's ingedeeld.

Van het CAD werd ongeveer 135 meter archief bewerkt, voornamelijk van de periode 1840-1979. Van het Algemeen Rijksarchief ontving CAS/ITW ongeveer 55 meter, hoofdzakelijk van de periode 1800-1931. Van de totale 190 meter archief is 72,5 meter bewaard gebleven (38%) waarvan 40,5 meter van vóór 22 juni 1940 en 32 meter van de periode daarna. Bepaalde inventarisnummers zijn vanwege privacy-overwegingen tijdelijk van raadpleging uitgesloten.

De tekeningen kwamen van het ARA, het CAD en de afdeling Maritieme Historie van de Marinestaf. De bewerking van het 'tekeningenarchief' bestond uit de selectie en beschrijving van de tekeningen van het Loodswezen aan de hand van de bewerkingslijst van het Algemeen Rijksarchief. De meeste tekeningen ontstonden niet zelfstandig, maar bijvoorbeeld als deel van een bestek, en zijn vroeg of laat van het oorspronkelijke archief afgescheiden. De afwezigheid of beperktheid van aanduidingen op de (bestek)tekeningen maakte de verwijzing naar het 'hoofdarchief' praktisch onmogelijk en bemoeilijkte de beschrijving van het type tekening. Na uitvoerige vergelijking kon dit vaak alsnog worden vastgesteld. Uiteindelijk was het echter niet anders mogelijk dan de tekeningen deels naar scheepstype deels op scheepsfunctie in te delen. Verder is de indeling analoog aan de volgorde waarin de verschillende soorten schepen in gebruik waren.

Van een aantal scheepstypen is een complete set tekeningen bewaard: de rinkelaar (nr. 6, voorl. nr. 51), de kotter (nr. 7, voorl. nr. 122), de schoener (nr. 150, voorl. nr. 17), het stoomloodsvaartuig (nr. 38, voorl. nr. 74), de botter (nr. 22, voorl. nr. 53) en het motorloodsvaartuig (nr. 57, voorl. nr. 204).

Aanvullende informatie betreffende het Loodswezen is te vinden via de lijst van geraadpleegde literatuur. Van de zes loodsdistricten zijn reeds inventarissen verschenen: van het 1e en 2e district CAS-inventaris 35, van het 3e district/district IJmond CAS-inventaris 108, van het 4e en 5e district een officieuze CAS-inventaris en van het 6e district de inventaris van M. Zaaijer.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

De archieven werden tot halverwege de jaren vijftig chronologisch in series of naar onderwerp in bundels geordend. Het daarna gevormde archief van de directeur-generaal werd in numeriek geordende onderwerpsmappen opgeborgen. Als er stukken over een nieuw onderwerp of een nieuwe zaak werden gevormd, kwamen ze in een map terecht, die het eerste openstaande volg- of plaatsingsnummer kreeg. In maart 1957 werd het fiche-doorschrijfsysteem ingevoerd. Eén serie fiches werd in fiche- of moederboeken bewaard. Het is echter nooit tot een code-systeem gekomen. Nog in 1946 achtte het hoofd van de afdeling Loodswezen een voorgesteld code-systeem te moeilijk, te bewerkelijk en te duur vanwege de daarvoor noodzakelijke aanschaf van allerlei kantoorartikelen. Het bestaande systeem vond hij eenvoudig en overzichtelijk genoeg.²²

Hoe te zoeken in de archieven

- De primaire toegang is uiteraard de inventaris en de inhoudsopgave daarvan. De omvangrijke archieven (3 en 8) van de inspecteur(-generaal)/ directeur-generaal over 1830-1940 en 1940-1979 kennen eigenlijk een indeling in 3 niveaus. Zoekt men bijvoorbeeld gegevens over personeel, dan kan men ze vinden op:
 - het hoogste of inspecteur(-generaal)/directeur-generaalniveau, waarbij geen diensttakken (loodsdienst, bebakening, betonning en verlichting) zijn onderscheiden en wel voornamelijk in de hoofdstukken 3.1 - 3.4.2 en 8.1 - 8.4.2;
 - het middelste of het diensttakniveau, waarbij onderscheid is gemaakt naar diensttak en wel in de hoofdstukken 3.4.3 - 3.4.5 en 8.4.3 - 8.4.6;
 - het laagste of het districtsniveau, waarbij per diensttak nog een indeling naar district is gemaakt en wel in de hoofdstukken 3.4.3.10, 8.4.3.9 en 8.4.4.4.

22 Zie inventarisnummer 1078.

Verwant materiaal

BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

De inventarisnummers 5001-5150 uit de inventaris betreffen tekeningen (vaartuigen, kustbebakening en kustverlichting). Deze kunnen geraadpleegd worden in studiezaal 2 (Kaarten en Tekeningen) van het Nationaal Archief door aanvragen via de terminal(s) onder vermelding van het nummer toegang: nummer toegang: 4.MILW

VERWANTE ARCHIEVEN

De archieven betreffende het 1e, 2e en 6e district zijn raadpleegbaar in de Rijksarchieven van de betrokken provincies. De archieven van het 3e, 4e en 5e district zijn in te zien op het Centraal Archiefdepot (CAD) van het ministerie van Defensie in Den Haag.

De archieven van de inspecteurs(-generaal)/directeurs-generaal van het Loodswezen zijn te raadplegen op het Algemeen Rijksarchief (ARA) in Den Haag. Het op deze archieven betrekking hebbende tekeningenarchief is raadpleegbaar op de afdeling Kaarten en Tekeningen van het ARA.

OVERZICHT VAN GERAADPLEEGDE BRONNEN

Beukema, H. *Op kruispost (zeilende loodsen voor de Nederlandse kust)*. Bussum: De Boer Maritiem, 1983. Dijk, F. van. *Rapport van het archiefttechnisch onderzoek ten behoeve van de bewerking van de archieven van het Ministerie van Defensie. Archief van de Directeur (Inspecteur)-Generaal van het Loodswezen (ca. 1840-1979). deel 1 (CAD-gedeelte)*. Winschoten: CAS, 1990. Dijk, F. van en S. Francke. *Rapport van het archiefttechnisch onderzoek ten behoeve van de bewerking van de archieven van het Ministerie van Defensie. Archief van de Inspecteur-Generaal van het Loodswezen en taakvoorgangers (1755) 1814-1844 (1935). deel 2 (ARA-gedeelte)*. Winschoten: CAS, 1990. Dijkstra, S.P. *Literatuurrapport ten behoeve van de bewerking van de archieven van de taakvoorgangers van het DG Scheepvaart en Maritieme Zaken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat*. 's-Gravenhage: CAS, 1990. Haanappel, J.B.P. *De geschiedenis van de Marine-Stoomvaartdienst 1824-1949*. Z.pl.: 1950. Herman, H. 'Het Nederlandsche loodswezen in vroeger en in later tijd'. In: *Het Nederlandsche Zeewezen 17 en 18 (1917-1918). Inventaris van de archieven van het 1ste en 2de district van het Loodswezen ressorterende onder het Ministerie van Marine (1820) 1827-1945 (-1958)*. CAS/ITW-inventaris nr. 35. Winschoten: CAS, 1988. *Inventaris van de archieven van het district IJmond van het Loodswezen van het Ministerie van Defensie (1835-) 1859-1979 (1980)*. CAS/ITW-inventaris nr. 108. Winschoten: CAS/ITW, 1992. Rossum-van der Heijden, M. *Literatuurrapport t.b.v. de bewerking van de archieven van de Diensten voor*

het Loodswezen, de Betonning, Bebakening en Verlichting in het eerste en tweede district (1827-1945/1946). Winschoten: CAS, 1990. Smit, C. *De Belgisch-Nederlandse Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart 1840-1976.* 's-Gravenhage: Loodswezen, 1976. Vries, G.M. de. *Pompen, paapen en kiellichten. Geschiedenis van het Loodswezen op de Eems.* Bijdrage tot de geschiedenis van het Zeewezen deel 8. 's-Gravenhage: Bureau Maritieme Historie Ministerie van Defensie, 1977. Waaleman Bruynzeel, J., C. van der Meulen en J.A. van Wallenburg. *Wegwijzers op het water.* Bussum: De Boer Maritiem, Unieboek B.V., 1978. Zaaijer, M. *Inventaris van de archieven van het Rijksloodswezen, 6e district, Monden van de Schelde, (1808) 1835-1950 (1966).* Inventaris nr. 4. Z.pl.: Rijksarchief in Zeeland, z.d.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

1 ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR VAN HET NOORDER DEPARTEMENT (1786) 1814-1830

1.1 ALGEMEEN

1-16	Ingekomen stukken van de minister, 1814-1830	15 banden en 1 pak
1	1814-1815, nrs. 1-183	
2	1816, nrs. 184-355	
3	1817, nrs. 356-565	
4	1818, nrs. 1-143	
5	1819, nrs. 1-168	
6	1820, nrs. 1-129	
7	1821, nrs. 1-139	
8	1822, nrs. 1-216	
9	1823, nrs. 1-172	
10	1824, nrs. 1-155	
11	1825, nrs. 1-142	
12	1826, nrs. 1-105	
13	1827, nrs. 1-132	
14	1828, nrs. 1-174	
15	1829, nrs. 1-103	
16	1830, nrs. 1-61, pak	
17-24	Kopieboeken van uitgegane stukken, 1814-1830	7 delen en 1 pak
17	1814-1816	
18	1817-1818	
19	1819-1820	
20	1821-1822	
21	1823-1824	
22	1825-1826	
23	1827-1828	
24	1829-1830, pak	
25	Minuten van uitgegane stukken, 1823	1 pak
26	Ingekomen stukken van diverse instanties (exclusief de minister), 1830	1 pak
27-28	Agenda's op ingekomen stukken van de minister, 1814-1822	2 delen
27	1814-1816, nrs. 1-290	

-
- 28** 1816-1822, nrs. 1-564
- 29-30** Agenda's op uitgegane stukken naar de minister,
1814-1830 1 deel en 1 katern
- 29** 1814-1828, deel
- 30** 1828-1830
- 31-33** Agenda's op uitgegane stukken naar diverse instanties,
1816-1827 2 delen en 1 katern
- 31** 1816-1822
- 32** 1823-1826
- 33** 1827, katern
- 34-35** Indices op de ontvangen aanschrijvingen van de minister,
1814-1830 2 delen
De indices verwijzen naar de inschrijfnummers van de stukken onder
inventarisnummers 1-16.
- 34** A-L
- 35** M-Z
- 36-37** Maandelijks weerrapporten van de onder-inspecteur te Den
Helder,
1817-1830 2 pakken
- 36** 1817-1824
- 37** 1825-1830
- 38** Maandelijks weerrapporten van de onder-inspecteur te
Terschelling,
1818-1830 1 pak

1.2 ORGANISATIE

- 39** Rapport van de oud-adjunct-secretaris van het ministerie van
Marine J. de Jongh betreffende een voordracht om tot een
algemeen Loodswezen te komen,
1809 1 omslag
- 40** Inventarissen van op het ministerie aanwezige stukken betreffende
de loodsdienst, de betonning, de bebakening en verlichting over
1796-1825,
z.d. 1 omslag

1.3 TAAKUITVOERING

1.3.1 ALGEMEEN

- 41-42** Stukken betreffende de totstandkoming van algemene en
bijzondere reglementen voor het Loodswezen,
1814-1826 2 pakken

41

1814-1815

Met retroacta vanaf 1806

42

1816-1826

1.3.2 HEFFING VAN GELDEN (EXCLUSIEF LOODSGELDEN)**43**

Staten van over de periode 1814-1815 geheven vuur-, paal- en havengelden,
1814-1816

1 pak

44

Stukken betreffende de ontvangst en verantwoording van de vuurgelden vanaf 1668,
1814-1822

1 pak

45

Stukken betreffende de omschrijving van districten voor de betonning, bebakening en verlichting ten behoeve van de belastingheffing op van de betrokken vaarwaters gebruikmakende schepen,
1817

1 omslag

46

Rapport betreffende de schepen die Pampus passeren en de vergelijking van de vaargelden met de gelden die in het toekomstige Noordhollands Kanaal te betalen zullen zijn,
1820

1 stuk

47

Rapport over de heffing van scheepsbelastingen, vóór dit door het Franse bestuur in 1811 verboden werd, met bijlagen,
z.d.

1 omslag

1.3.3 LOODSDIENST**48**

Stukken betreffende de beloodsing naar en bewaring van schepen in quarantaineplaatsen,
1786-1815

1 pak

49

Stukken betreffende de behandeling van klachten van en over loodsen,
1810-1820

1 pak

50

Proces-verbaal van overdracht aan de burgemeester van Delfzijl van een aantal marinevaartuigen,
1814

1 stuk

51

Ordonnanties, resoluties en reglementen ten behoeve van de loodsdienst vanaf 1698, afschriften,
1814-1815 en z.d.

1 omslag

-
- | | | |
|-----------|--|----------|
| 52 | Lijsten van geadmitteerde loodsen en vaartuigen,
1814-1816 | 1 pak |
| 53 | Staten van loodsvaartuigen en daarop varende schippers, loodsen
en knechten te Vlieland en Terschelling,
1816-1828 | 1 pak |
| 54 | Staten van in de Texelse zeegaten varende loodsvaartuigen en de
daar op dienstdoende schippers, loodsen en leerlingen,
1816-1830 | 1 pak |
| 55 | Staten van inkomsten en uitgaven van de loodskassen te Petten,
Den Helder en Texel,
1816-1830 | 1 pak |
| 56 | Journalen van A. van Lienen betreffende de 'ontmoeting en
verrichting' van de loodsvaartuigen van Egmond aan Zee,
1818-1824 | 1 omslag |
| 57 | Staten van inkomsten en uitgaven van de loodskassen te
Terschelling en Vlieland,
1818-1829 | 1 pak |
| 58 | Brieven aan de minister betreffende diverse kwesties over de
beloodsing van schepen en een pleidooi voor een algemeen
loodsreglement,
1819-1820 | 1 omslag |
| 59 | Stukken betreffende de bouw van een overdekte zeilbare
reddingboot,
1824 | 1 omslag |

1.3.4 BETONNING, BEBAKENING EN VERLICHTING

1.3.4.1 ALGEMEEN

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 60 | Stukken betreffende de overname van de Dienst van de Waterstaat
van met name bestekken over 1811-1814 inzake de betonning,
bebakening en verlichting,
1814 | 1 pak |
| 61 | Lijsten van aanbestedingen voor het aanbrengen en het onderhoud
van betonning, bebakening en verlichting,
1815 | 1 omslag |

1.3.4.2 BETONNING EN BEBAKENING

- 62** Besluit betreffende het opvissen en bergen van tonnen, met bijlagen, 1814 1 omslag
- 63** Stukken betreffende het voorstel tot regeling van de levering, opslag en reparatie van de betonning van de Zuiderzee door de steden Enkhuizen en Harlingen. Met retroacta vanaf 1795. 1814 1 omslag
- 64** Bestekken voor de aanneming van de betonning van de Texelse, Vlielandse en Terschellingse zeegaten, met bijlagen, 1814 1 omslag
- 65** Instructies voor de tonnenleggers en bakenstekers, 1814-1824 1 omslag
- 66** Stukken betreffende de betonning, bebakening en beloodsing van de Eems, 1814-1825 1 omslag
- 67** Stukken betreffende de betonning en bebakening van het Groninger Diep (Reitdiep) en de Friese Slenk, 1814-1828 1 omslag
- 68** Stukken betreffende de levering van betonningsgoederen aan de steden Enkhuizen en Harlingen. Met retroactum van 1811. 1815 1 omslag
- 69** Stukken betreffende de bouw en reparatie van zeekapen te Egmond aan Zee, Huisduinen, Texel en Schiermonnikoog, 1817-1825 1 omslag
- 70** Stukken betreffende de plaatsbepaling van betonning en het geven van koersaanwijzingen in de Waddenzee, z.d. 1 omslag

1.3.4.3 VERLICHTING

- 71** Stukken betreffende de begroting van kosten voor de uitrusting van een kanonneerboot tot vuurschip op de Hoek van het Schuitezand ten zuidwesten van Harlingen, 1814 1 omslag
- 72** Instructie voor de opzichters der vuren benoorden de Maas, 1814 1 stuk

- 73** Stukken betreffende de bouw en verbouwing van lichttorens en
bijbehorende gebouwen ten behoeve van de verlichting,
1814-1823 1 pak
- 74** Stukken betreffende de begroting van kosten van de ombouw en
het gebruik van lantaarns naar Engels model in lichttorens,
1815 1 omslag
- 75** Instructie voor de stokers van de zeevuren op de Hoek van het IJ,
de eilanden Marken en Urk, alsmede op de Gelderse Hoek,
1817 1 stuk
- 76** Rapporten van proeven met de kustverlichting te Westkapelle,
1818-1821 1 omslag
- 77** Stukken betreffende de overname en het onderhoud van de toren
van Stavoren,
1821-1824 1 omslag
- 78** Instructie voor de officier, belast met het opzicht over het 'kapitaal'
kustlicht in het fort Kijkduin te Huisduinen,
1822 1 stuk
- 79** Instructie voor de wachter bij de verlichting op het eiland
Wieringen,
1823 1 stuk

1.3.5 PEILING EN KARTERING VAN SCHEEPVAARTWATEREN

- 80-81** Rapporten van maandelijkse peilingen in de zeegaten tussen Texel,
Vlieland en Terschelling,
1814-1830 2 pakken
- 80** 1814-1821
- 81** 1822-1830
- 82** Stukken betreffende de scheepvaart in en bevaarbaarheid van het
Amelandse Zeegat,
1816-1824 1 omslag
- 83** Stukken betreffende de invoering van de decimale schaal op
zeekaarten,
1818 1 omslag

**2 ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR VAN HET ZUIDER
DEPARTEMENT (1796) 1814-1830****2.1 ALGEMEEN**

- 84** Ingekomen stukken van de commissaris van het Loodswezen te
Den Briel,
1814 1 omslag
- 85-101** Ingekomen stukken van de minister,
1814-1830 5 pakken en 12 omslagen
- 85** 1814, pak
86 1815, pak
87 1816, pak
88 1817
89 1818
90 1819
91 1820
92 1821, pak
93 1822, pak
94 1823
95 1824
96 1825
97 1826
98 1827
99 1828
100 1829
101 1830
- 102-115** Ingekomen stukken van diverse autoriteiten (exclusief de minister),
1814-1830 1 pak en 13 omslagen
- 102** 1814, pak
103 1815
104 1816
105 1817
106 1818
107 1819-1822
108 1823
109 1824
110 1825
111 1826
112 1827
113 1828
114 1829
115 1830
- 116** Ingekomen stukken van de commissaris van het Loodswezen te
Vlissingen,

1815-1824

1 pak

- 117-137** Ingekomen stukken van onder-inspecteurs op diverse standplaatsen,
1816-1824, 1826-1830 6 pakken en 15 omslagen
- 117** Oostende, 1816-1829, pak
118 Maas en Goedereede, 1816
119 Maas en Goedereede, 1817
120 Maas en Goedereede, 1818
121 Maas en Goedereede, 1819
122 Maas en Goedereede, 1820
123 Maas en Goedereede, 1821
124 Maas en Goedereede, 1822
125 Maas en Goedereede, 1823
126 Maas en Goedereede, 1824
127 Maas en Goedereede, 1829
128 Maas en Goedereede, 1830
129 Vlissingen, 1817
130 Vlissingen, 1818-1819
131 Vlissingen, 1822-1823, pak
132 Vlissingen, 1824, pak
133 Vlissingen, 1826, pak
134 Vlissingen, 1827, pak
135 Vlissingen, 1828, pak
136 Vlissingen, 1829
137 Vlissingen, 1830
- 138-151** Kopieboeken van uitgegane stukken naar de minister, 1816-1829 14 delen
Zie ook inventarisnummer 184.
- 138** 1816 Met agenda
139 1817
140 1818-1819
141 1819 Met agenda
142 1820 Met agenda
143 1821 Met agenda
144 1822
145 1823 Met agenda
146 1824
147 1825
148 1826
149 1827
150 1828
151 1829
- 152-163** Kopieboeken van uitgegane stukken naar diverse instanties, 1817-1829 12 delen
Zie ook de inventarisnummers 185-187.
- 152** 1817

153	1818-1819 Deels zwaar beschadigd.
154	1819-1820
155	1821
156	1822
157	1823
158	1824
159	1825
160	1826
161	1827
162	1828
163	1829

- 164** Memorie over de geschiedenis van het Loodswezen,
1826 1 stuk

2.2 ORGANISATIE

- 165** Stukken betreffende de overname van de archieven van hun taak-
voorgangers bij de Waterstaat door de commissaris-generaal voor
de Marine J.C. van der Hoop en de inspecteur van het Zuider
Departement A.C. Twent,
1814 1 omslag
- 166** Staat van inkomsten en uitgaven van het loodsbestuur van de
Maas en Goedereede over de periode 1805-1813,
z.d. 1 stuk

2.3 PERSONEEL

- 167** Register van personeel bij het Loodswezen van de Monden van de
Ooster- en Westerschelde te Vlissingen en Veere,
1814-1822 1 katern
- 168** Staten van personeel en gepensioneerd personeel bij het
Loodswezen van de Maas en Goedereede,
1816-1825 1 omslag
- 169** Staten van personeel van het Loodswezen in de haven van
Oostende,
1816-1825 1 omslag
- 170** Staten van comptabele ambtenaren bij het Zuider Departement,
1817-1823 1 omslag
- 171** Uittreksel uit het register van besluiten van de administrateurs van
het Loodswezen te Antwerpen betreffende de indeling en
bezoldiging van hun personeel,
1820 1 stuk

- 172** Lijst van personeel bij het Loodswezen van de Monden van de Schelde,
1825 1 stuk

2.4 TAAKUITVOERING

2.4.1 REGELGEVING VOOR HET LOODSWEZEN

- 173** Stukken betreffende de totstandkoming van Franse en Nederlandse regelingen voor het Loodswezen,
1796-1820 1 pak

2.4.2 ONTWIKKELING VAN STOOMVAARTUIGEN

- 174** Kopieboek van uitgegane geheime rapporten en brieven aan de minister van Marine en Koloniën,
1825-1828 1 katern

2.4.3 LOODSDIENST

- 175** Stukken betreffende de regeling van de beloodsing en berging van in nood verkerende schepen en goederen,
1814-1816 1 omslag
- 176** Register van binnen- en buitenloodsen te Vlissingen,
1814-1817 1 katern
- 177** Register van gepensioneerde loodsen van het Loodswezen van de Monden van de Schelde,
1815-1824 1 katern
- 178** Staat van binnenloodsen te Rotterdam,
1817 1 stuk

2.4.4 BETONNING, BEBAKENING EN VERLICHTING

- 179** Stukken betreffende de overname en het beheer van de betonning en bebakening van diverse instanties door het Rijk,
1796-1827 1 pak
- 180** Ingekomen stukken van de kapitein van de haven van Antwerpen belast met de betonning van de Schelde tussen Antwerpen en Bath,
1819-1823 1 omslag
- 181** Koninklijk besluit, houdende strafbepalingen betreffende het vernielen, afzeilen of doen afdrijven van tonnen en bakens,

	afschrift, met bijlagen, 1820	1 omslag
182	Stukken betreffende het toezicht op de betonning en bebakening van de Schelde tussen Antwerpen en Bath, 1822-1824	1 pak
183	Instructie voor de wachter van de haven van Nieuwpoort, 1825	1 stuk

3 ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR(-GENERAAL) (1814) 1830-1940 (1949)

3.1 ALGEMEEN

3.1.1 INGEKOMEN EN UITGEGANE STUKKEN

184-225	Brievenboeken, 1830-1832, 1835-1836, 1889-1923, 1925-1927, 1932-1940 delen	42
184	1830 Aan de minister	
185	1830 nrs. 1-433 Aan andere instanties	
186	1830 nrs. 434-735 Aan andere instanties	
187	1830 nrs. 736-840 Aan andere instanties	
188	1831 Aan de minister	
189	1831 Geheime brieven aan de minister	
190	1831 Aan andere instanties	
191	1832 Aan de minister	
192	1832 Aan andere instanties	
193	1835-1836 Aan de minister	
194	1835-1836 Aan andere instanties	
195	1889-1890	
196	1890-1891	
197	1891-1892	
198	1892-1894	
199	1894-1895	
200	1895-1896	
201	1897-1900	
202	1900-1901	
203	1901-1903	
204	1903-1904	
205	1904-1905	
206	1905-1906	
207	1906	
208	1907	
209	1908	
210	1908-1909	
211	1909	
212	1910	
213	1911	
214	1912	
215	1913	
216	1914	
217	1915	
218	1916-1917	
219	1917-1918	
220	1919-1920	
221	1921	

222	1921-1923
223	1925-1927
224	1932-1937
225	1938-1940

226-259 Ingekomen en minuten van uitgegane stukken, 1830-1844, 1881-1887, 1904-1919, 1922-1940 23 pakken en 11 omslagen

226	apr.-dec. 1830 Ingekomen
227	jan.-juni 1831 Ingekomen
228	juli-dec. 1831 Ingekomen
229	1831 Geheime stukken, omslag
230	1832 Ingekomen
231	1833 Ingekomen
232	1834 Ingekomen
233	1835 Ingekomen
234	jan.-mrt. 1836 Ingekomen
235	apr.-juni 1836
236	juli-dec. 1836
237	1837
238	1838
239	1839
240	1840
241	1841
242	1842
243	1843
244	1844
245	1881-1887 Ingekomen, omslag
246	1904-1919 Ingekomen
247	1922-1931 Uitgegaan
248	1923-1924 Ingekomen
249	1925-1926 Ingekomen
250	1927-1931 Ingekomen
251	1932, omslag
252	1933, omslag
253	1934, omslag
254	1935, omslag
255	1936, omslag
256	1937, omslag
257	1938, omslag
258	1939, omslag
259	1940, omslag

3.1.2 AGENDA'S

Zie ook inventarisnummer 911.

