



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.16.03

**Inventaris van het archief van
Rijkswaterstaat: Dienst Speciale
Werken, (1951) 1954-1969;
Interdepartementale Werkgroep voor
de Liquidatie van de Plannen C en D,
1964-1968**

Versie: 11-06-2019

Centrale Archief Selectiedienst

Nationaal Archief, Den Haag 1993

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Algemeen.....	7
Geschiedenis van de archiefvormende organen.....	7
Organisatie en personeel.....	7
Functies van het hoofd van de DSW ir. A. Burger.....	10
Personeelssamenstelling van de DSW in 1954.....	10
Taakuitvoering.....	11
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	14
De verwerving van het archief.....	15
De verwerving van het archief.....	15
Inhoud en structuur van het archief.....	16
Verantwoording van de bewerking.....	16
Verwant materiaal.....	18
Beschikbaarheid van kopieën.....	18
Overzicht van geraadpleegde bronnen.....	18
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	19
I ARCHIEF VAN DE DIENST SPECIALE WERKEN (1951-) 1954-1969.....	19
STUKKEN VAN ALGEMENE AARD.....	19
STUKKEN BETREFFENDE BIJZONDERE ONDERWERPEN.....	21
Instelling en instandhouding.....	21
Organisatie.....	21
ALGEMEEN.....	21
INSTELLING.....	21
FINANCIEN.....	21
HUISVESTING.....	21
Personeel.....	22
Taakuitvoering.....	23
ALGEMEEN.....	23
EIGENDOM EN BEZIT.....	25
Verkrijging en verlies van eigendom.....	25
- Gronden.....	25
- Drijvend materieel.....	26
Vestiging van zakelijke rechten en erfdiensbaarheden.....	27
Beheer.....	27
DIJKEN.....	27
Slaperdijk Over-Betuwe.....	27
Waaldijken.....	28
Ijsseldijken.....	28
IN - EN DOORLAATWERKEN.....	29

STUWEN.....	30
Algemeen.....	30
Pontons.....	30
- Algemeen.....	30
- Proefponton te Lith.....	30
- Pontons van de Objecten I, II en III.....	31
Bodemdrempels.....	32
Schependammen.....	32
Netversperringen.....	33
WERKEN TER VERDEDIGING VAN DE OBJECTEN I, II EN III.....	33
Opstellingen.....	33
Commandoposten.....	35
Geneeskundige hulpposten.....	35
WEGEN.....	35
GRONDWERKEN.....	36
Liquidatie.....	36
Algemeen.....	36
Onderhoud.....	36
Opruimen van werken.....	36
NOTULEN.....	37
OVEREENKOMSTEN.....	37
OPZICHTERSDAGBOEKEN.....	38
Overdracht van onroerende goederen.....	39
Ontruimen van het bureelgebouw.....	39
II ARCHIEF VAN DE INTERDEPARTEMENTALE WERKGROEP VOOR DE LIQUIDATIE VAN DE PLANNEN C EN D 1964-1968.....	41
Bijlagen.....	43
Verklarende woordenlijst.....	43
Lijst van in de stukken voorkomende afkortingen.....	46
De organisatie van de Rijkswaterstaat in 1959.....	47
Aantallen bij de DSW ingeschreven poststukken in de periode 1951-1969...48	
Ligging van de belangrijkste inundatiewerken.....	49

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Rijkswaterstaat, Dienst Speciale Werken

Periodisering:

archiefvorming: 1954-1969

oudste stuk - jongste stuk: 1951-1969

Archiefbloknummer:

W23920

Omvang:

376 inventarisnummer(s); 5,90 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Dienst Speciale Werken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, (1951-1954-1969)

Interdepartementale Werkgroep voor de Liquidatie van de plannen C en D, 1964-1968

Samenvatting van de inhoud van het archief:

In het archief van de Dienst Speciale Werken van de Rijkswaterstaat (1951-1954-1969) bevinden zich stukken van algemene aard die de instelling en instandhouding van de dienst beogen. Het grootste deel van het archief betreft de taakuitvoering van de dienst. Deze archiefbescheiden vormen de weerslag van het omvangrijke bouwproces (technisch, organisatorisch, juridisch, logistiek) van de Kunstwerken voor inundatie in de Waal, de Neder-Rijn en de Lek. De stukken gaan over verkrijging en verlies van eigendom, elektriciteitsvoorzieningen, verloop van de waterstanden, maatregelen voor de scheepvaart, bouw van dijken, in- en doorlaatwerken, pontons, beveiliging, wegen en grondwerken. Onder de archiefstukken bevinden zich ook tekeningen. Verder zijn er stukken betreffende de opheffing van de werken van de plannen C en D en de liquidatie van de dienst. Inventarisnummer 376 bevat het archief van de Interdepartementale werkgroep voor de liquidatie van de plannen C en D (1964-1968).

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Rijkswaterstaat, Dienst Speciale Werken, nummer toegang 2.16.03, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Rijkswaterstaat / Dienst Speciale Werken, 2.16.03, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

ALGEMEEN

Inundaties of onderwaterzettingen speelden lange tijd een belangrijke rol in het krijgswezen in Holland. Deze inundaties die meestal in polderland waren gelegen, werden in oorlogstijd gesteld door het inlaten van water in polders met behulp van sluisen of coupures in dijken of kaden. De verdediging kon zich dan beperken tot dijken en droog blijvende stroken. Vooral bekend werden de in 1672 gestelde inundaties in de Hollandse Waterlinie en de inundatiemaatregelen voor de fronten van de Vesting Holland en voor de Grebbelinie in 1940. Op het eind van de Tweede Wereldoorlog werden op zeer ruime schaal maatregelen op inundatiegebied toegepast. Zo werd in 1944 het eiland Walcheren door de Engelsen en in 1945 de Wieringermeer door de Duitsers onder water gezet.

In Oost-Nederland was het stellen van omvangrijke inundaties echter nooit goed mogelijk, aangezien de bovenloop van de grote rivieren in de periode van kleine afvoer een te laag peil had om daaruit inundatiewater te onttrekken. Mede daarom werden er in de 18e en 19e eeuw herhaaldelijk voorstellen gedaan om stuwen in de grote rivieren aan te leggen.

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMENDE ORGANEN

ORGANISATIE EN PERSONEEL

In 1950 werden de plannen voor het afsluiten van de grote rivieren weer actueel toen de staatssecretaris van Oorlog ¹ aan de minister van Verkeer en Waterstaat in een als 'Zeer Geheim' gerubriceerde brief van 23 mei van dat jaar vroeg, na te gaan op welke wijze het mogelijk zou zijn de afvoer van de IJssel te verhogen in tijden van oorlog of oorlogsgevaar, teneinde het winterbed langs die rivier tot een diepte van twee à drie voet te inunderen. Voor een dergelijke onderwaterzetting bestond bij het ministerie van Oorlog met betrekking tot verdedigingsaangelegenheden in Westeuropees verband grote belangstelling. Bij het Bureau Verdedigingsaangelegenheden en Militair-Geologische Dienst (BVA/MGD) ² waren hiervoor reeds enkele plannen en ideeën ontwikkeld.

De plaatsbepaling van de eventueel aan te leggen werken was zeer globaal en er was geen dienst die met de uitvoering kon worden belast. ³ Van de zeer geheime plannen waren slechts enkele personen bij het ministerie van Oorlog

1 De Militaire Inundatiënwet van 15 april 1896, Staatsblad 71 regelt ingevolge art.66 van de Grondwet de bevoegdheid van de minister van Oorlog tot het stellen van inundaties, vordering van medewerkers van waterstaatswerken, schadevergoedingen etc.

2 Het onder de inspecteur der Genie gestelde bureau Verdedigings-aangelegenheden en Militair-Geologische Dienst had tot taak inundaties te bestuderen en indien nodig voor te bereiden.

3 Inventarisnummers (inv. nrs.) 123 en 124.

en het ministerie van Verkeer en Waterstaat op de hoogte. Zo onderhield het latere hoofd van de Dienst Speciale Werken (DSW) aanvankelijk slechts contact met de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat (RWS), de adviseur prof. P.P. Jansen en de hoofdingenieur-directeur in de directie Bovenrivieren en bij het ministerie van Oorlog met het hoofd van het BVA/MGD en een vertegenwoordiger van de generale staf.

In februari 1951 werd besloten tot uitvoering van plan C: het bouwen van beweegbare stuwen in de Waal en de Neder-Rijn en het aanleggen van een slaperdijk door de Betuwe, ook wel aangeduid als 'Noodbruggenpontonplan Betuwe'. Op 1 maart 1951 werd aan het latere hoofd van de DSW ir. A. Burger mondeling opdracht gegeven een dienst te vormen ter uitvoering van plan C. Het lag in de bedoeling de werken zo mogelijk binnen één jaar gebruiksklaar op te leveren. Voor voldoende fondsen zou worden zorg gedragen. Terwille van de geheimhouding werd bepaald dat slecht één persoon bij het ministerie van Oorlog de financiële aangelegenheden zou behandelen. Pas veel later werd de afdeling Comptabiliteit van de RWS bij de controle betrokken. Voor de uitwerking van zijn opdracht kon ir. A. Burger naar eigen keuze personeel ontnemen aan de waterstaatsdiensten. Zo was de bureelchef afkomstig van het administratief personeel van de directie Bovenrivieren, terwijl de Studiedienst van die directie voor enkele dagen een ingenieur ter beschikking stelde. Later zou deze zich geheel wijden aan de 'Noodbruggenpontonplannen'. Van andere diensten werden geleidelijk meer personen bij de DSW tewerkgesteld. De eerste weken was de dienst, die toen reeds Dienst Speciale Werken genoemd werd, gehuisvest op twee zolderkamers boven de directie Bovenrivieren aan de Velperweg nr. 17 te Arnhem. Daarna kreeg men de beschikking over drie kamers aan de Bouriciusstraat nr. 16 te Arnhem. Vanaf februari 1956 betrok de DSW het pand Zijpendaalseweg nr. 51 te Arnhem, dat voor een periode van tien jaar gehuurd werd.

Op voorstel van de DSW werd in februari 1952 besloten tot de uitvoering van plan D: het bouwen van een beweegbare stuw in de IJssel tussen Olst en Terwolde, ook wel genoemd het 'Noodbruggenpontonplan Deventer'.

Nadat het hoofd van de DSW er bij de directeur-generaal van de RWS herhaaldelijk op had aangedrongen te komen tot een administratieve regeling van de aanwezigheid van de militaire werken in de rivierbeddingen, werd per 1 oktober 1954 de DSW ingesteld. De dienst werd belast met het ontwerpen, aanleggen, beheren en onderhouden van (inundatie)werken ten behoeve van het ministerie van Oorlog.⁴ De kosten die voortvloeiden uit deze taakstelling kwamen geheel ten laste van het ministerie van Oorlog. In een gemeenschappelijke beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Oorlog volgde de aanwijzing van de aan te leggen werken.⁵

Alle werken werden ontworpen en/of uitgevoerd door de DSW met uitzondering van een aantal inlaatwerken, die - in overleg met de DSW - werden ontworpen door de BVA/MGD en uitgevoerd door de directie Sluizen en Stuwen van de

4 Ministeriële beschikking (MB) van 1 oktober 1954, nr. 65458 afdeling P.

5 Inv. nr. 164.

RWS en van de staalconstructies voor de beweegbare afsluitingen die - eveneens in overleg met de DSW - werden ontworpen en uitgevoerd door de directie Bruggen van de RWS. De ondergrond van de werken werd bij voorkeur eigendom van het ministerie van Oorlog. De werken zelf kwamen na voltooiing in materieel beheer bij dat ministerie; voor bijna alle werken werd het materieel beheer echter gedelegeerd aan de DSW.

