



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer Toegang: 2.16.105

**Inventaris van het archief van de Rijksdienst
voor het Wegverkeer, (1980) 1981-1996**

Versie: 19-05-2022

RDW Facilitair Bedrijf

Nationaal Archief, Den Haag 2006

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	7
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	9
Openbaarheidsbeperkingen.....	9
Beperkingen aan het gebruik.....	9
Materiële beperkingen.....	9
Aanvraaginstructie.....	9
Citeerinstructie.....	9
Archiefvorming.....	10
Geschiedenis van de archiefvormer.....	10
Geschiedenis van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.....	10
Het internationale beleid.....	11
Economic Commission for Europe.....	12
Europese Unie.....	13
Nieuw onderwerp.....	13
Wijziging van een bestaande richtlijn.....	14
Het nationale beleid, Wet - en regelgeving.....	14
Vorming van RDW-beleid.....	16
Typegoedkeuringen en Incidentelegoedkeuringen.....	16
Nationale goedkeuringen.....	16
Internationale goedkeuringen.....	17
De Uitvoering van de keuringen.....	17
APK.....	18
Documentafgifte en Registratie.....	19
Van gegevensbeheer naar procesbegeleiding.....	19
Registratie Wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM).....	21
Snelle motorboten.....	21
Rijbewijzen.....	21
Ontheffingen uitzonderlijk vervoer.....	21
Voorlichting en Informatieverstrekking.....	22
Organisatie.....	22
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	27
Postregistratie.....	27
Archivering.....	27
De verwerving van het archief.....	27
De verwerving van het archief.....	28
Inhoud en structuur van het archief.....	29
Selectie en vernietiging.....	29
Aanvullingen.....	29

Verantwoording van de bewerking.....	30
Ordering van het archief.....	30
Verwant materiaal.....	31
Beschikbaarheid van kopieën.....	31
Afgescheiden archiefmateriaal.....	31
Verwante archieven.....	31
Overzicht van geraadpleegde bronnen.....	31
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	33
BELANGRIJKE OPMERKING VOOR DE GEBRUIKER.....	33
I Stukken van algemene aard.....	34
1. Verslagen en vergaderstukken van de vergaderingen van de Directie, Staf, Managementteam en Directieberaad.....	34
2. Verslagen van besprekingen met de politieke en ambtelijke leiding.....	38
3. Jaarverslagen.....	38
II Stukken betreffende bijzondere onderwerpen.....	39
1. ORGANISME.....	39
1.1. Instelling, Ontwikkeling, Bevoegdheden.....	39
1.2. Beleid.....	40
1.3. Verzelfstandiging; project- en werkgroepen.....	41
1.3.1. Verzelfstandiging.....	41
1.3.2. Project- en werkgroepen.....	42
1.4. Samenwerking.....	43
1.5. Financiën.....	45
1.6. Archiefbeheer; project-en werkgroepen.....	48
1.6.1. Archiefbeheer.....	48
1.6.2. Project- en werkgroepen.....	48
1.7. Publiciteit en Voorlichting.....	48
1.8. Dienstgebouwen.....	49
1.9. Organisatie van de dienst.....	50
1.9.1. Organisatie.....	50
1.9.1.1. Technische Zaken.....	51
1.9.1.2. Voertuigdocumenten & Centrale Registratie.....	51
1.9.1.3. Automatisering.....	51
1.9.2. Reorganisatie.....	52
1.9.2.1. Technische Zaken.....	52
1.9.2.2. Voertuigdocumenten en Centrale Registratie.....	53
1.9.2.3. Automatisering.....	53
1.9.2.4. Stafafdelingen.....	53
1.9.3. Intern overleg.....	54
1.9.4. Administratieve organisatie.....	57
1.9.5. Automatisering; Project- en Werkgroepen Automatisering.....	60
1.9.5.1. Automatisering.....	60
1.9.5.2. Project- en werkgroepen Automatisering.....	63

1.9.5.3 Commissie, project- en werkgroepen.....	67
1.9.6. Personeel.....	68
1.9.6.1. Algemeen.....	68
1.9.6.2. Arbeidsverhoudingen.....	70
1.9.6.3. Arbeidsvoorwaarden.....	72
1.9.6.4. Formatie.....	72
1.9.6.5. Opleidingen.....	73
2. TAAKUITVOERING.....	73
2.1. Toelating Wegverkeer.....	73
2.1.1. Regelgeving.....	73
2.1.2. Toelatingseisen voor het wegverkeer in het algemeen.....	74
2.1.3. Samenwerking.....	76
2.1.4. Europese- Commissies en werkgroepen, project- en werkgroepen.....	77
2.1.4.1. Europese Commissies.....	77
2.1.4.2. Werkgroepen.....	78
2.1.4.3. Project- en werkgroepen.....	78
2.1.5. Statistieken.....	82
2.2. Keuringen.....	82
2.2.1. Keuringen algemeen.....	82
2.2.2. Commissie, project- en werkgroepen.....	85
2.3. Algemene Periodieke Keuring (APK).....	86
2.3.1. Regelgeving APK.....	86
2.3.2. APK algemeen.....	87
2.3.3. Samenwerking, stuur- en studiecommissie APK.....	92
2.3.4. Organisatie van de APK.....	93
2.3.5. Administratie van de APK.....	95
2.3.6. Project- en werkgroepen APK.....	96
2.3.7. Statistieken.....	97
2.4. Kentekens; Registratie.....	98
2.4.1. Regelgeving.....	98
2.4.2. Kentekens Registraties.....	98
2.4.2.1. Kentekenregistraties;centrale registratie.....	105
2.4.3. Samenwerking.....	107
2.4.4. Inlichtingen kentekens.....	110
2.4.5. Project- en werkgroepen.....	110
2.4.6. Statistiek.....	114
2.5. Nieuwe kentekenregistratie (NVR); stuur- project- en werkgroepen.....	114
2.5.1. Nieuwe kentekenregistratie, stuurgroep.....	114
2.5.2. Nieuwe Kenteken Registratie (NKR);project- en werkgroepen.....	115
2.5.2.1. Projectgroep NKR.....	116
2.5.2.2. Werkgroepen NKR.....	121
2.6. Nieuwe Voertuigregistratie en Reglementering (NVR), stuur- project- werkgroepen.....	123
2.6.1. Nieuwe Voertuigregistratie en Reglementering, stuurgroep.....	123
2.6.2. Project- en werkgroepen NVR.....	123

2.6.2.1. Projectgroep NVR.....	123
2.6.2.2. Werkgroepen NVR.....	127
2.7. Rijbewijzen, projecten.....	127
2.7.1. Rijbewijzen.....	127
2.7.2. Project- en werkgroepen.....	129
2.8. Verkeersveiligheid van het wegverkeer.....	130
2.9. Verkeer te Water.....	130
2.10. Documentatie.....	131
III Aanvulling: Websites.....	132
Bijlagen.....	133
Lijst van gebruikte afkortingen.....	133

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW)

Periodisering:

archiefvorming: 1981-1996

oudste stuk - jongste stuk: 1980-2004

Archiefbloknnummer:

W14

Omvang:

1608 inventarisnummer(s) ; 51,22 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Emmen

Archiefvormers:

Rijksdienst voor het Wegverkeer

Samenvatting van de inhoud van het archief:

De Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) houdt zich bezig met het afgeven van kentekenbewijzen, de APK, de registratie Wettelijke Aansprakelijkheid

Motorvoertuigen en rijbewijzen. Het archief bevat stukken over de organisatie, zoals vergaderstukken, verslagen van overleggen en jaarverslagen en stukken betreffende de verzelfstandiging en reorganisaties.

Ook bevat het archief stukken die verband houden met haar taakuitoefening, zoals over de wetgeving en organisatie van de Algemene Periodieke Keuring (APK), de verkeersveiligheid van en toelatingseisen voor het wegverkeer, de kentekenregistratie en nieuwe kentekenregistratie (NKR), de nieuwe Voertuigregistratie en Reglementering (NVR), stukken betreffende de afgifte en registratie van rijbewijzen en stukken over de registratie van snelle motorboten en

pleziervaartuigen. In 2016 zijn de publicitaire jaarverslagen over 2000, 2001, 2002 en 2003, die destijds in website-vorm zijn uitgebracht, opgenomen in het e-Depot.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van kwetsbare of slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), nummer toegang 2.16.105, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Rijksdienst voor het Wegverkeer, 2.16.105, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

GESCHIEDENIS VAN DE RIJKSDIENST VOOR HET WEGVERKEER

Naar aanleiding van de toentertijd aanstaande inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet werd op 2 september 1949 door de minister van Verkeer en Waterstaat de Rijksdienst voor het Wegverkeer ingesteld. Deze dienst werd in eerste instantie onder de bevelen van de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat geplaatst, maar functioneerde vanaf 9 februari 1951 als zelfstandige dienst. De dienst werd belast met de uitvoering van een tweetal taken ¹ :

- het afgeven van kentekenbewijzen voor motorrijtuigen, gebaseerd op artikel 9 van de Wegenverkeerswet en het doen van keuringen die voor de afgifte van kentekenbewijzen noodzakelijk zijn;
- het afgeven of doen afgeven van keuringsbewijzen voor huurauto's (taxi's) en autobussen op basis van het Uitvoeringsbesluit autovervoer personen uit 1939.