260-296 Agenda's op ingekomen en uitgegane stukken, 1830-1838, 1840-1842, 1844, 1880, 1900-1939 22 delen, 14 pakken en 1 omslag

Zie ook inventarisnummer 982.

260	1830-1832 Geheime stukken, omslag
261	1831, pak
262	1832, pak
263	1833, pak
264	1834, pak
265	1835, pak
266	1836, pak
267	1837, pak
268	1838, pak
269	1840, pak
270	1841, pak
271	1842, pak
272	1844, pak
273	jan. 1880-apr. 1880 Ingekomen, pak
274	mei 1880-dec. 1880 Ingekomen, pak
275	1900-1906 Ingekomen
276	1906-1910 Ingekomen
277	1910-1915
278	1915-1921
279	1921-1922
280	1922
281	1923
282	1924-1925
283	1926
284	1927
285	1928
286	1929
287	1930
288	1931
289	1932 Ingekomen
290	1933
291	1934
292	1935
293	1936
294	1937
295	1938
296	1939

297-301 Agenda's op ingekomen en uitgegane aangetekende stukken, 5 delen
1920-1923, 1929-1936

Zie ook inventarisnummer 909.

297	1920-1921
298	1921
299	1921-1922
300	1922-1923
301	1929-1936

3.1.3 INDICES

Zie ook inventarisnummer 946.

302-426	Indices op ingekomen en uitgegane stukken, 1832-1895, 1897-1937	38 delen, 86 pakken en 1 stuk
	De indices verwijzen naar de inschrijfnummers en/of exhibitumdata van stukken onder de inventarisnummers 230-256. Zie ook de inventarisnummers 947-950 en 982.	
302	1832, deel	
303	1833, deel	
304	1834-1836, deel	
305	1836-1837, stuk	
306	1838-1845 A-K	
307	1838-1845 L-O	
308	1838-1845 P-Z	
309	1846	
310	1847 Betonning, bebakening en verlichting	
311	1847 Loodsdienst	
312	1848 Betonning, bebakening en verlichting	
313	1848 Loodsdienst	
314	1849 Betonning, bebakening en verlichting	
315	1849 Loodsdienst	
316	1850 Betonning, bebakening en verlichting	
317	1850 Loodsdienst	
318	1851 Betonning, bebakening en verlichting	
319	1851 Loodsdienst	
320	1852 Betonning, bebakening en verlichting	
321	1852 Loodsdienst	
322	1853 Betonning, bebakening en verlichting	
323	1853 Loodsdienst	
324	1854 Betonning, bebakening en verlichting	
325	1854 Loodsdienst	
326	1855 Betonning, bebakening en verlichting	
327	1855 Loodsdienst	
328	1856 Betonning, bebakening en verlichting	
329	1856 Loodsdienst	
330	1857 Betonning, bebakening en verlichting	
331	1857 Loodsdienst	
332	1858 Betonning, bebakening en verlichting	
333	1858 Loodsdienst	
334	1859 Betonning, bebakening en verlichting	
335	1859 Loodsdienst	
336	1860 Betonning, bebakening en verlichting	
337	1860 Loodsdienst	
338	1861 Betonning, bebakening en verlichting	
339	1861 Loodsdienst	
340	1862 Betonning, bebakening en verlichting	
341	1862 Loodsdienst	

342	1863 Betonning, bebakening en verlichting
343	1863 Loodsdienst
344	1864 Betonning, bebakening en verlichting
345	1864 Loodsdienst
346	1865 Betonning, bebakening en verlichting
347	1865 Loodsdienst
348	1866 Betonning, bebakening en verlichting
349	1866 Loodsdienst
350	1867 Betonning, bebakening en verlichting
351	1867 Loodsdienst
352	1868 Betonning, bebakening en verlichting
353	1868 Loodsdienst
354	1869 Betonning, bebakening en verlichting
355	1869 Loodsdienst
356	1870 Betonning, bebakening en verlichting
357	1870 Loodsdienst
358	1871 Betonning, bebakening en verlichting
359	1871 Loodsdienst
360	1872 Betonning, bebakening en verlichting
361	1872 Loodsdienst
362	1873 Betonning, bebakening en verlichting
363	1873 Loodsdienst
364	1874
365	1875
366	1876
367	1877
368	1878
369	1879
370	1880
371	1881
372	1882
373	1883
374	1884
375	1885
376	1886
377	1887
378	1888
379	1889
380	1890
381	1891
382	1892
383	1893
384	1894
385	1895
386	1897
387	1898
388	1899
389	1900
390	1901

391	1902
392	1903
393	1904
394	1905, deel
395	1906, deel
396	1907, deel
397	1908, deel
398	1909, deel
399	1910, deel
400	1911, deel
401	1912, deel
402	1913, deel
403	1914, deel
404	1915, deel
405	1916, deel
406	1917, deel
407	1918, deel
408	1919, deel
409	1920, deel
410	1921, deel
411	1922, deel
412	1923, deel
413	1924, deel
414	1925, deel
415	1926-1930 A t/m F, deel
416	1926-1930 G t/m L, deel
417	1926-1930 M t/m R, deel
418	1926-1930 S t/m Z, deel
419	1931-1934 A t/m E, deel
420	1931-1934 G t/m L, deel
421	1931-1934 M t/m R, deel
422	1931-1934 S t/m Z, deel
423	1935-1937 A t/m E, deel
424	1935-1937 G t/m L, deel
425	1935-1937 M t/m R, deel
426	1935-1937 S t/m Z, deel

427 Algemene index op ingekomen en uitgegane stukken,
1834-1901

1 band

428-431 Indices op geheime ingekomen en uitgegane stukken,
1886-1939

4 delen

Zie ook inventarisnummer 983.

428	1886-1917
429	1918-1935
430	1935-1937
431	1938-1939

3.1.4 REGISTERS VAN BESLUITEN

Zie ook inventarisnummer 988.

- 432** Register van ministeriële resoluties,
1874-1913 1 deel
- 433-434** Registers van genomen besluiten,
1929-1939 2 delen
- 433** 1929-1935
- 434** 1936-1939

3.2 ORGANISATIE

3.2.1 INSTELLING EN REORGANISATIE

- 435** Ministeriële beschikking tot de instelling van een afzonderlijk bureau (G) voor het Loodswezen, afschrift,
1845 1 stuk
- 436** Stukken betreffende de geschiedenis van het Loodswezen vanaf
1615,
1851-1936 1 omslag
- 437** Nota betreffende een artikel in het Algemeen Handelsblad over een wenselijk te achten reorganisatie en onderbrenging van het Loodswezen bij het ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid,
1880 1 stuk
- 438** Stukken betreffende het onderzoek naar de mogelijkheden tot omzetting van het Loodswezen in een staatsbedrijf en de invoering van een 'commerciële' boekhouding,
1907-1932 1 pak
- 439** Stukken, houdende overzichten van de organisatie van het Loodswezen, de Betonning, Bebakening en Verlichting, de Kustwacht en de Stormwaarschuwingsdienst,
1914 1 omslag
- 440** Stukken betreffende het functioneren en de bezetting van de afdeling Loodswezen,
1923-1928 1 omslag
- 1809** Nota van de inspecteur-generaal van het Loodswezen voor de minister van Defensie, betreffende bezuinigingsvoorstellen van de Commissie Welter, afschrift.
1933 februari 8

3.2.2 EIGENDOM EN BEZIT

Zie ook inventarisnummer 1057.

- 441** Bestek voor een gebouw te Brouwershaven waarin ten behoeve van het Loodswezen woningen, een kantoor en een magazijn worden ondergebracht,
1848 1 deel
- 442** Stukken betreffende de bouw, overname, overdracht, huur en verhuur van gebouwen en terreinen,
1876-1939 1 pak
- 443-446** Registers van door aannemers uitgevoerde werken en geleverde materialen,
1880-1949 4 delen
- 443** 1880-1935 'Uittreksel registers'
- 444** 1920-1930, nrs. 5-230
- 445** 1921-1930, nrs. 1-506
- 446** 1931-1949, nrs. 507-658
- 447** Staten van gebouwen en terreinen die bij het Loodswezen in eigendom en beheer zijn, met bijlagen,
1894-1938 1 pak
- 448** Rapport van de reorganisatiecommissie voor de rijkswerken,
1927 1 deel
Zie ook inventarisnummer 1056.
- 449** Reglement voor het toezicht op de bouw en het herstel van schepen, vliegtuigen of onderdelen daarvan die bestemd zijn voor gebruik bij de Marine of het Loodswezen,
1932 1 stuk
- 450** Staat van gebouwen die geheel of gedeeltelijk door personeel bij het Loodswezen om niet worden bewoond,
z.d. 1 stuk

3.2.3 FINANCIEN

- 451** Stukken betreffende de organisatie van het financieel beheer,
1835-1859 1 pak
- 452-456** Stukken betreffende de totstandkoming van begrotingen,
1847-1894, 1905-1939 5 pakken
- 452** 1847-1894
- 453** 1905-1929
- 454** 1930-1933
- 455** 1934-1936

456 1937-1939

- 457** Nota betreffende de dekking van staatsschulden uit de inkomsten van het Loodswezen, 1860 1 stuk
- 458** Staat van uitgaven van de dienst van het Loodswezen over de periode 1860-1880, 1881 1 stuk
- 459** Tabellarisch register van declaraties van gedane uitgaven, 1920-1928 1 deel
- 460** Register van de kostprijzen van de bouw, de verbetering en het onderhoud van schepen en gebouwen, 1921-1924 1 deel
- 461-462** Registers van de waarde en afschrijving van onroerende en roerende goederen in de districten, 1923-1929 2 delen
- 461** 1923-1925
- 462** 1926-1929
- 463** Register van geschatte huurwaarden van rijkswoningen, 1925-1929 1 katern
- 464** Nota's betreffende een mogelijke reorganisatie van het comptabel beheer en het betrokken personeelsbestand naar aanleiding van de totstandkoming van de Comptabiliteits- en Bedrijvenwet, met retroactum van 1921, 1926-1927 1 omslag
- 465** Instructies voor de verifiëring van stukken die door de ontvangers van loodsgelden zijn ingestuurd, 1928 en z.d. 1 omslag
- 466-469** Jaarrekeningen, met bijlagen, 1930, 1937-1939 4 pakken
- 466** 1930
- 467** 1937
- 468** 1938
- 469** 1939

3.2.4 ARCHIEFBEHEER

- 470** Proces-verbaal van de overname van de directie der Marine in het Hoofd Departement van de Zuiderzee van het archief van het Noorder Departement, 1830 1 stuk

- 471** Lijsten van stukken vanaf 1835 bij de bureaus G en G1 van het Loodswezen, 1884-1913 1 omslag
- 472** Inventaris van scheeps- en machinetekeningen, bestekken, stabiliteitsboekjes, contracten, gewichtsstaten, tuiglijsten en machinekamerrapporten, die geborgen zijn in het archief van het Loodswezen aan de Slachthuisgade te Den Haag, z.d. 1 katern

3.3 PERSONEEL

- 473** Register van instructies voor het bij het Loodswezen geëmployeerde personeel, 1814-1836 1 deel
- 474-477** Registers van personeel, 1814-1846, 1882-1931 3 delen en 1 katern
- 474** 1814-1846, katern
- 475** 1882-1929 Niet-varend
- 476** 1923-1930
- 477** 1924-1931
- 478** Uittreksel uit het Koninklijk besluit tot bevordering van een aantal ambtenaren bij het hoofdbestuur en de administratie van het Loodswezen, 1851 1 stuk
- 479** Ministeriële beschikking betreffende de beëdiging van personeel, afschrift, 1856 1 stuk
- 480** Koninklijk besluit tot wijziging van de regeling voor de vergoeding van reis- en verblijfkosten van lager personeel, afschrift, met bijlagen, 1915 1 omslag
- 481** Stukken betreffende de uitbreiding van technisch personeel, 1916 1 omslag
- 482** Stukken betreffende de behandeling van verzoeken van vertegenwoordigers van de Vereniging van Ambtenaren bij het Nederlands Loodswezen, de Loodsenvereniging Nederland, de Bond van Lager Loodspersoneel en de Bond van Lager Machinekamer- personeel om verbetering van de arbeidsvoorwaarden, 1919-1920 1 omslag

-
- 483** Rapport van de Commissie, Belast met het Onderzoek naar de Arbeidsvoorwaarden van het Personeel bij het Loodswezen, de Betonning en de Verlichting, 1920 1 katern
- 484** Stukken betreffende de vaststelling van de schalen en periodieken van burgerpersoneel, 1920-1924 1 omslag
- 485** Nota betreffende de bezwaren tegen de instroom van koopvaardij-officieren, 1921 1 stuk
- 486** Stukken betreffende maatregelen inzake de herplaatsing en benoeming van personeel ter verlaging van de pensioenlasten bij het ministerie, 1923 1 omslag
- 487** Reglement van orde voor de Commissies van Beroep van het Loodswezen, 1925 1 stuk
- 488** Ministeriële beschikking betreffende cursussen EHBO en de verstrekking van eerste-hulpmiddelen, afschrift, 1927 1 stuk
- 489** Nota voor de minister betreffende een voorstel tot herziening van salarissen voor het hoger personeel, 1928 1 stuk
- 490** Uittreksel uit het Koninklijk besluit nr. 59 van 11 maart 1929 betreffende wijziging van de bezoldiging van officieren van de zeemacht die werkzaam zijn bij het Loodswezen, 1929 1 stuk
- 491** Stukken betreffende de bijdrage aan de Statistiek van het Personeel in 's Rijks Dienst over de dienstjaren 1929-1938, 1930-1939 1 omslag
- 492-493** Registers betreffende de vaststelling en wijziging van de pensioengrondslag van het personeel, 1931, 1934 2 delen
- 492** 1931
- 493** 1934
- 494** Staat van leidinggevend en administratief personeel en de toelagen voor woonkosten, 1934-1936 1 stuk

- 495** Instructie voor het maken van inspectiereizen door diverse functionarissen bij het Loodswezen, z.d. 1 stuk

3.4 TAAKUITVOERING

3.4.1 ALGEMEEN

- 496** Reglementen en instructies voor het aandoen van havens, 1838-1843 1 omslag
- 497** Stukken betreffende de herindeling van de districten, 1846-1851 1 omslag
- 498** Ministeriële beschikking over de wijze van bekendmaking van zeevaartkundige berichten, 1857 1 stuk
- 499** Stukken betreffende het verlenen van machtiging tot herstel van de geleden stormschade in het 2e district, 1877 1 omslag
- 500** Stukken betreffende de grensbepaling tussen zeegaten en binnenwateren, 1879-1880 1 omslag
- 501** Staten van roerende en onroerende goederen in de districten, 1921-1922 1 pak
- 502** Nota betreffende een negatief artikel in het dagblad Het Volk inzake de arbeidsomstandigheden bij het Loodswezen, 1930 1 stuk
- 503** Stukken betreffende de beschrijving van de geschiedenis van de indeling van districten voor de loodsdienst, bebakening, betonning en verlichting, 1934-1935 1 omslag

3.4.2 PERMANENTE COMMISSIE VAN TOEZICHT OP DE SCHELDEVAART

- 504** Stukken betreffende de Gemengde Commissie tot regeling van het Loodswezen op de Westerschelde krachtens het Tractaat van Londen van 1839, 1839-1842 1 omslag
- 505** Stukken betreffende de vaststelling van bevoegdheden voor de

-
- | | | |
|----------------|---|----------|
| | Nederlandse leden van de Permanente Commissie,
1841-1937 | 1 omslag |
| 506 | Wetten, besluiten, reglementen en overeenkomsten betreffende de
Schelde en haar mondingen,
1843-1905 | 1 pak |
| 507 | Ingekomen stukken van de inspecteur te Vlissingen betreffende de
Permanente Commissie,
1857-1878 | 1 omslag |
| 508 | Processen-verbaal van driemaandelijke vergaderingen van de
Permanente Commissie, met bijlagen,
1892-1893, 1914 | 1 omslag |
| 509-510 | Stukken betreffende de totstandkoming van overeenkomsten met
België inzake het Loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht
op de Schelde (Scheldekwestie),
1919-1920, 1924-1940 | 2 pakken |
| | 509 1919-1920 | |
| | 510 1924-1940 | |
| 511 | Staat van behandelde punten in vergaderingen van de Permanente
Commissie over de periode 1840-1867,
z.d. | 1 stuk |

3.4.3 LOODSDIENST

3.4.3.1 ALGEMEEN

- | | | |
|----------------|---|----------------------|
| 512 | Algemeen reglement van 1835 en bijzondere reglementen over
1835-1857,
1835-1857 | 1 band |
| 513 | Rapport van de commies L.C. Pabst betreffende een onderzoek
naar de verrichtingen en inkomsten van de loodsdienst,
1850 | 1 stuk |
| 514 | Verslag van de Commissie tot Nadere Regeling van het
Loodswezen,
1853 | 1 deel |
| 515-518 | Stukken betreffende de vaststelling en wijziging van de Loodswet
en loodsreglementen van 1859,
1854-1855, 1859-1876, 1925 | 3 banden en 1 omslag |
| | 515 1854-1855 Ontwerp | |
| | 516 1859 Ontwerp en vaststelling | |
| | 517 1859-1876 Vaststelling en aanvulling | |
| | 518 1925 Uittreksels, omslag | |

-
- 519** Kamerstukken betreffende de totstandkoming van de Loodswet 1859, alsmede stukken betreffende de wijziging van deze wet op het punt van pensioenvoorzieningen voor het loodspersoneel, 1854-1905 1 pak
- 520** Stukken betreffende de beantwoording van het voorlopig verslag van de Commissie van Rapporteurs uit de Tweede Kamer over het wetsontwerp inzake de loodsdienst voor zeeschepen, 1855-1858 1 omslag
- 521** Brieven van inspecteurs betreffende het concept-Algemeen Reglement op de Loodsdienst, 1858-1859 1 omslag
- 522** Wet van 20 augustus 1859, houdende bepalingen op de loodsdienst voor zeeschepen en Koninklijk besluit van 12 november 1859, houdende vaststelling van reglementen op de loodsdienst voor zeeschepen, alsmede stukken betreffende wijziging van bovengenoemde wet en besluit, 1859-1938 1 pak
- 523-525** Indices op ingekomen en uitgegane stukken van de afdeling G1 inzake loodsaangelegenheden, 1860-1925 3 delen
- 523** A-H
- 524** J-R
- 525** S-Z
- 526** Stukken betreffende de totstandkoming en aanpassing van de wijziging 1875 van de Loodswet, alsmede van de wijzigingen 1879 van het Algemeen Reglement en de bijzondere reglementen op de loodsdienst, 1868-1902 1 pak
- 527** Stukken betreffende de wijziging van de bijzondere reglementen in de districten, 1879-1937 1 pak
- 528** Stukken betreffende de wijziging van het Algemeen Reglement en de bijzondere reglementen van 1902 op de loodsdienst, 1902-1915 1 pak
- 529** Algemeen Reglement op de loodsdienst, 1924 1 deel
- 530** Stukken betreffende de voorbereiding van de herziening van de Loodswet 1859, 1926-1929 1 pak

- 531** Index op ingekomen en uitgegane stukken inzake loodsaangelegenheden, 1926-1935 1 stuk
- 532** Stukken betreffende de totstandkoming c.q. wijziging van het Algemeen Reglement en de bijzondere reglementen van 1935 op de loodsdienst en het Reglement omtrent de Onderstandsfondsen voor de Loodsen, 1934-1938 1 pak
- 533** Index op resoluties betreffende de loodsdienst over de periode 1839-1914, ca. 1890-1914 1 deel
Zie ook inventarisnummer 981.