De bevelsverhoudingen ten opzichte van de DSW werden vanwege de minister van Oorlog na overleg met het ministerie van Waterstaat geregeld. Voor de DSW hield dit in, dat deze dienst ressorteerde onder de directeur-generaal van de RWS voor de specifieke waterstaatsaangelegenheden.

Deze betroffen:

- de behartiging van de scheepvaartbelangen;
- het beleid in verband met hoog oppervlaktewater;
- de technische doeltreffendheid der werken;
- de goedkeuring der bestekken;
- het beleid inzake het waterstaatspersoneel.

Het personeel werd in vaste dienst aangesteld bij de RWS. In geval van oorlog zou het gehele personeel worden gemilitariseerd.

In verband met de gewijzigde strategische conceptie werd in 1964 besloten de werken van de plannen C en D op te heffen. Hierdoor kwam tevens het bestaansrecht van de DSW te vervallen. Het was niet mogelijk reeds in 1964 over te gaan tot de volledige opheffing van de dienst in verband met de vele nog te verrichten werkzaamheden. Er werd een 'Interdepartementale Werkgroep voor de Liquidatie van de plannen C en D' (Werkgroep) ingesteld, onder voorzitterschap van het hoofd van het directoraat Gebouwen, Werken en Terreinen van het ministerie van Defensie, terwijl de DSW het secretariaat verzorgde. In de Werkgroep werden alle maatregelen voorbereid, die ten behoeve van de liquidatie noodzakelijk waren.

Tussen 1964 en 1969 bestond de dienst voort in gereduceerde vorm. Het personeel werd volgens een afvloeiingsschema op wachtgeld gesteld en kon op een enkele uitzondering na worden herplaatst. De plannen waren bij de aanvang zeer geheim, zodat slechts summiere gegevens vastgelegd werden en veel gegevens alleen bekend waren in het geheugen van degenen, die bij de aanleg van de werken betrokken waren. In verband met het voorgaande werden onder andere het hoofd van de dienst en de waterstaatkundige, die altijd gefunctioneerd had als waarnemend hoofd, ook na hun pensionering nog enkele dagen per week als adviseur aangehouden. Zij vloeiden pas af nadat de liquidatie geheel was voltooid. Per 1 november 1968 was bijna al het personeel ontslagen. Op 4 november 1968 werd het bureel verplaatst naar het afwikkelingsbureau Dillenburg nr. 2 te Apeldoorn, dat door de Genie ter beschikking was gesteld. Het besluit tot de officiële opheffing van de DSW per 1 juli 1969 volgde op 6 mei 1969.⁶

6 MB van 6 mei 1969 nr. PBN 28124.

FUNCTIES VAN HET HOOFD VAN DE DSW IR. A. BURGER

1946-1951	hoofd van de dienst Verbetering Friese Kanalen
1951-1968	hoofd van de DSW
1953	hoofd van het arrondissement Zwolle in de directie Overijssel en Drenthe
1954-1956	hoofdingenieur-directeur in de directie Groningen en Friesland
1957-1964	hoofdingenieur-directeur in de directie Gelderland

PERSONEELSSAMENSTELLING VAN DE DSW IN 1954

I. Staf	29
<hr/>	
Hoofd van de dienst	1
<hr/>	
a. Administratieve groep	11
<hr/>	
Waterbouwkundige (Adjunct hoofd DSW)	1
Administratief personeel	5
Schrijfsters	3
Telefoniste	1
Bode/lichtdrukker	1
b. Tekenkamer	10
<hr/>	
Opzichter A (Chef tekenkamer)	1
Technisch opzichters	3
Opzichters B of C	3
Tekenaars	3
c. Buitendienst	7
<hr/>	
Werktuigkundige	1
Technisch opzichter B	1
Technisch opzichters A	2
Opzichters	3

II. Bemanning en objecten		I	II	III	96
a.	Vaste Dienst	21	17	17	55
	1. Pontons	13	13	13	39
	Hulpschippers	1	1	1	3
	Motorbediening	2	2	2	6
	Lierbediening	6	6	6	18
	Lierhandlangers	4	4	4	12
	2. Zandzuigers	8	4	4	16
	Baggerbazen	2	1	1	4
	Machinedrijvers	2	1	1	4
	Handlangers	4	2	2	8
b.	Op arbeidsovereenkomst	19	11	11	41
	1. Pontons	16	11	11	38
	Lierbediening	2	2	2	6
	Lierhandlangers	4	2	2	8
	Controleurs Schakelapparatuur	4	3	3	10
	Draadbedieners	6	4	4	14
	2. Sleepboot	3	-	-	3
	Schipper	1	-	-	1
	Machinedrijver	1	-	-	1
	Dekknecht	1	-	-	1

TAAKUITVOERING

De eerste plannen en ideeën voor het vormen van een inundatiegebied langs de IJssel ontstonden bij het BVA/MGD, een verdere globale uitwerking volgde in enkele nota's en schetsmatige constructietekeningen van prof. P.P. Jansen. Deze waterbouwkundige van de RWS had bij de drooglegging van Walcheren vlak na de Tweede Wereldoorlog voor het eerst gebruik gemaakt van betonnen en stalen caissons om de bressen in de dijken te dichten. Toen eenmaal de voorlopige DSW was geformeerd, werden door verschillende medewerkers van die dienst de plannen voor de eerste werkzaamheden uitgewerkt.⁷

In februari 1951 werd besloten tot de uitvoering van plan C, het 'Noodbruggenpontoplan Betuwe'. Het plan omvatte:

- het bouwen van een tijdelijke, beweegbare stuw in de Waal tussen de kilometerraaien 878 en 880 onder de gemeente Bemmelen bij Nijmegen. In

⁷ Inv. nrs. 123 en 124.

- de inventaris aangeduid als Object I;
- het bouwen van een tijdelijke, beweegbare stuw in de Neder-Rijn tussen de kilometerraaien 885 en 886 onder de gemeente Arnhem. In de inventaris aangeduid als Object II;
 - het leggen van een dijk dwars door de Betuwe, aansluitend op de bouwplaatsen in de Waal en de Neder-Rijn. In de inventaris aangeduid als Slaperdijk (Over-Betuwe).

Het doel van de beide beweegbare stuwen was te Westervoort-Pley een waterstand van 12.00 m + NAP te bereiken, zodat het ook bij kleine afvoeren van de Boven-Rijn mogelijk zou zijn de uiterwaarden langs de IJssel te inunderen. De stuwen zouden spoedshalve een tijdelijk karakter hebben; de mogelijkheid later over te gaan tot de bouw van permanente werken werd opengehouden. De keuze van de bouwplaatsen werd bepaald door de gelijkmatigheid van de watersnelheid ter plekke en het profiel en de stabiliteit van de rivierbodem. De Slaperdijk door de Betuwe moest dienen als tweede waterkering, wanneer de bandijk om de Betuwe zou worden vernietigd door vijandelijke handelingen.

In april 1951 werd een aanvang gemaakt met de onderhandelingen met de grondeigenaren. Allen gaven zij toestemming met de werkzaamheden op hun terreinen te beginnen, in afwachting van definitieve koopakten. De afdeling Grondaankoop van het arrondissement Arnhem van de directie Gelderland verzorgde de uiteindelijke grondaankoop voor plan C, ook al omdat de werken in nauw verband stonden met de aanleg van Rijksweg nr. 52. Van provincies, waterschappen en gemeenten werden voorlopige vergunningen verkregen voor het uitvoeren van werken. De vergunningen werden echter uit veiligheidsoverwegingen zo geredigeerd, dat het niet mogelijk was inzicht te verkrijgen in de opbouw van de verdedigingswerken.

Reeds tijdens het uitwerken van plan C werd de uitvoering van de werken ter hand genomen. Aan enige vertrouwde aannemers was opdracht gegeven zich vrij te maken, zodat zij direct met de werkzaamheden zouden kunnen beginnen. Het merendeel der werken werd in regie uitgevoerd, waarbij vaak minder efficiënte werkwijzen werden toegepast; bovendien beïnvloedde deze aanpak de kosten van de projecten ongunstig. In de winter van 1951-1952 werden de werken van plan C in gebruiksklare toestand gebracht. Vanaf het begin werden talloze modelproeven uitgevoerd in het Waterloopkundig Laboratorium te Delft en in het Openluchtlaboratorium in de Noordoostpolder. In de schutkolk van de sluis in de Maas te Lith werd een proefponton op ware grootte nagebouwd om de uitkomsten van de modelproeven te controleren.

De rivierafsluitingen verschilden slechts in afmetingen van elkaar. Zij werden gevormd in de zomerbeddingen van de rivieren door afsluitbare staalconstructies, die tussen lage landhoofden tot zinken moesten worden gebracht, nadat zij drijvend op hun plaatsen waren aangevoerd. Tussen de lage landhoofden werden afsluitbare doorlaatbruggen gebouwd die landinwaarts aansloten tegen hoge landhoofden. Het totale zomerbed werd op deze wijze vrijwel niet vernauwd. De montage van de drijvende stuwlichamen of pontons geschiedde in voor dat doel speciaal aangelegde pontonhavens. De beweging

van de grote pontons van de havens naar de landhoofden moest geschieden door elektrisch aangedreven lieren die op lierpontons waren gemonteerd. De stroom voor de lieren werd opgewekt door dieselaggregaten die op motorkamerpontons waren bevestigd. De pontons zouden in gezonken toestand steunen op de daartoe speciaal geprepareerde rivierbodem. Het lag in de bedoeling onmiddellijk na het tot zinken brengen van de pontons bovenstrooms tegen de afsluitconstructies zanddammen op te spuiten; hiervoor werden 3 zandzuigers gebouwd. De zanddammen zelf zouden dan weer worden verstevigd met dammen van ter plaatse tot zinken gebrachte schepen, die door vordering zouden worden verkregen.

Aangezien het de opzet was dat de Slaperdijk door de Betuwe in één jaar aan zijn doel beantwoordde, werd eerst besloten een dijk tot stand te brengen reikend tot 13.00 m + NAP met een bijna 3 kilometer lange overlaat op 12.00 m + NAP. In 1952 werd de dijk verhoogd tot 16.00 m + NAP. De detailontwatering en watervoorziening van de Over-Betuwe werden aan de nieuwe situatie aangepast. Het Lingebed werd over een grote lengte verruimd en voor de doorvoer van de Linge werd in de dijk een afsluitbare duiker gebouwd. Voor zover de werken ten behoeve van plan C pasten in het reeds bestaande ontwerp van de Lingeverbetering werden de kosten vergoed door het waterschap van de Linge.

In februari 1952 werd tevens besloten tot de uitvoering van plan D, het 'Noodbruggenpontonplan Deventer'. Het plan omvatte het bouwen van een tijdelijke, beweegbare stuw in de IJssel tussen de kilometerraaien 952 en 953 tussen Olst en Terwolde bij Deventer. In de inventaris aangeduid als Object III. Al het door de IJssel afvloeiende water kon nu voor inundatiedoeleinden worden gebruikt, terwijl de tijd benodigd voor het stellen van de inundaties veel korter werd. Terzelfder tijd werd besloten af te zien van de bouw van permanente stuwen in de Waal en de Neder-Rijn. In het voorjaar van 1953 waren de werken van plan D voltooid.

Op verschillende plaatsen in de bandijken en de binnendijken werden inlaatwerken gebouwd, die het water door de te inunderen gebieden moesten voeren. Op andere plaatsen werden coupures voorbereid. Deze kunstwerken vielen niet direct onder de plannen C en D; toch waren ze zeer noodzakelijk voor het welslagen van de onderwaterzettingen. Ten aanzien van vooral de springcoupures stelden de dijkbeheerders, mede onder de indruk van de februariramp van 1953, zeer hoge eisen aan de voorbereidende werkzaamheden. Bij de Objecten I, II en III werden grondwerken verricht om de terreinen bij de objecten verdedigbaar te maken. Op diverse ophogingen en op andere punten werden opstellingen gebouwd voor vuurwapenen en voor zoeklichten met onderkomens en munitiedepots. Voor de gevechtsleiding werden commandoposten gebouwd.