Voor de inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet op 1 januari 1951, was de afgifte van nummers voor motorrijtuigen (kentekens) provinciaal georganiseerd. Het keuren van autobussen en huurauto's werd uitgevoerd door de Technische Dienst van de Rijksverkeersinspectie.

Naast deze twee door de minister opgedragen taken vermeldde de instellingbeschikking ook een derde punt:

het uitvoeren van overige werkzaamheden met betrekking tot het wegverkeer, die de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat aan de dienst opdraagt.

Met de groei van het wagenpark nam de omvang van de werkzaamheden van de Rijksdienst voor het Wegverkeer enorm toe. Deze groei werd nog versterkt omdat er meer registratie- en keuringstaken kwamen als gevolg van technologische veranderingen, internationale ontwikkelingen op het gebied van vervoer en handel en aangescherpte milieu- en veiligheidseisen ² .

1 Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 2 september 1949, Stcrt. 173

2 Voor een meer uitgebreide geschiedenis van de RDW in de periode voor 1996 raadplege men het rapport De heilige koe geboekstaafd. Een institutioneel onderzoek naar het handelen van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, 1951-1994 (PIVOT-rapport nr. 18, 's-Gravenhage 1994) en de archiefinventaris deel 1 van de RDW (1949-1980).

In 1988 werd door de minister van V&W een principebesluit genomen tot verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. De algemene strekking van het beleidsvoornemen was om de Rijksdienst voor het Wegverkeer in grote omvang te verzelfstandigen; bij het ministerie van V&W zouden alleen die taken blijven die onder volledige ministeriële verantwoordelijkheid uitgevoerd moeten worden.

Het in 1994 aangetreden kabinet Kok stelde in zijn regeerakkoord dat aan verzelfstandiging van de Rijksdienst opnieuw inhoud moest worden gegeven. Uitgangspunt daarbij was dat de rijksdienst de belangrijke beleidsfuncties vervult, terwijl de uitvoering van beleid wordt overgedragen aan andere overheden of aan zelfstandige bestuursorganen of te verzelfstandigen diensten. Verzelfstandiging moet leiden tot vergroting van de efficiency en de flexibiliteit van de uitvoerende diensten. Bovendien zou verzelfstandiging van diensten zoals de Rijksdienst voor het Wegverkeer leiden tot kleinere departementen. Deze zouden daarmee worden bevrijd van allerlei detailbeslommeringen en zich meer kunnen concentreren op hun kerntaken, wat volgens het kabinet Kok de kwaliteit van de centrale overheid op hoofdlijnen zou verbeteren.³ Op 1 juli 1996 werd de Rijksdienst voor het Wegverkeer verzelfstandigd tot een zelfstandig bestuursorgaan (ZBO).

HET INTERNATIONALE BELEID

In het Voertuigreglement staan alle eisen waaraan voertuigen dienen te voldoen, wanneer ze in Nederland toegelaten willen worden tot de weg. Deze eisen zijn grotendeels gebaseerd op richtlijnen van de EU en verdragsregels die lidstaten van de VN hebben ondertekend. Bij de totstandkoming van deze internationale regelgeving is de RDW, voor wat betreft technische eisen aan voertuigen en eisen waaraan testprocedures moeten voldoen, deelnemer aan de voorbereidende overleggen. De RDW draagt in het overleg het Nederlandse standpunt uit. Deze taak is een logisch uitvloeisel van de missie van de RDW: het bewaken van de veiligheids- en milieuaspecten van het Nederlandse wagenpark.

Daar waar de ministeriële verantwoordelijkheid een rol speelt geschiedt deelname in afstemming met het ministerie van V&W. Wanneer het onderwerpen betreft die op beleidsterreinen van andere ministeries liggen wordt namens de betreffende andere ministeries aan de overleggen deelgenomen. Wanneer het bijvoorbeeld een milieuaspect van voertuigen betreft worden besprekingen gevoerd namens het ministerie van VROM, indien deze niet ook zelf een afvaardiging laat deelnemen.

3 Memorie van Toelichting bij Wegenverkeerswet 1994, Stb. 1994/475.

Het Nederlandse standpunt is verder gebaseerd op de inbreng van andere ministeries, belangenorganisaties, het bedrijfsleven (o.a. RAI, DAF, Scania, Philips), keuringsinstanties (o.a. TNO-automotive, KEMA) en wetenschappelijke instellingen (o.a. TU's, SWOV en TNO-TM).

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

De Economic Commission for Europe (ECE) is een regionale commissie van de Verenigde Naties. De ECE vergadert in Genève. Het doel van de ECE is:

- het intensiveren van de economische betrekkingen van de Europese landen onderling en van Europese landen met andere staten
- het doen en sponsoren van onderzoeken en studies naar economische en technologische problemen van en ontwikkelingen binnen de aangesloten landen
- het doen of sponsoren van de verzameling, evaluatie en verspreiding van economische, technologische en statistische informatie

De ECE heeft een Plenary Session die eens per jaar bijeen komt. Daarnaast is er een groot aantal comités met daaronder ressorterende Working Parties en Groups of Experts.

Voor het wegverkeer is het ITC (Inland Transport Committee) van belang. Onder deze ITC ressorteert de Group of experts on the construction of vehicles (aangeduid als Working Party 29, WP29). Binnen de WP29 is de "Agreement concerning the adoption of uniform conditions of approval and reciprocal recognition of approvals for motor vehicles, equipments and parts" tot stand gekomen (20 maart 1958, gereviseerd per 16 oktober 1995). Landen die deze overeenkomst ondertekenen verplichten zich wederzijds goedkeuringen te erkennen en voertuigen, voertuigonderdelen, etc. die volgens de ECE-reglementen zijn goedgekeurd, te accepteren. Ieder reglement vormt een aparte bijlage bij de overeenkomst en de aangesloten landen kunnen, op vrijwillige basis, tot ieder afzonderlijk reglement toetreden.

De voorstellen voor dergelijke reglementen worden besproken in werkgroepen van de WP29, de zogenaamde Groupes de rapporteurs. In deze werkgroepen, waarin namens Nederland de RDW participeert, worden de reglementen tekstklaar gemaakt. Naast de aangesloten landen zijn in de werkgroepen ook (organisaties van) fabrikanten van voertuigen en voertuigonderdelen, consumentenorganisaties en andere belangenverenigingen actief, evenals vertegenwoordigers van niet tot de ECE behorende overheden zoals uit Japan, de VS, Canada, Australië, Zuid-Afrika, etc. Dit toont de mondiale interesse voor harmonisatie van voertuigtechnische voorschriften.

De procedure die leidt tot het tot stand komen van een ECE-reglement verloopt ruwweg als volgt:

Door de werkgroepen worden concept-reglementen opgesteld. Deze worden doorgestuurd naar de WP29. De WP29 kan in de ontwerptekst nog wijzigingen aanbrengen. Nadat de WP29 zich akkoord verklaard heeft vindt uiteindelijke besluitvorming plaats in AC-1 (Administrative Committee nr. 1) waarin alle aangesloten landen hun stem kunnen uitbrengen. Na een positief resultaat van de stemming wordt het reglement of de wijziging(en) op een bestaand reglement naar het secretariaat-generaal in New York gestuurd door het secretariaat van de ECE-Transport Division. De Secretaris-generaal verwittigt de andere aangesloten landen en het reglement wordt dan als bijlage bij de "Agreement concerning the adoption of uniform conditions of approval and reciprocal recognition of approvals for motor vehicles, equipments and parts" opgenomen.