3.4.3.2 VAARTUIGEN

- 534** Brief aan de minister, houdende het verzoek tot herroeping van de regeling voor de sluitingstijden van de werven ten behoeve van het tijdig herstel van averij aan loodsvaartuigen, 1843 1 stuk
- 535** Ministeriële beschikking tot de invoering van een blauwe loodsvlag op schepen, 1858 1 stuk
- 536-540** Daviesboeken van schepen, 1868-1906, 1908-1923 5 pakken
Daviesboeken bevatten gegevens betreffende de bouw, afmetingen, uitrusting, stabiliteit en manoeuvreereigenschappen van schepen.
- 536** 1868-1906
- 537** 1908-1911
- 538** 1912-1916
- 539** 1916-1919
- 540** 1919-1923
- 541** Contracten en bestekken voor de bouw van loodsvaartuigen, 1868-1918 1 pak
- 542-544** Staten van loodsvaartuigen in de districten, 1869-1899, 1914-1924 3 pakken
- 542** 1869-1882
- 543** 1883-1899
- 544** 1914-1924
- 545-548** Bestekken voor de bouw en gedeeltelijke uitrusting van schepen, 1883-1919 4 pakken
- 545** 1883-1903

546 1903-1908
 547 1909-1914
 548 1915-1919

- 549** Verslag betreffende het onderzoek naar de mogelijkheden tot vervanging van zeil- door stoomloodsvaartuigen, met bijlagen, 1898 1 pak
- 550** Bouwcontracten voor schepen, 1898-1918 1 pak
- 551** Tuiglijsten van schoeners, 1900-1921 1 omslag
- 552** Tuiglijst van een loodskotter, 1903 1 stuk
- 553** Stukken betreffende de beschrijving van de resultaten van proeftochten van de stoomloodsvaartuigen 1 t/m 7 en 14, 1908-1917 1 omslag
- 554** Stukken betreffende de bouw van de stoomloodsvaartuigen 16 t/m 19, ontwerp 1920, 1920-1921 1 omslag
- 555** Bestek en begroting voor de ombouw van stoomtrawlers in stoomloodsvaartuigen, met bijlagen, 1922 1 omslag
- 556** Tuiglijsten van motorafhaalvaartuigen, 1922-1923 1 omslag
- 557** Bestek en tekeningen van de stoomloodsvaartuigen 20 t/m 22, 1923 1 pak
- 558** Stukken betreffende het gebruik van radiotelefonische en -telegrafische zend- en ontvanginstallaties aan boord van loodsvaartuigen, 1934 en z.d. 1 omslag
- 559** Stukken betreffende de bouw en de beproeving van het motorloodsvaartuig 1, ontwerp 1938, 1937-1939 1 omslag

3.4.3.3 PERSONEEL

3.4.3.3.1 Personeelsbestand

- 560-575** Registers van personeel van de loodsdienst,

1835-1922, 1933-1934 13 delen en 3 katernen
560 1835-1862 Monden van de Schelde
561 1860-1862, katern
562 1862-1865, katern
563 1865-1868, katern
564 1868-1871
565 1871-1873
566 1874-1876
567 1876-1879
568 1879-1882
569 1882-1885
570 1885-1891
571 1891-1898
572 1899-1907
573 1908-1922
574 1933-1934
575 ca. 1836 Maas en Goedereede, Oostende en Monden van de Schelde

576 Staten van personeel in de districten, 1837-1930 1 omslag

577 Register van indeling van het personeel van de zeeloodsdienst in de verschillende districten, 1878-1879 1 katern

578-581 Registers van loodspersoneel in de verschillende districten, in gebruik bij de verificatie van de betaallijsten van loods- aandelen, 1879-1902, 1906-1930 4 pakken
578 1879-1902
579 1906-1917
580 1918-1925
581 1926-1930

582 Lijsten van matrozen in de districten, 1881 1 omslag

3.4.3.3.2 Instructies

583 Instructies voor de inspecteurs en onder-inspecteurs in de districten, 1836-1864 1 pak

584 Instructies voor de commissarissen in de districten, 1844-1926 1 pak

3.4.3.3.3 Benoeming en ontslag

585 Stukken betreffende de benoeming en het ontslag van

commissarissen, adjunct-commissarissen en ontvangers van loodsgelden,
1842-1932

1 pak

586

Koninklijk besluit, houdende de machtiging om tijdelijk personeel op de loodsvaartuigen aan te nemen, afschrift, met geleidebrief,
1863

1 omslag

3.4.3.3.4 Arbeidsvoorwaarden

587

Stukken betreffende de toepassing van artikel 60 van het Burgerlijk Wetboek bij sterfgevallen aan boord van loodsvaartuigen,
1844

1 omslag

588-590

Staten van berekening van de zuivere verdiensten van het loodspersoneel,
1850-1919

3 pakken

588 1850-1893

589 1894-1910

590 1911-1919

591

Stukken betreffende de wijziging van de bezoldiging van loodspersoneel,
1858-1932

1 pak

592

Stukken betreffende de totstandkoming van regelingen inzake de toekenning van pensioen en onderstand aan loodspersoneel en hun weduwen en wezen,
1859-1925

1 pak

593

Stukken betreffende de totstandkoming van regelingen voor de verstrekking van voeding aan boord van loodsvaartuigen, alsmede voor de vergoeding van reis-, verblijf- en verhuiskosten,
1859-1938

1 pak

594

Stukken betreffende de totstandkoming van regelingen inzake de verhoging van het maandgeld voor loodspersoneel,
1860-1864

1 omslag

595

Staten van onuitbetaald gebleven maandgelden en loodsaandelen in verband met het overlijden van de betrokken manschappen,
1879-1911

1 omslag

596

Ministeriële beschikking betreffende de vaststelling per district van het aantal loodskwekelingen der tweede klasse en de wijze van bevordering van matroos tot loodskwekeling der tweede klasse,
1902

1 stuk

597

Stukken betreffende de wijziging van de Pensioenwet 1892 voor

het loodspersoneel,
1902-1904 1 pak

598 Stukken betreffende de vergoeding van geneeskundige
behandeling van en geleverde medicijnen en verbandmiddelen aan
loodspersoneel voor ziekten en gebreken tijdens en door de
uitoefening van de dienst,
1903 1 omslag

599 Nota's betreffende de salariëring van directeuren, commissarissen,
adjunct-commissarissen en ontvangers van loodsgelden,
1917-1929 1 omslag

600 Nota betreffende de arbeidsomstandigheden bij de loodsdiensten
te IJmuiden en te Vlissingen,
1927 1 stuk

601 Stukken betreffende de verlening van vergoedingen voor het
maken van gecombineerde loodsreizen,
1937-1939 1 omslag

602 Beschikking van de minister betreffende de de toekenning van een
gevarentoelage aan de opvarenden van loodsvaartuigen, met
geleidebrief,
1939 1 omslag

603 Rapport betreffende de dienst- en rusttijden van zee- en
binnenloodsen,
z.d. 1 stuk

3.4.3.3.5 Wijze van uitoefening van de loodsdienst

604 Stukken betreffende de oplegging van straffen aan loodspersoneel
wegens slecht bewezen loodsdiensten,
1858 1 omslag

605 Stukken betreffende het opleggen van sancties aan loodspersoneel
na de schipbreuk van onder andere de Afrikaan en Witte Cornelis-
zoon de Witt,
1858 1 omslag

606 Nota betreffende de uitoefening van de loodsdienst naar aanleiding
van klachten die geuit zijn in een enquête van een Tweede-
Kamercommissie naar de toestand van de Nederlandse
koopvaardijvloot,
1877 1 omslag

607 Stukken betreffende de bepaling van de verantwoordelijkheid en

rechtsaansprakelijkheid van loodsen bij de uitoefening van hun dienst,
1877-1892 1 omslag

608 Stukken betreffende de handhaving van het verbod tot het aannemen van fooien,
1921-1937 1 omslag

609 Reglement betreffende het geven van inlichtingen en het afleggen van verklaringen door loodsen bij schadevaringen,
1929 1 stuk

610 Stukken betreffende geschillen met diverse partijen inzake schadevaringen en strandingen,
1933-1934 1 omslag

3.4.3.4 HERZIENING VAN LOODSTARIEVEN

611 Stukken betreffende de interpretatie van de verschillende paragrafen van de bepalingen voor de toepassing van de tarieven van loodsgelden in de Loodswet van 1859,
1877-1937 1 pak

612 Stukken betreffende de instelling, het functioneren en de opheffing van de Commissie tot Herziening der Loodstarieven,
1893-1898 1 pak

613 Verslag van de Commissie tot Herziening der Loodstarieven,
1896 1 stuk
Incompleet.

614 Stukken betreffende de totstandkoming van regelingen inzake de verhoging van de loodstarieven,
1913-1937 1 pak

615 Stukken betreffende de totstandkoming van regelingen inzake de verlaging van de loodstarieven, met retroacta van 1889,
1929-1935 1 pak

616-617 Stukken betreffende de Commissie tot Bestudering der Rijksloods- en Gemeentelijke Haventarieven en haar subcommissies,
1931-1933 1 pak en 1 katern
616 1931-1933, pak
617 1933

618-619 Lijsten van naar diepgang en scheepstype gespecificeerde loodstarieven die voor de zomer- en winterdienst zijn gehanteerd,
1934-1937 2 pakken
618 1934 Zomerdienst

619 1934-1937 Winterdienst

3.4.3.5 INVORDERING VAN LOODSGELDEN

- 620** Staten van inkomsten en uitgaven van de loodskassen te Petten, Den Helder, Texel, Vlieland en Terschelling, 1831-1834 1 omslag
- 621** Proces-verbaal van de overdracht van een aantal loodskassen door de onder-inspecteur te Willemsoord aan de ontvanger van loodsgelden van die plaats, 1836 1 stuk
- 622** Stukken betreffende de invordering, het beheer en de verantwoording van loodsgelden, 1837-1920 1 omslag
- 623** Stukken betreffende een cassatieberoep bij de Hoge Raad tot teruggave van loodsgelden, 1841-1842 1 omslag
- 624** Instructies voor de ontvangers van loodsgelden in de districten, 1847-1938 1 pak
- 625-626** Stukken betreffende het nemen van maatregelen tegen de ontvangers van loodsgelden te Willemsoord en Maassluis naar aanleiding van de verduistering van gelden, 1850-1854, 1931-1936 2 omslagen
- 625** 1850-1854 J. Giltjes
- 626** 1931-1936 A. Schenk
- 627** Stukken betreffende de afschaffing van de invordering van verhoogde loodsgelden voor schepen die vanuit het Kanaal naar de Schelde varen, 1856-1875 1 omslag
- 628-646** Brievenboeken betreffende de verificatie van de administratie van de ontvangers van loodsgelden, 1860-1873, 1876-1887, 1899-1907, 1910-1914 19 delen
- 628** 1860-1862
- 629** 1862-1863
- 630** 1863-1864
- 631** 1864-1865
- 632** 1865-1868
- 633** 1868-1873
- 634** 1876-1878
- 635** 1878-1879
- 636** 1879-1880
- 637** 1880-1881

-
- | | | |
|------------|-----------|--|
| 638 | 1881-1882 | |
| 639 | 1882-1883 | |
| 640 | 1883-1885 | |
| 641 | 1885-1887 | |
| 642 | 1899-1902 | |
| 643 | 1903-1905 | |
| 644 | 1906-1907 | |
| 645 | 1910-1911 | |
| 646 | 1912-1914 | |
-
- | | | |
|----------------|---|----------|
| 647 | Staten van aan het ministerie van Financiën gedane opgaven van opbrengsten van loodsgelden, 1862-1943 | 1 pak |
| 648 | Stukken betreffende de vestiging van gedelegeerden van de ontvanger van loodsgelden te Vlissingen in Gent, Brussel en Leuven, 1869-1883 | 1 omslag |
| 649 | Stukken betreffende de totstandkoming van een proefregeling voor de betaling van loodsgelden op de plaats van in- en uitklaring van schepen in de binnenhavens, 1876-1878 | 1 omslag |
| 650 | Stukken betreffende de afwijzing van het verzoek van de gemeente Vlissingen om tegen een jaarlijkse afkoopsom de invordering van loodsgelden inzake schepen van en naar Vlissingen af te schaffen c.q. te beperken, 1876-1884 | 1 omslag |
| 651 | Circulaire aan de ontvangers van loodsgelden betreffende de invoering van een nieuw declaratieformulier voor verschuldigde loodsgelden, 1879 | 1 stuk |
| 652-653 | Registers van ontvangsten en uitgaven bij de loodskantoren, 1884-1938 | 2 pakken |
| 652 | 1884-1910 | |
| 653 | 1911-1938 | |
| 654 | Stukken betreffende de overgave en overname van kantoren en archieven door elkaar opvolgende ontvangers van loodsgelden, 1902-1922 | 1 pak |
| 655 | Register van loodscertificaten die met de declaraties van loodsgelden verzonden zijn naar de Algemene Rekenkamer, 1905-1919 | 1 deel |
| 656 | Rekening-courantboek van de ontvangers van loodsgelden op de | |

verschillende standplaatsen,
1938 1 band

- 657** Nota betreffende de toename van geïnde loodsgelden in verband met de vermeerdering van het aantal schepen en de diepgang ervan,
z.d. 1 stuk

3.4.3.6 LOODSPLICHT

- 658** Stukken betreffende de ontheffing voor Belgische vissersvaartuigen van de verplichting om een loods aan boord te nemen,
1863 1 omslag

- 659** Stukken betreffende de vrijstelling voor wadvaarders om een loods aan boord te nemen,
1866-1867 1 omslag

- 660** Stukken betreffende de afwijzing door de minister van het voorstel van de minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid tot afschaffing van de verplichting om een loods aan boord te nemen,
1878 1 omslag

- 661** Stukken betreffende de opheffing van de loodsplicht op de Zuiderzee, met uitzondering van de trajecten Rede van Vlieland-Harlingen en Rede van Texel-Harlingen,
1927 1 omslag

3.4.3.7 TOEKENNING VAN DE LOODSBEVOEGDHEID

- 662** Stukken betreffende de totstandkoming en toepassing van de wettelijke regelingen tot verlening van de bevoegdheid tot het loodsen van zeeschepen aan Nederlandse gezagvoerders en eerste-stuurlieden,
1934-1935 1 omslag

- 663** Register van gezagvoerders en eerste-stuurlieden ter koopvaardij die in het bezit zijn van een loodsbrevet,
1934-1939 1 deel

3.4.3.8 QUARANTAINEMAATREGELEN

- 664** Stukken betreffende de wijziging van de voorschriften voor het loodspersoneel inzake de toepassing van de Quarantainewet,
1911-1912 1 omslag

3.4.3.9 ONDERZOEK NAAR SCHEEPSRAMPEN

- 665** Stukken betreffende het onderzoek naar het schipbreuk lijden van loodsvaartuigen, 1874-1921 1 omslag

3.4.3.10 LOODSDIENST NAAR REGIO**3.4.3.10.1 1e en 2e District**

- 666** Staten van loodsvaartuigen en daarop varende schippers, loodsen en loodsleerlingen te Vlieland en Terschelling, 1831-1835 1 omslag
- 667-669** Registers van personeel van de loodsdienst voor de zeegaten van Terschelling en Vlieland, 1835-1926 2 delen en 1 pak
- 667** 1835-1869, pak
- 668** 1860-1907
- 669** 1907-1926
- 670** Nota betreffende de vestiging van een loodsstation voor het Friese Zeegat, 1852 1 stuk
- 671** Stukken betreffende de inrichting van een vaste en geregelde loodsdienst op de Eems, 1853 1 omslag
- 672** Instructie voor de adjunct-commissaris te Zoutkamp, 1857 1 stuk
- 673** Nota betreffende de vervanging in het 1e district van loodsrinkelaars door kotters, 1860 1 omslag
- 674-675** Registers van personeel in het 1e district, 1882-1925 2 delen
- 674** 1882-1907
- 675** 1907-1925
- 676** Nota betreffende inkrimping van het loodsenbestand in het 2e district, 1921 1 stuk
- 677** Stukken betreffende de bestudering van een mogelijke vervanging in het Terschellingse zeegat van zeilboten met hulpmotor door stoomloodsvaartuigen,

1922-1925 1 omslag

678 Stukken betreffende het onderzoek naar de ramp met de
motorschoener II bij Vlieland,
1925-1926 1 pak

679 Stukken betreffende de reorganisatie van de loodsdiensten te
Harlingen en Terschelling,
1926-1932 1 omslag

3.4.3.10.2 3e District

680 Staten van de loodskassen op Texel, Vlieland en Terschelling,
1831-1835 1 omslag

681 Staten van het 'Loodswezen over de Texelse rivier en zeegaten'
met vermelding van de loodsvaartuigen en de daarop varende
schippers, loodsen en leerlingen,
1831-1835 1 omslag

682-684 Registers van personeel van het 'Loodswezen voor de zeegaten
van Texel',
1838-1925 2 delen en 1 pak
682 1838-1865, pak
683 1862-1907
684 1907-1925

685 Staat van loodsschippers tweede klasse, loodskwekelingen tweede
klasse, matrozen en binnenloodsen in het district,
1878-1879 1 stuk

686 Brief aan de inspecteur van het Loodswezen te Amsterdam
betreffende de oplegging van de verplichting aan loodsen om te
assisteren bij het varen in de hout- en petroleumhavens te
Amsterdam, indien door gezagvoerders daartoe wordt verzocht,
1909 1 stuk

687 Circulaire aan commissarissen, tevens ontvangers van loodsgelden
te Amsterdam, IJmuiden en Zaandam, betreffende het doorvoeren
van administratieve wijzigingen in verband met de reorganisatie
van de loodsdienst op het Noordzeekanaal, met geleidebrief,
1921 1 stuk

3.4.3.10.3 4e en 5e District

688-691 Registers van loodspersoneel in het 4e en 5e district,
1832-1926 3 delen en 1 pak
688 1832-1860, pak
689 1860-1907

690	1873-1907	
691	1907-1926	
692	Staat van personeel in het 5e District, 1835-1836	1 stuk
693	Ordonnantie op het Loodswezen en voor de loodslieden te Dordrecht, 1836	1 katern
694	Lijst van matrozen, tijdelijk in dienst in het 5e district, 1853-1856	1 stuk
695	Scheepsinventaris van de loodskotter nr. 12 te Hellevoetsluis, 1889	1 katern
696	Stukken betreffende de opheffing van de loodsstandplaats te Schiedam en de onderbrenging van het comptabel beheer over de posten Schiedam en Vlaardingen bij de ontvanger van loodsgelden te Maassluis, 1903	1 omslag
697	Stukken betreffende de wijziging van de regeling voor de stoomloodsdiensten in het 4e en 5e district, 1904	1 omslag
698	Stukken betreffende de invoering van een volledige stoomloodsdienst voor de Nieuwe Waterweg, 1905	1 omslag
699	Verslag van besprekingen met het ministerie van Financiën en de gemeente Rotterdam betreffende de geleidelijke overbrenging van de havenbeloodsing te Rotterdam naar de rijksloodsdienst, 1936	1 stuk
700	Stukken betreffende de behandeling van verzoeken van de directeur van het Loodswezen in het 4e en 5e District tot de instelling van een mistwaarschuwingdienst op de Nieuwe Waterweg, 1939	1 omslag
701	Nota's betreffende de wenselijkheid van overplaatsing van zeeloodsen van Maassluis en Hellevoetsluis naar Rotterdam, ca. 1925	1 omslag
702	Nota betreffende uitbreiding van het personeel en wijziging van de dienstregeling op de Nieuwe Waterweg, z.d.	1 stuk

3.4.3.10.4 6e District

- 703** Staten van loodspersoneel in het district,
1830-1855 1 omslag
- 704** Stukken betreffende de regeling, in overleg met België, van de
heffing van loodsgelden en het toezicht op de beloodsing van
schepen op de Westerschelde,
1840-1939 1 pak
- 705** Nota's betreffende de mogelijkheden tot een met België te voeren
gezamenlijk beheer over de loodsdiensten op de Westerschelde,
1850-1852 1 omslag
- 706-707A, ---**
Registers van personeel in het district,
1835-1926 2 delen
--- 1835-1862
Dit stuk is aan te vragen onder nummer 560.
- 706** 1866-1907
707 1907-1926
707A 1837-1864
- 708** Nota's betreffende de verstandhouding tussen Nederlandse en
Belgische loodsen in het Scheldegebied,
1874 1 omslag
- 709** Stukken betreffende de toekenning van een uitkering aan
nabestaanden van de bemanning van de Vlissingse loodsschoener
nr. 1, die op 16 mei 1880 door het Engelse stoomschip Tatfield
werd overvaren,
1881-1882 1 omslag
- 710** Stukken betreffende de uitbreiding van het loodspersoneel in het
district,
1887-1888 1 omslag
- 711** Stukken betreffende de bepaling van het tarief en de wijze van
verantwoording van de gelden die verschuldigd zijn voor loods-
diensten die door de Nederlandse loodsen op het Kanaal van Gent
verricht worden,
1922-1938 1 omslag
- 712** Staten van op de Schelde beloodste schepen, met bijlagen,
1923-1940 1 omslag
- 713** Stukken betreffende de behandeling van de Wielingenkwestie
tussen Nederland en België,

	1924-1936	1 omslag
714	Stukken betreffende de toepassing van het Koninklijk besluit van 2 juni 1931 inzake de beloodsing van buitenlandse oorlogsschepen op de Westerschelde, 1931-1938	1 omslag
715	Stukken betreffende de totstandkoming van een overeenkomst met België inzake het invoeren van loodsplicht op het Kanaal van Gent naar Terneuzen, 1934-1940	1 omslag
716	Statuten en huishoudelijk reglement van de Sociëteit Nederlands Loodswezen te Vlissingen, 1936	1 katern
717	Verslag betreffende conflicten over 1869-1909 waarbij Justitie werd ingeschakeld, ca. 1910	1 stuk
718	Stuk betreffende de vestiging te Vlissingen van een standplaats van het Belgische Loodswezen, z.d.	1 stuk
3.4.3.10.5 Exterritoriaal		
719	Instructie voor de commissaris te Antwerpen, 1844	1 stuk
720	Afschrift en extract van de ministeriële beschikking, houdende bepalingen voor de dienst van de Scheldeloodsen in het Engelse Kanaal voor schepen met als bestemming de zeegaten c.q. mondingen van Texel, de Maas, Goeree en Brouwershaven, 1856	1 omslag
721	Stukken betreffende de plannen tot vervanging op de kruispost Dungeness van zeilloodsvaartuigen door stoomloodsvaartuigen, 1907	1 omslag
722	Nota betreffende de verlening van vergoedingen aan loodsen voor het maken van buitenlandse reizen, 1927	1 stuk
723	Publikatie betreffende de instelling van een dienst voor de beloodsing van schepen op de rede van Antwerpen, 1935	1 stuk

3.4.4. BETONNING, BEBAKENING EN VERLICHTING**3.4.4.1 ALGEMEEN**

- 724** Stukken betreffende de overname door het Rijk van het beheer over goederen betreffende de betonning, bebakening en verlichting, 1833-1844 1 pak
- 725** Reglement voor het bestuur over de betonning, bebakening, kust- en oeverlichten of vuren langs de kust, in de zeegaten en op de benedenrivieren, 1836 1 stuk
- 726** Staten van aanwijzing van betonning, betonningsmagazijnen en -bergplaatsen, bebakening, kustverlichting, zeekapen en zeemerken, 1846 en z.d. 1 omslag
- 727** Stukken betreffende het Nederlands-Duitse overleg inzake het Eems-Dollardgebied, 1907-1934 1 pak
- 728** Balansen, exploitatierekeningen en verlies- en winstrekeningen van het Proefstation van 's Rijks Kustverlichting te Scheveningen en de gasfabriek te Hoek van Holland, 1922-1940 1 pak
- 729** Stukken betreffende de wijziging van de regels voor de betonning van de Nederlandse zeegaten en vaarwateren, 1925-1926 1 omslag
- 730** Stukken betreffende de totstandkoming van het Koninklijk besluit tot regeling van het bestuur over de betonning, bebakening, kust- en oeverlichten langs de kust, in de zeegaten, op de benedenrivieren en het IJsselmeer, 1933-1934 1 omslag
- 731** Register, houdende het Dienstreglement Betonning, Bebakening en Verlichting 1932 en stukken betreffende de wijziging daarvan, 1939 1 band
- 732** Lijsten van tekeningen en voorwerpen betreffende de betonning, bebakening en verlichting die overgenomen zijn van de voormalige Generale Inspectie van het Loodswezen, ca. 1845 1 omslag