De werken van de plannen C en D waren zó geheim, dat er ook niet met andere departementen over gesproken werd. Ze werden wel vermeld op de water- en rivierkaarten, maar omschreven met termen als: inlaatsluis, duiker, landhoofd enzovoort.

In de jaren 1951-1952 was de RWS slechts node akkoord gegaan met de verwezenlijking van de plannen C en D: de werken waren hinderlijk voor de scheepvaart en bij hoge waterstanden ontstonden problemen met de waterafvoer. Toen in 1964 eenmaal de beslissing was gevallen de werken op te heffen, was men hierover uit waterstaatkundige overwegingen zeker verheugd. Het was echter niet mogelijk de werken zonder meer te abandonneren. Verwaarlozing van de objecten zou zeker tot gevaarlijke situaties voor de scheepvaart leiden. Er moesten allerlei voorzieningen getroffen worden om de door de werken ontstane bezwaren ongedaan te maken. De Werkgroep bepaalde hoe de verschillende liquidatiewerkzaamheden dienden te worden uitgevoerd en in welke volgorde. De voorzieningen in de zomer- en winterbeddingen werden in hun geheel verwijderd, waarbij de meest hinderlijke het eerst werden opgeruimd. De prioriteiten werden mede bepaald door de hoogte van de onderhoudskosten van de diverse werken. In verband met de veiligheid van de binnendijkse gronden moest vooral bij de werkzaamheden aan de rivierdijken de uiterste voorzichtigheid worden betracht. Niet alle werken werden geliquideerd; zo werd bijvoorbeeld de Slaperdijk in de Over-Betuwe nooit opgeruimd.⁸

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

In het pand aan de Bouriciusstraat nr. 16 te Arnhem was de huisvesting van het archief van de DSW niet ideaal. Zo bevond het dynamisch archief zich in een ruimte van twee bij drie meter waarin ook de administratie gevestigd was. Door het stof van de kachels hadden de stukken veel te lijden. Alle geheime tekeningen lagen opgeslagen in het kamertje van de veiligheidsambtenaar in een naastliggende huurwoning met geen andere beveiliging dan een normale binnendeur. Een stalen kast voor geheime stukken ontbrak. Over de kwaliteit van de latere huisvesting van het archief zijn geen gegevens bekend, behalve dat voor het veiligstellen van geheime stukken en tekeningen in het bureelgebouw en in de directieketen op de objecten stalen brandkasten werden aangeschaft.

De inschrijving van de stukken geschiedde centraal op het bureelgebouw te Arnhem volgens het fiche-doorschrijfsysteem. Op de fichedoorschrijfformulieren werd van de gerubriceerde stukken aangegeven dat zij in de brandkast bewaard moest worden. De DSW maakte gebruik van de code RWS van 1949, de zogenaamde 'Code Huisman'. Voor een deel van het archief is echter geen code gebruikt. Veel stukken en omslagen werden vermoedelijk pas later van een code voorzien.

De administratieve afhandeling van de liquidatie had heel wat voeten in de aarde. Er moest overleg worden gepleegd met diverse wederpartijen, wat intensieve recherche in het archief noodzakelijk maakte. Het lag in de bedoeling het geheim archief te selecteren, opnieuw te registreren en gereed te maken voor overdracht naar het Rijksarchief. Ook de dynamische archiefgedeelten die zich bevonden in het bureelgebouw en in de directieketen op de objecten moesten worden uitgezocht. De bureelchef was belast met de

8 Inv. nr. 370.

leiding van de administratieve afhandeling. Hij werkte nauw samen met de commandant van het 3e genie-commandement die moest adviseren inzake eventuele vernietiging van archiefstukken. In het archief van de DSW is echter geen verantwoording van de in deze fase verrichte archiefwerkzaamheden aangetroffen, noch een verklaring van vernietiging. Uit stempels in de ficheboeken is op te maken dat er, vermoedelijk reeds vóór de liquidatie, onbelangrijke stukken zijn vernietigd.

In 1989 werden de archieven van de DSW en de Werkgroep die samen berustten in het Centraal Semi-Statistisch Archief van het ministerie van Verkeer en Waterstaat ter bewerking naar de Centrale Archief Selectiedienst te Winschoten gestuurd.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Overbrenging van een overheidsarchief

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

Inhoud en structuur van het archief

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

De bewerking van de archieven vond plaats in het kader van de opleiding Voortgezette Vorming Archiefbeheer cursus 1990-1991. De inventaris betreft de gehele periode gedurende welke de DSW en de Werkgroep hebben gefunctioneerd. Het eerste ingeschreven stuk van de DSW dateert van 13 maart 1951 en het laatste van 27 juni 1969. De stukken van de Werkgroep betreffen de periode 29 april 1964 tot 21 mei 1968.

De archieven zijn geselecteerd aan de hand van 2 vernietigingslijsten: de lijst van 14 april 1977 van het ministerie van Verkeer en Waterstaat voor archiefbescheiden betreffende Algemeen, Organisatie en Personeel en die van 6 februari 1990 van de RWS, hoofdstuk Regionale Directies, ten behoeve van bescheiden betreffende de taakuitvoering. De lijsten zijn zeer terughoudend gehanteerd gezien het bijzondere karakter van de DSW en het feit, dat veel van de bij de totstandkoming van de werken gehanteerde werkwijzen nog niet eerder waren toegepast. De ficheboeken werden bewaard: zij geven veel extra informatie en kunnen dienen als chronologisch overzicht. Uit het archief van de Werkgroep werden alleen de dubbelen verwijderd. Bij de aanvang van de bewerking was er 21.50 m archief van de DSW, waarvan 1.90 m ficheboeken. Na selectie resteerde 6.80 m; het vernietigingspercentage was dus 68%. Van de 12 cm archief van de Werkgroep resteerde 3 cm; het vernietigingspercentage was dus 75%.

Het archief van de Werkgroep is beschouwd als gedeponerd archief: hoewel er geen bewijs van in de archieven is aangetroffen, is het vermoedelijk na de beëindiging van de werkzaamheden van de Werkgroep overgedragen aan de DSW.

De bewerking van het archief van de DSW werd onder andere bemoeilijkt door de in het archief voorkomende lacunes, de talrijke versluieringsnamen en de vele verschillende en vage aanduidingen van de werken. In de inventaris is gekozen voor de aanduidingen Object I, II en III. Deze kwamen in de stukken verhoudingsgewijs het meest voor.

Het archief van de DSW was voor een deel geordend met behulp van de 'Code Huisman', een gedeelte was ongecodeerd. Aangezien er weinig differentiatie was in het gebruik van de code, is gekozen voor een eigen indeling in rubrieken en subrubrieken, waardoor met name in het gedeelte 'Taakuitvoering' een duidelijker beeld kon worden gegeven van de waterstaatkundige werken.

De oorspronkelijke administratieve ordening, waarin een onderscheid werd gemaakt tussen 'Instelling en Instandhouding' enerzijds en 'Liquidatie' anderzijds werd gehandhaafd. Een zelfde indeling als bij 'Taakuitvoering' in de rubriek 'Instelling en instandhouding' was bij 'Afbraak van werken' in de rubriek 'Liquidatie' niet toe te passen. Oorzaak daarvan is het gegeven, dat veel overeenkomsten betrekking hadden op diverse werken, bovendien werd in de

stukken dikwijls gerefereerd aan nummers van de overeenkomsten. De overeenkomsten van de liquidatiewerkzaamheden werden geordend op object en nummer van overeenkomst. De opzichtersdagboeken vormden een aparte groep: zij waren niet voorzien van de nummers van de overeenkomsten, slechts het object was te achterhalen. Vermoedelijk hadden zij vaak betrekking op verschillende overeenkomsten.

Soms werden tekeningen uit veiligheidsoverwegingen apart bewaard. De los aangetroffen tekeningen werden, waar dat mogelijk was, teruggeplaatst bij de stukken. Veel tekeningen zijn echter verloren gegaan.

Na de bewerking van de archieven gingen de te bewaren gedeelten terug naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat. De te vernietigen gedeelten werden ter vernietiging afgevoerd naar de firma Lignac en Levison te Apeldoorn.

Verwant materiaal

BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

Onder de archiefstukken bevinden zich tekeningen.

OVERZICHT VAN GERAADPLEEGDE BRONNEN

Boogaard, J.F. *Wetten, Decreten, Besluiten en Tractaten op den Waterstaat in Nederland*. 's-Gravenhage: M. Nijhoff, 1950 e.v. Burger, A. *De dichtingslaag op asfaltbeton*. Uit: *Weg en Waterbouw*, jaargang 9 (1949), nr. 5-6, p. 37-53 Doolaard, A. *den Walcheren komt boven water*. Amsterdam: De Bezige Bij, 1946 *Eendracht Maakt Macht*. Jaarboekje der Vereniging van personeel in dienst van de Rijks-Waterstaat in Nederland. z.p.: 1951-1969 *Gedenkboek twee eeuwen waterstaatswerken*. Amstelveen: Kramer, z.d. Jansen, P.P. *De overstromingsramp 1953*. Uit: *De ingenieur*, jaargang 65 (1953), nr. 35, p. 395-407 *Inventaris van de archieven van de Rijkswaterstaat in Gelderland*. III De archieven van de Directie Gelderland c.a. (1727-) 1776-1980 (-1982) Winschoten: CAS/ITW, 1992 CAS/ITW-inventarisnummer 83 *Inventaris van de archieven van Rijkswaterstaat in Gelderland*. IV De archieven van de directie Bovenrivieren (1851-) 1945-1980 (-1985) Winschoten: CAS/ITW, 1992 CAS/ITW-inventarisnummer 104 Kerk, J. van der *Zestig jaar veranderingen in de organisatie van de Rijkswaterstaat*. 's-Gravenhage: Hoofddirectie van de Rijkswaterstaat, 1984 Kuiper, E.M. *De bouw van de nieuwe Noorderhavendam te Harlingen*. Uit: *De Ingenieur*, jaargang 59 (1949), nr. 35, p. 83-91 *Lijst van technische woorden en uitdrukkingen ten behoeve van de cursisten van de Rijkswaterstaat-administratie cursus*. Stichting Cursussen Rijkswaterstaat-administratie 's-Gravenhage: 1961 *Staatsalmanak voor het Koninkrijk der Nederlanden*. 's-Gravenhage: M. Nijhoff, 1951-1969 *Vaarwegen in Nederland*. Red. J. van der Kley Assen: Born N.V., 1967

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDELEN

I ARCHIEF VAN DE DIENST SPECIALE WERKEN (1951-) 1954- 1969

STUKKEN VAN ALGEMENE AARD

1-89Ficheboeken,
1951-1969.

89 banden

Zie ook bijlage nr. 2.