EUROPESE UNIE

De totstandkoming van Europese richtlijnen verloopt als volgt. De Europese Commissie of een lidstaat brengt een voorstel in voor discussie. In verschillende gremia wordt hierover beraadslaagd. Wanneer dit leidt tot een conceptvoorstel begint het besluitvormingsproces, dat op twee wijzen verloopt:

NIEUW ONDERWERP

Wanneer het conceptvoorstel een geheel nieuw onderwerp betreft wordt het naar de Europese Commissie (EC) gestuurd. De EC overlegt vervolgens met verschillende technici, waaronder afgevaardigden van de RDW, en met belangengroepen - vergelijkbaar met de werkgroepen van de WP29 in het ECE-besluitvormingsproces. Na dit overleg wordt door de EC een ontwerpbesluit geformuleerd. Dit ontwerpbesluit wordt naar de Raad van Ministers en naar het Europese Parlement (EP) gestuurd. De Raad van Ministers laat door een Raadswerkgroep, waarin ook de RDW participeert, een voorstel formuleren voor een eerste Gemeenschappelijk Standpunt.

Tegelijkertijd buigt het EP zich over het ontwerpbesluit en geeft zijn visie hierop aan de Raad van Ministers. De Raad vormt met deze visie een tweede Gemeenschappelijk Standpunt. Wanneer het EP hiermee instemt, leidt dit tot een besluit van de Raad van Ministers. Kan het EP niet instemmen met het tweede Gemeenschappelijk Standpunt dan volgt een verzoeningsprocedure, die na veel formeel en informeel overleg meestal alsnog leidt tot een besluit.

WIJZIGING VAN EEN BESTAANDE RICHTLIJN

Wanneer door een lidstaat een voorstel wordt gedaan tot wijziging van een bestaande richtlijn wordt hierover direct door de EC een besluit genomen, na de technici (waaronder afgevaardigden van de RDW) en belangengroepen gehoord te hebben. Het EP noch de Raad van Ministers spelen in deze besluitvorming een rol.

Uit het bovenstaande wordt duidelijk dat de RDW in de besluitvorming op EU-niveau over eisen voor voertuigen en testprocedures op twee momenten een rol speelt: in het technische overleg met de EC en in de Raadswerkgroep die Gemeenschappelijke Standpunten voorbereid. Binnen de Europese Unie levert de RDW bijdragen aan de besluitvorming op de beleidsterreinen van drie Directoraten Generaal:

Het Directoraat Generaal Interne Markt (DG III)

Dit DG heeft als doel het wegnemen van technische belemmeringen voor de interne markt binnen de EU. Daaronder vallen ook met name technische belemmeringen voor de handel tussen lidstaten in voertuigen, zoals verschillen in eisen die op diverse nationale niveaus aan voertuigen worden gesteld. Op dit beleidsterrein opereert de RDW namens het ministerie van Economische Zaken.

Het Directoraat Generaal Transport (DG VII)

Hier opereert de RDW namens en/of met het ministerie van Verkeer & Waterstaat.

Het Directoraat Generaal Milieu (DG XI)

Dit DG bemoeit zich onder andere ook met de milieuaspecten van voertuigen. Hier opereert de RDW namens en/of met het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordeningen & Milieu. De RDW speelde een belangrijke, actieve en vooruitstrevende rol bij het tot stand komen van richtlijnen.

HET NATIONALE BELEID, WET - EN REGELGEVING

Anders dan het internationale beleid, waar de nadruk lag op economische motieven, is het nationale Beleid op het gebied van het wegverkeer voor het grootste deel gericht op veiligheid en milieu. De belangrijkste motoren achter de activiteiten van de RDW. Maar ook registraties hebben binnen de handhaving van de openbare orde, het belastingstelsel en andere overheidsfuncties, een belangrijke plaats.

De voor de RDW relevante wetgeving op het gebied van wegverkeer behelst een drietal deelgebieden

die geregeld worden door de WVV:

1. technische eisen waaraan een voertuig of aanhangwagen dient te voldoen om op de openbare weg toegelaten te worden;
2. regelingen met betrekking tot de afgifte en registratie van kentekenbewijzen;
3. de regeling van de APK, de algemene periodieke keuring.

De regelgeving is door de wetgever voor een groot deel gedelegeerd aan de regering: "... worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur nadere regelen gesteld betreffende het verkeer op de wegen." Deze zijn:

- Wegenverkeerswet, 28 augustus 1950, Stb.K377
- Reglement kentekenregistratie, 26 september 1974, Stb.547.
- Besluit periodieke keuring van motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers, 28 april 1980 Stb.217
- Kentekenreglement
- Voertuigreglement

Voor de departementale coördinatie van de wetgeving op het gebied van het wegverkeer is dat tot 1980 de afdeling van de Rijkswaterstaat die met de waterstaatswetgeving belast was. De feitelijke grondslagen voor de wet- en regelgeving met betrekking tot het wegverkeer kunnen onderscheiden worden in:

- het nationale wetgevingsbeleid (deregulering), verkeersveiligheid, centralisering / decentralisering etc.
- EEG- richtlijnen,
- maatschappelijke en technologische ontwikkelingen. (met uitzondering van de ECE reglementen deze maken immers deel uit van het verdrag)

Indien een EEG- richtlijn zwaarder is dan de nationale regelgeving zal dit materiaal worden toegelaten en een EEG- goedkeuring worden verleend, maar is de EEG- eis volgens de richtlijn lager dan zal Nederland zijn eisen naar beneden moeten bijstellen.

Uit de delegatieartikelen van de WWV blijkt dat de wetgever ook voorziet in subdelegatie:

in de zinsnede "bij of krachtens AMvB" wil het woord "krachtens" zeggen dat de regering delen van de regelgevende bevoegdheid mag doorschuiven naar andere instanties. Als voorbeelden kunnen dienen:

- art. 1, onder e, Reglement kentekenregistratie: "...postkantoor: een door de directeur (van de RDW) samen met de directeur-generaal van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie aangewezen postkantoor", subdelegatie van de regering aan de Directeur van de RDW;
- art 2, lid 3, Reglement kentekenregistratie: "Onze minister stelt modellen van de kentekens, kentekenbewijzen en kopieën vast.", subdelegatie van de regering aan de minister van Verkeer en Waterstaat .

Ook de regelgeving die door de regering aan de minister van Verkeer & Waterstaat en (uiteeraard) aan de directeur van de RDW is gesubdelegeerd wordt binnen de RDW voorbereid, respectievelijk vastgesteld. Zo speelt de RDW een adviserende en voorbereidende rol bij het vormen van beleid wet- en regelgeving door de minister van Verkeer en Waterstaat.

VORMING VAN RDW-BELEID

Hoewel de RDW als uitvoeringsorganisatie weinig beleidsvrijheid kent, vormt de RDW toch beleid en dan met name ten aanzien van de wijze waarop de organisatie bepaalde taken uitvoert op het gebied van toelating en de registratie van voertuigen en voertuigtypen en het toezicht hierop. Het gaat dan bijvoorbeeld om de verbetering van de dienstverlening en de stroomlijning van bepaalde processen. De voorbereiding en implementatie van beleid geschiedt meestal in projectvorm.

De doelstelling van de RDW: Het bevorderen van een maatschappelijk verantwoord wegverkeer, met name door een systematische beheersing van de factor voertuig en rekening houdend met de factoren mens en weg.

TYPEGOEDKEURINGEN EN INCIDENTELEGOEDKEURINGEN

Door de RDW worden typegoedkeuringen en incidentele goedkeuringen uitgevoerd. Onder typekeuring wordt verstaan de goedkeuring van tot een bepaald type behorende voertuigen, de voertuigonderdelen, uitrustingsstukken of voorzieningen ter bescherming van weggebruikers en passagiers. De meeste keuringen geschieden aan de hand van EEG-richtlijnen of ECE-reglementen.

Incidentele keuring betreft materiaal dat in zeer kleine oplagen op de weg gebracht wordt. Als voorbeeld kan men denken aan een zelf gebouwde auto, een serie van vijf aanhangwagens of een zelf gebouwde caravan. Er worden niet alleen volledige voertuigen gekeurd, ook onderdelen kunnen aan een typekeuring onderworpen worden, koplampen, helmen en banden bijvoorbeeld. Als basis voor de keuringen dient een groot aantal voorschriften van nationale en internationale oorsprong. Gezien de aard van de internationale eisen zal de Nederlandse regelgever zoveel mogelijk trachten om de Nederlandse eisen te doen aansluiten bij hetgeen in internationaal verband afgesproken is.

NATIONALE GOEDKEURINGEN

Op basis van de volgende wetten worden door de RDW incidentele en typekeuringen aan motorvoertuigen, aanhangwagens en andere verkeersmiddelen dan wel - onderdelen uitgevoerd.