- 733** Reglement voor de betonning, bebakening en verlichting in de districten,
ca. 1859 1 stuk

3.4.4.2 GEBOUWEN (EXCLUSIEF LICHTTORENS)

- 734** Stukken betreffende de bouw van lichtwachterswoningen,
1874-1915 1 omslag
- 735** Stukken betreffende de bouw van betonningsmagazijnen en
woningen voor betonningspersoneel,
1882-1913 1 omslag
- 736** Stukken betreffende de bouw en verbouwing van gasfabrieken te
Hoek van Holland,
1899-1912 en z.d. 1 omslag
- 737** Verordeningen voor het personeel van het Algemeen
Betonningsmagazijn te Enkhuizen en voor de
betonningsmagazijnen in de districten van het Loodswezen,
1900-1903 1 omslag
- 738** Stukken betreffende de bouw in Harlingen van een magazijn voor
de berging van lichtboeien, alsmede de installering van een
loopkraan met loopkat in het magazijn,
1916 1 omslag

3.4.4.3 VAARTUIGEN

- 739** Stukken betreffende het verzoek aan de consul-generaal te Londen
om bestelling van een aantal uitrustingsstukken voor een in
aanbouw zijnd lichtschip,
1858 1 omslag
- 740** Stukken betreffende de bouw van betonningsvaartuigen,
1892-1919 1 pak
- 741** Bestek voor de bouw van een gasvaartuig voor het 4e en 5e
district, met bijlagen,
1899 1 omslag
- 742** Stukken betreffende het onderzoek naar het uitzenden van
mistseinen door lichtschepen,
1905 1 omslag
- 743** Tuiglijsten van lichtschepen,
1910-1922 1 omslag

- 744** Stukken betreffende de aankoop van de stalen klipper De Drie Gebroeders voor het leggen van betonningen in het 3e district, 1922 1 omslag
- 745** Stukken betreffende de bouw van het lichtschip nr. 8, 1922-1923 1 omslag
- 746** Stukken betreffende het geschil met de N.V. Bureau Wijsmuller inzake de beloning voor het bergen van het lichtschip Haaks, 1928-1929 1 omslag
- 747** Stukken betreffende de bouw en gedeeltelijke uitrusting van het lichtschip nr. 9 Terschellingerbank, 1931-1933 en z.d. 1 pak
- 748** Instructie voor gasvaartuigen in het 2e en 3e district, z.d. 1 stuk

3.4.4.4 TONNEN, BAKENS, LICHTTORENS EN LICHTOPSTANDEN

- 749** Brief aan professor G. Moll te Utrecht betreffende de aanwezigheid van bliksemafleiders op lichttorens, 1837 1 stuk
- 750** Stukken betreffende de bouw aan de noordzijde van het eiland Schouwen van lichttorens met lichtwachterswoningen, 1845-1846, 1855 1 pak
- 751** Stukken betreffende de verbetering van de constructie van een ijzeren piramidale zeeton bij Hellevoetsluis, 1851-1854 1 omslag
- 752** Stukken betreffende de bouw en het beheer van lichtopstanden en lichttorens, 1851-1923 1 pak
- 753** Staat van kust- en oeverlichten, zeekapen en andere zeemerken in de districten, 1858 1 katern
- 754** Stukken betreffende het onderzoek naar de mogelijkheden tot verbetering van de verlichtingssystemen aan de Eyerlandse gronden, 1861 1 omslag
- 755** Rapporten van de inspecteurs in de districten betreffende de

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| | toestand van de vaarwaters, de betonning, bebakening en verlichting,
1874-1899 | 1 omslag |
| 756 | Bestekken voor de bouw en afbraak van zeekapen, met bijlagen,
1877-1890 | 1 omslag |
| 757 | Staten van betonningsvoorwerpen in de magazijnen te Hellevoetsluis en Den Briel,
1878 | 1 omslag |
| 758 | Stukken betreffende het aanschaffen en plaatsen van stoommishoorns te Vlissingen en Hoek van Holland,
1882-1907 | 1 omslag |
| 759 | Stukken betreffende de totstandkoming van overeenkomsten met België inzake de verbetering van de betonning en verlichting van de Westerschelde en haar monding,
1887-1905 | 1 pak |
| 760 | Stukken betreffende de regeling van de wederzijdse verplichtingen van Nederland en Duitsland inzake het onderhoud van het kustlicht op Borkum, alsmede van de betonning, bebakening en verlichting van de vaarwegen van de Beneden-Eems,
1896-1939 | 1 pak |
| 761 | Register betreffende de reorganisatie van de kustverlichting te Hoek van Holland en Kijkduin,
1901-1903 | 1 deel |
| 762 | Nota's van de bouwkundige van het Loodswezen betreffende de plannen en kosten van de bouw en het herstel van lichttorens, een scheepsas, betonning en lichtopstanden,
1904-1906 | 1 omslag |
| 763 | Verslag van een onderzoek in het Proefstation van 's Rijks Kustverlichting te Scheveningen naar de eigenschappen van het petroleumgloeilicht, met het oog op de invoering van een uniform systeem langs de Nederlandse kust, met bijlagen,
1910 | 1 omslag |
| 764 | Stukken betreffende de vergoeding van kosten voor het opvissen en bergen van tonnen en boeien,
1912-1940 | 1 omslag |
| 765 | Verslag van de chef van de Technische Dienst van 's Rijks Kustverlichting betreffende een onderzoek naar de optische dracht van kustlichten, met bijlagen,
1923 | 1 omslag |

766 Stukken betreffende het functioneren van het lampenstelsel van Creyghton en Bakker op de havenhoofden te IJmuiden, z.d. 1 stuk

767 Staat van kosten van betonning in de districten over de periode 1860-1864, z.d. 1 stuk

3.4.4.5 PERSONEEL

768-771 Registers van personeel bij de verlichting, 1827-1928 4 delen

768 I, 1827-1906

769 II, 1861-1907

770 1907-1925 Ook betonning

771 1907-1928 Ook betonning

772 Instructies voor de tonnenleggers in de Friese Slenk en het Groninger Diep, 1834 1 omslag

773 Instructies voor de lichtwachters en opzichters van de betonning, bebakening en verlichting, 1834-1908 1 pak

774 Instructie voor de opzichter en magazijnmeester bij het Algemeen Betonningsmagazijn te Enkhuizen, 1836 1 stuk

775 Instructies voor de directeurs van de betonning, bebakening en verlichting in het 6e en 7e district, 1837 1 omslag

776 Staat van personeel bij het Algemeen Betonningsmagazijn te Enkhuizen, 1837-1838 1 stuk

777 Staten van personeel bij de betonning, bebakening en verlichting in de districten, 1837-1878 1 omslag

778 Stukken betreffende de detachering van personeel aan boord van lichtscheppen, 1858-1859 1 omslag

779 Instructie voor de gezagvoerder van de transportschoener Frans Naerebout, 1860 1 stuk

-
- 780-781** Registers van personeel bij de verlichting langs de Westerschelde, 1867-1928 2 delen
780 1867-1906
781 1907-1928
- 782-784** Registers van personeel bij de verlichting, 1878-1890, 1932, 1934 3 delen
782 1878-1890 Ook betonning
783 1932
784 1934
- 785** Koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure voor de aanstelling van personeel bij de verlichting, afschrift, 1904 1 stuk
- 786** Instructies voor gezagvoerders en personeel van lichtschepen, 1905-1907 en z.d. 1 omslag
- 787** Instructie voor de voogd van Rottum betreffende de zorg voor het onderhoud van zeekapen en het onderhoud en de bediening van het verklikkerlicht op Rottum, 1908 1 stuk
- 788-791** Registers van bezoldiging van personeel aan boord van lichtschepen, gastransport-, stoomloodstransport- en betonningsvaartuigen, 1919-1925, 1932, 1934 4 delen
788 1919-1923
789 1923-1925
790 1932
791 1934
- 792** Register van bezoldiging van personeel bij de kustverlichting, de verlichting op de Westerschelde en het betonningsmagazijn te Vlissingen, 1922-1925 1 deel
- 793** Stukken betreffende de vaststelling van bekwaamheidseisen en regeling van de bevordering van het personeel bij de kustverlichting, 1935-1936 1 omslag
- 794** Begroting van kosten voor de herinvoering van een dienstregeling voor personeel van lichtschepen van afwisselend 4 weken binnendienst en 4 weken buitendienst, z.d. 1 stuk

3.4.5 KUSTWACHT EN STORMWAARSCHUWINGSDIENST

- 795** Stukken betreffende de inrichting van de Kustwacht,
1882-1886 1 omslag
- 796** Stukken betreffende de overname van het ministerie van
Waterstaat, Handel en Nijverheid van het beheer en onderhoud van
het seingebouw van de kustpost te IJmuiden,
1883-1884 1 omslag
- 797** Bestek voor het maken van een gebouwtje voor schipbreukelingen
op het noorderstrand van de Boschplaat te Terschelling, met
bijlage,
1887 1 omslag
- 798** Kaart van de middelen tot redding van schipbreukelingen aan de
Nederlandse kust,
1908 1 stuk
- 799** Contract voor de bouw van een uitkijktoren ten oosten van de
Berghaven te Hoek van Holland,
1914 1 stuk
- 800** Bestekken voor het maken van gebouwen voor de 'diensten der
Sémaphore' te Hoek van Holland en IJmuiden,
1915-1917 1 omslag
- 801** Staten van gebouwen en terreinen van de Kustwacht en de
Stormwaarschuwingsdienst in het 4e, 5e en 6e district,
1921-1923 1 omslag
- 802** Staten van inventarisgoederen bij de Kustwacht en
Stormwaarschuwingsdienst op diverse standplaatsen,
1923 1 omslag
- 803** Reglement voor het personeel van de Marinekustwacht,
1926 1 stuk
- 804** Stukken betreffende het verwerpen van het voorstel tot opheffing
van de kustwachtpost Vlieland,
1928 1 omslag
Met kaart van de Nederlandse kust.
- 805** Stukken betreffende de reorganisatie van de Vredeskustwacht,
1931-1935 1 omslag
- 806** Stukken betreffende de vaststelling van instructies voor personeel
van diverse kustwachtposten,

1933-1939 1 omslag

807 Beschikkingen van de minister betreffende de vaststelling van de personeelsbezetting van de vredeskustwachtposten en van de 'binnenverlichting', afschriften, 1935-1937 1 omslag

808 Stukken betreffende de aanvulling van het kader van de Marinekustwacht door personeel van het Loodswezen, 1936-1937 1 omslag

3.4.6 PEILINGEN, KARTERINGEN EN HYDROGRAFISCH ONDERZOEK

809 Lijst van personeel voor het doen van peilingen in de Texelse zeegaten, 1835 1 stuk

810 Stukken betreffende het hydrografisch onderzoek in de Westerschelde in het algemeen en onderzoek naar de invloed van de afdamming van de Schelde bij Woensdrecht op de rivier in het Nauw van Bath in het bijzonder, 1840-1872 1 pak

811 Contracten voor de bouw van een stalen peilingsvaartuig ten dienste van het 6e district, 1902-1903 1 omslag

812 Koninklijk besluit tot wijziging van de plaatsbepaling van zeegaten in het 1e, 3e en 4e district, 1908 1 stuk

3.4.7 DIEPGANGMETING VAN SCHEPEN

813 Instructies voor de scheepsdiepgangmeters op de diverse standplaatsen, 1843-1912 1 omslag

814 Staten van scheepsdiepgangmeters, 1886-1905 1 omslag

815-816 Registers van door scheepsdiepgangmeters onderhaakte schepen, met de door hen daarvoor gedeclareerde geldelijke bedragen, 1886-1922 2 delen

815 1886-1902

816 1903-1922

817 Stukken betreffende de vaststelling van het meetloon voor scheepsdiepgangmeters,

1916-1918

1 omslag

3.4.8 SCHEEPVAARTTELLING

- 818-819** Staten van binnengekomen en uitgevaren schepen,
1852-1939 2 pakken
- 818** 1852-1931
- 819** 1932-1939
- 820** Nota betreffende de concurrentiepositie van Nederlandse havens
ten opzichte van die van Antwerpen en Bremen,
ca. 1930 1 stuk

4 ARCHIEF VAN DE COMMISSIE TOT NADERE REGELING DER INRICHTING VAN HET LOODSWEZEN 1852-1854

821	Stukken betreffende de instelling van de commissie, 1852	1 omslag
822	Notulen, met bijlagen, 1852-1853	1 pak
823	Stukken betreffende de berekening van de inkomsten via de invordering van loodsgelden bij verschillende percentages van verlaging van de tarieven, 1852-1853	1 pak
824	Ingekomen stukken, 1852-1854	1 omslag
825	Minuten van uitgegane stukken, 1852-1854	1 omslag
826	Agenda op ingekomen stukken, 1852-1854	1 katern
827	Agenda op uitgegane stukken, 1852-1854	1 katern
828-829	Eindrapporten van de commissie, met bijlagen, 1853	2 pakken
828	Bestanddeel 1	
829	Bestanddeel 2	
830	Ministeriële beschikkingen betreffende de jaarlijkse toekenning van een beloning aan de secretaris van de commissie, 1853	1 omslag

5 ARCHIEF VAN DE COMMISSIE MINIMA EN MAXIMA 1903-1904

- | | | |
|------------|--|----------|
| 831 | Notulen, met bijlage,
1903 | 1 omslag |
| 832 | Stukken betreffende de instelling en ontbinding van de commissie,
1903-1904 | 1 omslag |
| 833 | Stukken betreffende de totstandkoming van rapporten,
1903-1904 | 1 omslag |

**6 ARCHIEF VAN DE COMMISSIE VAN ONDERZOEK NAAR DE
PERSENEELSORGANISATIE VAN DE VREDESKUSTWACHT
1933**

- | | | |
|------------|--|----------|
| 834 | Ingekomen en minuten van uitgegane stukken,
1933 | 1 omslag |
| 835 | Agenda op ingekomen stukken,
1933 | 1 stuk |
| 836 | Agenda op uitgegane stukken,
1933 | 1 stuk |
| 837 | Ministeriële beschikkingen tot de instelling en ontbinding van de
commissie, afschriften,
1933 | 1 omslag |
| 838 | Notulen,
1933 | 1 omslag |
| 839 | Eindrapport, met bijlagen,
1933 | 1 omslag |

7 ARCHIEF VAN DE MARINE-STOOMVAARTDIENST (1816) 1824-1843 (1929)

7.1 ALGEMEEN

- 840-855** Ingekomen stukken,
1824-1826, 1832-1837, 1843 14 pakken en 2 omslagen
- 840** 1824 Van het ministerie, omslag
- 841** 1824 Van andere instanties, omslag
- 842** 1825 Van het ministerie
- 843** 1825 Van andere instanties
- 844** 1826 Van het ministerie
- 845** 1826 Van andere instanties
- 846** 1832 Van andere instanties
- 847** 1833 Van andere instanties
- 848** 1834 Van andere instanties
- 849** 1835 Van andere instanties
- 850** 1836 001 jan.-juli
- 851** 1836 002 aug.-dec
- 852** 1837 001 jan.-mrt
- 853** 1837 002 apr.-juni
- 854** 1837 003 juli-dec
- 855** 1843
- 856** Agenda op ingekomen en uitgegane stukken,
1843-1849 1 deel
- 857** Index op ingekomen en uitgegane stukken,
1843-1852 1 deel

7.2 PERSONEEL

- 858** Brief aan de minister met het voorstel tot aanwijzing van officieren,
onder-officieren en werklieden voor de vaart met en het onderhoud
van stoomschepen,
1824 1 stuk
- 859** Stukken betreffende het detacheren van zee-officieren naar
fabrieken en werkplaatsen in binnen- en buitenland,
1825-1840 1 pak
- 860** Contracten van machinisten en vuurstokers om aan te monteren
op stoomschepen,
1825-1842 1 omslag
- 861** Stukken betreffende de beoordeling van machinisten en stokers
aan boord van de Curaçao,
1827-1833 1 omslag

-
- 862** Stukken betreffende de benoeming en opleiding van machinisten, vuurstokers en smeden, 1827-1841 1 pak
- 863** Bemanningslijsten van stoomschepen, 1834-1850 1 omslag
- 864** Stukken betreffende het plaatsen van zee-officieren bij de Stoomvaartdienst, 1839 1 omslag
- 865** Stukken betreffende het detacheren van leerling-machinisten bij de fabrieken van de Amsterdamse Stoomboot Maatschappij, 1842-1843 1 omslag
- 866** Lijst van ketelmakers op de rijkswerf te Rotterdam, 1846 1 stuk
- 867** Registers van machinisten, leerling-machinisten en stokers bij de Stoomvaartdienst, 1848-1849 1 omslag

7.3 ARCHIEFBEHEER

- 868** Lijst van tekeningen die op 31 december 1849 aanwezig zijn op het bureau van de Stoomvaartdienst, z.d. 1 stuk

7.4 STOOMVAARTUIGEN EN -WERKTUIGEN

- 869** Stukken betreffende de bouw en de verrichtingen van adviesvaartuigen, 1816-1838 1 omslag
- 870** Stukken betreffende de aanbesteding, de bouw, het gebruik en de verkoop van het stoomschip Atlas, 1824-1832 1 pak
- 871** Agenda op het in de vaart brengen en de verrichtingen van het stoomschip Suriname, 1825-1833 1 katern
- 872-873** Stukken betreffende de overname en het onderhoud van het stoomschip Curaçao, voorheen Calpe, 1826-1833, 1836-1843 2 pakken
- 872** 1826-1833
- 873** 1836-1843

- 874-878** Stukken betreffende de bouw en beproeving van stoomwerktuigen voor schepen,
1829, 1837-1843 3 pakken en 2 omslagen
- 874** 1829 Pylades en Orestes, omslag
- 875** 1837-1839 Cerberus
- 876** 1838-1840 Etna
- 877** 1838-1841 Hekla
- 878** 1840-1843 Vesuvius, omslag
- 879** Stukken betreffende proefnemingen inzake de voortbeweging door middel van een schroef met het Engelse stoomschip Archimedes, 1839-1840 1 omslag
- 880** Staat van stoomschepen met vermelding van het aantal paardekrachten, de bouwplaats, de aanvang van de bouw en het tijdstip van tewaterlating, 1840 1 stuk
- 881** Stukken betreffende de invoering van het gebruik van Grants steenkoolbriketten voor stoomschepen, 1842 1 omslag
- 882** Inventarissen van de machinekamers van de stoomschepen Suriname, Batavia, Onrust, Phoenix, Etna en Curaçao, 1846-1849 1 omslag
- 883** Staat van de kosten van de bouw van oorlogsschepen met schroefvoortstuwing, 1853-1854 1 stuk
- 884-885** Rapporten van proefvaarten en proeven met motoren van schepen, 1877-1929 2 pakken
- 884** 1877-1914
- 885** 1915-1929
- 886** Register betreffende de bouw en het onderhoud van stoomschepen, ca. 1849 1 katern

7.5 DROOGDOKKEN

- 887** Staten van contracten voor stoomwerktuigen, stoomketels en andere installaties voor stoomschepen en droogdokken, met bijlagen, 1834-1851 1 pak
- 888** Stukken betreffende de bouw en plaatsing van een koudwaterpomp voor de 'dokmachine' te Hellevoetsluis, 1838-1840 1 omslag

8 ARCHIEF VAN DE INSPECTEUR-GENERAAL/DIRECTEUR-GENERAAL (1922) 1940-1979 (1980)**8.1 ALGEMEEN****8.1.1 INGEKOMEN EN UITGEGANE STUKKEN**

- 889** Brievenboek,
1940-1943 1 deel
- 890-908** Ingekomen en minuten van uitgegane stukken,
1940-1959 8 pakken en 11 omslagen
- 890** 1940-1941, pak
891 1942
892 1943
893 1944
894 1945, pak
895 1946
896 1947
897 1948, pak
898 1949
899 1950, pak
900 1951, pak
901 1952, pak
902 1953, pak
903 1954
904 1955
905 1956
906 1957, pak
907 1958
908 1959

8.1.2 AGENDA'S

- 909-910** Agenda's op ingekomen en uitgegane aangetekende stukken,
1936-1949 2 delen
- 909** 1936-1946, nrs. 1733-2363
910 1946-1949, nrs. 2364-2496
- 911** Agenda op uitgegane nota's,
1938-1967 1 deel
- 912-936** Agenda's op ingekomen en uitgegane stukken,
1940-1957, 1967-1969 25 delen
- 912** 2 jan.-31 dec. 1940, nrs. 1001-2354
913 2 jan. 1941-30 dec. 1942, nrs. 1001-2445
914 4 jan. 1943-16 juni 1944, nrs. 1001-1774
915 19 juni 1944-31 dec. 1945, nrs. 1774a-2722

916	2 jan. 1946-28 aug. 1946, nrs. 1001-3183
917	28 aug. 1946-31 dec. 1946, nrs. 3184-4444
918	1 jan. 1947-29 okt. 1947, nrs. 2001-4870
919	29 okt. 1947-31 dec. 1947, nrs. 4871-5404
920	2 jan. 1948-29 nov. 1948, nrs. 2001-5344
921	30 nov. 1948-31 dec. 1948, nrs. 5345-5654
922	3 jan. 1949-14 nov. 1949, nrs. 2001-5244
923	15 nov. 1949-31 dec. 1949, nrs. 5245-5768
924	2 jan. 1950-30 dec. 1950, nrs. 2001-5760
925	2 jan. 1951-29 dec. 1951, nrs. 2000-6073
926	2 jan. 1952-25 okt. 1952, nrs. 2000-5039
927	27 okt. 1952-31 dec. 1952, nrs. 5040-5776
928	2 jan. 1953-26 okt. 1953, nrs. 2000-5080
929	27 okt. 1953-31 dec. 1953, nrs. 5081-5682
930	4 jan. 1954-13 okt. 1954, nrs. 2001-4810
931	13 okt. 1954-31 dec. 1954, nrs. 4811-5651
932	3 jan. 1955-23 sep. 1955, nrs. 2000-4895
933	23 sep. 1955-31 dec. 1955, nrs. 4896-6029
934	2 jan. 1956-20 sep. 1956, nrs. 2000-4967
935	21 sep. 1956-28 feb. 1957, nrs. 4968-2781
936	14 apr. 1967-22 apr. 1969

937-938	Agenda's op ingekomen en uitgegane stukken, 1942-1944	2 pakken
	Zie voor de klappers de inventarisnummers 984-986.	
937	1942	
938	1943-1944	

939	Agenda op ingekomen stukken bij de directeur-generaal als hoofd van de afdeling Loodswezen, 1948-1957	1 deel
------------	---	--------

940-943	Agenda's op uitgegane stukken van de directeur-generaal, 1951-1954	4 delen
940	1951 nrs. 1-1427	
941	1952, nrs. 1-1474	
942	1953, nrs. 1-1372	
943	1954, nrs. 1-1324	

944	Agenda op ingekomen stukken bij de referendaris van het Loodswezen, 1954-1959	1 deel
------------	---	--------

8.1.3 FICHEBOEKEN

945	Ficheboek voor geheime stukken, 1957-1973	1 stuk
------------	--	--------

8.1.4 INDICES

- 946** Klapper op 'aantekenstukken',
1930-1949 1 deel
Zie de inventarisnummers 301 en 909.
- 947-980** Indices op ingekomen en uitgegane stukken,
1938-1956 34 delen
- 947** 1938-1940 A-E
948 1938-1940 G-L
949 1938-1940 M-R
950 1938-1940 S-Z
951 1941-1943 A-E
952 1941-1943 G-L
953 1941-1943 M-R
954 1941-1943 S-Z
955 1944-1945 A-L
956 1944-1945 M-Z
957 1946 A-K
958 1946 L-Z
959 1947 A-L
960 1947 M-Z
961 1948 A-L
962 1948 M-Z
963 1949 A-L
964 1949 M-Z
965 1950 A-L
966 1950 M-Z
967 1951 A-L
968 1951 M-Z
969 1952 A-L
970 1952 M-Z
971 1953 A-L
972 1953 M-Z
973 1954 A-L
974 1954 M-Z
975 1955 A-L
976 1955 M-Z
977 1956 A-F
978 1956 G-L
979 1956 M-R
980 1956 S-Z
- 981** Index op genomen besluiten,
1939-1944 1 deel
- 982** Gecombineerde agenda en index op ingekomen en uitgegane
stukken,

1940 1 deel

983 Index op ingekomen en uitgegane geheime stukken, met
naamregister,
1940-1946 1 deel

984-986 Klappers op agenda's van ingekomen en uitgegane stukken,
1942-1944 3 delen

Zie voor de agenda's de inventarisnummers 937-938.