- 1** 13 mrt. 1951 - 8 juni 1951 nrs. 1- 500
- 2** 8 juni 1951 - 20 juli 1951 nrs. 501- 1000
- 3** 24 juli 1951 - 11 sep. 1951 nrs. 1001- 1500
- 4** 11 sep. 1951 - 31 okt. 1951 nrs. 1501- 2000
- 5** 1 nov. 1951 - 29 dec. 1951 nrs. 2001- 2501
- 6** 2 jan. 1952 - 28 feb. 1952 nrs. 1- 500
- 7** 28 feb. 1952 - 22 apr. 1952 nrs. 501- 1000
- 8** 22 apr. 1952 - 7 juni 1952 nrs. 1001- 1500
- 9** 7 juni 1952 - 21 juli 1952 nrs. 1501- 2000
- 10** 21 juli 1952 - 5 sep. 1952 nrs. 2001- 2500
- 11** 5 sep. 1952 - 17 okt. 1952 nrs. 2501- 3000
- 12** 17 okt. 1952 - 29 nov. 1952 nrs. 3001- 3500
- 13** 29 nov. 1952 - 2 jan. 1953 nrs. 3501- 3790
- 14** 2 jan. 1953 - 18 feb. 1953 nrs. 1- 500
- 15** 18 feb. 1953 - 9 apr. 1953 nrs. 501- 1000
- 16** 9 apr. 1953 - 20 mei 1953 nrs. 1001- 1500
- 17** 21 mei 1953 - 1 juli 1953 nrs. 1506- 2000
- 18** 2 juli 1953 - 20 aug. 1953 nrs. 2001- 2500
- 19** 20 aug. 1953 - 2 sep. 1953 nrs. 2501- 3000
- 20** 24 sep. 1953 - 26 okt. 1953 nrs. 3001- 3500
- 21** 28 okt. 1953 - 31 dec. 1953 nrs. 3501- 4320
- 22** 4 jan. 1954 - 30 mrt. 1954 nrs. 1- 1000
- 23** 30 mrt. 1954 - 25 juni 1954 nrs. 1001- 2000
- 24** 25 juni 1954 - 2 okt. 1954 nrs. 2001- 3000
- 25** 1 okt. 1954 - 27 nov. 1954 nrs. 3001- 4000
- 26** 27 nov. 1954 - 31 dec. 1954 nrs. 4001- 4699
- 27** 3 jan. 1955 - 23 feb. 1955 nrs. 1- 1000
- 28** 23 feb. 1955 - 15 apr. 1955 nrs. 1001- 2000
- 29** 15 apr. 1955 - 16 juni 1955 nrs. 2001- 3000
- 30** 16 juni 1955 - 10 aug. 1955 nrs. 3001- 4000
- 31** 10 aug. 1955 - 12 okt. 1955 nrs. 4001- 5000
- 32** 12 okt. 1955 - 19 nov. 1955 nrs. 5001- 6000
- 33** 19 nov. 1955 - 31 dec. 1955 nrs. 6001- 7053
- 34** 2 jan. 1956 - 31 jan. 1956 nrs. 1- 1000
- 35** 1 feb. 1956 - 8 mrt. 1956 nrs. 1001- 2000

36	8 mrt. 1956 - 11 apr. 1956 nrs. 2001- 3000
37	11 apr. 1956 - 16 mei 1956 nrs. 3001- 4000
38	16 mei 1956 - 16 juni 1956 nrs. 4001- 5000
39	18 juni 1956 - 20 juli 1956 nrs. 5001- 6000
40	20 juli 1956 - 3 sep. 1956 nrs. 6001- 7000
41	3 sep. 1956 - 5 okt. 1956 nrs. 7001- 8000
42	6 okt. 1956 - 7 nov. 1956 nrs. 8001- 9000
43	7 nov. 1956 - 31 dec. 1956 nrs. 9001-10456
44	2 jan. 1957 - 5 feb. 1957 nrs. 1- 1000
45	5 feb. 1957 - 9 mrt. 1957 nrs. 1001- 2000
46	9 mrt. 1957 - 12 apr. 1957 nrs. 2001-3000
47	12 apr. 1957 - 25 mei 1957 nrs. 3001-4000
48	25 mei 1957 - 9 juli 1957 nrs. 4001-5000
49	9 juli 1957 - 26 aug. 1957 nrs. 5001-6000
50	26 aug. 1957 - 4 okt. 1957 nrs. 6001-7000
51	4 okt. 1957 - 12 nov. 1957 nrs. 7001-8000
52	12 nov. 1957 - 31 dec. 1957 nrs. 8001-9022
53	2 jan. 1958 - 13 feb. 1958 nrs. 1-1000
54	13 feb. 1958 - 27 mrt. 1958 nrs. 1001-2000
55	27 mrt. 1958 - 20 mei 1958 nrs. 2001-3000
56	20 mei 1958 - 7 juli 1958 nrs. 3001-4000
57	8 juli 1958 - 2 sep. 1958 nrs. 4001-5000
58	2 sep. 1958 - 25 okt. 1958 nrs. 5001-6000
59	25 okt. 1958 - 31 dec. 1958 nrs. 6001-7222
60	2 jan. 1959 - 28 feb. 1959 nrs. 1-1000
61	2 mrt. 1959 - 21 apr. 1959 nrs. 1001-2000
62	21 apr. 1959 - 23 juni 1959 nrs. 2001-3000
63	23 juni 1959 - 22 aug. 1959 nrs. 3001-4000
64	22 aug. 1959 - 5 nov. 1959 nrs. 4001-5000
65	5 nov. 1959 - 31 dec. 1959 nrs. 5001-5847
66	4 jan. 1960 - 25 feb. 1960 nrs. 1-1000
67	25 feb. 1960 - 20 apr. 1960 nrs. 1001-2000
68	20 apr. 1960 - 22 juni 1960 nrs. 2001-3000
69	22 juni 1960 - 2 sep. 1960 nrs. 3001-4000
70	3 sep. 1960 - 17 nov. 1960 nrs. 4001-5000
71	17 nov. 1960 - 30 dec. 1960 nrs. 5001-5649
72	2 jan. 1961 - 20 mrt. 1961 nrs. 1-1000
73	20 mrt. 1961 - 24 juni 1961 nrs. 1001-2000
74	24 juni 1961 - 7 nov. 1961 nrs. 2001-3000
75	7 nov. 1961 - 29 dec. 1961 nrs. 3001-3408
76	2 jan. 1962 - 9 mei 1962 nrs. 1-1000
77	9 mei 1962 - 10 okt. 1962 nrs. 1001-2000
78	10 okt. 1962 - 28 dec. 1962 nrs. 2001-2695
79	2 jan 1963 - 22 mei 1963 nrs. 1-1000
80	24 mei 1963 - 28 okt. 1963 nrs. 1001-2000
81	28 okt. 1963 - 31 dec. 1963 nrs. 2001-2331
82	2 jan. 1964 - 21 aug. 1964 nrs. 1- 998
83	24 aug. 1964 - 31 dec. 1964 nrs. 999-1665
84	4 jan. 1965 - 17 juni 1965 nrs. 1-1000

- 85** 17 juni 1965 - 31 dec. 1965 nrs. 1001-2139
86 3 jan. 1966 - 28 dec. 1966 nrs. 1-1721
87 3 jan. 1967 - 27 dec. 1967 nrs. 1-1286
88 4 jan. 1968 - 31 dec. 1968 nrs. 1-1101
89 7 jan. 1969 - 27 juni 1969 nrs. 1- 163

STUKKEN BETREFFENDE BIJZONDERE ONDERWERPEN

INSTELLING EN INSTANDHOUDING

ORGANISATIE

ALGEMEEN

- 90-93** Stukken betreffende de oorlogs- en vredesorganisatie van de Dienst Speciale Werken (DSW) en enkele dienstonderdelen, 1953-1959. 3 omslagen en 1 stuk
- 90** Militaire vredesorganisatie en vredesregeling DSW 1953-1954
- 91** Oorlogs- en vredesorganisatie DSW 1954, stuk
- 92** Oorlogsorganisatie nr. 4A/2/IN noodbruggenpontondetachement 1954-1959
- 93** Oorlogsorganisatie nr. 4/700/IN inundatiëndetachement 1956-1958

INSTELLING

Zie ook inv. nrs. 123, 124 en 163.

- 94** Besluit van de minister van Verkeer en Waterstaat tot de instelling van de DSW per 1 oktober 1954, afschrift, 1954. 1 stuk
 Zie ook inv. nr. 164.

FINANCIEN

- 95** Stukken betreffende de aanvraag van fondsen voor de werken van de plannen C en D in de dienstjaren 1960-1963, 1959-1963. 1 omslag

HUISVESTING

- 96-99** Stukken betreffende de bouw en inrichting van loodsen en lokalen bij de Objecten I, II en III, 1951-1958. 4 omslagen
- 96** I, II, III - 1954
- 97** I, II, III - 1957-1958
- 98** I, II - 1951-1954
- 99** I - 1955-1956

- 100-101** Stukken betreffende het magazijnen- en legeringsplan van de Objecten I, II en III, 1952-1962. 2 pakken
Zie ook inv. nrs. 296, 297 en 299.
- 100** Legering wacht en pontonniers 1952-1957
- 101** Benzinemagazijnen 1957-1962
- PERSONEEL**
- 102** Brief van de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat (RWS) betreffende een ontwerp-bedieningsschema ten behoeve van het personeel van de Objecten I en II, 1951. 1 stuk
- 103-107** Stukken betreffende de instructies voor het personeel, 1952-1959. 5 omslagen
- 103** Schakelofficier liaison Koninklijke Landmacht 1952
- 104** Onderofficieren-pontonniers 1953-1954
- 105** Technisch-leiders Objecten I, II, III 1956-1957
- 106** Mobiliseren noodbruggenpontondetachement 1957-1958
- 107** Technisch-leider Object I 1959
- 108-110** Stukken betreffende de personeelsformatie, 1952-1963. 2 omslagen en 1 stuk
- 108** Voorgestelde formatie permanente DSW 1952-1954
- 109** Opgaven van gewenste wijzigingen formatie DSW 1962-1963
- 110** Formatie 480 geniegroep z.d., stuk
- 111** Circulaire van de commandant van het 112 pontonnier-bataljon betreffende de legering van een compagnie pontonniers op de Objecten I, II en III voor de bediening van de daar gestationeerde motorvletten, 1954. 1 stuk
- 112** Stukken betreffende de tewerkstelling van ingenieurs bij het Waterloopkundig Laboratorium te Delft in verband met het uitvoeren van modelproeven voor de werken van de plannen C en D, 1954-1955. 1 omslag
- 113** Stukken betreffende de vredes- en oorlogsbevelvoering ten aanzien van de werken van de plannen C en D, 1954-1959. 1 omslag
- 114** Koninklijk besluit van 6 augustus 1955 tot de regeling van de werktijden en de bezoldiging van het personeel van de DSW, afschrift,

1955. 1 stuk

115 Conduitestaten van het personeel op de Objecten I, II en III, 1956-1964. 1 pak

116 Stukken betreffende het treffen van bijzondere sociale voorzieningen ten behoeve van personeel belast met operationele diensten, 1958-1962. 1 omslag

TAAKUITVOERING

ALGEMEEN

117-122 Opzichtersdagboeken van diverse bestekken, 1951-1953. 6 delen

117 Bestek A 1951
118 Bestek A 1951-1952
119 Bestek B 1951-1952
120 Bestek B 1952-1953
121 Bestek B 1953
122 Bestek D 1952-1953

123-125 Stukken betreffende de vorming van een inundatiegebied langs de IJssel door afsluiting van de Waal, de Neder-Rijn en de IJssel, 1951-1960. 3 pakken

123 Waal en Neder-Rijn 1951
124 Waal en Neder-Rijn 1951-1952
125 IJssel 1952-1960

126 Stukken betreffende het treffen van voorzieningen teneinde de koelwatertoevoer voor de elektriciteitscentrales Gelderland I en II te Nijmegen bij het intreden van de noodtoestand te waarborgen, 1951-1963. 1 omslag

127-144 Opzichtersdagboeken van de Objecten I, II en III, 1951-1964. 16 delen en 2 pakken

127 I - Betonwerk Ooij 1952-1953
128 I - Bemmelen, met vermelding ZV 1960-1962
129 I - Bemmelen, met vermelding RWS 1960
130 I - Bemmelen, met vermelding RWS 1960-1961
131 I - Bemmelen, met vermelding RWS 1961-1962
132 I - Bemmelen, met vermelding RWS 1962-1963
133 I - Bemmelen 1962-1963
134 I - Bemmelen 1963-1964
135 II - Klingelbeek 1951 pak
136 II - Klingelbeek 1952 pak
137 III - 1952