- a. Wegenverkeerswet; eisen voor keuring motorvoertuigen uit te (laten) voeren door RDW
- b. Wet personenvervoer; verplichting tot periodieke keuring van bussen en taxi's.
- c. Rijtijdenwet; regels voor typegoedkeuring van tachografen en de erkenning als installateur en reparateur van tachografen.
- d. Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen; keuring vervoermiddelen daarvoor volgens de daaraan te stellen eisen door RDW.
- e. Wet Ambulance vervoer; keuring uitvoering en inrichting ambulances volgens daaraan te stellen eisen.
- f. Wet gevaarlijke Stoffen; keuring van voertuigen ten behoeve van vervoer over de weg van gevaarlijke stoffen.
- g. Wet geluidshinder; keuring ten behoeve van bijvoorbeeld de geluidsproductie motorvoertuigen, bromfietsen, en uitlaatsystemen motorvoertuigen, en opstellen keuringsreglement hiervoor.
- h. Wet luchtverontreiniging; keuring volgens eisen ten behoeve van typegoedkeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging en typegoedkeuring bromfietsen luchtverontreiniging.
- i. Wet telecommunicatievoorzieningen; keuring ter voorkoming van en opheffen omroepstoringen door verbrandingsmotoren en radiostoring motorrijtuigen in opdracht van de RDW verricht door de KEMA.

INTERNATIONALE GOEDKEURINGEN

Op basis van door Nederland aanvaarde ECE- reglementen worden in Nederland keuringscertificaten afgegeven. Deze zijn geldig in alle landen die het reglement mede aanvaard hebben. De RDW zorgt ervoor dat deze landen van de in Nederland afgegeven certificaten op de hoogte worden gesteld (notificatie). Ook registreert de RDW de in het buitenland afgegeven certificaten.

DE UITVOERING VAN DE KEURINGEN

Keuringen worden uitgevoerd op initiatief van degenen die belang hebben bij de goedkeuring van een voertuig of onderdeel. Vaak zijn dit fabrikanten of handelaren , een enkele keer een particulier met een zelf gebouwd of ingevoerd voertuig. Om conformiteit van een serie producten die over een langere tijd in productie blijft te kunnen controleren kunnen typegoedkeuring periodiek herhaald worden.

De keuring geschiedt aan de hand van nationale keuringsvoorschriften die gebaseerd zijn op de keuringseisen uit de nationale regelgeving, of aan de hand van de EEG- richtlijnen of ECE-reglementen. Onderscheid dient gemaakt te worden tussen keuring van onderdelen en de keuring van voertuigen. De EEG- en de ECE-

keuringen behelzen onderdelen van voertuigen. Nationaal is er een typegoedkeuring voor complete voertuigen welke goedkeuring vereist is voor de toekenning van kentekens. In 1980 kreeg de RDW de beschikking over een eigen testbaan.

APK

De taken van de RDW in het kader van de wet algemene periodieke keuring waren talrijk en omvangrijk. En markeerde voor de RDW in haar beleid een omslagpunt van product- naar procescontrole.

De taken bestonden uit het vaststellen van erkenningseisen voor garagebedrijven en onafhankelijke keuringsstations, het verstrekken en zonodig intrekken van erkenningen, het vaststellen van keuringseisen, het controleren van keuringen, het behandelen van beroepszaken, het schouwen van erkende bedrijven, het innen van leges, zonodig zelf apk-keuringen verrichten, het registreren van voertuigen die goedgekeurd waren en tenslotte de controle op de naleving van de keuringsplicht.

Alle motorrijtuigen, uitgezonderd motorfietsen en lichte driewielige motorrijtuigen, die toegelaten worden tot de weg moeten een typegoedkeuring of een individuele goedkeuring hebben. Om te controleren of deze voertuigen blijven voldoen aan de veiligheids- en milieueisen moeten ze periodiek gekeurd worden. De Algemene Periodieke Keuring (APK) is verplicht voor personenauto's, taxi's, bedrijfswagens en voor getrokken materieel boven de 3500 kilo. De meeste APK-keuringen worden niet door de RDW zelf uitgevoerd, maar door erkende bedrijven .

Het was een grote opgave voor de RDW om de Wet APK van 1980 te vertalen in concrete actie. De komst van keuringsstations betekende dat de buitendienst anders georganiseerd moest gaan worden.

In 1981 werd gestart met de APK 1e fase voor zware voertuigen. De komst van de APK betekende voor de garagebedrijven een enorme impuls, honderden keurmeesters moesten worden opgeleid en er kwamen bij de RDW schouwers en steekproefcontroleurs. Dankzij de gefaseerde invoering waren op 1 september 1982 alle keuringsplichtige ten minste eenmaal gekeurd.

Medio 1985 ging de APK 2e fase voor personenvoertuigen van start na politiek getouwtrek en in 1987 tenslotte zouden alle personenvoertuigen ouder dan drie jaar gekeurd moeten worden. Aanhoudend gemor over de APK was voor de minister aanleiding om in 1986 een versnelde tussenevaluatie uit te laten voeren. Belangrijk voor de RDW was het feit dat het publiek veel positiever stond tegenover de invoering van de APK dan tegenover de invoering van deel 3.

Het negatieve effect van het verkeer op het milieu kwam in de jaren tachtig in het brandpunt van de belangstelling te staan en daarom werd er door de overheid gestudeerd op mogelijkheden voor een milieukeuring. Ook kreeg de RDW transactiebevoegdheid om de opsporing en vervolging van ontduiking van de keuringsplicht effectiever te maken.

De APK wet zou in 1991 aflopen en daarom werd er de APK -spoedwet aangenomen waarmee de APK verplichting bleef bestaan met een milieukeuring als onderdeel van de APK.

In 1993 adviseerde de raad voor de verkeersveiligheid in haar rapport om het systeem te verbeteren en een grondig te evalueren o.a. omdat de baten wel opwogen tegen de kosten.

DOCUMENTAFGIFTE EN REGISTRATIE

VAN GEGEVENSBEHEER NAAR PROCESBEGELEIDING

Met name vanaf de jaren tachtig kwam het accent steeds meer te liggen op toezicht en bewaking van processen en het ter beschikking stellen van informatie en kennis. In de loop van haar geschiedenis ontwikkelde de RDW zich van een technische dienst naar een dienstverlenende instelling waarbij de informatievoorziening voorop stond.

Omdat de maatschappelijke ergernis toe nam over mensen die onverzekerd rondreden, ontduikers van de APK verplichting, de motorrijtuigenbelasting en de verplichting van het deel 3 ontstonden de plannen om de bestanden aan elkaar te koppelen.

Samen met de explosieve groei van het wagenpark tot vijf miljoen voertuigen moesten er steeds grotere inspanningen worden geleverd om registers op orde te houden. Bij politie en Justitie ontstond een steeds grotere behoefte aan een eenvoudiger en doelmatiger registratie van gegevens van de auto en de bestuurder.

De gedachte ontstond de kentekenbewijzen deel 1, 2, 3 samen te voegen tot een ééndelig kentekenbewijs en de bestanden van kentekens, apk, wam en houderschapsbelasting, eindelijk aan elkaar te koppelen. Hierdoor zou de informatie voor meerdere doeleinden door verschillende instanties gebruikt kunnen worden.

De politiek zette vaart achter de registratie en wetgeving. Om een dergelijk complex project tot stand te brengen was politieke steun onontbeerlijk. Met name minister Smit-Kroes was een stuwende de kracht hierachter. In samenspraak met de RDW besloot zij in 1986 om daadwerkelijk een geïntegreerd informatiesysteem te realiseren.

Omdat het herziene kentekenregister de basis zou vormen voor het nieuwe systeem kreeg de RDW de opdracht het op te zetten. De RDW zou de spin in het web van een groot informatienetwerk worden.

Een nieuwe kentekenregistratie behoefde aanpassing van de wet. In 1986 viel het besluit om een nieuwe Wegenverkeerswet tot stand te brengen waarbinnen ook een Nieuw Kenteken Register (NKR) en een Nieuw Voertuigreglement (NVR) zouden worden geregeld. De invoering werd op 1 maart 1991 gesteld maar uiteindelijk, omdat het project in 1990 een herstart onderging vanwege de complexiteit werd de Nieuwe Wegenverkeerswet op 1 april 1993 aanvaard door de Tweede Kamer en werden pas op 1 januari 1995 de WVV en NKR en NVR daadwerkelijk ingevoerd.

Voor de gebruikers van het Voertuigreglement veranderde er veel en voor fabrikanten, autohandelaren, importeurs en dergelijke werd duidelijker aan welke eisen ze moesten voldoen.

De officiële doelstelling van de NKR luidde: "het scheppen van een mogelijkheid tot effectuering van rechten en verplichting van de voor een motorvoertuig aansprakelijke eigenaar, houder en/of bestuurder", en een subdoelstelling "het bevorderen van een ruimer maatschappelijk gebruik van de registers.

Nog een belangrijke doelstelling van het NKR was het opschonen van het kentekenregister en het koppelen van andere bestanden zodat fraude beter kon worden aangepakt.