984 1942

985 1943

986 1944

987 Index op besluiten en regelingen over de periode 1846-1954,
z.d. 1 deel

8.1.5 ALGEMENE ZAKEN

988 Register van bekendmakingen en kennisgevingen,
1936-1942 1 deel

989-991 Stukken betreffende de levering van bijdragen aan de ideeënbus,
1956-1969 2 pakken en 1 omslag

989 1956-1962

990 1963-1964, omslag

991 1965-1969

992-996 Jaarverslagen en stukken betreffende de bijdrage aan
jaarverslagen en jaarboeken, met bijlagen,
1957-1975, 1978-1979 5 omslagen

992 1957-1973

993 1974

994 1975

995 1978

996 1979

997-1000 Stukken betreffende vergaderingen met de directeurs van het
Loodswezen,
1958-1980 4 pakken

997 1958-1973

998 1973-1974

999 1975-1978

1000 1979-1980

1001-1002 Stukken betreffende de samenstelling en aanpassing van het
boekwerk Wetten, Besluiten, enz. van Belang voor het Loodswezen,
1959-1972 2 pakken

1001 1959-1966 Deel 1

1002 1967-1972 Deel 2

- 1003** Stukken betreffende de bijdrage aan de samenstelling van een vademecum van de minister, 1965-1968 1 omslag
- 1004-1007** Stukken betreffende de opstelling, registratie en verzending van circulaires, 1965-1979 2 pakken en 2 omslagen
- 1004** 1965-1973, pak
1005 1974-1975
1006 1976, pak
1007 1977-1979
- 1008-1009** Stukken betreffende de bijdrage aan en uitvoering van defensienota's, 1967-1975, 1977-1978 1 pak en 1 omslag
- 1008** 1967-1975, omslag
1009 1977-1978
- 1010** Stukken betreffende de briefing aan de minister en de staatssecretaris over allerlei onderwerpen betreffende het Loodswezen, 1973 1 omslag
- 1011** Stukken betreffende de bijdrage aan de samenstelling van de concept-analyse van de doelstellingen van defensie, 1974 1 omslag
- 1012** Stukken betreffende de Raad voor het Loodswezen en de Hydrografie, 1974-1978 1 omslag
- 1013** Verslagen van vergaderingen van de hoofden van de secties Operaties, 1975-1979 1 pak

8.2 ORGANISATIE

8.2.1 INSTELLING EN REORGANISATIE

- 1014** Stukken betreffende de wijziging en toepassing van het Dienstreglement Loodswezen en het Dienstreglement Betonning, Bebakening en Verlichting, 1938-1970 1 omslag
- 1015** Stukken betreffende de samenstelling van een historisch overzicht van de districten van het Loodswezen, de er aan het hoofd van gestaan hebbende inspecteurs en directeuren, alsmede van de hoofden van de dienst Loodswezen,

-
- | | | |
|------------------|--|------------------------|
| | 1957-1969 | 1 omslag |
| 1016 | Stukken betreffende de verdeling van taken en bevoegdheden tussen de directeur-generaal Loodswezen en de vlagofficier Materieel, 1959-1979 | 1 omslag |
| 1017 | Nota aan de staatssecretaris betreffende de organisatie van het Loodswezen, met geleidebrief, 1963 | 1 omslag |
| 1018 | Stukken betreffende het overleg tot afbakening van de bevoegdheden met die van dienstonderdelen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in het algemeen en de Rijkswaterstaat in het bijzonder, 1968-1970 | 1 omslag |
| 1019-1022 | Stukken betreffende de bepaling van de positie van de dienst binnen en buiten het departement, 1971-1972, 1974-1978 | 1 pak en 3 omslagen |
| 1019 | 1971-1972 | |
| 1020 | 1972 Commissie Van Rijckevorsel | |
| 1021 | 1974-1978, pak | |
| 1022 | 1976-1978 Commissie Duk | |
| 1023 | Rapport betreffende de mogelijkheden tot verbetering van de technisch-economische informatiestructuur bij het Loodswezen, 1975 | 1 katern |
| 1024-1025 | Stukken betreffende het inwinnen van beleidsadviezen middels organisatie-onderzoeken door de directie Organisatie van het ministerie en het Adviesbureau Van de Bunt, 1975-1979 | 2 pakken |
| 1024 | 1975-1978 | |
| 1025 | 1979 | |
| 1026 | Stukken betreffende de bepaling van de verhouding tussen de Loodsdienst en de Verkeersbegeleidingsdienst van het Loodswezen, 1978 | 1 pak |
| 1027-1034 | Stukken betreffende de uniformering van het maritiem bestuur bij de rijksoverheid, 1979 | 5 pakken en 3 omslagen |
| 1027 | Instelling van het directoraat-generaal van Maritieme Zaken jan.-juli 1979 | |
| 1028 | Instelling van het directoraat-generaal van Maritieme Zaken aug.-dec.1979 | |
| 1029 | Overleg algemeen | |

- 1030** Overleg van de bijzondere commissies van het Loodswezen, van Verkeer en Waterstaat en van de Rijkswaterstaat
- 1031** Overleggroep Eenheid Maritiem Bestuur, omslag
- 1032** Projectgroep Eenheid Maritiem Bestuur, omslag
- 1033** Stuurgroep Eenheid Maritiem Bestuur
- 1034** Klankbordgroep Eenheid Maritiem Bestuur, omslag

8.2.2 EIGENDOM EN BEZIT

8.2.2.1 ALGEMEEN

- 1035** Stukken betreffende het toezicht op de brandbeveiliging, 1959-1965 1 omslag
- 1036** Stukken betreffende de becommentariëring van de concept-Regeling Aanvragen Bouwkundige Voorzieningen Loodswezen, 1966 1 omslag
- 1037** Stukken betreffende de verbetering van accommodaties in het algemeen en die van de haven van Den Helder en van de radarketen langs de Westerschelde in het bijzonder, 1971-1979 1 omslag
- 1038-1040** Stukken betreffende de verkrijging en verlening van bouwvergunningen, 1974-1979 3 pakken
- 1038** 1974-1976
- 1039** 1977-1978
- 1040** 1979
- 1041** Verslagen van vergaderingen van de hoofden van de secties Materieel, 1975-1979 1 omslag
- 1042** Stukken betreffende het onderzoek naar de mogelijkheden tot verbetering van de logistieke situatie bij het Loodswezen, 1976-1977 1 omslag
- 1043** Stukken betreffende de planning en uitvoering van onderhoud van 'bouwkundige objecten' in het kader van Experiment '77 en Experiment '78, 1976-1978 1 omslag
- 1044** Stafinstructies voor de secties Materieel, 1979 1 omslag

8.2.2.2 GEBOUWEN EN TERREINEN

- 1045-1049** Agenda's op uitgegane stukken betreffende het onderhoud van gebouwen en de levering van meubilair en materialen, 1940-1954 5 delen
- 1045** 1940-1943
- 1046** 1943-1947
- 1047** 1947-1950
- 1048** 1950-1952
- 1049** 1952-1954
- 1050** Stukken betreffende de sluiting van overeenkomsten met de Nederlandse Spoorwegen inzake het gebruik, de overdracht en de overname van grond, 1950-1970 1 omslag
- 1051** Stukken betreffende de totstandkoming van de voorschriften inzake de bewoning en het onderhoud van de rijkswoningen die in beheer zijn bij het Loodswezen, 1956-1967 1 omslag
- 1052** Stukken betreffende de planning van de bouw van een kantoorgebouw te Scheveningen voor het directoraat-generaal en de afdeling Automatisering Informatieverwerking, 1965-1972 1 omslag
- 1808** Register van bouwkundige objecten van de Dienst van het Loodswezen. 1968, 1976 2 delen
- 1053** Stukken betreffende de afsluiting van contracten tot de ingebruikneming van grond en terreinen, 1975-1978 1 omslag
- 1054** Stukken betreffende een inventarisatie van dienstwoningen naar aanleiding van de overgang van het Loodswezen naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1978-1980 1 omslag
- 1055** Stukken betreffende de beperking van de bemoeienis van de Rijksgebouwendienst met bouwkundige activiteiten bij het Loodswezen, 1979 1 omslag

8.2.2.3 VAARTUIGEN

- 1056** Stukken betreffende de wijziging van hoofdstuk V van de Verordeningen voor de Rijkswerf te Willemsoord,

	1933-1942	1 omslag
1057	Register, houdende gegevens over de onderhoudstoestand van vaartuigen, 1936-1950	1 deel
1058	Staten van vaartuigen in dienst van het Loodswezen, 1941-1947	1 omslag
1059	Stukken betreffende de advisering ten aanzien van de wijziging van de Voorschriften Ankers en Kettingen Koninklijke Marine 1955, 1955-1961	1 omslag
1060	Stukken betreffende het bijhouden van uitrustingsregisters van vaartuigen, 1956-1972	1 omslag
1061	Staten van motoren, generatoren, opwekkers, compressoren en pompen aan boord van loods- en betonningsvaartuigen, 1962-1963	1 omslag
1062	Stukken betreffende het van toepassing verklaren van het Veiligheidsbesluit Binnenvaart op een aantal loodsafhaalvaartuigen, betonningsvaartuigen en een hulpvaartuig, 1964-1968	1 omslag
1063	Grafieken van de draai-uren van motoren van betonnings- en loodsvaartuigen, 1970-1971	1 omslag
1064	Stukken betreffende de medewerking aan de standaardisatie van te bouwen kleine vaartuigen, 1976	1 omslag

8.2.2.4 VOORWERPEN VAN HISTORISCHE WAARDE

1065	Stukken betreffende de overdracht van voorwerpen van historische en kunsthistorische waarde aan musea, 1961-1979	1 omslag
1066	Stukken betreffende een poging tot inventarisatie van bij het Loodswezen aanwezige voorwerpen van historische waarde en bronnenmateriaal, 1979-1980	1 omslag

8.2.3 FINANCIEN

1067	Staten van uitbetaalde traktementen over de periode 1944-1946,
-------------	--

	1945-1947	1 pak
1068	Agenda op uitgegane stukken van het plaatsvervangend hoofd en van het salarisbureau, 1957-1961	1 deel
1069	Stukken betreffende de regeling van het comptabel beheer bij het directoraat-generaal en de districten, 1959-1972	1 pak
1070	Stukken betreffende de automatisering van de loodsgeld- en begrotingsadministratie, 1972-1973	1 omslag
1071	Stukken betreffende de automatisering van de personeels- en salarisadministratie, 1973-1974	1 omslag
1072	Stukken betreffende het onderzoek van de Rekenkamer naar de procedure en financiële verantwoording van de wijziging van loodstarieven in de Scheldemond en de doelmatigheid van de financiële controle bij het ministerie in het algemeen, 1973-1977	1 omslag
1073	Verslagen van vergaderingen van de hoofden van de bureaus Financiële en Economische Zaken van de ministeries, met bijlagen, 1975-1979	1 omslag
1074	Stukken betreffende een onderzoek naar de onderbezetting van het bureau Financiële en Economische Zaken, 1976-1977	1 omslag
1075-1076	Stukken betreffende de opzet van kosteninformatiesystemen voor het Loodswezen, 1977-1979	2 omslagen
1075	1977-1978	
1076	1979	

8.2.4 ARCHIEFBEHEER

1077	Lijsten van tekeningen die aan de Duitse Marine zijn afgegeven of van de Duitsers zijn ontvangen, 1941-1942	1 omslag
1078	Stukken betreffende de inschrijving, opberging en overdracht van archiefstukken, 1946-1978	1 omslag
1079	Stukken betreffende de invoering in de districten van de	

inschrijving en archivering zoals die in gebruik zijn in het 1e en 2e district,
1947

1 omslag

1080 Circulaire aan de directeurs van de districten om bepaalde categorieën stukken niet meer naar het bureau van de directeur-generaal, maar naar de afdeling Loodswezen te verzenden,
1952

1 stuk

1081 Stukken betreffende de controle op de aanwezigheid bij de dienstonderdelen van de geheime, zogenaamde 'geclassificeerde' boekwerken,
1959-1973

1 omslag

8.2.5 REPRESENTATIE

1082 Stukken betreffende het houden van lezingen en radiopraatjes en de publikatie van kranteartikelen over de historie en de taken van het Loodswezen,
1943-1959

1 pak

1083 Stukken betreffende de medewerking aan tentoonstellingen,
1958-1972

1 pak

1084 Stukken betreffende het houden van voordrachten aan de Marinestafschool te Den Haag,
1958-1974

1 omslag

1085 Stukken betreffende de deelname aan diverse symposia, waaronder het Seapower Symposium,
1959-1973

1 pak

1086 Stukken betreffende de ontvangst van bezoekers en de voordrachten daarbij gehouden,
1976-1979

1 omslag

8.3 PERSONEEL

8.3.1 ALGEMEEN

1087-1090 Agenda's op ingekomen stukken betreffende personeelszaken,
1940-1944

4 omslagen

1087 1940

1088 1941-1942

1089 1943

1090 1944

1091-1093 Agenda's op ingekomen stukken betreffende personeelszaken,
1940-1948

3 delen

Het betreft 'afgedane exhibita'.

1091 1940-1942

1092 1943-1946

1093 1946-1948

1094-1097 Agenda's op uitgegane stukken betreffende personeelszaken,
1940-1944 4 omslagen

1094 1940

1095 1941-1942

1096 1943

1097 1944

1098-1111 Agenda's op uitgegane stukken betreffende personeelszaken,
1940-1957 14 delen

Er staat 'Rapport' op de agenda's.

1098 1940-1942

1099 1943-1944

1100 1944-1946

1101 1946-1947

1102 1948-1949

1103 1949-1950

1104 1951

1105 1952

1106 1953

1107 1954

1108 1955

1109 1956

1110 1956-1957

1111 1957

1112 Agenda op uitgegane 'resoluties' betreffende personeelszaken,
1946-ca. 1950 1 deel

1113-1122 Stukken betreffende de Bijzondere Commissie Loodswezen,
1959-1969, 1973-1979 9 pakken en 1 omslag

1113 1959-1969

1114 1973, omslag

1115 1974

1116 1975

1117 1976

1118 1977

1119 1978 jan.-juni

1120 1978 juli-dec

1121 1979 jan.-juli

1122 1979 aug.-dec

1123-1125 Stukken betreffende de instelling en het functioneren van
dienstcommissies,
1959-1973 1 pak en 2 omslagen

- 1123** 1959-1962, pak
- 1124** 1962-1970
- 1125** 1971-1973

- 1126-1127** Stukken betreffende de mandatering van bevoegdheden inzake personeelsaangelegenheden, 1967-1973, 1976-1979 1 pak en 1 omslag
- 1126** 1967-1973, pak
 - 1127** 1976-1979

- 1128** Posterioriteitennota, 1976 1 katern

8.3.2 PERSONEELSBESTAND

- 1129** Klapper op de namen van personeelsleden, met daarachter de vermelding van personeelsbeschikkingen, 1939-1947 1 deel

- 1130-1146** Registers van personeel, 1939-1948, 1952-1964 17 delen
- 1130** 1939-1942 Varend personeel
 - 1131** 1939-1946
 - 1132** 1943-1947 Varend personeel
 - 1133** 1945-1948
 - 1134** 1948
 - 1135** 1952
 - 1136** 1953
 - 1137** 1954
 - 1138** 1954-1955
 - 1139** 1955-1956
 - 1140** 1957-1958
 - 1141** 1958
 - 1142** 1959
 - 1143** 1960
 - 1144** 1961
 - 1145** 1962-1963
 - 1146** 1963-1964

- 1147** Register, houdende de personeelsformatie, met vermelding van de bij de functies behorende salarisschalen, 1950 1 deel

- 1148** Register van personeel op arbeidsovereenkomst, 1953-1955 1 deel

- 1149** Stukken betreffende het toezicht op de bezettingsgraad van het administratief personeel, 1957-1970 1 omslag

- 1150-1176** Stukken betreffende de vaststelling en wijziging van de personeelsformatie, 1958-1979 16 pakken en 11 omslagen
- 1150** 1958-1967
 - 1151** 1968
 - 1152** 1969
 - 1153** 1970-1971
 - 1154** 1972
 - 1155** 1973
 - 1156** deel 1 Algemeen 1974-1979
 - 1157** deel 2 Directoraat-generaal 1974-1979, omslag
 - 1158** District Noord 1973-1975
 - 1159** District Noord 1976-1978
 - 1160** District Noord 1979, omslag
 - 1161** Deel 4 District IJmond 1973-1974
 - 1162** Deel 4 District IJmond 1975, omslag
 - 1163** Deel 3 District IJmond 1976-1978, omslag
 - 1164** Deel 4 District IJmond 1979, omslag
 - 1165** Deel 5 District Rijnmond 1973-1975
 - 1166** Deel 5 District Rijnmond 1976-1978
 - 1167** Deel 5 District Rijnmond 1979, omslag
 - 1168** Deel 6 District Scheldemond 1973-1975
 - 1169** Deel 6 District Scheldemond 1976-1978
 - 1170** Deel 6 District Scheldemond 1979, omslag
 - 1171** Deel 7 Technische Dienst van 's Rijks Kustverlichting 1973-1977, omslag
 - 1172** Deel 9 Vredeskustwacht 1973-1975, omslag
 - 1173** Deel 9 Vredeskustwacht 1976-1978
 - 1174** Deel 9 Vredeskustwacht 1979
 - 1175** Deel 10 Wind- en Stormwaarschuwingsdienst 1974-1975, omslag
 - 1176** Deel 11 Geclassificeerde brieven 1973-1978, omslag
- 1177** Stukken betreffende de vaststelling en wijziging van vredesbemanningslijsten, 1958-1979 1 pak
- 1178** Stukken betreffende de instelling van een personeelsstop, 1966-1967 1 omslag
- 1179** Stukken betreffende de totstandkoming van het Rapport Vermindering Personeelssterkte van de Commissie Van Rijckevorsel, 1972-1973 1 omslag
- 1180** Stukken betreffende de Werkgroep Bijzondere Commissie Personeelsbestand, 1975-1976 1 omslag

8.3.3 INSTRUCTIES

- 1181** Instructie voor de directeur-generaal en de onder hem ressorterende directeuren en commissarissen van het Loodswezen, alsmede de chef van de Technische Dienst van 's Rijks Kustverlichting betreffende het aannemen, bevorderen, tijdelijk vervangen en ontslaan van personeel, met bijlagen, 1957 1 omslag
- 1182** Instructies voor directeuren van het Loodswezen en de inspecteur in het 4e en 5e district, 1960-1972 1 omslag

8.3.4 BENOEMING, BEOORDELING, DETACHERING, OVERPLAATSING EN ONTSLAG

- 1183** Register van sollicitaties en verzoeken om overplaatsing, 1922-1945 1 deel
- 1184** Stukken betreffende de beoordeling van de uitoefening alsmede de waardering van de functies van inspecteur van het Loodswezen in algemene dienst en kabinetschef van de directeur-generaal, 1947-1964 1 omslag
- 1185** Stukken betreffende de opstelling van richtlijnen voor de beoordeling van personeel, 1958-1972 1 pak
- 1186** Stukken betreffende de keuring van personeel, 1958-1973 1 pak
- 1187-1188** Stukken betreffende de afneming van examens aan personeel, 1962-1972 2 omslagen
- 1187** 1962-1972 Machinisten, omslag
- 1188** 1965-1972 Gezagvoerders van vaartuigen
- 1189** Stukken betreffende de bepaling van de status van personeelsleden bij de aanvaarding van nevenfuncties, 1964-1971 1 omslag
- 1190-1192** Stukken betreffende regeling van het functioneel leeftijdsontslag, 1964-1973 2 pakken en 1 omslag
- 1190** 1964-1968
- 1191** 1968-1971
- 1192** 1972-1973, omslag
- 1193** Stukken betreffende de benoeming van personeel, 1967-1973 1 omslag

- 1194** Stukken betreffende de detachering van technische adviseurs bij het Loodswezen, 1970 1 omslag
- 1195** Stukken betreffende het van kracht worden van het Beoordelingsvoorschrift Burgerlijk Rijkspersoneel 1972, 1972-1974 1 omslag
- 1196** Stukken betreffende de beëdiging van burgerpersoneel, 1973-1978 1 omslag
- 1197** Stukken betreffende het ontslag van personeel in het algemeen en het op wachtgeld stellen in het bijzonder, 1974-1977 1 pak
- 1198** Stukken betreffende de tewerkstelling in andere functies bij detachering en bij de overgang naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1979 1 omslag