- 138** III - 1955
139 III - 1956-1957
140 III - 1957-1960
141 III - 1961
142 III - 1962-1963
143 III - met vermelding ZV 1953-1955
144 III - met vermelding ZV 1955
- 145** Stukken betreffende de moeilijkheden die de scheepvaart ondervindt door de gewijzigde vaardiepten ten gevolge van de speciale werken in de Waal, de Neder-Rijn en de Lek, 1952-1954. 1 omslag
- 146** Stukken betreffende het verloop van de waterstanden aan de bovenstroomse en de benedenstroomse zijde van de werken van de plannen C en D en de bestrijding van hoogwaterschade, 1952-1956. 1 omslag
- 147-149** Stukken betreffende het aanbrengen van elektrische voorzieningen op en bij de Objecten I, II en III, 1953-1955. 3 omslagen
- 147** I, II, III - 1953-1955
148 I, II - 1953
149 III - 1953
- 150-152** Stukken betreffende het uitvoeren van werken ten behoeve van het voltooiën en afwerken van de Objecten I, II en III, 1953-1956. 3 omslagen
- 150** I, II, III - 1956-1959
151 I - 1953-1954
152 II - 1953
- 153-154** Stukken betreffende het in waterloopkundige laboratoria uitvoeren van modelproeven met betrekking tot de werken van de plannen C en D, 1953-1960. 2 pakken
- 153** 1953-1959
154 1959-1960
- 155-158** Agenda's en notulen van vergaderingen op diverse staven, 1953-1964. 4 omslagen
- 155** RWS Arnhem 1953-1964
156 1e legerkorps, Apeldoorn 1955
157 Territoriale bevelhebber-oost, Apeldoorn 1959-1960
158 Territoriale bevelhebber-oost, Apeldoorn 1961
- 159** Stukken betreffende de invloed van aanhoudende vorst op de werken van de plannen C en D, 1954-1958. 1 omslag

- 160-162** Stukken betreffende het houden van oefeningen en manoeuvres, 1954-1963. 1 pak en 2 omslagen
- 160** Stafoefening 'Rode Haan' 1954-1955
- 161** Oefeningen 'Gabriël Fortuna' en 'Side Step' 1955-1959
- 162** Militaire oefeningen, zinkmanoeuvres, indrijfmanoeuvres en zuigeroefeningen 1958-1963 pak
- 163** Verslag ten behoeve van de met de controle belaste ambtenaar van de Algemene Rekenkamer betreffende het ontstaan en de aard van de plannen C en D, met geleidebrief, 1955. 1 omslag
- 164** Stukken betreffende het opstellen van een ontwerp-gemeenschappelijke beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Oorlog tot het aanwijzen van de werken die door de DSW ten behoeve van het ministerie van Oorlog zijn of worden ontworpen, aangelegd, beheerd en/of onderhouden, 1955-1956. 1 omslag
- 165** Stukken betreffende een door de directeur-generaal van de RWS te houden lezing voor het Defensiestudiecentrum over het doel en de technische verwezenlijking van de plannen C en D, 1956. 1 omslag
- 166** Verslag ten behoeve van de directeur-generaal van de RWS houdende een overzicht van de werktuigbouwkundige en elektrotechnische gedeelten van de Objecten I, II en III, 1962. 1 stuk

EIGENDOM EN BEZIT

Verkrijging en verlies van eigendom

- Gronden

- 167** Machtiging tot het vorderen van onroerende goederen als bedoeld in art. 3, lid 1 van het Algemeen Vorderingsbesluit 1940 ten behoeve van het 'Noodbruggenpontonplan Betuwe', 1951. 1 omslag
- 168** Stukken betreffende het vorderen van onroerend goed in de gemeente Lent ingevolge art. 5, lid 4 van het Algemeen Vorderingsbesluit 1940, 1951-1956. 1 omslag
- 169** Stukken betreffende de aankoop en taxatie van terreinen ten behoeve van het 'Noodbruggenpontonplan Betuwe',

- 1951-1956. 1 omslag
- 170-171** Staten houdende de opgaven van te onteigenen percelen ten behoeve van diverse werken langs de Rijn en de Waal, 1952-1956. 2 omslagen
- 170** Rijn - Elden, Arnhem, Oosterbeek, Driel, met grondtekening 1952-1956
- 171** Waal - Ressen, Bemmelen, Lent, Gendt, Ooij 1953-1956
- 172** Stukken betreffende de overdracht in eigendom van gronden aan het ministerie van Defensie, 1960-1962. 1 omslag
- 173-175** Staten houdende de opgaven van koopakten gesloten ten behoeve van de aanleg van werken op de Objecten I, II en III, met grondtekeningen, z.d. 3 katernen
- 173** I - Bemmelen, Ooij, Lent, Gendt, over de periode 1952-1957
- 174** II - Elden, Arnhem, Oosterbeek, Driel, over de periode 1953-1955
- 175** III - Olst, Nijbroek, over de periode 1954-1957
- 176-177** Staten houdende de opgaven van koopakten gesloten ten behoeve van de aanleg en verbetering van werken, die niet behoren tot de Objecten I, II en III, z.d. 2 katernen
- 176** Aanleg langs Waal, Rijn, IJssel, over de periode 1954-1957
- 177** Verbetering tracé Rijksweg nr. 37 bij Olst, over de periode 1956-1957
- Drijvend materieel**
- 178-181** Stukken betreffende de aankoop, de bouw en het onderhoud van zandzuigers met drijvende persleiding, 1951-1958. 4 omslagen
Zie ook inv. nr. 252.
- 178** Aankoop latere 'Arnhem', 'Bemmelen', 'Erlecom' 1951-1955
- 179** Voltooien bouw 'Arnhem', 'Bemmelen', 'Erlecom' 1953
- 180** Bouw 'Olst' 1953-1955
- 181** Wijziging hydroflexkoppeling 'Olst' 1957-1958
- 182-184** Stukken betreffende de aan- en verkoop, het onderhoud en de overname van vaartuigen, 1951-1962. 3 omslagen
- 182** Aan- en verkoop motorvlet 'Marina' 1951-1954
- 183** Aankoop en onderhoud motorsleepboot 'Marianne',

- 184** voorheen 'Bolnes XV' 1953-1955
Overname betonningsvaartuig 'Vliestroom' 1962

Vestiging van zakelijke rechten en erfdienstbaarheden

- 185-187** Staten houdende de omschrijvingen van zakelijke rechten en erfdienstbaarheden, gevestigd ten behoeve van de aanleg van werken op de Objecten I, II en III,
z.d. 3 omslagen
- | | |
|------------|-----|
| 185 | I |
| 186 | II |
| 187 | III |

- 188** Staat houdende de omschrijvingen van zakelijke rechten en erfdienstbaarheden gevestigd ten behoeve van de aanleg van diverse werken die niet behoren tot de Objecten I, II en III,
z.d. 1 katern

Beheer

- 189** Stukken betreffende de overdracht in beheer en onderhoud van werken aan het ministerie van Oorlog, respectievelijk Defensie, 1953-1961. 1 omslag
- 190** Stukken betreffende de overeenkomst met het polderdistrict Circul van de Ooij voor het aanleggen, beheren, onderhouden en gebruiken van werken op gronden in eigendom bij dat district, 1956-1957. 1 omslag
- 191-192** Stukken betreffende beheersregelingen ten aanzien van verschillende werken en gronden, 1956-1968. 2 pakken
- | | |
|------------|---|
| 191 | Gelderland - werken in waterkeringen 1956-1960 |
| 192 | Ooij - gronden steenfabrieken Robert Jansen 1956-1968 |
- 193** Stukken betreffende de overdracht en overneming in materieel beheer van gronden te Elden, 1957. 1 omslag
- 194** Stukken betreffende het behouden van de toegangseul in de Randwijksewaard aan de linkeroever van de Waal, 1961-1963. 1 omslag

DIJKEN

Slaperdijk Over-Betuwe

- 195** Brief aan de kolonel der Genie L.J. Spanjaardt Speckman met

betrekking tot de uitvoering van een aantal boringen met bijkomende werkzaamheden in de Over-Betuwe bij Elst, 1951. 1 stuk

196 Stukken betreffende vergunningen van derden met betrekking tot de Slaperdijk in de Over-Betuwe en de bandijken van het polderdistrict Circul van de Ooij, 1951-1954. 1 pak

197-202 Stukken betreffende de aanleg en verzwaring van de Slaperdijk en de verruiming van de Linge, 1951-1954. 6 omslagen

197 Correspondentie met Nederlandse Spoorwegen 1951

198 Overeenkomst aanleg Slaperdijk (1e plan) 1951

199 Efficiency-onderzoek aanleg Slaperdijk 1952

200 Overeenkomst verhogen, verbreden Slaperdijk, verruimen Linge (2e plan) 1952

201 Overeenkomst verhogen, verbreden Slaperdijk, verruimen Linge (2e plan) 1952-1954

202 Afwerken Slaperdijk 1953

203 Stukken betreffende de aanleg van de Lingeduiker in de Slaperdijk, 1951-1955. 1 pak

204 Stukken betreffende de overeenkomst met het waterschap van de Linge voor het uitvoeren van de verbetering van de Boven-Linge, 1951-1957. 1 pak

Waldijken

205-206 Stukken betreffende het verlagen en weer ophogen met zand van verschillende gedeelten van de bandijken aan de zuidzijde van de Waal, 1951-1954. 2 omslagen

Zie ook inv. nr. 196.

205 Ooij 1951-1952

206 Kekerdome 1954

207 Stukken betreffende het maken van een vast meerpunt bij Object II, 1953-1954. 1 omslag

Ijsseldijken

208 Stukken betreffende de wijziging van de detailafwatering en watervoorziening van gronden, gelegen ten oosten van Rijksweg nr. 37, 1951-1953. 1 pak

- 209** Opzichtersdagboek voor het maken van een bochtafsnijding in Rijksweg nr. 37, de afgravingen voor de rivierverruiming van het winterbed te Welsum en het maken van dijkverzwaringen en bochtafsnijdingen bij Olst, 1952-1956. 1 deel
- 210-211** Stukken betreffende de bouw van een reservekering bij Object III te Terwolde, 1954-1956. 2 omslagen
- 210** 1954-1955
- 211** 1955-1956
- 212** Stukken betreffende het afgraven van een dijk en een toegangsweg en het maken van een nieuwe toegangsweg met bijkomende werken bij de Bedelaarsbrug in Steenderen, 1954-1956. 1 omslag
- 213** Stukken betreffende het maken van een inundatiesteunkade met bijkomende werken bij Object III, 1955-1956. 1 omslag
- 214** Stukken betreffende het verrichten van afgravingen ten behoeve van de DSW gecombineerd met het maken van dijkverzwaringen ten behoeve van de regionale directies van Overijssel en Drenthe, 1956-1957. 1 omslag

IN - EN DOORLAATWERKEN

Zie voor modelproeven inv. nrs. 153 en 154 en voor oefeningen en manoeuvres inv. nrs. 160-162.