Van aankoop tot sloop moet bekend zijn wie eigenaar is, het op naamstellen scherper controleren en het register zuiver houden o.a. door elektronische gegevensoverdracht wat veel werk zou besparen.

Enkele mijlpalen van NKR zijn de tenaamstellingprocedure, de persoonsregistratie, de meldcode op kentekenbewijs, voertuigregistratie waarmee vanaf nu ook op meerdere manieren in het kentekenregister zoeken mogelijk was in plaats van alleen op kenteken, de bedrijfsvoorraad voor de autohandel, de erkenningsregeling en export en sloop.

Na de nieuwe serie kentekennummers vanaf 1978, met de overgang naar retorreflecterende gele kentekenplaten met zwarte opdruk, werd er in 1991 met een nieuwe serie kentekennummers begonnen: 2 letters - 2 letters - 2 cijfers. Het eerste in deze reeks was DB-BB-01. Het kentekenregister werd in 1992 omgezet in een nieuw computersysteem. Na de invoering van de Wet op de Motorrijtuigenbelasting werd de belasting geheven op basis van het inmiddels geschoonde kentekenregister.

Er kwam versneld in 1993 een privacyreglement tot stand door de Wet Persoonsregistratie ondermeer door de toename van de informatieverstrekking. Dit om de privacy ten aanzien van de persoonsgegevens van de betrokkenen ter waarborgen. Door de nieuwe functie van het kentekenregister is het maatschappelijke belang ervan nu nog groter geworden. Het Nieuwe Kenteken Register heeft de positie van de RDW aanzienlijk veranderd en versterkt en de RDW kwam op de politieke agenda te staan en werd zeer serieus genomen.

REGISTRATIE WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING MOTORVOERTUIGEN (WAM)

Bij besluit van de minister van Verkeer en Waterstaat is de RDW aangewezen om de gegevens hiervan in een register bij te houden.

SNELLE MOTORBOTEN

Bij besluit van de minister van Verkeer en Waterstaat is de RDW aangewezen om registratiebewijzen hiervoor af te (doen laten) geven en om de gegevens hiervan in een register bij te houden.

RIJBEWIJZEN

De RDW is aangewezen om rijbewijzen af te geven aan in het buitenland woonachtige Nederlanders, en het aankondigen van ongeldigverklaringen van rijbewijzen in daartoe aangewezen periodieken.

In 1986 werd de afgifte van rijbewijzen gedecentraliseerd naar gemeenten en kreeg de RDW de opdracht een centraal rijbewijsregister te bouwen voor een centraal rijbewijzenbestand en dit te beheren. Bovendien zou de RDW de rijbewijzen die in het buitenland waren afgegeven, gaan omwisselen voor Nederlandse. Het grootste probleem hierbij was de noodzakelijke verificatie van het rijbewijs en bezitters moesten dan ook aantonen dat ze een half jaar in het buitenland hadden gewoond.

ONTHEFFINGEN UITZONDERLIJK VERVOER

De RDW is door de minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen om een centrale afgifte van ontheffingen voor bijzondere transporten bij te houden en de registratie hiervan.

VOORLICHTING EN INFORMATIEVERSTREKKING

De RDW neemt ten gevolge van haar taak een centrale plaats in binnen een weefstel van informatiestromen. Wat betreft de relevantie voor de gehele periode vanaf 1951 kan opgemerkt worden dat de informatievoorziening plaats heeft vanaf de inwerkingtreding van de regelingen waarbij de diverse registraties in het leven werden geroepen, met de Politie als grootste afnemer.

Door investeringen in verbetering van de communicatie-infrastructuur bij zowel de klanten als de RDW zelf kon er on line gegevensverstrekking plaatsvinden.

Voorlichting heeft over de gehele periode plaats gehad met betrekking tot alle naar buiten tredende activiteiten van de RDW aan derden.

ORGANISATIE

Het hoofdkantoor van de RDW was nog gehuisvest aan de Raamweg 45 te Den Haag en verhuisde aan het begin van de jaren tachtig naar de Fruitweg 262 te Den Haag.

De afdeling Keuringen Onderzoek werd gereorganiseerd met de komst van keuringsstations in 1981. Dit leverde een personeelsuitbreiding op van 280 medewerkers. Het personeelsbestand van de RDW nam alleen maar toe en dit leidde tot aanpassing van de organisatie in twee directies: de directie I en A ofwel Informatievoorziening en Automatisering in Veendam en de directie Technische Zaken in Den Haag, dit duurde tot 1989.

De directeur J.G. Kuiperbak werd in 1985 opgevolgd door de heer C.H.A. Aangenendt.

In Veendam werkten in 1984 400 medewerkers, deze groei kwam ondermeer door het in eigen beheer uitvoeren van de automatiseringswerkzaamheden. De nieuwe afdeling Automatisering werd vanaf 1981 opgezet, de oude computer vervangen door een nieuwe en via tijdelijke onderkomens in 1986 gehuisvest in de nieuwbouw aan het Skagerrak te Veendam. In 1985 werd er een nieuwe telefooncentrale in gebruik genomen vanwege de groeiende informatievraag. Reorganisaties waren binnen de RDW aan de orde van de dag, in 1987 vond er een reorganisatie plaatst bij de afdeling Technische Zaken maar deze afdeling werd even later weer opnieuw gereorganiseerd, belangrijk was de komst van de accountmanagers die "het gezicht van de RDW moesten gaan vormen". Dat het personeel moest worden uitgebreid, huisvesting verbeterd en de bereikbaarheid moest worden vergroot had alles te maken met het feit dat de taken van de RDW bleven toenemen.

De onrust begon toen de Minister van Verkeer en Waterstaat het aantal personeelsleden wilde terug brengen en de dienst weer bij Rijkswaterstaat wilde onderbrengen. De RDW Dienstcommissie sprak zich uit tegen het bezuinigingsbeleid van het Ministerie.

Er werd terug gereorganiseerd en de RDW koos voor terugkeer naar de kerntaken en voor overgang van gegevensbeheer naar procesbegeleiding. Het gebruik van informatietechnologie nam toe.

Het project NKR en NVR werd opgestart en bracht enorm veel werk met zich mee en het duurde tot 1995 voordat met de invoering kon worden begonnen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat nam in 1988 een principebesluit de RDW te verzelfstandigen en dit leverde weer een nieuw zwaar project op. Een nieuwe directeur werd benoemd om de RDW naar de verzelfstandiging te leiden maar werd al weer snel opgevolgd door een weer een nieuwe directeur de heer M.Froon.

Er werd een convenant gesloten tussen de Platformdienstcommissie en de Directie over behoud van eenheid, taken, werkgelegenheid, een goede sociale paragraaf en onderzoek naar de organisatie- en managementstructuur. Er kwam weer een afslankronde de Grote Efficiency Operatie. Iedereen stond weer op de achterste benen binnen de RDW, maar toch werd er een akkoord bereikt hierover met de Minister van V&W en de RDW mag definitief verzelfstandigen. De RDW veranderde van een technische dienst in een dienstverlenende dienst waarbij informatievoorziening voorop stond.

In 1990 werd er een nieuw computersysteem aangeschaft, dit in verband met de NKR waarbij de bestaande bestanden aan elkaar werden gekoppeld. In 1992 werd het kentekenregister geconverteerd. En kreeg de RDW een van de grootste computernetwerken van Nederland, met een uitwijkcentrum aan de Lloydsweg te Veendam.

In 1994 werd de nieuwe WegenVerkeersWet aangenomen van belang voor de verzelfstandiging.