8.3.5 FUNCTIEWAARDERING

- 1199** Stukken betreffende de taakwaardering van administratief personeel, 1951-1972 1 omslag
- 1200** Stukken betreffende de herwaardering van functies, 1951-1974 1 pak
- 1201** Stukken betreffende de beschrijving en schaalindeling van functies, 1958-1968 1 pak
- 1202-1207** Stukken betreffende de waardering van functies bij de verschillende dienstonderdelen, 1973-1979 5 pakken en 1 omslag
- 1202** Deel 1 Directoraat-generaal en de Technische Dienst van 's Rijks Kustverlichting
- 1203** Deel 2 District Noord, omslag
- 1204** Deel 3 District IJmond
- 1205** Deel 4 District Rijnmond
- 1206** Deel 5 District Scheldemond
- 1207** Deel 6 Algemeen

8.3.6 ARBEIDSVOORWAARDEN

- 1208** Stukken betreffende de wijziging en toepassing van de Regeling Voedingsgelden, 1951-1973 1 pak

- 1209-1210** Stukken betreffende de wijziging en toepassing van het Bezoldigingsbesluit Burgerlijke Rijksambtenaren 1948 ten aanzien van de benoeming en salariëring van personeel, 1953-1958, 1960-1972 2 pakken
1209 1953-1958
1210 1960-1972
- 1211-1213** Stukken betreffende de totstandkoming en toepassing van achtereenvolgende verplaatsingskostenbesluiten, 1956-1973 3 pakken
1211 1956-1964
1212 1965-1968
1213 1969-1973
- 1214** Stukken betreffende de bezoldiging van personeel, 1957 1 omslag
- 1215** Stukken betreffende de verlening van detacheringsvergoedingen, 1957-1973 1 omslag
- 1216** Stukken betreffende de wijziging van regelingen voor overwerk, 1959-1962 1 omslag
- 1217** Stukken betreffende de Dienstitijdenregeling Vaartuigen, 1960-1970 1 omslag
- 1218-1220** Stukken betreffende de regeling van de arbeidstijdverkorting, 1961-1973 1 pak en 2 omslagen
1218 1961-1969
1219 1970-1971, pak
1220 1972-1973
- 1221** Stukken betreffende het beperken en het tegengaan van alcoholgebruik op bij het Loodswezen in gebruik zijnde vaartuigen, 1961-1979 1 omslag
- 1222** Stukken betreffende de behandeling van verzoeken tot verbetering van de positie van gezagvoerders en stuurlieden van loods- en zeebetonningsvaartuigen, 1962-1968 1 omslag
- 1223** Stukken betreffende de advisering door de Bijzondere Commissie van Overleg voor het Loodswezen inzake verbetering van de arbeidsvoorwaarden van het personeel, 1962-1969 1 omslag
- 1224** Stukken betreffende de regeling van de toekenning van vacatiegelden aan leden van commissies, met retroacta van 1932, 1962-1971 1 omslag

- 1225** Stukken betreffende het treffen van pensioenmaatregelen krachtens de Algemene Burgerlijke Pensioenwet, 1964-1971 1 pak
- 1226** Stukken betreffende de bezoldiging van de 'opstappers', dit is tijdelijk personeel, 1964-1973 1 pak
- 1227** Stukken betreffende de vaststelling en wijziging van voorschriften voor burgerpersoneel dat als gevolg van ziekte of ongeval niet kan werken, 1968-1977 1 omslag
- 1228** Circulaires betreffende arbeidsvoorwaarden voor burgerpersoneel, 1973-1974 1 pak
- 1229** Stukken betreffende de controle op de bevoorrading en het gebruik van zwemvesten, 1974-1978 1 pak

8.3.7 FUNCTIEVERVULLING

- 1230** Stukken betreffende het functioneren van de inspecteur-generaal, met retroacta vanaf 1941, 1942-1944 1 pak

8.4 TAAKUITVOERING

8.4.1 ALGEMEEN

- 1231** Stukken betreffende de totstandkoming en wijziging van regelingen voor het gebruik en voeren van vlaggen, 1947-1970 1 omslag
- 1232-1233** Appendices nrs. 9A en 9B van de Verzameling van Wetten en Besluiten betreffende de zeescheepvaart in Nederland, 1950 2 delen
- 1232** 9A Aanvarings- en loodsbepalingen
- 1233** 9B Bepalingen betreffende waterwegen, havens en bruggen
- 1234** Stukken betreffende de reservering van frequenties voor het radioverkeer van dienstonderdelen van Loodswezen, 1952-1972 1 omslag
- 1235** Stukken betreffende de vertegenwoordiging van het Loodswezen in de Raad voor de Scheepvaart, 1952-1978 1 omslag

-
- 1236-1237** Stukken betreffende de vaststelling van vergoedingen voor de dienstverlening aan derden, 1954-1979 2 omslagen
1236 1954-1978
1237 1979
- 1238-1239** Stukken betreffende de totstandkoming en wijziging van het Vaarreglement, 1955-1977 2 pakken
1238 1955-1973
1239 1973-1977
- 1240** Stukken betreffende de advisering bij de herziening van het Rijkswaterenreglement, 1958-1966 1 omslag
- 1241-1242** Stukken betreffende de melding van olieverontreiniging op zee, 1961-1969, 1975 2 pakken
1241 1961-1969
1242 1975
- 1243** Rapporten, houdende de opgave van de jaarlijks uit te voeren bouwkundige voorzieningen in de districten, met bijlagen, 1962-1972 1 pak
- 1244-1245** Stukken betreffende de medewerking aan de totstandkoming, handhaving en wijziging van regels inzake het vervoer van gevaarlijke stoffen, 1966-1978 2 pakken
1244 1966-1973
1245 1974-1978
- 1246** Stukken betreffende de toedeling van het Nederlands continentaal plat aan de diverse districten, 1968-1970 1 omslag
- 1247-1249** Stukken betreffende de reorganisatie van het Loodswezen in de districten, 1968-1973 3 pakken
1247 1968-1970
1248 1971
1249 1971-1973
- 1250-1254** Stukken betreffende het overleg met de Rijkswaterstaat, 1970-1979 3 pakken en 2 omslagen
1250 Algemeen 1970-1974
1251 Algemeen 1975-1979
1252 Regio IJmond 1971-1972, omslag
1253 Regio Rijnmond 1971-1979

1254 Regio Scheldemonde 1971-1977, omslag

1255 Stukken betreffende de reactie op de nota Op Weg naar 2000 van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, 1971 1 omslag

1256-1257 Stukken betreffende de Plenaire Werkgroep Noordzee of Plenaire Groep Nautisch Overleg Noordzee, 1973-1975 2 pakken

1256 1973-1974

1257 1975

1258 Stukken betreffende de geschiedenis van de organisatie van de districten in het algemeen en het Loodswezen op de Eems in het bijzonder, 1973-1977 1 omslag

1259 Notulen van besprekingen in het kader van de Samenwerkingsregeling Loodswezen-Rijkswaterstaat, 1974 1 omslag

1260 Stukken betreffende het tot stand brengen van voorzieningen om in oorlogstijd personeel en materieel van het Loodswezen voor oorlogstaken in aanmerking te doen komen, 1976-1980 1 omslag

1261 Stukken betreffende de becommentariëring van het ontwerp-Binnenvaartpolitiereglement, 1977-1978 1 omslag

1262 Stukken betreffende de Werkgroep Bewaking Loodswezenobjecten te Vlissingen, 1978-1979 1 omslag

8.4.2 PERMANENTE COMMISSIE VAN TOEZICHT OP DE SCHELDEVAART

1263 Correspondentie met diverse instanties in verband met werkzaamheden voor de commissie, 1955-1959 1 pak

1264 Stukken betreffende het ontwerpen van een wimpel voor vaartuigen met een Nederlands commissielid aan boord, 1957 1 omslag

1265 Lijst van de processen-verbaal nrs. 104-417 van de commissievergaderingen over de periode 1867-1955, z.d. 1 stuk

8.4.3 LOODSDIENST

8.4.3.1 ALGEMEEN

- 1266** Dienstreglement Loodswezen 1932 en stukken betreffende de wijziging daarvan, 1939-1951 1 katern
- 1267-1292** Stukken betreffende de totstandkoming van uitvoeringsbesluiten van de Loodswet 1957, 1946-1979 12 pakken en 14 omslagen
- 1267** Algemeen 1957-1971, pak
- 1268** A Zeehavenbesluit (Loodswet art. 2) 1957-1973
- 1269** B Legitimatiebewijs loodsen (Loodswet art. 3) 1957-1972
- 1270** D-1 Loodsgeldbesluit (Loodswet art. 7) 1954-1963
- 1271** D-2 Idem 1964-1965
- 1272** D-3 Idem 1965-1967
- 1273** D-4 Idem 1967
- 1274** D-5 Idem 1967-1969, pak
- 1275** D-6 Idem 1969-1970
- 1276** D-6a Idem 1970-1971, pak
- 1277** D-7 Idem 1971-1974, pak
- 1278** E Ontheffingsbesluit (Loodswet art. 8) 1949-1973, pak
Met retroacta vanaf 1908
- 1279** F Algemeen Loodsreglement (Loodswet art. 9) 1959-1975, pak
- 1280** G Instructie voor de ontvangers van loodsgelden (Loodswet art. 10) 1958-1974, pak
Met retroacta van 1929-1938
- 1281** I Uitertonbeschikking (Loodsgeldbesluit art. 2) 1955-1971
- 1282** J Vaststelling afstanden van loodsreizen (Loodsgeldbesluit art. 3) 1958-1972
- 1283** K Loodsgeldvergoedingsbeschikking (Loodsgeldbesluit art. 24-26 en 28) 1957-1973, pak
- 1284** L Taxiregeling loodsen (Loodsgeldbesluit art. 27) 1956-1970, pak
- 1285** N Reglement 3e district (Algemeen Loodsreglement art. 1) 1957-1967
- 1286** O Reglement van 4e en 5e district (Algemeen Loodsreglement art. 1) 1957-1967
- 1287** P Reglement 6e district (Algemeen Loodsreglement art. 1) 1957-1960
- 1288** Q Openstelling van de kantoren van commissarissen en ontvangers (Algemeen Loodsreglement art. 32) 1957-1971, pak
- 1289** R Modellen van de loodscertificaten (Algemeen

- 1290** Loodsreglement art. 45) 1958-1979
T Bijzondere loodsgeldtarieven en vergoedingen 1946-1973
- 1291** U-1 Verhoging loodsgelden 1963-1969, pak
- 1292** U-2 Idem 1970-1971, pak
- 1293** Koninklijk besluit tot nadere wijziging van het Algemeen Reglement op de Loodsdienst van 1932, afschrift, met bijlagen, 1948 1 omslag
- 1294-1299** Correspondentie met de Vereniging De Nederlandse Loods, 1958-1962, 1966-1979 2 pakken en 4 omslagen
- 1294** 1958-1962, pak
- 1295** 1966-1973, pak
- 1296** 1974-1975
- 1297** 1976-1977
- 1298** 1978
- 1299** 1979
- 1300** Stukken betreffende contacten met loodstechnische commissies van de Vereniging De Nederlandse Loods, 1965-1978 1 omslag
- 1301** Stukken betreffende de becommentariëring van de door de Vereniging De Nederlandse Loods uitgebrachte brochure Toekomstvisie VNL, 1974 1 omslag
- 1302** Stukken betreffende de Commissie tot Herziening van de Loodswet 1957, 1978 1 pak

8.4.3.2 VAARTUIGEN

8.4.3.2.1 Algemeen

- 1303** Stukken betreffende de regeling van vergoedingen voor het onderhoud van de bewapening aan boord van vaartuigen van de loodsdienst, 1950-1973 1 omslag
- 1304** Stukken betreffende het onderzoek naar de mogelijkheden voor een efficiënter gebruik van vaartuigen van de loodsdienst, 1965-1972 1 omslag
- 1305-1306** Stukken betreffende de periodieke beproeving van installaties aan boord van vaartuigen van de loodsdienst, 1973-1978 2 omslagen
- 1305** 1973-1974

1306 1975-1978

8.4.3.2.2 Loodsvaartuigen

1307-1310 Stukken betreffende de loodsvaartuigen Algol, Deneb en Rigel, 1938-1972 4 pakken

1307 Algemeen 1938-1966

1308 Algol 1948-1969

1309 Deneb 1938-1972

1310 Rigel 1940-1969

1311-1318 Stukken betreffende de loodsvaartuigen Antares, Bellatrix, Betelgeuze, Castor, Pollux, Procyon en Sirius, 1942-1975 9 pakken

1311 Algemeen 1950-1951

1312 Antares 1950-1952

1313 Bellatrix 1950-1975

1314 Betelgeuze 1951-1975

1315 Castor 1942-1952

1316 Pollux 1950-1966

1317 Procyon 1946-1951

1318 Sirius 1950-1972

1319 Stabiliteitsboekjes van stoomloodsvaartuigen, 1945 1 omslag

1320 Scheeps- en machinebestek voor de bouw van een loodsvaartuig, 1946 1 omslag

1321-1324 Stukken betreffende de bouw, beproeving en vervanging van de loodsvaartuigen Markab en Arcturus, 1946-1966 3 pakken en 1 omslag

1321 1946 Tekeningen

1322 1947-1948 Tekeningen

1323 1947-1964 Deviezen en hellingproef

1324 1965-1966 Vervanging, omslag

1325-1328 Stukken betreffende het loodsvaartuig Aldebaran, 1947-1951, 1972 2 pakken, 1 omslag en 1 band
Zie ook inventarisnummer 1307.

1325 1947-1948 Beproeversverslag motor en tekeningen, omslag

1326 1948-1949 Devies en aanvullingsdevies

1327 1948-1951 Elektrische installaties

1328 1972 Stabiliteitsboekje, band

1329 Stukken betreffende het ontwerpen van loodsvaartuigen voor het Eemsgebied, 1947-1952 1 omslag

- 1330-1338** Stukken betreffende de bouw, revisie en renovatie van de loodsvaartuigen Capella en Wega, 1962-1980 8 pakken en 1 stuk
- 1330** 1962-1965 Bouw
 - 1331** 1966-1967 Bouw
 - 1332** 1968 Revisietekeningen Wega nrs. 1-63
 - 1333** 1968-1969 Idem nrs. 100/1-4
 - 1334** 1968-1980 Bestektekeningen Capella nrs. 1-63
 - 1335** 1968-1980 Idem nrs. 100/1-4
 - 1336** 1970 Elektrotechnisch bestek, stuk
 - 1337** 1977-1978 Renovatie
 - 1338** 1977-1978 Werkgroep Midlife Conversion Capella/Wega

- 1339** Stukken betreffende de bewapening van loodsvaartuigen, 1971-1978 1 omslag

- 1340-1342** Stukken betreffende de loodsvaartuigen Altair, Spica en Fomalhaut, 1972-1975 3 pakken
- 1340** Algemeen
 - 1341** Altair en Spica
 - 1342** Fomalhaut

- 1343** Stukken betreffende de bouw en oplevering van de loodsvaartuigen van de M-klasse Markab, Menkar en Mirfak, 1975-1979 1 pak

8.4.3.2.3 Loodsafhaalvaartuigen

- 1344** Stukken betreffende de bouw en beproeving van het loodsafhaalvaartuig Spiering, 1948-1964 1 pak

- 1345** Stukken betreffende het loodsafhaalvaartuig Zeekoet, 1948-1971 1 pak

- 1346** Stukken betreffende het maken van een ontwerp voor de bouw van de afhaalvaartuigen 1949 en 1950, 1949 1 omslag

- 1347** Stukken betreffende de bouw en beproeving van het loodsafhaalvaartuig Zilvermeeuw, 1950-1954 1 omslag

- 1348-1352** Stukken betreffende de loodsafhaalvaartuigen Geep, Kabeljauw, Makreel, Pluvier en Rog, 1950-1979 3 katernen en 2 pakken
- 1348** Algemeen 1950-1978, pak
Hierin ook over de Geep.
 - 1349** Kabeljauw 1950

-
- | | | |
|------------------|--|--------------------------------|
| 1350 | Makreel 1950 | |
| 1351 | Pluvier 1975-1979, pak | |
| 1352 | Rog 1950 | |
| 1353 | Stukken betreffende de vaststelling en wijziging van het elektrisch bestek voor een loodsafhaalvaartuig 1953, | 1 omslag |
| 1354-1356 | Stukken betreffende de loodsafhaalvaartuigen Bruinvis en Walvis, 1953-1972 | 3 pakken |
| 1354 | Algemeen 1963-1965 | |
| 1355 | Bruinvis 1964-1972 | |
| 1356 | Walvis 1953-1971 | |
| 1357 | Stukken betreffende het loodsafhaalvaartuig Stormvogel, 1954-1978 | 1 omslag |
| 1358-1364 | Stukken betreffende de loodsafhaalvaartuigen Aalscholver, Zeemeeuw en Zeezwaluw, 1955-1980 | 1 deel, 1 band en 5 pakken |
| 1358 | Algemeen 1978-1980 | |
| 1359 | Installaties Aalscholver 1971 | |
| 1360 | Journaals Aalscholver 1977-1979 | |
| 1361 | Machinekamer Aalscholver 1976-1979, deel | |
| 1362 | Schroefas Aalscholver 1980, band | |
| 1363 | Zeemeeuw 1970-1980 | |
| 1364 | Zeezwaluw 1955-1980 | |
| 1365 | Proeftochtverslag van het loodsafhaalvaartuig Stern, 1957 | 1 katern |
| 1366-1372 | Stukken betreffende de loodsafhaalvaartuigen Albatros en Alk, 1962-1972, 1977-1979 | 2 banden, 1 katern en 4 pakken |
| 1366 | Algemeen 1962-1965 | |
| 1367 | Alk 1963-1972 | |
| 1368 | Devies Albatros 1966 | |
| 1369 | Machinekamerjournalen Albatros 1977-1979 | |
| 1370 | Proeftochtverslag Albatros 1964, katern | |
| 1371 | Revisie elektrische installaties Albatros 1970, band | |
| 1372 | Stabiliteitsboekje Albatros 1971, band | |
| 1373 | Stukken betreffende het ontwerp en de bouw van twee loodsafhaalvaartuigen van het type Jan van Gent, 1966-1979 | 1 pak |
| 1374 | Machinebestek voor een loodsafhaalvaartuig 1966, 1967 | 1 deel |
| 1375 | Stukken betreffende het loodsafhaalvaartuig Zeeduiker, | |

-
- | | | |
|------------------|--|----------|
| | 1968-1977 | 1 omslag |
| 1376 | Stukken betreffende de bouw van twee loodsafhaalvaartuigen van het type Halmatic, 1975-1977 | 1 pak |
| 1377 | Bestek voor de bouw van een loodsafhaalvaartuig van het type Poly-Cat 1000, 1977 | 1 deel |
| 1378 | Stukken betreffende het loodsafhaalvaartuig Wulp, 1978-1979 | 1 pak |
| 1379-1381 | Stukken betreffende de loodsafhaalvaartuigen Reiger en Roerdomp, 1979 | 3 pakken |
| 1379 | Instructies betreffende motoren en installaties | |
| 1380 | Meetrapporten | |
| 1381 | Tekeningen | |
| 1382 | Scheeps- en machinebestek voor de bouw en gedeeltelijke uitrusting van een afhaalvaartuig 1947, z.d. | 1 stuk |

8.4.3.2.4 Loodsjollen

- | | | |
|------------------|---|----------|
| 1383-1384 | Livretten van de loodsjollen 20, met tekeningen, 1957-1960, 1963-1966 | 2 pakken |
| 1383 | 1957-1960 | |
| 1384 | 1963-1966 | |

8.4.3.3 PERSONEEL

8.4.3.3.1 Personeelsbestand

- | | | |
|-------------|---|----------|
| 1385 | Stukken betreffende de instelling en reorganisatie van het korps officieren van de loodsdienst bij de Koninklijke Marine Reserve, 1948-1980 | 1 pak |
| 1386 | Stukken betreffende de regeling van het loodsenbestand, 1958-1972 | 1 pak |
| 1387 | Stukken betreffende de inzending door het 1e en 2e district en het 6e district van gegevens ter bepaling van de loodsenformatie, 1969-1970 | 1 omslag |

8.4.3.3.2 Benoeming en opleiding

- | | |
|------------------|--|
| 1388-1389 | Stukken betreffende de Centrale Opleiding voor Aspirant-Loodsen, |
|------------------|--|

1962-1973 1 pak en 1 omslag
1388 1962-1969, omslag
 Met retroactum van 1931.
1389 1970-1973

1390 Stukken betreffende de beëdiging van loodsen tot officier van de
 loodsdienst bij de Koninklijke Marine Reserve,
 1964-1973 1 pak

1391 Stukken betreffende de werving, selectie en benoeming van
 aspirant-loodsen,
 1965-1972 1 omslag

8.4.3.3 Bevoegdheden van personeel

1392 Stukken betreffende de toewijzing aan loodsen van het toezicht op
 de naleving van enkele in de Schepenwet opgenomen bepalingen,
 1950-1971 1 omslag

1393 Stukken betreffende de bepaling van de functie van seniorloods,
 1971-1973 1 omslag

8.4.3.3.4 Arbeidsvoorwaarden

1394 Stukken betreffende de verlening van vergoedingen voor het
 maken van gecombineerde loodsreizen,
 1949-1968 1 omslag

1395-1398 Stukken betreffende de toekenning van
 onregelmatigheidstoelagen aan loodsen,
 1955-1963, 1968-1972 4 pakken
1395 1955-1963
1396 1968
1397 1968-1969
1398 1969-1972

1399 Stukken betreffende de bezoldiging van de loodsen,
 1957-1968 1 omslag

1400 Stukken betreffende de wijziging van de Regeling Verzekering
 Vliegcrisico's voor Loodsen,
 1960-1971 1 omslag

1401 Stukken betreffende de regeling van verblijfsvergoedingen voor
 loodsen,
 1969-1973 1 omslag

1402-1403 Stukken betreffende de automatisering van de berekening van de
 onregelmatigheidstoelagen en de uitvoering van de premieregeling

voor loodsen,
1969-1974

1 pak en 1 omslag

1402 1969-1972, omslag

1403 1973-1974

1404 Stukken betreffende de regeling van een telefoonkostenvergoeding voor loodsen, 1977-1978 1 pak

1405-1406 Stukken betreffende de Stuurgroep Dienstuitvoering Rijksloodsen, 1978-1979 2 pakken

1405 1978

1406 1979

8.4.3.3.5 Wijze van uitoefening van de loodsdienst

1407 Stukken betreffende het afleggen van verklaringen door loodsen ingeval van schadevaringen, 1949-1971 1 pak

1408 Stukken betreffende de handhaving van het verbod tot het aannemen van fooien, 1952-1971 1 pak

1409 Stukken betreffende geschillen met derden inzake schadevaringen, 1955-1959 1 pak

1410-1411 Strandingsrapporten, met bijlagen, 1955-1972 2 pakken

1410 1955-1966

1411 1966-1972

1412 Stukken betreffende de behandeling van klachten inzake het beloodsen van schepen, 1957-1972 1 pak

1810 Register van schadevaringen, waarbij zee- en binnenloodsen betrokken waren. 1958-1968 1 deel

1413 Stukken betreffende de opgave van de 'loodsmansongevallen' in de districten, 1959-1972 1 omslag

1414 Stukken betreffende de bepaling van verantwoordelijkheden en het stellen van de schuldvraag bij schadevaringen, 1970-1979 1 pak