- 215-218** Stukken betreffende het maken van 4 regelbare sluizen in de Ijsseldijken bij Deventer, 1952-1956. 3 pakken en 1 omslag
- Zie ook inv. nrs. 219 en 221.
- 215** Overeenkomsten en accountantsrapport 1953-1956, omslag
- 216** Declaraties, met bijlagen 1952-1953
- 217** Declaraties, met bijlagen 1953-1954
- 218** Declaraties, met bijlagen 1954-1955
- 219-223** Stukken betreffende het graven van coupures langs de Ijssel, de Neder-Rijn en de Waal, 1952-1960. 1 deel, 1 pak en 3 omslagen
- 219** Ijssel, Neder-Rijn, Waal (nrs. 6, 7, 11, 12, 17, 20, 24 t/m 26) 1952-1960, pak
- 220** Ijssel - Emmerdijk, Steenderen (nr. 19) 1953-1954
- 221** Ijssel - Doesburg (nr. 26) 1954-1955
- 222** Ijssel - Kletterstraat (nrs. 6, 7) 1955

- 223** Waal - Kekerdome, opzichtersdagboek 1953, deel
- 224-228** Stukken betreffende door derden verleende vergunningen voor het maken van diverse coupures en andere kunstwerken, 1952-1968. 5 omslagen
- 224** Gedeputeerde Staten van Gelderland 1953-1954
- 225** Nederlandse Spoorwegen 1955-1956
- 226** Polderdistrict IJsselland 1954-1967
- 227** Waterschap Salland 1952-1968
- 228** Waterschap van de Berkel 1955
- 229-231** Stukken betreffende het maken van springcoupures in diverse dijken en kaden, 1953-1959. 1 pak en 2 omslagen
- 229** Spoordijk baanvak Zwolle-Deventer 1953-1954
- 230** Slaperdijk bij Zwolle, kanaaldijken Noord-Willemsvaart en Twenthekanaal,, spoordijken baanvakken Zwolle-Deventer en Zwolle-Amersfoort 1953-1955
pak
- 231** IJssel(klooster)dijk onder Wapenveld 1957-1959

STUWEN

Zie voor modelproeven ook inv. nrs. 153 en 154, voor oefeningen en manoeuvres ook inv. nrs. 160-162 en voor landhoofden inv. nrs. 258-263 en 265.

Algemeen

- 232** Stukken betreffende het uitvoeren van maatregelen ten behoeve van de 'damage control' aan de stuwen van de plannen C en D, 1957-1960. 1 omslag

Pontons

- Algemeen

- 233** Stukken betreffende het aanbrengen van constructiedelen aan en het afwerken van de grote pontons van de Objecten I, II en III en de proefponton te Lith, 1953-1955. 1 omslag

- Proefponton te Lith

- 234** Stukken betreffende het vervaardigen van stalen geleidingswanden met toebehoren en het gangbaar maken, revideren en wijzigen van 4 handlieren ten behoeve van de proefponton, 1953. 1 omslag
- 235** Stukken betreffende het houden van oefeningen in de sluis te Lith, 1953-1962. 1 omslag

- 236-238** Stukken betreffende het stellen en weer opruimen van constructies ten behoeve van het verrichten van modelproeven in en bij de sluis te Lith,
1953-1963. 3 omslagen
- 236** 1953-1954
- 237** 1955-1956
- 238** 1963
- Pontons van de Objecten I, II en III**
- 239** Stukken betreffende de bouw en de montage van verhaallieren met krachtinstallaties op de pontons van de Objecten I, II en III,
1951-1954. 1 omslag
- 240-242** Stukken betreffende het onderzoek naar de gedragingen van de pontons van de Objecten I, II en III door middel van modelonderzoek in waterloopkundige laboratoria en bij de objecten zelf,
1951-1960. 3 omslagen
- 240** I - 1951-1960
- 241** II - 1952-1954
- 242** III - 1952-1958
- 243** Stukken betreffende de bouw, het onderhoud en de beperkingen in de inzetbaarheid van de verschillende pontons,
1952-1960. 1 omslag
- 244** Stukken betreffende het aanschaffen van drijvende stalen geleidekokers met onderdelen voor geleiding van de pontons van de Objecten I, II en III,
1953. 1 omslag
- 245** Stukken betreffende het vervaardigen van 3 boegdraadbakjes ten behoeve van de ponton van Object I,
1953-1954. 1 omslag
- 246** Stukken betreffende het aanbrengen van een bepantsering op de lier- en motorkamerpontons van de Objecten I, II en III,
1953-1954. 1 omslag
- 247** Stukken betreffende het ombouwen en weer in bedrijfsvaardige toestand brengen van de vacuüminstallatie,
1954. 1 omslag
- 248-251** Stukken betreffende de bouw en de afwerking van nieuwe lier-en motorkamerpontons van de Objecten I, II en III,
1954-1957. 1 pak en 3 omslagen
- 248** I, II, III - aanschaffen vulmateriaal 1956
- 249** I - overeenkomst bouw 1954-1957

- 250** II - voorbereiding door technisch adviesbureau 1955, pak
- 251** II - overeenkomst bouw 1955-1957
- 252** Stukken betreffende het versterken van de ponton van Object I, 1955-1956. 1 omslag
- 253-254** Stukken betreffende het verwisselen van de lier- en motorkamerpontons van de Objecten I en II, 1955-1957. 2 omslagen
- 253** I - 1955-1956
- 254** II - 1957
- 255** Verslagen van indrijfmanoeuvres bij de Objecten I, II en III, 1955-1958. 1 omslag
- 256-257** Stukken betreffende het aanschaffen van pontons voor drijvende persleidingen, 1958-1961. 2 omslagen
- 256** Overeenkomst nr. 6 1958-1959
- 257** Overeenkomst nr.14 1960-1961

Bodemdrempels

- 258-263** Stukken betreffende het uitvoeren van rivierwerken ten behoeve van de 'Noodoverbruggingpontonbruggen Betuwe' in de Waal en in de Neder-Rijn, 1951-1955. 6 pakken
- 258** Overeenkomst, met wijzigingen nov. 1951 - juni 1952
- 259** Declaraties, met bijlagen mei 1951 - jan. 1952
- 260** Declaraties, met bijlagen nov. 1951 - mrt. 1952
- 261** Declaraties, met bijlagen mrt. 1952 - okt. 1952
- 262** Declaraties, met bijlagen okt. 1952 - aug. 1953
- 263** Declaraties, met bijlagen sep. 1953 - juni 1955
- 264** Stukken betreffende het aanvragen van octrooien, 1951-1962. 1 pak
- 265** Stukken betreffende het uitvoeren van rivierwerken ten behoeve van de 'Noodoverbruggingpontonbrug' in de IJssel bij Deventer, 1953. 1 omslag

Schependammen

- 266** Stukken betreffende het maken van plannen en uitvoeren van modelproeven voor het plaatsen van schependammen ter beveiliging van de stuwen van de plannen C en D, 1958-1959. 1 omslag

- 267** Stukken betreffende de instructies voor het vorderen van sleepschepen en sleepboten ten behoeve van het stellen van de schependammen, 1958-1961 1 omslag
- Netversperringen**
- 268** Stukken betreffende het aanbrengen van netversperringen met bijkomende werken ter beveiliging van stuwen van de plannen C en D, 1953-1958. 1 omslag
- 269-270** Stukken betreffende het aankopen, verbouwen en inrichten van nettenloodsen bij de Objecten I, II en III, 1954-1958. 2 omslagen
- 269** Aankopen 1954
- 270** Verbouwen en inrichten 1958

WERKEN TER VERDEDIGING VAN DE OBJECTEN I, II EN III

Opstellingen

- 271-287** Stukken betreffende het maken van verdedigingsopstellingen op de Objecten I, II en III, 1951-1958. 2 delen, 7 pakken en 8 omslagen
- 271** I, II, III - geschutsopstellingen, 18 okt. 1951 - 27 dec. 1951, pak
- 272** I, II, III - geschutsopstellingen, 21 jan. 1952 - 12 mrt. 1952, pak
- 273** I, II, III - geschutsopstellingen, 14 mrt. 1952 - 17 mei 1952, pak
- 274** I, II, III - geschutsopstellingen, 4 juni 1952 - 15 sep. 1952, pak
- 275** I, II, III - geschutsopstellingen, 15 sep. 1952 - 17 sep. 1952, pak
- 276** I, II, III - geschutsopstellingen, 19 sep. 1952 - 10 aug. 1954, pak
- 277** I, II - Nijmegen, Arnhem 1957
- 278** I - Erlecom 1952
- 279** I - Erlecom, opzichtersdagboek 1953-1954, deel
- 280** I - Elst, Bommel, Gendt 1952-1953
- 281** I - Elst, Bommel, Gendt 1953-1954
- 282** II - Arnhem, zoeklichtopstellingen 1952, pak
- 283** II - Arnhem 1952-1953
- 284** II - Arnhem, Renkum, Elst 1953
- 285** II - Elden 1957-1958
- 286** III - Olst, opzichtersdagboek 1952-1953, deel
- 287** III - Olst 1953-1955

- 288** Stukken betreffende de aanleg van een militair telefoonkabelsysteem, 1952. 1 omslag
- 289-294** Stukken betreffende het aanbrengen van elektrische en luchtverversingsinstallaties in de opstellingen op de Objecten I, II en III, 1952-1957. 6 omslagen
- 289** I, II, III - elektrische installaties landhoofdopstellingen 1952-1954
- 290** I, II, III - luchtverversingsinstallaties bunkers Genie 1953
- 291** I, II, III - luchtverversingsinstallaties bunkers Genie 1953-1955
- 292** III - transformatorhuis driehoeksplateau Terwolde 1955
- 293** III - transformatorhuis driehoeksplateau Terwolde 1955-1956
- 294** III - elektrische en luchtverversingsinstallatie bunker Genie 1956-1957
- 295** Stukken betreffende het uitvoeren van camouflagewerkzaamheden, 1952-1963. 1 omslag
- 296-299** Stukken betreffende de bouw en afwerking van een versterkt driehoeksplateau te Terwolde bij Object III en de bouw van een bomvrije schuilplaats met gietstalen pantserkoepel en een scherfvrije legeringsbarak aldaar, 1954-1957. 2 pakken en 2 omslagen
- 296** Rapporten, met tekeningen 1954, pak
- 297** Rapporten, met tekeningen 1955-1957, pak
- 298** Afwerken plateau 1955-1957
- 299** Bouw legeringsbarak 1956-1957
- 300-302** Stukken betreffende de bouw van 3 radarmasten voor centrale vuurgeleidingsapparatuur van de luchtdoelartillerie op de Objecten I, II en III, 1957-1960. 3 omslagen
- 300** Onderbouw radarmasten 1957-1958
- 301** Bouw radarmasten 1957-1958
- 302** Rapporten 1957-1960
- 303-304** Opzichtersdagboeken van het waterdicht maken van de bunkers op de Objecten I en II, 1958-1959. 2 delen
- 303** I - 1958
- 304** II - 1958-1959

Commandoposten

- 305-310** Stukken betreffende de bouw van commandoposten ten behoeve van de gevechtsleiding op de Objecten I, II en III, 1952-1957. 2 pakken en 4 omslagen
- 305** I, II, III - 1952-1953, pak
306 I, II, III - 1953-1957, pak
307 I - Bemmell 1954
308 I - Erlecom 1954
309 II - rechteroever Neder-Rijn 1953-1954
310 III - Olst en Terwolde 1954-1955
- 311-312** Stukken betreffende het aanbrengen van elektrische en luchtverversingsinstallaties in diverse commandoposten bij de Objecten I, II en III, 1953-1954. 2 omslagen
- 311** I, II, III - luchtdoel- en bataljonscommandoposten 1953-1954
312 I - commandopost K3, Bemmell 1954

Geneeskundige hulpposten

- 313-316** Stukken betreffende de bouw en inrichting van bataljongeneeskundige hulpposten bij de Objecten I, II en III, 1955-1961. 1 pak, 1 deel en 2 omslagen
- 313** I, II - elektrische installaties 1955-1956
314 I, II - bouw en inrichting 1955-1957
315 III - opzichtersdagboek 1956, deel
316 III - drinkwaterinstallaties 1956-1961, pak

WEGEN

- 317** Stukken betreffende het uitvoeren van werken tot aanleg en verbetering van landwegen in de Polder van Meinerswijk en in de Rosandepolder, 1953-1954. 1 omslag
- 318-319** Stukken betreffende het aanleggen van toegangswegen naar de Objecten I, II en III, 1954-1957. 2 omslagen
 Zie ook inv. nr. 212.
- 318** I, II, III - 1954-1957
319 III - 1955
- 320** Stukken betreffende de verbetering van het gedeelte Deventer-Olst van Rijksweg nr. 37, 1954-1957. 1 omslag
 Zie ook inv. nr. 209.