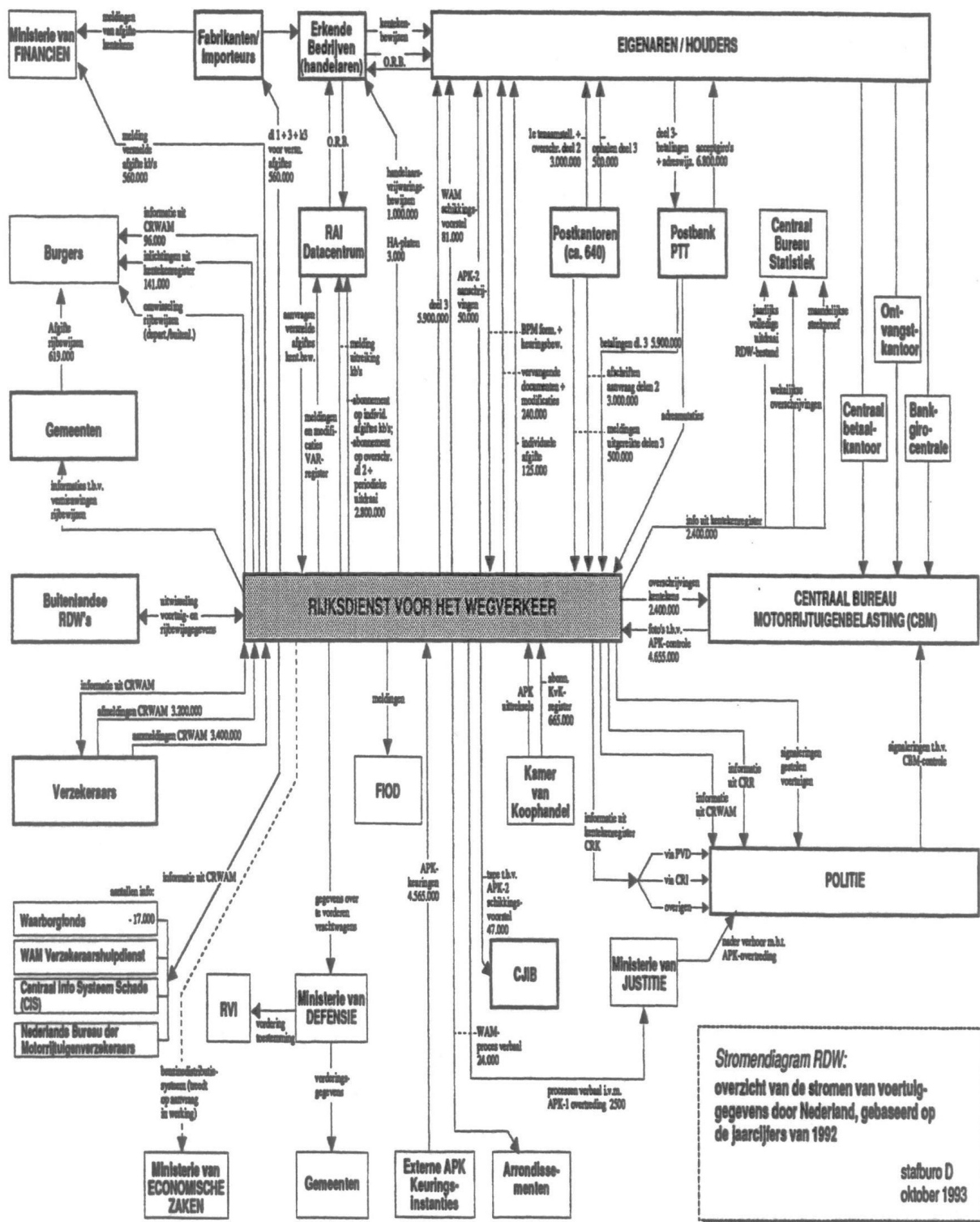
In 1992 vertrok de directeur H. Froon en kwam er een nieuwe directeur R.I.F.C.C. van den Enden.

Reden tot zorg was er voor de bedrijfsvoering, het financiële beheer, de administratieve organisatie en de geografische spreiding van de organisatie, het schorte aan interne samenwerking en het afstemmen van werkzaamheden. In de

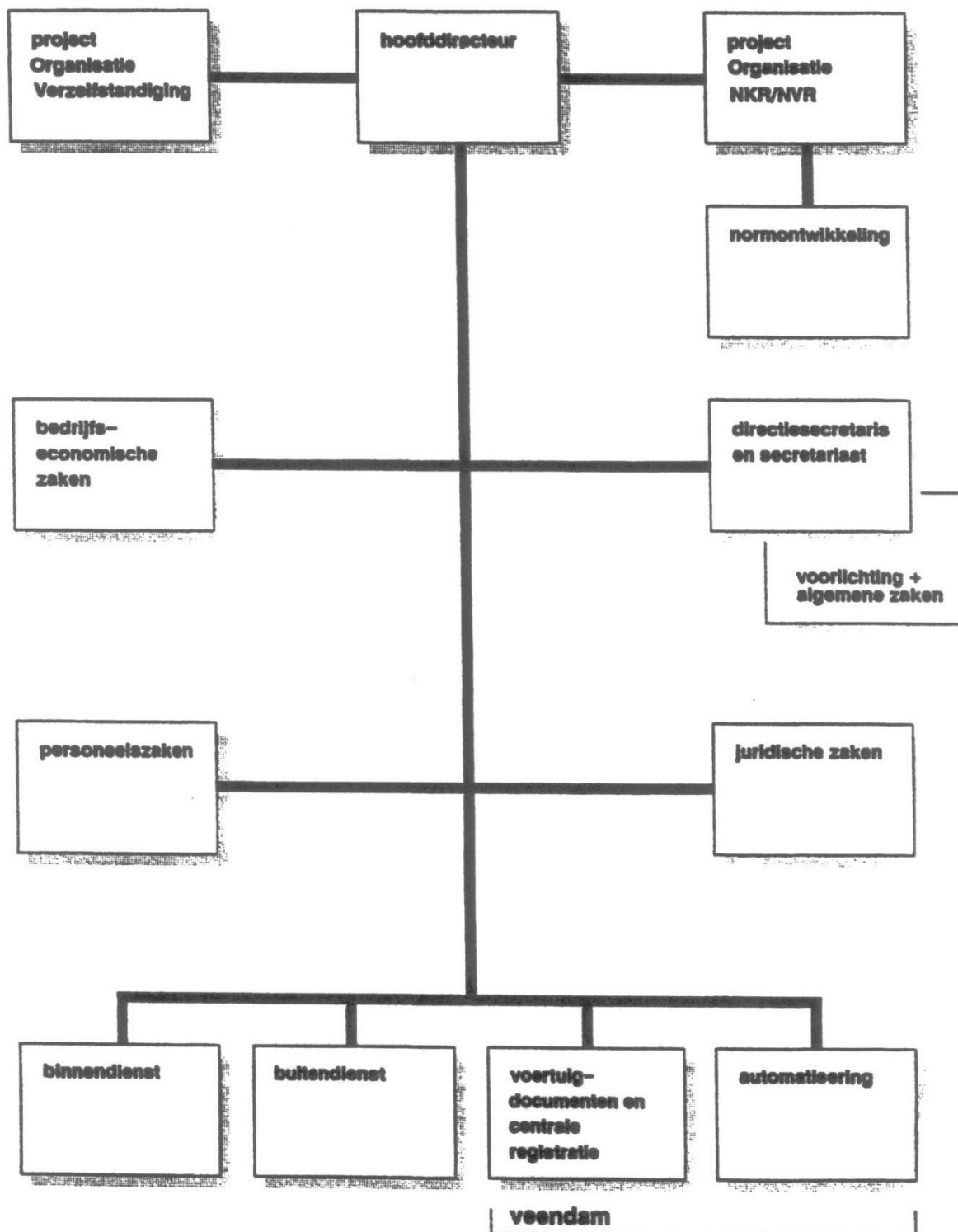
jaren 1992-1995 volgde een diepgaand proces van organisatieontwikkeling. Er werd vooruitgang geboekt in 1994 door de notitie "Hoofdstructuur RDW" en werd gekozen voor integraal management.

In 1995 kwam er een nieuwe directie, de heren J.G. Hakkenberg en H. van Santen. Het personeelsbestand stond inmiddels op 1.261 in 1996. De laatste voorbereidingen voor de verzelfstandiging waren de, quick-scan en een ondernemingsplan. In april 1996 werd de laatste hindernis genomen, een goedgekeurde accountantsverklaring.

Op 30 juni 1996 hield de Rijksdienst voor het Wegverkeer op te bestaan en werd met ingang van 1 juli 1996 het Zelfstandig Bestuurs Orgaan RDW.



Organogram van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, 1987-1995:



GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

POSTREGISTRATIE

De postregistratie werd tot 1986 gerealiseerd in het fiche doorschrijfsysteem, waarvan de fiches onder meer werden gebruikt voor de voortgang en afdoening controle. Daarna werden de in- en uitgaande brieven geregistreerd in een geautomatiseerd postregistratiesysteem tot 1995. Hierna werden de in- en uitgaande brieven geregistreerd in een geautomatiseerd postregistratie- en archiveringssysteem.

ARCHIVERING

De Minister van Verkeer was zorgdrager op grond van het Koninklijk Besluit algemene secretarie aangelegenheden rijksadministratie (KB. -ASAR)1980.