8.4.3.4 HERZIENING VAN LOODSTARIEVEN

- 1415** Staten van geheven tarieven op schepen uit en naar zee,
1946 1 omslag
- 1416** Stukken betreffende het overleg inzake de wijziging van de
loodstarieven op de Schelde en in de havens van met name
Rotterdam en Amsterdam,
1947-1953 1 pak
- 1417** Stukken betreffende plannen tot verhoging van de loodstarieven
middels een nieuwe loodswet, met retroactum van 1945,
1954 1 omslag
- 1418-1423** Stukken betreffende de verhoging van de loodstarieven,
1975-1979 1 pak en 5 omslagen
- 1418** 1975-1976 Interdepartementaal overleg
- 1419** 1975-1976 Overleg met België
- 1420** 1976-1977
- 1421** 1977-1978, pak
- 1422** 1978
- 1423** 1979

8.4.3.5 INVORDERING VAN LOODSGELDEN

- 1424** Staten van ontvangen loodsgelden en vergoedingen bij de
ontvangstkantoren,
1951 1 pak
- 1425** Stukken betreffende de omschrijving van de gevallen waarin een
schip in nood van de betaling van loodsgeld is vrijgesteld,
1951-1953 1 omslag
- 1426** Stukken betreffende de dienstverlening en vrijstelling van de
betaling van loodsgeld bij staatsbezoeken aan ons land,
1956-1966 1 pak
- 1427** Stukken betreffende de vrijstelling van betaling van loodsgeld en
andere kosten door Engelse of Amerikaanse marineschepen die
bepaalde havens aandoen,
1964-1969 1 omslag

8.4.3.6 LOODSPLICHT

- 1428** Register van schepen die met voorbijgaan van een Nederlands
loodsvaartuig een Belgische loods namen,
1932-1940 1 katern

- 1429** Stukken betreffende de ontheffing van de loodsplicht en de vrijstelling van de betaling van loodsgelden, 1978-1979 1 pak

8.4.3.7 TOEKENNING VAN DE LOODSBEVOEGDHEID

- 1430** Stukken betreffende de verlening van loodsbrevetten aan stuurlieden van de N.V. Hollandsche Stoomboot Maatschappij en de Stoomvaart Maatschappij Zeeland, 1956-1965 1 pak

8.4.3.8 GRENSBEWAKING EN QUARANTAINEMAATREGELEN

- 1431** Stukken betreffende de invoering van de regeling voor de doorlating van opvarenden van zeeschepen, 1957 1 omslag
- 1432** Stukken betreffende de wijziging van de quarantaine-instructie voor loodsen, 1958-1973 1 omslag

8.4.3.9 LOODSDIENST NAAR REGIO

8.4.3.9.1 1e en 2e District/District Noord

- 1433-1438** Stukken betreffende de bouw en ingebruikneming van een rijkskantorengedouw en een loodssteiger te Delfzijl, 1950-1975 2 pakken en 4 omslagen
- 1433** 1950-1963
- 1434** 1964-1965
- 1435** 1965-1969
- 1436** 1968-1970 Tekeningen, pak
- 1437** 1970-1973
- 1438** 1973-1975, pak
- 1439** Stukken betreffende de verbouwing en het onderhoud van het loodskantoor te Delfzijl, 1955-1972 1 pak
- 1440** Stukken betreffende het overleg met Duitsland inzake de opstelling van een vaarreglement voor de Eemsmonding, 1961-1973 1 omslag
- 1441** Stukken betreffende de deelname aan de Permanente Nederlands-Duitse Eemskommissie, 1963-1975 1 pak
- 1442** Stukken betreffende het onderzoek naar de mogelijkheden van een

Nederlands-Duitse loodsdienst voor de Eemsmonding,
1964-1970 1 omslag

1443 Stukken betreffende de regeling van de arbeidsvoorwaarden en het
personeelsbestand van de loodsenbesteldienst te Delfzijl,
1965-1968 1 omslag

8.4.3.9.2 3e District/District IJmond

1444 Stukken betreffende de ruil van grond ten behoeve van de bouw
van een commissariswoning te Den Helder,
1953-1957 1 omslag

1445 Stukken betreffende de regeling van loodsdiensten voor de haven
van Scheveningen,
1953-1966 1 pak

1446 Stukken betreffende de salariëring, alsmede het ontslag van de
gedelegeerde-ontvanger van loodsgelden te Zaandam wegens de
opheffing van zijn functie,
1954-1965 1 omslag

1447 Stukken betreffende de instelling, vervulling en opheffing van de
functie van gedelegeerde te Scheveningen,
1954-1969 1 omslag

1448 Stukken betreffende de totstandkoming en wijziging van de
regeling voor de dienstverlening aan derden door de rede-
afhaaldienst te Den Helder,
1955-1973 1 omslag

1449 Stukken betreffende de bouw van voorzieningen op het sluiseiland
te IJmuiden,
1957-1972 1 pak

1450 Stukken betreffende de uitbreiding en het onderhoud van het
loodsgebouw te IJmuiden,
1958-1973 1 pak

1451 Stukken betreffende het zetten van een gebouw met werkplaats,
alsmede de verlenging van de steiger voor de rede-afhaaldienst te
IJmuiden,
1962-1971 1 pak

1452 Instructie voor de gezagvoerders van de zeeloodsvaartuigen te
IJmuiden, met geleidebrief,
1968 1 omslag

- 1453** Stukken betreffende de reorganisatie van de beloodsing op het Noordzeekanaal, 1970-1971 1 omslag
- 1454** Stukken betreffende het onderzoek van de Commissie-Den Boeft naar de verstandhouding van de dienstleiding in het district met de loodsen van het Noordzeekanaalgebied, 1971 1 omslag
- 1455-1457** Stukken betreffende de deelname aan het overleg inzake de plannen tot aanleg van een voorhaven te IJmuiden, 1971-1972, 1976-1979 3 pakken
- 1455** 1971-1972
- 1456** 1976-1977
- 1457** 1978-1979
- 1458-1461** Stukken betreffende de bouw c.q. aanleg en het beheer van gebouwen en terreinen in het district IJmond, 1973-1979 4 omslagen
- 1458** IJmuiden 1973-1977
- 1459** IJmuiden 1978
- 1460** IJmuiden 1979
- 1461** Den Helder 1978
- 1462** Stukken betreffende de verkrijging van vergunning tot de bouw van een kantoor, betonningsmagazijn en werkplaats aan de Nieuwe Haven te Den Helder, 1975 1 omslag
- 1463** Stukken betreffende de standpuntbepaling ten aanzien van de plannen tot aanleg van een voorhaven en tweede grote sluis te IJmuiden, 1976-1978 1 pak

8.4.3.9.3 4e en 5e District/District Rijnmond

- 1464** Stukken betreffende de regeling van de dienstverlening aan derden door de rede-afhaaldienst te Hoek van Holland, 1950-1970 1 pak
- 1465** Stukken betreffende de wijziging van de regeling om loodsen te debarkeren bij de Berghaven te Hoek van Holland, 1951-1970 1 omslag
- 1466-1470** Stukken betreffende de beloodsing van zeeschepen per helikopter en het gebruik daartoe van met name de helihaven te Hoek van Holland, 1954-1972, 1978-1979 5 pakken

-
- | | | |
|------------------|--|----------|
| 1466 | 1954-1969 | |
| 1467 | 1970-1971 | |
| 1468 | 1972 | |
| 1469 | 1972 Tekeningen | |
| 1470 | 1978-1979 | |
| 1471 | Stukken betreffende de reorganisatie van de loodsdienst in het district,
1956-1967 | 1 pak |
| 1472 | Stukken betreffende de verbouwing, de inrichting en het onderhoud van het loodsgebouw te Hoek van Holland,
1957-1971 | 1 pak |
| 1473 | Stukken betreffende de toewijzing aan zeeloodsen van de beloodsing van schepen in de Europoort, in verband met de bestemming van het gebied tot zeehaven,
1959-1972 | 1 omslag |
| 1474 | Stukken betreffende het overleg inzake de beveiliging van de aanlooproutes van de Europoort en de Nieuwe Waterweg,
1959-1972 | 1 pak |
| 1475 | Staten van personeel van het district,
1960-1967 | 1 omslag |
| 1476 | Stukken betreffende de verbouwing van de dienstwoning van de directeur in het 1e en 2e district J.B. Kennema aan de Noorderhaven 33 te Harlingen,
1964-1967 | 1 omslag |
| 1477 | Stukken betreffende de bouw van een wachtlokaal voor rijksloodsen aan de Merwehaven te Rotterdam,
1964-1971 | 1 omslag |
| 1478 | Stukken betreffende het overleg tot de oprichting van een coördinatiecentrum ter beveiliging van het scheepvaartverkeer in het gebied van de Nieuwe Waterweg en de Nieuwe Maas,
1966-1970 | 1 omslag |
| 1479-1480 | Stukken betreffende de plannen tot samengaan van de Rotterdamse havenloodsdienst met het rijksloodswezen in het gebied van de Nieuwe Waterweg,
1966-1974 | 2 pakken |
| 1479 | 1966-1971
Met retroacta van 1936. | |
| 1480 | 1972-1974 | |
| 1481-1486 | Stukken betreffende de behandeling van het Initiatief-Wetsontwerp | |

Van Rossum tot de samenvoeging van de loodsdiensten van het
rijksloodswezen en de gemeentelijke havenloodsdienst te
Rotterdam,
1966-1975

6 pakken

1481 1966-feb. 1971 Voorstukken bij de Initiatiefwet
1482 mrt.-apr. 1971 Voorstukken bij de Initiatiefwet
1483 mei-dec. 1971 Voorstukken bij de Initiatiefwet
1484 1972 Initiatiefwet Van Rossum
1485 1973 Hoorzitting Bijzondere Commissie
1486 1973-1975 Commentaren op de Initiatiefwet

1487-1490 Stukken betreffende de totstandkoming van de Wet Redegebieden
en het Reglement Redegebied Hoek van Holland,
1967-1979

2 pakken en 2 omslagen

1487 1967-1973, pak
1488 1974-1975
1489 1976-1978, pak
1490 1979

1491 Stukken betreffende de samenstelling van de dienstroosters voor
het personeel op de loodsvaartuigen te Maassluis,
1968-1972

1 omslag

1492 Stukken betreffende het geschil met de gemeente Rotterdam
inzake de competentie tot beloodsing in het gebied van de Nieuwe
Waterweg,
1969-1976

1 omslag

1493 Stukken betreffende het onderzoek van de Rekenkamer naar de
mogelijkheden tot samenvoeging van loodsdiensten in het
Rijnmondgebied,
1972

1 omslag

1494 Stukken betreffende het binnenloodsen via de Eurogeul van
schepen met een grote diepgang,
1972-1973

1 omslag

1495 Stukken betreffende de verbouwing van het directiekantoor aan de
Pieter de Hoochweg te Rotterdam,
1972-1978

1 pak

1496-1501 Stukken betreffende de Commissie 3x2,
1973-1979

6 pakken

1496 1973-1974
1497 1974
1498 1975-1976
1499 1977
1500 1978
1501 1979

- 1502-1504** Stukken betreffende de bouw, de aanleg, het onderhoud, de afbraak en de verkoop van gebouwen en terreinen aan de Berghaven te Hoek van Holland, 1975-1979 2 pakken en 1 omslag
- 1502** 1975-1977
- 1503** 1978, omslag
- 1504** 1979

- 1505** Stukken betreffende het onderhoud en de overdracht van gebouwen en terreinen in het district Rijnmond, 1977-1978 1 pak
- 1506** Stukken betreffende de Projectgroep Nieuwbouw Centraal Magazijn Hoek van Holland, 1978 1 omslag

8.4.3.9.4 6e District/District Scheldemond

Zie ook inventarisnummer 1072.

- 1507** Stukken betreffende de dienstverlening aan derden door de redeafhaaldienst te Vlissingen, 1948-1970 1 omslag
- 1508** Stukken betreffende het nemen van maatregelen in verband met stakingen van Belgische loodsen, 1951-1970 1 omslag
- 1509** Stukken betreffende de wijziging van het Reglement betreffende het Loodswezen op de Schelde en het Kanaal van Gent naar Terneuzen (Scheldereglement), alsmede van het Bijzonder Aanvaringsreglement Westerschelde, 1952-1971 1 pak
- 1510** Staten van tijdens de zomerdienst van en naar zee geloodste schepen via de Schelde en het Kanaal van Gent naar Terneuzen, 1953 1 omslag
- 1511** Stukken betreffende de verlening van vergunning aan België tot het baggeren in het op Nederlands gebied gelegen gedeelte van de Westerschelde, 1955-1972 1 pak
- 1512** Stukken betreffende de verbouwing en het onderhoud van het loodskantoor te Vlissingen, 1956-1963 1 pak
- 1513** Stukken betreffende het onderzoek naar de vertraging in de Belgische beloodsing van zeeschepen op de Westerschelde, 1957 1 omslag

- 1514** Stukken betreffende de advisering bij de ontwikkeling van het Baalhoekprojekt, 1970-1972 1 omslag
- 1515-1518** Stukken betreffende de verbouwing van de centrale werkplaatsen te Vlissingen, 1973-1979 4 pakken
- 1515** 1973-1977
- 1516** jan.-mei 1978
- 1517** juni-dec. 1978
- 1518** 1979
- 1519** Stukken betreffende de wijziging van de beurtrol voor zeeloodsen te Vlissingen, 1975-1977 1 omslag
- 1520** Stukken betreffende de vrijspraak van een loods die bij Ossenissee niet de stuurboordzijde van het vaarwater zou hebben aangehouden, 1976-1977 1 omslag
- [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)
- 1521** Stukken betreffende het onderzoek naar onregelmatigheden in de opgave van diensturen door loods en in het district Scheldemonde, 1977-1978 1 omslag

8.4.3.9.5 Exterritoriaal

- 1522** Stukken betreffende de regeling van de arbeidsvoorwaarden voor het in Antwerpen geplaatste personeel, 1957-1973 1 pak
- 1523-1526** Stukken betreffende de medevaststelling van de scheepvaartroutes op de Noordzee, 1962-1972 4 pakken
- 1523** 1962-1968
- 1524** 1969-1972
- 1525** 1965-1970 Plan-Sohnke
- 1526** 1971-1972 Plan-Sohnke
- 1527-1537** Stukken betreffende het overleg binnen de North Sea Pilotage Commission, 1966-1979 6 pakken en 5 omslagen
- 1527** 1966-1976 Algemeen, omslag
- 1528** 1966-1967 Hamburg, omslag
- 1529** 1967-1970 Den Haag, omslag
- 1530** 1969-1970 Oslo
- 1531** 1972-1977 Londen

- 1532** 1973-1976 Kopenhagen, omslag
- 1533** 1975-1976 Antwerpen
- 1534** 1977-1978 Antwerpen
- 1535** 1978 Den Haag
- 1536** 1979 Hamburg
- 1537** 1979 Deep Sea Pilotage Working Group, omslag

1538-1541 Stukken betreffende de opstelling van regels en voorschriften voor de beloodsing op de Noordzee, 1971-1979 3 pakken en 1 omslag

- 1538** 1971-1972
- 1539** 1972-1974
- 1540** 1975-1976
- 1541** 1977-1979, omslag

1542-1543 Stukken betreffende de uitzending van loodsen naar Bangladesh, 1975-1979 1 pak en 1 omslag

- 1542** 1975-1978, pak
- 1543** 1979

1544 Stukken betreffende de oprichting van een Noordzeeloodsdienst en de opleiding van Noordzeeloodsen, 1979 1 pak

8.4.4 BETONNING, BEBAKENING EN VERLICHTING

8.4.4.1 ALGEMEEN

1545 Register van bestekken en overeenkomsten betreffende door aannemers te leveren materialen en uit te voeren werken inzake de betonning en verlichting, 1931-1952 1 deel

1546 Balans en exploitatierekening over 1941 van het Proefstation van 's Rijks Kustverlichting en 's Rijks Vet- en Blaugasfabriek, met bijlage, 1942 1 omslag

1547-1549 Stukken betreffende het Nederlands-Duitse overleg inzake het Eems-Dollardgebied, 1944-1968 2 pakken en 1 omslag

- 1547** 1944-1952, omslag
- 1548** 1953-1957
- 1549** 1958-1968

1550 Jaarverslagen van de Technische Dienst van 's Rijks Kustverlichting over 1956-1962 en 1978, 1957-1962, 1979 1 omslag

1551 Stukken betreffende het beleid inzake de bebakening van de voor

-
- | | | |
|--|--|----------|
| | oorlogstijd geprojecteerde noodankerplaatsen,
1958-1978 | 1 pak |
| 1552 | Stukken betreffende de samenwerking tussen Duitse en
Nederlandse betonningsdiensten voor de Eemsmonding,
1960-1972 | 1 pak |
| 1553 | Stukken betreffende de uitvoering van het Deltaplan ten aanzien
van de betonning en bebakening in het 4e en 5e district en het 6e
district,
1961-1969 | 1 omslag |
| 1554-1555 | Stukken betreffende de wijziging van de Mijnwet en het
Mijnreglement ten aanzien van het continentaal plat,
1964-1973 | 2 pakken |
| 1554 | 1964-1968 | |
| 1555 | 1968-1973 | |
| 1556 | Stukken betreffende het interdepartementaal overleg inzake de
betonning en de veiligheid van de scheepvaart op het continentaal
plat,
1967-1970 | 1 pak |
| 1557 | Stukken betreffende de reorganisatie van de betonningsdiensten in
de districten Rijnmond en Scheldemond,
1974-1977 | 1 omslag |
| 1558 | Verslagen van vergaderingen van de inspecteurs, belast met de
betonning, met bijlagen,
1975-1979 | 1 omslag |
| 8.4.4.2 GEBOUWEN EN TERREINEN (EXCLUSIEF
LICHTTORENS) | | |
| 1559 | Stukken betreffende het beheer van een dienstwoning aan het
Seinpad 37 te Hoek van Holland,
1945-1971 | 1 omslag |
| 1560 | Stukken betreffende de overdracht aan diverse instanties van
onroerend goed te Renesse,
1950-1971 | 1 omslag |
| 1561-1562 | Stukken betreffende het onderhoud van het betonningsmagazijn te
Terschelling,
1951-1972 | 2 pakken |
| 1561 | 1951-1969 | |
| 1562 | 1969-1972 | |
| 1563-1568 | Stukken betreffende het onderhoud en de verbouwing van het | |

betonningsmagazijn te Harlingen,
1951-1979

3 pakken en 3 omslagen

1563 1951-1963, pak
1564 1964-1967, pak
1565 1968-1973
1566 1973-1975
1567 1976-1977, pak
1568 1978-1979

1569-1571 Stukken betreffende het aanbrengen van bouwkundige
voorzieningen voor het betonningsmagazijn te Vlissingen,
1952-1973

3 pakken

1569 1952-1964
1570 1964-1967
1571 1968-1973

1572-1573 Stukken betreffende de bouw en het beheer van het
betonningsmagazijn te Lauwersoog,
1956-1971, 1975-1977

2 pakken

1572 1956-1971
1573 1975-1977

1574-1575 Stukken betreffende het aanbrengen van bouwkundige
voorzieningen voor het betonningsmagazijn te Enkhuizen, met
retroacta van 1909,
1956-1972

2 pakken

1574 1956-1969
1575 1970-1972

1576 Stukken betreffende het beheer en de overdracht aan de Dienst
der Domeinen van de lichtwachterswoning te Oudenhorn op
Voorne,
1956-1972

1 omslag

1577 Stukken betreffende de overdracht aan de Dienst der Domeinen
van een perceel grond bij de lichttoren te Noordwijk,
1957-1959

1 omslag

1578-1579 Stukken betreffende het onderhoud en de uitbreiding van het
gebouw van de Technische Dienst van 's Rijks Kustverlichting,
1958-1970

2 pakken

1578 1958-1967
1579 1968-1972

1580 Stukken betreffende het aanbrengen van voorzieningen voor de
opslag van materialen en de ligplaats van de boot van de
tonnenlegger te Bruinisse,
1958-1972

1 pak

-
- 1581** Stukken betreffende het onderhoud van lichtopstanden en lichtwachterswoningen te Durgerdam en Urk, 1958-1973 1 pak
- 1582** Stukken betreffende de overdracht aan de Dienst der Domeinen van een lichtwachterswoning en diverse percelen te Terneuzen, 1959-1969 1 omslag
- 1583** Stukken betreffende de verbouwing en het onderhoud van de lichtwachterswoning te Marken, 1960-1971 1 omslag
- 1584-1591** Stukken betreffende de bouw en het beheer van betonningsmagazijnen te Den Helder, 1960-1979 8 pakken
- 1584** 1960-1962
- 1585** 1963-1966
- 1586** 1967-1969
- 1587** 1970-1973
- 1588** 1973-1975
- 1589** 1976
- 1590** 1977
- 1591** 1978-1979
- 1592** Stukken betreffende de plannen tot vestiging van een betonningsmagazijn te Willemstad, 1962-1968 1 pak
- 1593** Stukken betreffende de verkoop van de lichtwachterswoning van de lichttoren De Ven bij Enkhuizen, 1963-1967 1 omslag
- 1594** Stukken betreffende de bouw en het onderhoud van een dubbele lichtwachterswoning te Hoek van Holland, 1964-1971 1 pak
- 1595** Stukken betreffende de overdracht aan de Dienst der Domeinen van twee lichtwachterswoningen op het Vuurboetsduin te Vlieland, 1973-1979 1 omslag

8.4.4.3 VAARTUIGEN

8.4.4.3.1 Betonningsvaartuigen

- 1596-1600** Stukken betreffende de betonningsvaartuigen Terneuzen, 1940-1954, 1971 2 pakken, 1 deel, 1 katern en 1 omslag
- 1596** 1940-1954 Tekeningen
- 1597** 1954 Bouw, omslag

-
- | | | |
|------------------|---|--------------------|
| 1598 | 1954 Davies, met bijlagen | |
| 1599 | 1954 Verslag proeftocht, katern | |
| 1600 | 1971 Stabiliteitsboekje, deel | |
| 1601 | Stukken betreffende de verbouwing van het betonningsvaartuig nr. 6 Miene tot inspectievaartuig nr. 6 ten behoeve van hydrografisch onderzoek,
1943 | 1 omslag |
| 1602 | Stukken betreffende de verbouwing van de motorlogger Oceaan VII tot het betonningsvaartuig Delfzijl,
1946-1947 | 1 pak |
| 1603 | Stukken betreffende de bouw en het gebruik van het betonningsvaartuig Krammer,
1947-1950 | 1 pak |
| 1604 | Stukken betreffende het ontwerp en de bouw van betonningsvaartuigen in het kader van het Project Zeegaande Betonningsvaartuigen,
1947-1954 | 1 pak |
| 1605 | Stukken betreffende het gebruik van het betonningsvaartuig Zierikzee,
1949-1954 | 1 pak |
| 1606 | Stukken betreffende de bouw en het gebruik van het betonningsvaartuig Waddenzee,
1950-1960 | 1 pak |
| 1607 | Stukken betreffende het gebruik van het betonningsvaartuig Grevelingen,
1950-1965 | 1 omslag |
| 1608 | Stukken betreffende de bouw en het gebruik van het betonningsvaartuig Zaandam,
1950-1971 | 1 pak |
| 1609 | Stukken betreffende de bouw en het gebruik van de betonningsvaartuigen Lauwers en Slenk,
1951-1969 | 1 pak |
| 1610-1615 | Stukken betreffende het gebruik van het betonningsvaartuig Frans Naerebout,
1955-1956, 1971, 1975 | 5 banden en 1 stuk |
| 1610 | 1955 Tekeningen I | |
| 1611 | 1955 Tekeningen II | |
| 1612 | 1955 Tekeningen III | |
| 1613 | 1956 Davies | |