GRONDWERKEN

- 321** Stukken betreffende het afgraven en afvoeren van klei van diverse percelen in de gemeente Ooij, 1952. 1 omslag
- 322-323** Stukken betreffende het verhogen van een terrein in de Circul van de Ooij onder Erlecom, 1952. 2 omslagen
- 322** apr. 1952 - mei 1952
- 323** okt. 1952
- 324-325** Stukken betreffende het ontzanden van terreinen in verschillende gemeenten, 1952-1967. 2 omslagen
- 324** Bemmelen 1952
- 325** Elst 1954-1967
- 326** Stukken betreffende de voorgenomen verruiming van het winterbed van de IJssel te Terwolde, in verband met de opstuwning bovenstrooms van Object III, 1955. 1 omslag

LIQUIDATIE**ALGEMEEN**

- 327-328** Stukken betreffende de opheffing van de werken van de plannen C en D, de liquidatie van de dienst en de afvloeiing en herplaatsing van het personeel, 1964-1969. 2 pakken
- 327** 1964-1966
- 328** 1966-1969

ONDERHOUD

- 329** Verslag van een bespreking met betrekking tot de onderhoudskosten van de werken van de plannen C en D, wanneer deze werken 'van geen militaire waarde zouden worden verklaard', met bijlagen, 1963. 1 omslag
- 330** Stukken betreffende de aanvraag van fondsen voor het onderhoud van de werken van de plannen C en D in de dienstjaren 1963-1969, 1963-1969. 1 omslag

OPRUIMEN VAN WERKEN

Zie voor vergunningen inv. nrs. 226 en 227.

NOTULEN

- 331** Verslagen van besprekingen met het aannemersbedrijf Zanen en Verstoep over het opruimen van inundatiewerken in de Waal en de Neder-Rijn en de slotreparatie van het materieel, met bijlagen, 1964-1967. 1 omslag

OVEREENKOMSTEN

- 332-334** Stukken betreffende het liquideren van de objecten I, II en III gecombineerd met het dichten van in- en doorlaatwerken volgens verschillende overeenkomsten, 1965-1967. 3 pakken
Zie ook inv. nr. 369.
- 332** Overeenkomst nr. 22 opruimen gronddijk in winterbed IJssel, dichten inlaatwerken in IJsseldijk bij Olst en Diepenveen 1965-1966
- 333** Overeenkomst nr. 24 egaliseren driehoeksplateau in winterbed IJssel, maken uitweg, dichten doorlaatwerk A in IJsseldijk bij Terwolde 1965-1966
- 334** Overeenkomst nr. 25 liquidatiewerkzaamheden in winterbeddingen Waal, Neder-Rijn en IJssel, dichten doorlaatwerken in bandijken 1965-1967
- 335** Stukken betreffende de liquidatie van de Objecten I en II volgens overeenkomst nr. 23: het verrichten van opruimingswerkzaamheden en het formeren van oeverstroken en kribwerken in de Waal en de Neder-Rijn, 1965-1968. 1 pak
- 336-338** Stukken betreffende de liquidatie van Object I volgens verschillende overeenkomsten, 1964-1968. 2 pakken en 1 omslag
- 336** Overeenkomst nr. 19 opruimen bodemdrempel 1964-1967
- 337** Overeenkomst nr. 36 voltooien liquidatie 1967-1968
- 338** Overeenkomst nr. 41 demonteren en afvoeren plaatijzeren gebouw aan voormalige pontonhavenkade 1968, omslag
- 339-342** Stukken betreffende de liquidatie van Object II volgens verschillende overeenkomsten, 1965-1968. 2 pakken en 2 omslagen
- 339** Overeenkomst nr. 20 opruimen grondophogingen, egaliseren terreinen en herstellen kaden in winterbed Neder-Rijn 1965-1967, pak
- 340** Overeenkomst nr. 31 maken zinkstuk langs noordzijde

- landhoofd Neder-Rijn 1966-1967
- 341** Overeenkomst nr. 34 opruimen noordelijk landhoofd Neder-Rijn en aanleggen nieuwe krib benedenstreams van pontonhaven 1966-1967
- 342** Overeenkomst nr. 35 slotovereenkomst liquidatie 1967-1968, pak
- 343-347** Stukken betreffende de liquidatie van Object III volgens verschillende overeenkomsten, 1965-1969. 1 pak en 4 omslagen
- 343** Overeenkomst nr. 27 opruimen bodemdrempel 1965-1966
- 344** Overeenkomst nr. 29 opruimen bodemdrempel 1966-1968
- 345** Overeenkomst nr. 30 demonteren en afbreken plaatijzeren gebouw aan voormalige pontonhavenkade 1966
- 346** Overeenkomst nr. 37 kantelen oostelijk landhoofd en formeren nieuwe oeverstroken in IJssel 1967-1969, pak
- 347** Overeenkomst nr. 38 voltooiën liquidatiewerkzaamheden in zomeren winterbed IJssel 1967
- 348-349** Stukken betreffende het dichtten van doorlaatwerken volgens verschillende overeenkomsten, 1966-1968. 2 pakken
- 348** Overeenkomst nr. 33 doorlaatwerken C, E, F in IJsseldijken, respectievelijk bij Westervoort, Baak en Oldburgen, doorlaatwerk G in Pannerdensch Kanaal bij Westervoort 1966-1968
- 349** Overeenkomst nr. 39 doorlaatwerk D in IJsseldijk bij Wilp 1967
- 350** Stukken betreffende de voorgenomen dichting van doorlaatwerken te Terwolde, Wilp, Zutphen, Pipeluur en Westervoort, 1964-1966. 1 omslag

OPZICHTERSDAGBOEKEN

- 351-366** Opzichtersdagboeken van de liquidatie van de Objecten I, II en III, 1964-1968. 4 pakken en 12 delen
- 351** I - E. Meijwaard, drempelwerkzaamheden 1964
- 352** I - E. Meijwaard, drempelwerkzaamheden 1964-1965
- 353** I - J. F. Feijtes 1965
- 354** I - J. F. Feijtes 1966
- 355** I - A.P.H. Sonke 1965-1966
- 356** I - A.P.H. Sonke 1966, pak
- 357** I - Overeenkomst nr. 36 1967-1968, pak
- 358** I - Overeenkomst nr. 23/23A 1966-1967

- 359** II - Arnhem 1965, pak
360 II - Arnhem 1965-1966
361 II - Arnhem 1966
362 II - Arnhem 1966-1967
363 III - J.P. Hoogmoed, drempel opruimen 1965-1966, pak
 Met hiaten.
364 III - J.P. Hoogmoed, drempel opruimen 1966, pak
 Met hiaten.
365 III - Overeenkomst nr. 37 1967
366 III - Overeenkomst nr. 37 1967-1968

OVERDRACHT VAN ONROERENDE GOEDEREN

Zie ook inv. nr. 192.

- 367-368** Stukken betreffende het verkopen en/of opruimen van drijvend materieel, 1964-1965. 1 pak en 2 omslagen
367 Verkopen zandzuigers 'Arnhem', 'Bemmel', 'Erlecom' 1964
368 Opruimen en verkopen pontons Objecten I, II en III 1964-1967, pak
- 369** Verkopen betonningsvaartuig 'Vliestroom' 1965
- 370** Stukken betreffende de overdracht van de Slaperdijk in de Over-Betuwe van het departement van Defensie aan het departement van Verkeer en Waterstaat, 1964-1968. 1 omslag
- 371-372** Stukken betreffende het wijzigen van een doorlaatwerk in de 2e kering van de Polder van Meinerswijk volgens overeenkomst nr. 28 in verband met de voorgenomen overdracht in beheer en onderhoud aan de gemeente Arnhem, 1965-1967. 2 pakken
371 1965-1966
372 1966-1967
- 373** Stukken betreffende de overdracht van gronden en wegen in materieel beheer aan Domeinen en in onderhoud aan de RWS, 1966-1969. 1 pak
- 374** Stukken betreffende het afstoten van rijkseigendommen in de gemeente Arnhem, 1967-1968. 1 omslag

ONTRUIMEN VAN HET BUREELGEBOUW

- 375** Stukken betreffende de verhuizing van de inventaris van het bureelgebouw te Arnhem naar het afwikkelingsbureau te

Apeldoorn,
1968.

1 omslag

**II ARCHIEF VAN DE INTERDEPARTEMENTALE WERKGROEP
VOOR DE LIQUIDATIE VAN DE PLANNEN C EN D 1964-1968****376**Ingekomen en minuten van uitgaande stukken,
1964-1968.

Zie ook inv. nrs. 327-328.

1 omslag

BIJLAGEN

VERKLARENDE WOORDENLIJST

Bandijk	rivierdijk* geschikt om de hoogste waterstanden bij open* rivier te keren
Benedenrivier	deel van een rivier waarin eb en vloed nog waar te nemen zijn
Blinde coupure	onzichtbare coupure*
Bodemdrempel	beklede verhoging op de rivierbodem, waarop de pontons* kunnen worden neergelaten
Boegdraad	kabel waaraan een baggermolen zich voorttrekt
Bovenrivier	deel van een rivier waarin eb en vloed niet meer waar te nemen zijn
Caisson	stevige bak, meestal van gewapend beton, voor het sluiten van een dijkgat, ten behoeve van de fundering van een werk of voor het vormen van een kademuur. Zie ook ponton
Coupure	verlaagd gedeelte van een dijk ten behoeve van het doorvoeren van weg- of railverkeer. Hier als inundatiewerk
Dam	in en dwars over een water opgeworpen wal, die dient om het water te keren of te leiden
Dijk	opgeworpen aarden wal, hoger dan een kade*, die dienst doet als waterkering*
Doorlaatbrug	brug in een dijk, waar onderdoor alleen water vloeit bij hoge waterstand, bij werking der overlaten of bij doorbraken en inundaties
Duiker	koker onder een weg of door een dijk om water vrij door te laten
Inlaatsluis	sluis om water in een polder en dergelijke in te laten. Hier overwegend voor militaire doeleinden als inundatiesluis*
Inundatiesluis	sluis ten behoeve van het onder water zetten van lage gronden als middel ter verdediging
Kade	lange, smalle aarden dijk tot waterkering*

Kering	zie waterkering
Kilometerraai	zie raai
Krib	dwars op de oever van een rivier gelegen dam* om de breedte der rivier te verminderen, de stroom te versterken, het afschuiven van de oever tegen te gaan of land te winnen
Kunstwerk	werk waarvoor andere materialen dan aarde en zand gebruikt zijn, in tegenstelling met grondwerk
Landhoofd	hout-, beton- of metselconstructie van een brug of viaduct bij het begin of einde van het kunstwerk*. Hier zijn de landhoofden de constructies waartussen de pontons tot zinken moeten worden gebracht
Lodoriet	met asfaltprodukt behandeld juteweefsel. Hier gebruikt om de rivierbodem waterdicht te maken
Mijnkamer	betonnen put waarin een springlading is aangebracht
Open rivier	rivier niet met ijs bedekt
Overlaat	minder hoog gedeelte van een waterkering* dat bij het overschrijden van een bepaalde waterstand is bestemd tot het overlaten van water
Ponton	drijvend ondersteuningslichaam voor de constructie van een militaire brug. Hier een drijvende stalen bak die tot zinken kan worden gebracht en zo, als een stuw, moet zorgdragen voor de afsluiting van de rivier en de verhoging van de waterstand
Pontonier	soldaat behorende tot het korps dat bestemd is om alle werkzaamheden aan de militaire bruggenbouw te verrichten
Raai	denkbeeldige lijn, loodrecht op de richting van een dijk of het strand, ter hoogte van een hectometer- of kilometerpaal
Regie-overeenkomst	overeenkomst tot het uitvoeren van werk, waarbij de opdrachtgever het materiaal verschaft en de kosten betaalt, terwijl de uitvoerder op dit alles een beloning geniet
Rivierbed	uitdieping waarin het water van een rivier loopt