Het archiefbeheer was gecentraliseerd voor wat betreft de beleidsstukken maar in de praktijk bleven de meeste stukken op de afdelingen en kwamen in ongestructureerde vorm of helemaal niet in het archief van PAZ. Er werd ook steeds melding gemaakt door de archiefinspectie van achterstanden in de selectie en vernietiging van de archieven, waardoor de slechte toegankelijkheid in de hand werd gewerkt. De archiefvoorschriften werden niet altijd frequent nageleefd. De archiefbescheiden werden geordend naar onderwerp die in de organisatie voorkwamen volgens een voor de RDW aangepaste basis archief code, en deels numeriek. In 1996 onderging alleen het archief van het hoofdkantoor van de Rijksdienst voor het Wegverkeer een bewerking ter afsluiting van de archiefperiode, vanwege de verzelfstandiging van de RDW tot een verzelfstandigd bestuursorgaan (ZBO). Deze bewerking werd uitgevoerd door een extern bureau met als resultaat een afgesloten geschoond archief voorzien van een dossierinventaris over een periode (1937) 1949-1995 (1996). Het archief bleef extern bewaard en werd in 2002 overgeplaatst naar de archiefruimte van de RDW te Veendam, waar zich ook nog het archief over genoemde periode van de afdelingen van die vestiging bevonden.

In 2004 werd over de periode (1937) 1949-1980 van de te bewaren archiefstukken van de Rijksdienst voor het Wegverkeer een archiefinventaris (deel 1) vervaardigd en overgedragen aan het Nationaal Archief te Den Haag.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Overbrenging van een overheidsarchief

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

Inhoud en structuur van het archief

SELECTIE EN Vernietiging

Selectie en vernietiging van de archiefbescheiden werd toegepast in overeenstemming met de:

- Basis Selectie Document (BSD nr.18) voor de RDW, gepubliceerd op 2 april 1997 Stcrt.97.205
- BSD Iedereen onderweg nr. 86
- Lijst van voor vernietiging in aanmerking komende archiefbescheiden van het departement van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en van daar onder ressorterende rijksorganen met uitzondering van het Staatsbedrijf der PTT, nr.1055.7,1977; gewijzigd voor de onderdelen:
 - Overheidspersoneel BSD 72 t/m 77
 - Overheidsinformatievoorziening BSD nr. 92
 - Huisvesting: Het rijk onder dak BSD nr. 45

Voor zover selectiebeslissingen afwijken van het BSD zijn deze op voorstel en/of met goedkeuring van de RDW genomen. Van belang is verder het feit dat de stukken een cultuurhistorische waarde hebben, bijvoorbeeld in relatie tot de ontwikkeling van de kentekenregistratie, het maatschappelijke belang hiervan en unieke karakter van de RDW.

En voor onderzoek naar de kentekenregistratie in Europa. Ook zijn er enkele voorbeeld- dossiers in de inventaris aanwezig. De constatering van eerder genoemde incompleetheid van het archief heeft geleid tot het in bepaalde gevallen bewaren van concepten en kopieën bij het ontbreken van het origineel van wezenlijke zaken.

AANVULLINGEN

De archiefstukken betreffende de originele ECE reglementen (formele files) 1981-1996 zijn op de afdeling OVR gebleven, en gearcheveerd op reglement nummer, in verband met de raadpleging hiervan. De typegoedkeuringen van motorvoertuigen zijn op de afdeling VT gebleven, en gearcheveerd op typegoedkeuringsnummer. Deze zullen na selectie t.z.t. alsnog worden overgebracht naar het Nationaal Archief.

In 2016 zijn de publicitaire jaarverslagen over 2000, 2001, 2002 en 2003, die destijds in website-vorm zijn uitgebracht, opgenomen in het e-Depot.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

Tijdens de inventarisatie bleek al snel dat het archief incompleet was. Reden hiervoor was onder andere dat door de vele verhuizingen stukken ongedocumenteerd verdwenen zijn. Hierbij waren zeker stukken die beter bewaard hadden kunnen blijven. De inventarisatie betrof het tweede deel van het archief van de Rijksdienst voor het Wegverkeer over de periode (1980) 1981-1996 (30-06-2006).

Dit deel bestond uit twee archieven, één van het hoofdkantoor en één van de vestiging Veendam, met als inzet deze twee archieven samen te voegen, en te beschrijven in één inventaris. Het geïnterpreteerde archief van het hoofdkantoor had een omvang 50m1 (oorspronkelijk 200m1) en het archief van de vestiging Veendam 150m1 waarna van beide archieven na bewerking nog 55m1 te bewaren archief resteerde. Hiervan was 15m1 project archief NKR/NVR.

De materiele verzorging vond plaats in overeenstemming met criteria van het Nationaal Archief, dat wil zeggen de archiefbescheiden zijn ontdaan van nietjes, paperclips, plastic hoezen, en oude hechtmechanismen en verpakt in omslagen en in dozen van zuurvrij papier en karton. Dozen en omslagen zijn geëtiketteerd.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

Bij de ordening van het inventarisschema werd gekozen voor de indeling 'algemeen - bijzonder' en 'organisme -taakuitvoering' omdat deze indeling de onderzoeker bij het raadplegen van de inventaris een duidelijk overzicht geeft van de onderwerpen waarover de documenten in het archief aanwezig zijn.

De rubrieken en plaatsing van de stukken zijn grotendeels gebaseerd op de ordening die door de administratie was aangebracht conform de basis archiefcode. In enkele gevallen is hiervan afgeweken vanwege de overzichtelijkheid.

Verwant materiaal**BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

AFGESCEIDEN ARCHIEFMATERIAAL

De te bewaren kentekengegevens in het kentekenregister blijven in het register op kenteken bewaard.

VERWANTE ARCHIEVEN

Met de aanduiding NB. zie ook invent. deel 1 wordt bedoeld de archiefinventaris van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (1937) 1949-1980 (2.16.98).

OVERZICHT VAN GERAADPLEEGDE BRONNEN

I. Hessel en M. Brezet, *Keuringen en Kentekens, de RDW 50 jaar onderweg*, interne jubileum uitgave van de RDW, Zoetermeer 1999.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

BELANGRIJKE OPMERKING VOOR DE GEBRUIKER

Dit archief is overgebracht naar het Rijksverzameldepot te Emmen.

Op de webpagina [Studiezaal Actueel](#) vindt u een actueel overzicht van de toegangen die naar Emmen overgebracht zijn of worden.

I STUKKEN VAN ALGEMENE AARD**1. VERSLAGEN EN VERGADERSTUKKEN VAN DE VERGADERINGEN VAN DE DIRECTIE, STAF, MANAGEMENTTEAM EN DIRECTIEBERAAD.**

- 1-5** Verslagen van de Stafvergaderingen.
1981-1989 5 omslagen
- 1** 1981-1982
2 1983-1984
3 1985-1986
4 1987-1988
5 1989
- 6-9** Vergaderstukken van de Stafvergaderingen.
1983-1989 2 omslagen 2 pakken
- 6** 1983-1984
7 1985-1986
8 1987-1988
9 1989
- 10-12** Verslagen van de vergaderingen van de Directieraad.
1983-1988 2 omslagen 1 pak
- 10** 1983-1984
11 1985-1986, 1 pak
12 1987-1988
- 13-16** Verslagen van de vergaderingen van het Managementteam.
1989-1996 (juni) 3 omslagen 1 pak
- 13** 1989-1990
14 1991-1992, 1 pak
15 1993-1994
16 1995-1996
- 17-157** Vergaderstukken van de vergaderingen van het Managementteam.
1989-1996 (juni) 129 omslagen 12 pakken
zie ook rapport Meurs inv.nr. 83 nr.93.072
- 17** 89.001-89.029, 1989
18 89.030-89.068, 1989
19 89.069-89.096, 1989
20 89.097-89.135, 1989
21 90.001-90.030, 1990
22 90.031-90.050, 1990

23	90.051-90.081, 1990
24	90.082-90.100, 1990
25	90.101-90.133, 1990
26	90.134-90.150, 1990
27	90.151-90.200, 1990
28	90.201-90.224, 1990
29	90.225-90.250, 1990
30	90.251-90.275, 1990
31	90.276-90.285, 1990
32	91.286-91.017, 1991
33	91.018-91.044, 1991
34	91.045-91.050, 1991
35	91.051-91.067, 1991
36	91.068-91.085, 1991
37	91.086-90.100, 1991
38	91.101-90.121, 1991
39	91.122-91.124, 1991
40	91.125-91.141, 1991
41	91.142-91.152, 1991
42	91.153-91.178, 1991
43	91.179-91.204, 1991
44	91.205-91.226, 1991
45	91.227-91.244, 1991
46	91.245-91.270, 1991
47	91.271-91.287, 1991
48	91.288-91.307, 1991
49	91.308-91.328, 1991
50	91.329-91.339, 1991
51	91.340-91.367, 1991
52	92.001-92.002, 1992
53	92.003-92.024, 1992
54	92.025-92.033, 1992
55	92.034-92.047, 1992
56	92.048-92.059, 1992
57	92.060-92.071, 1992
58	92.072-92.086, 1992
59	92.087-92.099, 1992
60	92.100-92.127, 1992
61	92.128-92.163, 1992
62	92.164-92.180, 1992
63	92.181-92.202, 1992