-
- | | | |
|------------------|---|-------------------------------|
| 1614 | 1971 Stabiliteitsboekje | |
| 1615 | 1975 Tuigplan, stuk | |
| 1616 | Stukken betreffende de bouw en het gebruik van het betonningsvaartuig Delfshaven, 1956-1959 | 1 pak |
| 1617 | Stukken betreffende het gebruik van het betonningsvaartuig Breeveertien, 1957-1976 | 1 pak |
| 1618-1621 | Stukken betreffende de bouw en het gebruik van het betonningsvaartuig Texelstroom, 1957-1979 | 3 banden en 1 deel |
| 1618 | Elektrotechnisch bestek 1957, deel | |
| 1619 | Tekeningen 1958-1979 | |
| 1620 | Devies 1959 | |
| 1621 | Stabiliteitsboekje 1972 | |
| 1622 | Stukken betreffende het gebruik van het betonningsvaartuig IJsselmeer, 1958-1962 | 1 pak |
| 1623 | Bestekken voor de bouw van niet nader gespecificeerde zeegaande betonningsvaartuigen, 1958-1970 | 1 pak |
| 1624 | Stukken betreffende de bouw en uitrusting van het betonnings- en directievaartuig Vliestroom, 1959-1961 | 1 pak |
| 1625 | Stukken betreffende de bouw en het gebruik van het betonningsvaartuig Haringvliet, 1959-1970 | 1 pak |
| 1626 | Stukken betreffende de bouw en het gebruik van het betonningsvaartuig Honte, 1959-1972 | 1 pak |
| 1627-1633 | Stukken betreffende de bouw en het gebruik van het zeebetonningsvaartuig Terschelling, 1959-1974 | 1 deel, 4 pakken en 2 stukken |
| 1627 | Tekeningen en bedieningsvoorschriften 1959-1974 | |
| 1628 | Bouwcontract 1962, stuk | |
| 1629 | Bestekken 1962 | |
| 1630 | Scheepsinventaris 1962, stuk | |
| 1631 | Devies, met bijlagen 1963 | |
| 1632 | Rapporten en verslagen 1963-1964 | |
| 1633 | Stabiliteitsboekje 1970, deel | |

- 1634** Stukken betreffende de bouw en het gebruik van het betonningsvaartuig Eems, 1960-1979 1 pak
- 1635** Stukken betreffende de bouw van het betonningsvaartuig Vlissingen, 1967-1969 1 pak
- 1636** Stukken betreffende de formulering van de stafeisen voor een te bouwen betonningsvaartuig voor de Waddenzee, zeegaten en binnenwateren, 1976-1978 1 omslag

8.4.4.3.2 Lichtschepen en lichtplatforms

- 1637** Stukken betreffende het lichtschip nr. 9 Terschellingerbank, 1946-1967 1 pak
- 1638** Stukken betreffende het lichtschip nr. 10 Texel, vanaf 1972 Terschellingerbank, 1948-1975 1 pak
- 1639** Stukken betreffende het maken van een 'algemeen plan' voor de bouw van de lichtschepen nrs. 10 en 11, 1950-1952 1 omslag
- 1640-1641** Stukken betreffende het lichtschip nr.8 Maas, 1954-1966 2 pakken
- 1640** 1954-1965
- 1641** 1966
- 1642** Verslag van de zeegangspoeven van de lichtschepen nrs. 9 en 10, 1960 1 katern
- 1643-1648** Stukken betreffende het lichtschip nr. 12 Noord-Hinder, 1960-1972 6 pakken
- 1643** Notulen en verslagen 1960-1963
- 1644** Bestekken en tekeningen 1960-1963
- 1645** Devies, met bijlagen 1963
- 1646** Revisietekeningen 1965
- 1647** Correspondentie 1960-1963
- 1648** Idem 1964-1972
- 1649-1651** Stukken betreffende de bouw van het lichtplatform Goeree, 1961-1972 3 pakken
- 1649** 1961-1969
- 1650** 1970
- 1651** 1971-1972

8.4.4.4 TONNEN, BAKENS, LICHTTORENS EN LICHTOPSTANDEN**8.4.4.4.1 Algemeen**

- | | | |
|-------------|--|----------|
| 1652 | Lijsten van betonningen,
1942 | 1 omslag |
| 1653 | Stukken betreffende de vergoeding van kosten voor het opvissen
en bergen van betonningsmateriaal,
1947-1966 | 1 omslag |
| 1654 | Stukken betreffende de betonning, bebakening en verlichting van
het IJsselmeer,
1948 | 1 omslag |
| 1655 | Stukken betreffende het nemen van proeven met het Ramark-
baken door het Nederlands Radar Proefstation,
1951-1961 | 1 pak |
| 1656 | Stukken betreffende de invoering en aanpassing van
betonningsstelsels,
1954-1973 | 1 omslag |
| 1657 | Stukken betreffende de advisering inzake de totstandkoming van
een uniform systeem van betonning, bebakening en verlichting
voor de binnenscheepvaart,
1958 | 1 omslag |
| 1658 | Stukken betreffende de elektrificering van kustlichten in het kader
van het Elektrobakenproject,
1972-1974 | 1 pak |
| 1659 | Stukken betreffende de vernieuwing en het onderhoud van
betonningen,
1975-1979 | 1 pak |
| 1660 | Stukken betreffende de Werkgroep Automatisering Lichttorens,
1976 | 1 omslag |
| 1661 | Reglement betreffende het betonningsstelsel voor de Nederlandse
zeegaten en vaarwaters,
z.d. | 1 stuk |

8.4.4.4.2 1e en 2e District/District Noord

- | | | |
|-------------|---|--|
| 1662 | Stukken betreffende het treffen van bouwkundige voorzieningen | |
|-------------|---|--|

-
- | | | |
|------------------|--|----------|
| | voor de lichttorens te Harlingen en op Terschelling,
1952-1971 | 1 pak |
| 1663 | Stukken betreffende de bijdrage aan het behoud van het eiland
Griend in het algemeen en een houten zeekaap op het eiland in het
bijzonder,
1956-1972 | 1 omslag |
| 1664 | Stukken betreffende het treffen van bouwkundige voorzieningen
voor de lichttoren te Vlieland,
1956-1972 | 1 pak |
| 1665 | Stukken betreffende het neerzetten aan de Rotterdamse Hoek ten
noorden van Urk van een gebouwtje voor de opstelling van een
lichtopstand, een nautofoon met detector en de berging van de
bijbehorende apparatuur,
1957-1969 | 1 omslag |
| 1666 | Stukken betreffende de restauratie en de overdracht aan de Dienst
der Domeinen van de lichttoren te Schiermonnikoog,
1960-1972 | 1 pak |
| 1667 | Stukken betreffende de verbouwing en het onderhoud van de
lichttoren te Delfzijl,
1960-1973 | 1 pak |
| 1668 | Stukken betreffende de verbouwing en het onderhoud van de
lichttoren te Urk,
1960-1973 | 1 omslag |
| 1669-1670 | Stukken betreffende de plaatsing, het onderhoud en de afbraak
van lichtopstanden in het district,
1963-1977 | 2 pakken |
| | 1669 1963-1972 | |
| | 1670 1973-1977 | |
| 1671 | Stukken betreffende de verplaatsing van de zeekaap op de
Boschplaat,
1965-1967 | 1 omslag |
| 1672 | Stukken betreffende het overleg met Duitsland inzake de
bebakening en verlichting van mijnbouwinstallaties in de
Eemsmonding,
1965-1970 | 1 pak |
| 1673 | Stukken betreffende de betonning, bebakening en verlichting van
de Eemsmond bij Termunten,
1966-1972 | 1 omslag |

- 1674** Stukken betreffende de vervanging van de zeekaap op de Willemsduinen te Schiermonnikoog, 1967 1 omslag
- 1675** Stukken betreffende de verkrijging van de vergunning tot het 'hebben, behouden en onderhouden' van een zeekaap op Rottumeroog, 1967-1968 1 omslag
- 1676** Stukken betreffende het onderhoud van de lichttoren te Ameland, 1968-1972 1 omslag
- 1677** Stukken betreffende het onderzoek naar de onderhoudstoestand van de zeekapen in het district, alsmede naar de gebruiksintensiteit ervan, 1973-1978 1 omslag
- 1678** Stukken betreffende het openstellen voor publiek van lichttorens in het district, alsmede het gebruik ervan als relaisstation ten behoeve van hulpverleningsdiensten, 1974-1976 1 omslag

8.4.4.4.3 3e District/District IJmond

- 1679** Stukken betreffende het beheer van de lichttoren te Eierland op Texel, 1949-1972 1 pak
- 1680-1681** Stukken betreffende de bouw, vervanging, verplaatsing en het onderhoud van lichtopstanden in het district, 1951-1976 2 pakken
- 1680** 1951-1972
- 1681** 1973-1976
- 1682** Stukken betreffende de plaatsing van zeekapen op Texel ten behoeve van de plaatsbepaling in het Molengat, 1959-1966 1 omslag
- 1683** Stukken betreffende de bouw van een dubbele lichtwachterswoning, het uitvoeren van diverse werkzaamheden aan een lichttoren en lichtwachterswoning, alsmede het oprichten van drie zeekapen op Texel, 1960-1964 1 omslag
- 1684** Stukken betreffende de verbouwing en het onderhoud van de lichttoren te Egmond aan Zee, 1961-1973 1 pak

- 1685** Stukken betreffende de betonning, bebakening en verlichting van het Schulpengat, Molengat en Westgat bij Den Helder, 1962-1973 1 omslag
- 1686** Stukken betreffende de openstelling voor publiek, het gebruik als relaisstation en het onderhoud van lichttorens in het district, 1975-1979 1 omslag
- 1687** Stukken betreffende de vernieuwing en het onderhoud van betonningen in het district, 1976-1978 1 omslag
- 8.4.4.4.4 4e en 5e District/District Rijnmond**
- 1688** Stukken betreffende de verbouwing en het onderhoud van de lichttoren te Ouddorp, 1950-1969 1 pak
- 1689** Stukken betreffende de verbouwing en het onderhoud van de lichttoren te Hoek van Holland, 1958-1972 1 omslag
- 1690** Stukken betreffende de plaatsing, het beheer en de overdracht van lichtenlijnen te Hoek van Holland, 1968-1978 1 pak
- 1691-1692** Stukken betreffende de uitbreiding van de lichtenlijnen langs de Nieuwe Waterweg, 1970-1979 2 pakken
- 1691** 1970-1974
- 1692** 1974-1979
- 1693** Stukken betreffende de plannen voor de opstelling van een laserlichtenlijn op een radareiland bij Hoek van Holland, 1973 1 omslag
- 1694** Stukken betreffende de bouw, vervanging, sloop en het onderhoud van lichtopstanden in het district, 1973-1979 1 pak
- 1695** Stukken betreffende het treffen van voorzieningen voor het kustlicht op de Maasvlakte, 1979 1 omslag

8.4.4.4.5 6e District/District Scheldemond

- 1696-1698** Stukken betreffende de bouw, vernieuwing en het onderhoud van lichtopstanden in het district,

	1957-1971, 1973-1976	3 pakken
1696	1957-1971	
1697	1973-1975	
1698	1975-1976	

1699	Stukken betreffende de plaatsing van een lichtbaken op het Oude Hoofd te Walsoorden, 1961-1966	1 omslag
-------------	---	----------

1700	Stukken betreffende de regeling met de Rijkswaterstaat van het onderhoud van de betonning, bebakening en verlichting van de Zuidhollandse en Zeeuwse stromen, met retroacta vanaf 1959, 1968-1973	1 omslag
-------------	--	----------

1701	Stukken betreffende de renovatie en sluiting voor het publiek van de lichttoren te Haamstede, 1974-1976	1 pak
-------------	--	-------

8.4.4.5 PERSONEEL

1702	Stukken betreffende de waardering van functies bij de Technische Dienst van 's Rijks Kustverlichting, 1956-1972	1 pak
-------------	--	-------

1703	Stukken betreffende de regeling voor het beschikbaar houden van personeel op zaterdag, zon- en feestdagen, 1964-1969	1 omslag
-------------	---	----------

8.4.5 KUSTWACHT EN STORMWAARSCHUWINGSDIENST

1704	Register van beloningen van de kustwachthoofden per 1 september 1945, 1945-1951	1 katern
-------------	--	----------

1705	Stukken betreffende de regeling van de organisatie en het personeelsbestand van de Stormwaarschuwingsdienst, 1947-1972	1 pak
-------------	---	-------

1706	Stukken betreffende de inrichting en verbouwing van een uitkijkpost op het gebouw van de Vereniging Sociëteit Nederlands Loodswezen te Vlissingen, met retroacta vanaf 1929, 1948-1972	1 pak
-------------	---	-------

1707	Stukken betreffende de plaatsing, verplaatsing en het onderhoud van een stormseinmast te Stavoren, 1948-1972	1 omslag
-------------	---	----------

1708	Stukken betreffende de reorganisatie van de Vredeskustwacht,	
-------------	--	--

	1949-1955	1 omslag
1709	Stukken betreffende de vaststelling en toepassing van nood- en spoedseininstructies, 1950-1957	1 omslag
1710	Stukken betreffende de reorganisatie van de kustwachtpost aan de lichttoren te Nieuwesluis in Zeeland, 1951-1970	1 omslag
1711	Stukken betreffende de wijziging van instructies voor personeel van de Kustwacht, 1953-1973	1 omslag
1712	Stukken betreffende de totstandkoming en wijziging van de regeling inzake de dienstverlening aan derden door personeel van de kustwachtpost te IJmuiden, 1954-1974	1 omslag
1713	Stukken betreffende de plaatsing van een stormseinmast met bergplaats te Harlingen, 1958-1959	1 omslag
1714	Stukken betreffende de oprichting en het onderhoud van een seinstation van de Stormwaarschuwingsdienst te Urk, 1958-1972	1 omslag
1715	Stukken betreffende de regeling van het uitzenden van reddingsseinen naar schepen, 1959-1972	1 omslag
1716	Stukken betreffende de opheffing van de stormseinstation te Oostmahorn en de indienststelling van de stormseinstation te Lauwersoog, 1968-1972	1 pak
1717-1718	Stukken betreffende het overleg ter verbetering van de coördinatie van opsporings- en reddingsacties, 1970-1974	2 pakken
1717	1970-1973 Nationaal	
1718	1970-1974 Internationaal	
1719-1720	Registers van dagwaarnemingen van kustwachters in de districten, 1973-1977	2 pakken
1719	1973-1976	
1720	1976-1977	

8.4.6 WALRADAR- EN RADIOPEILDIENST

- 1721** Stukken betreffende de instelling, het beheer en de overdracht van een aantal radiopeilstations aan de Nederlandse kust, 1946-1967 1 pak
- 1722** Stukken betreffende de uitbreiding van voorzieningen voor het radiopeilstation te IJmuiden, 1948-1958 1 omslag
- 1723** Stukken betreffende de planning van een aantal radarstations langs de Waddenzee en het IJsselmeer, 1950-1955 1 omslag
- 1724** Stukken betreffende de planning van een systeem van radarstations langs de Schelde, 1950-1959 1 omslag
- 1725-1726** Stukken betreffende het beheer van het radarstation te IJmuiden, 1950-1962, 1964-1972 2 pakken
- 1725** 1950-1962
- 1726** 1964-1972
- 1727** Stukken betreffende de regeling van de arbeidsvoorwaarden en de personeelsbezetting bij de Walradardienst, 1956-1970 1 omslag
- 1728** Jaarverslagen van Walradar Nieuwe Rotterdamse Waterweg over 1957 en 1958, 1958-1959 1 omslag
- 1729** Stukken betreffende de functionering van het Decca-plaatsbepalingssysteem, met retroactum van 1948, 1959-1973 1 pak
- 1730-1736** Stukken betreffende de oprichting en instandhouding van het radiostation bij Oudeschip aan de Eemsmonding, 1964-1974, 1978-1979 5 pakken en 2 omslagen
- 1730** 1964-1970
- 1731** 1970-1973 Bestekken en tekeningen
- 1732** 1971-1972
- 1733** 1973-1974
- 1734** 1974, omslag
- 1735** 1978
- 1736** 1979, omslag
- 1737** Stukken betreffende de Interdepartementale Commissie Financiering Walradar Nieuwe Rotterdamse Waterweg,

-
- | | | |
|---------------------------------|--|---------------------|
| | 1965-1973 | 1 omslag |
| 1738-1741 | Stukken betreffende de invoering van een nieuw radarsysteem langs de Nieuwe Waterweg, 1972, 1974-1976, 1978-1979 | 4 pakken |
| 1738 | 1972 Met retroacta van 1950-1962 | |
| 1739 | 1974-1976 | |
| 1740 | 1978 | |
| 1741 | 1979 | |
| 1742-1745 | Stukken betreffende de voorziening in VHF-installaties, 1973-1976 | 1 pak en 3 omslagen |
| 1742 | Wal-VHF 1973-1974 | |
| 1743 | Scheeps-VHF 1974 | |
| 1744 | Draagbare installaties 1974 | |
| 1745 | Planning VHF-kanalen 1974-1976, pak | |
| 1746 | Voortgangsrapport van de Stuurgroep Walradar Waterweg betreffende de vernieuwing van het radarsysteem voor de Nieuwe Waterweg, 1975 | 1 katern |
| 1747 | Stukken betreffende de Commissie Opleiding Radarwaarnemer, 1975-1977 | 1 omslag |
| 1748-1751 | Stukken betreffende de opzet van een radarsysteem voor kustwachtposten, 1975-1979 | 4 pakken |
| 1748 | 1975-mrt. 1978 | |
| 1749 | apr.-dec. 1978 | |
| 1750 | jan.-juni 1979 | |
| 1751 | juli-dec. 1979 | |
| 1752 | Stukken betreffende de Projectgroep Kustwachtradar, 1977 | 1 omslag |
| 1753 | Stukken betreffende het maken van een voorstudie ten behoeve van de aanschaf van een radarmanoeuvresimulator voor de training van loodsen en ander nautisch personeel, 1978-1979 | 1 omslag |
| 8.4.7 SCHEEPVAARTTELLING | | |
| 1754 | Staten van uit zee gekomen, naar zee vertrokken en op- en afgevaren schepen in 1940, 1941 | 1 omslag |
| 1755 | Staten en verslagen die een overzicht geven van het scheepvaartverkeer op de Nieuwe Waterweg, | |

1962-1970

1 omslag

**9 ARCHIEF VAN DE PERMANENTE COMMISSIE VAN TOEZICHT
OP DE SCHELDEVAART 1945-1978**

- 1756** Stukken betreffende het overleg met België inzake het Scheldevraagstuk, met retroactum van 1918, 1945-1956 1 pak
- 1757-1758** Stukken betreffende de regeling van de loodsdienst, 1949-1978 2 pakken
- 1757** 1949-1966
- 1758** 1966-1978
- 1759** Stukken betreffende de interpretatie en wijziging van het Scheldereglement, 1951-1975 1 pak
- 1760** Stukken betreffende de plannen tot verbetering van de vaarweg in het Nauw van Bath, 1956-1967 1 pak
- 1761** Stukken betreffende de afgrenzing van de bevoegdheden van de commissie, 1957-1976 1 omslag
- 1762-1768** Stukken betreffende de plannen tot realisering van de Uitgebreide Walradarketen Westerschelde, 1957-1978 7 omslagen
- 1762** 1957-1966
- 1763** 1966-1973
- 1764** 1974
- 1765** 1975
- 1766** 1976-1977
- 1767** jan.-mei 1978
- 1768** juni-juli 1978
- 1769** Stukken betreffende de beloodsing van grote schepen, 1960-1973 1 omslag
- 1770** Stukken betreffende het toezicht op 'riscabele' transporten op de Westerschelde en het Belgische gedeelte van het Kanaal van Gent naar Terneuzen, 1962-1975 1 omslag
- 1771-1774** Stukken betreffende het herstellen en verplaatsen van lichtbakens, 1964-1978 4 omslagen
- 1771** Middenketel 1964
- 1772** Oostketel 1964-1974
- 1773** Mallemondse Plaat en Zuid-Saafthinge 1966-1974

1774 Konijnenschor 1967-1978

- 1775-1788** Stukken betreffende de oprichting van de Beperkte Walradarketen Westerschelde tussen Antwerpen en Hansweert, 1964-1979 13 pakken en 1 omslag
- 1775** 1964-1969
- 1776** 1970-1971
- 1777** jan.-juni 1972
- 1778** juli-dec. 1972
- 1779** jan.-juni 1973
- 1780** juli-dec. 1973
- 1781** jan.-juni 1974
- 1782** juli-dec. 1974
- 1783** jan.-juni 1975
- 1784** juli-dec. 1975
- 1785** jan.-mei 1976
- 1786** juni-dec. 1976
- 1787** 1977
- 1788** 1978-1979, omslag
- 1789** Stukken betreffende de bepaling van loodsgelden en andere vergoedingen voor de diensten van Belgische loodsen, 1968-1973 1 omslag
- 1790** Stukken betreffende de helikopterbeloodsing in de Scheldemonde, 1969-1973 1 omslag
- 1791** Stukken betreffende de plannen voor de oprichting van een radarstation te Vlissingen, 1969-1973 1 omslag
- 1792-1793** Stukken betreffende het herstellen, verplaatsen, elektrificeren en wijzigen van lichtopstanden en peilschalen, 1970-1978 2 pakken
- 1792** 1970-1974
- 1793** 1975-1978
- 1794** Stukken betreffende de geschiedschrijving van het werk van de commissie, 1976-1977 1 pak

**10 ARCHIEF VAN DE INTERDEPARTEMENTALE COMMISSIE
HERZIENING LOODSGELDTARIEVEN 1950-1953****1795**Ingekomen en minuten van uitgegane stukken,
1950-1953

1 pak

**11 ARCHIEF VAN DE STUURGROEP WALRADAR
ROTTERDAMSE WATERWEG (1972) 1974-1979**

1796-1807	Ingekomen en minuten van uitgegane stukken, 1972-1979	12 pakken
1796	1972-1974	
1797	1975	
1798	1976	
1799	jan.-aug. 1977	
1800	sep.-dec. 1977	
1801	jan.-apr. 1978	
1802	mei-juli 1978	
1803	aug.-sep. 1978	
1804	okt.-dec. 1978	
1805	jan.-mei 1979	
1806	juni-aug. 1979	
1807	sep.-dec. 1979	