Rivierdijk	dijk die geschikt is om bij open* rivier de hoogste waterstand te keren
Ruberoid	op bepaalde wijze geprepareerd vilt, meestal in gebruik als dakbedekking. Hier in gebruik als afdichtende bodembedekking
Schependam	dam* of waterkering* die gevormd wordt door zinkschepen*
Slaperdijk	binnendijk die dient om het water tegen te houden als de eerste of wakerdijk mocht bezwijken
Sluis	inrichting waardoor twee wateren naar believen gescheiden of met elkaar in verbinding gebracht kunnen worden
Springcoupure	coupure* die door ondermijning tot stand wordt gebracht
Stuw	vaste of beweegbare waterkering* tot verhoging van de waterstand
Terp	hier kunstmatig opgeworpen heuvel in een uiterwaard* die dient als opstelling voor vuurwapenen, zoeklichten, munitiedepots en onderkomens
Uiterwaard	stuk land gelegen tussen een bandijk*, eventueel een hoge oever, en het zomerbed* van een rivier
Verhaallier	hijswerktuig om een vaartuig door middel van touwen of trossen naar een andere ligplaats te brengen
Waterkering	elke natuurlijke of kunstmatige begrenzing of afscheiding die het water in zijn loop tegenhoudt
Winterbed	stroomdal van een rivier voor zover het bij de hoogste waterstanden met water gevuld wordt
Zandzuiger	soort baggermolen die met centrifugaalpomp het zand opzuigt en door een buis weg perst
Zinkschependrempel	beklede verhoging op de rivierbodem waarop de zinkschepen* kunnen worden neergelaten
Zinkschip	schip dat men laat zinken om de toegang van een haven af te sluiten. Hier om de stuwen te beschermen

Zinkstuk	rijshoutconstructie die tot zinken wordt gebracht als bodem- of oeverbescherming, vaak ook een vervangende asfaltconstructie
Zomerbed	geul waardoor de rivier stroomt bij gewoon laag zomerwater
Zomerkade	lage dijk of dam* langs het zomerbed* van een water

De met * gemerkte woorden komen als zelfstandige lemmata voor

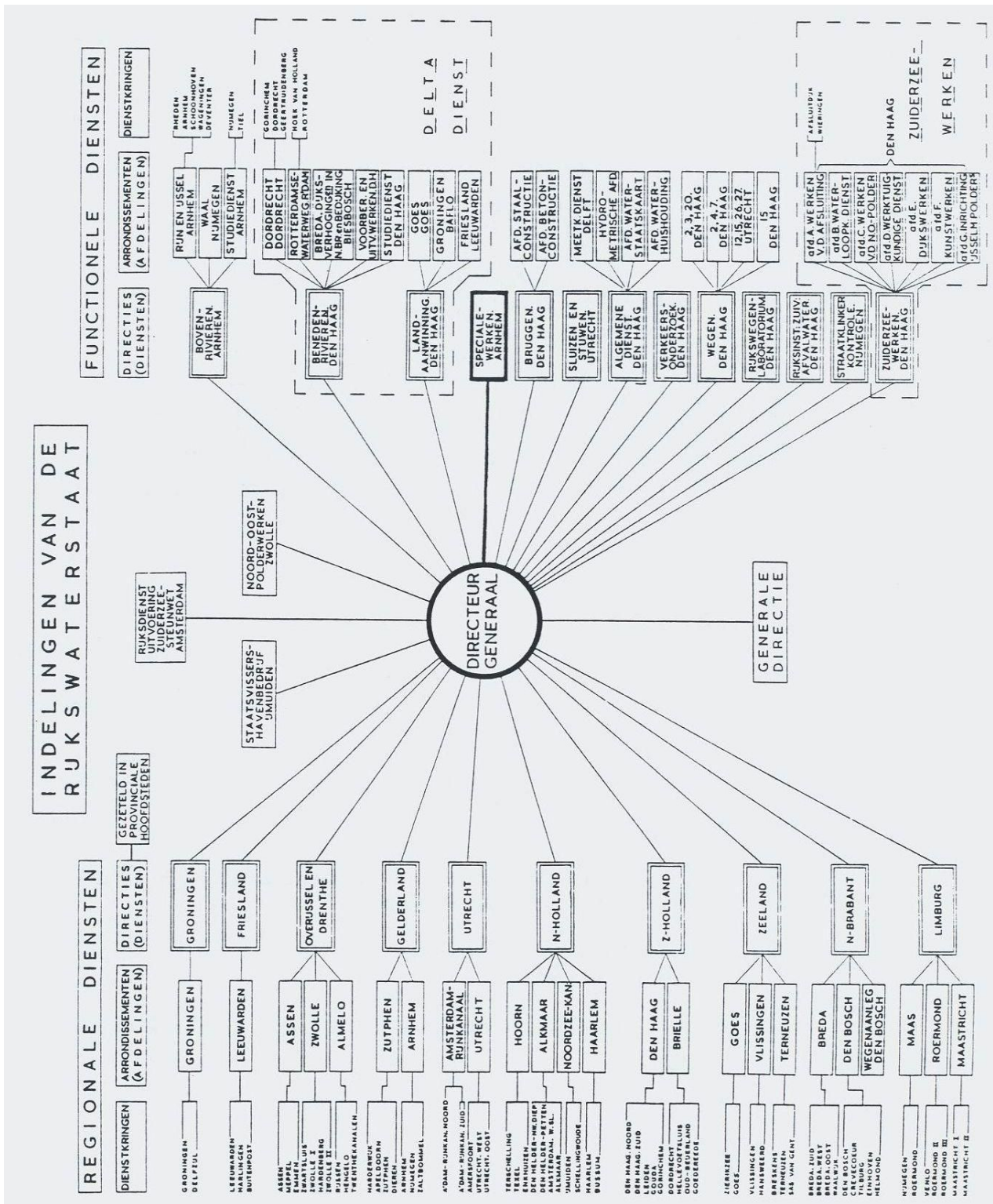
LIJST VAN IN DE STUKKEN VOORKOMENDE AFKORTINGEN

1 LK	1e legerkorps
2 RG	2e regiment genietroepen
301 TCV	301 transportcompagnie vaartuigendienst
480 GNGP	480 geniegroep
ATL	algemeen technisch leider
BER	(directie) Benedenrivieren
BOR	(directie) Bovenrivieren
BVA/MGD	Bureau Verdedigingsaangelegenheden en Militair-Geologische Dienst
BWO	(Wet) Bescherming Waterstaatswerken in Oorlogstijd
C-	commandant -
CGS	chef generale staf
CTL	commando territoriale luchtdoelartillerie
DG(W)	directeur-generaal (van de Rijkswaterstaat)
DGW(en)T	directoraat Gebouwen, Werken en Terreinen
DSW	Dienst Speciale werken
EAI	eerstaanwezende ingenieur
EMM	Eendracht Maakt Macht (vereniging van personeel in dienst van de Rijkswaterstaat)
GCP	grenscontrolepost
GS	generale staf
HID	hoofdingenieur-directeur
IdG	inspecteur der genie
KB	Koninklijk besluit

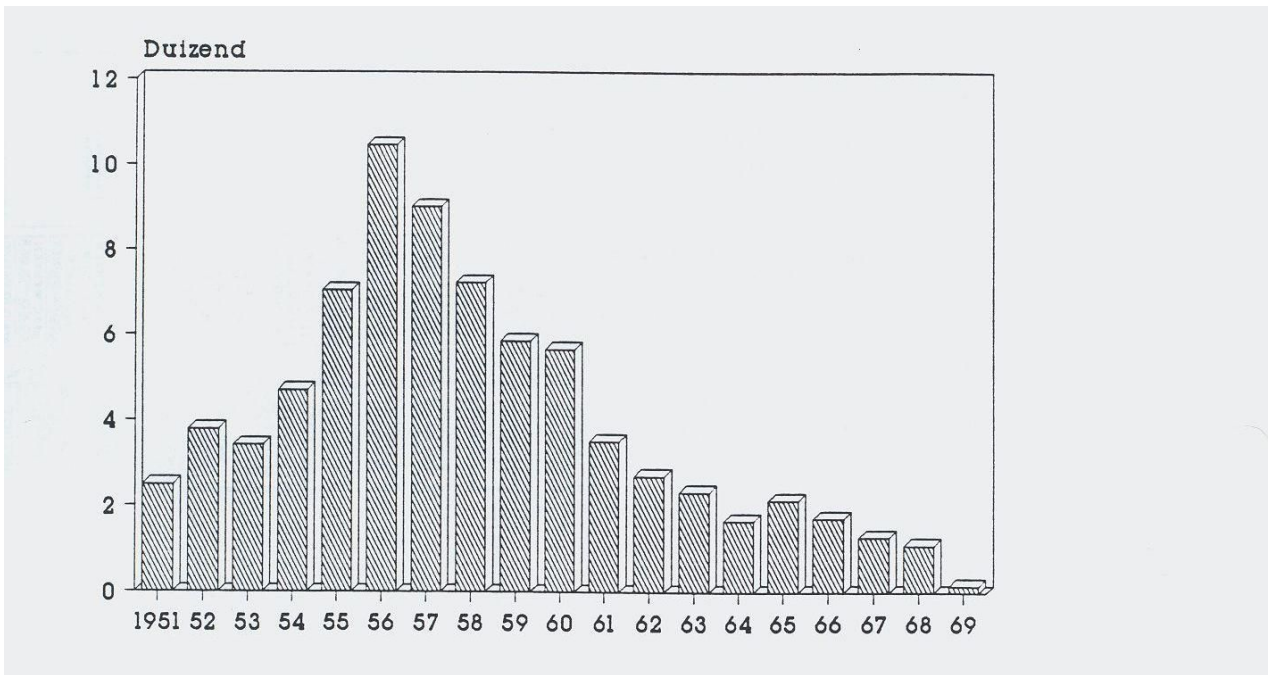
KL	Koninklijke Landmacht
Kmr	kilometerraai
MB	ministerieel besluit
MGD	Militair-Geologische Dienst
MvD	ministerie van Defensie
MvO	ministerie van Oorlog
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NBP(P)	Noodbruggenpontoplan(nen)
NBPD	noodbruggenpontondetachement
NTB	Nederlandse territoriale bevelhebber
OO(-)	onderofficier(-)
RECC	Rijnevacuatie-controlecommando
RWS	Rijkswaterstaat
SG	secretaris-generaal
TBO	territoriale bevelhebber-oost
TCG	territoriale commando Gelderland
TCV	transportcompagnie vaartuigendienst
TL	technisch leider
TLA	technisch leider Arnhem
TLN	technisch leider Nijmegen
TLO	technisch leider Olst
VBG	vervoersbasisgroep

DE ORGANISATIE VAN DE RIJKSWATERSTAAT IN 1959

Bron: Gedenkboek twee eeuwen waterstaatswerken, Amstelveen, z.d.



AANTALLEN BIJ DE DSW INGESCHREVEN POSTSTUKKEN IN DE PERIODE 1951-1969



LIGGING VAN DE BELANGRIJKSTE INUNDATIEWERKEN