64	92.203-92.218, 1992
65	92.219-92.233, 1992
66	92.234-92.250, 1992
67	92.251-92.285, 1992
68	92.286-92.300, 1992
69	92.301-92.321, 1992
70	92.322-92.340, 1992
71	92.341-92.358, 1992
72	92.359-92.374, 1992
73	92.375-92.391, 1992
74	92.392-92.409, 1992.
75	92.410-92.453, 1992
76	92.454-92.467, 1992
77	92.468-92.490, 1992
78	92.491-92.499, 1992
79	93.001-93.012, 1993
80	93.013-93.030, 1993
81	93.031-93.055, 1993
82	93.056-93.071, 1993
83	93.072-93.080, 1993
84	93.081-93.087, 1993
85	93.088-93.104, 1993
86	93.105-93.110, 1993
87	93.111-93.134, 1993
88	93.135-93.146, 1993
89	93.147-93.148, 1993
90	93.149-93.160, 1993
91	93.161-93.197, 1993
92	93.198-93.214, 1993
93	93.215-93.235, 1993
94	93.236-93.254, 1993
95	93.255-93.276, 1993
96	93.277-93.306, 1993
97	93.307-93.317, 1993
98	93.318-93.332, 1993
99	93.333-93.349, 1993
100	93.350-93.357, 1993
101	93.358-93.389, 1993
102	93.390-93.405, 1993
103	93.406-93.421, 1993
104	93.422-93.438, 1993

105	93.439-93.450, 1993
106	93.451-93.471, 1993
107	93.472-93.498, 1993
108	93.499-93.510, 1993
109	93.511-93.524, 1993
110	93.525-93.542, 1993
111	93.543-93.551, 1993
112	93.552-93.559, 1993
113	93.560-93.581, 1993
114	94.001-94.030, 1994, 1 pak
115	94.031-94.060, 1994, 1 pak
116	94.061-94.100, 1994, 1 pak
117	94.101-94.136, 1994, 1 pak
118	94.137-94.161, 1994, 1 pak
119	94.162-94.200, 1994, 1 pak
120	94.201-94.224, 1994
121	94.225-94.255, 1994, 1 pak
122	94.256-94.294, 1994
123	94.295-94.310, 1994
124	93.311-94.325, 1994, 1 pak
125	94.326-94.333, 1994
126	94.334-94.349, 1994
127	94.350-94.359, 1994
128	94.360-94.370, 1994
129	94.371-94.384, 1994
130	94.385-94.428, 1994, 1 pak
131	94.429-94.447, 1994
132	94.448-94.479, 1994
133	94.480-94.499, 1994
134	95.001-95.030, 1995, 1 pak
135	95.031-95.058, 1995
136	95.059-95.067, 1995, 1 pak
137	95.068-95.104, 1995
138	95.105-95.134, 1995
139	95.135-95.149, 1995, 1 pak
140	95.150-95.168, 1995
141	95.169-95.176, 1995
142	95.177-95.195, 1995
143	95.196-95.207, 1995
144	95.208-95.212, 1995
145	95.213-95.221, 1995

146	95.222-95.234, 1995
147	95.235-95.258, 1995
148	95.259-95.272, 1995
149	95.273-95.290, 1995
150	96.001-96.020, 1996
151	96.021-96.040, 1996
152	96.041-96.054, 1996
153	96.055-96.071, 1996
154	96.072-96.084, 1996
155	96.085-96.110, 1996
156	96.111-96.143, 1996
157	96.144-96.180, 1996

158	Verslagen van het Directiebestuur. 1995
------------	--

1 omslag

2. VERSLAGEN VAN BESPREKINGEN MET DE POLITIEKE EN AMBTELIJKE LEIDING

159-161	Stukken van besprekingen met de politieke en ambtelijke leiding van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. 1981-1995	5 omslagen, 5 pakken
159	Minister 1981-1995	
160	Staatssecretaris 1982-1986	
161	Secretaris-Generaal 1992-1993	

3. JAARVERSLAGEN

162-170	Jaarverslagen. 1981-1995	6 omslagen 3 pakken
162	Afdeling Keuring en Onderzoek 1981-1985	
163	Directie Informatievoorziening en Automatisering 1983-1984	
164	Directie Technische Zaken 1983-1985	
165	Afdeling Algemene Zaken 1983-1986	
166	RDW; sociale jaarverslagen 1983-1991, 1 pak	
167	Afdeling Automatisering, systeemontwikkeling 1984, 1992-1993	
168	Afdeling Toelating Wegvoertuigen en prognoses 1985, 1987	
169	Afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie; prognoses 1987-1994, 1 pak	
170	RDW jaarverslagen 1994-1995, 1 pak	

II STUKKEN BETREFFENDE BIJZONDERE ONDERWERPEN

1. ORGANISME

1.1. INSTELLING,ONTWIKKELING,BEVOEGDHEDEN

- 171** Dienstplannen voor de ontwikkeling van de RDW op middellange termijn.
1981-1982 1 omslag
- 172** Stukken betreffende de management- en overlegstructuur van de RDW.
1981-1995 1 pak
zie ook inv.nr. 375
- 173** Stukken betreffende de invoering van een kwaliteitsbeheersingssysteem bij de RDW.
1985-1986 1 omslag
- 174** Stukken betreffende de instelling- en bevoegdheden van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.
1986-1996 1 pak
zie ook inv.nr.196
- 175** Stukken betreffende de centralisatie van de informatieverstrekking uit de RDW registers.
1987-1988 1 omslag
- 176** Nota d.d. 9 februari 1989 over de opzet van de te vormen stafafdeling Kwaliteitsbewaking en Adviezen.
1989 1 stuk
- 177** Stukken betreffende de gevolgen van de wijziging van de Wet Nationale Ombudsman voor de afdeling Juridische Zaken.
1990 1 omslag
- 178** Rapport van de projektgroep Nieuwe Kenteken Registratie over het voorstel voor een RDW Organisatie.
1991 1 omslag
- 179** Vergaderstukken van de Stuurgroep Organisatie Ontwikkeling.
1992-1993 1 pak

-
- | | | |
|--------------------|--|----------|
| 180 | Stukken betreffende de Grote Efficiëncy Operatie.
1992-1994
<i>zie ook inv.nr. 587</i> | 1 omslag |
| 181 | Rapport over de bedrijfstakenstructuur /bedrijfsmodellering van de RDW.
1993 | 1 omslag |
| 182 | Stukken betreffende de organisatie ontwikkeling van de RDW.
1993-1995
<i>zie ook inv.nr. 442</i> | 1 pak |
| 1.2. BELEID | | |
| 183 | Beleidsplannen.
1981-1994 | 2 pakken |
| 184 | Stukken het beleid van de afdeling Keuringen en Onderzoek.
1984-1985 | 1 omslag |
| 185 | Stukken betreffende het beleid van de Directie Technische Zaken.
1985-1988 | 1 omslag |
| 186 | Stukken betreffende het kwaliteitsbeleid van de RDW.
1985-1992 | 1 omslag |
| 187 | Stukken betreffende de wensen van de RDW bij de deregulering van de interne beheersregels binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
1987 | 1 omslag |
| 188 | Stukken betreffende de projectplanning van de RDW.
1990-1995 | 1 omslag |
| 189 | Stukken betreffende een projectinventaris van de RDW.
1991-1992 | 1 omslag |
| 190 | Stuk over cultuurveranderingen bij decentralisatie van taken bij de RDW.
1992 | 1 omslag |
| 191 | Stukken betreffende de gevolgen van de Algemene Wet Bestuursrecht voor de RDW | |

1992-1996

1 omslag

1.3. VERZELFSTANDIGING;PROJECT- EN WERKGROEPEN**1.3.1. VERZELFSTANDIGING**

- 192** Stukken betreffende privatisering van de RDW.
1981-1983 1 omslag
- 193** Stukken betreffende de integratie met de Rijkswaterstaat organisatie en
verzelfstandiging van de RDW.
1986 1 omslag
- 194** Rapport van Berenschot te Utrecht over de integratie van het
beleidsterrein wegverkeer en verkeersveiligheid in de Rijkswaterstaat
organisatie.
1987 1 omslag
- 195** Rapporten van Andersson Elffers & Felix te Utrecht over onderzoeken
van de mogelijkheden tot verzelfstandiging van de RDW.
1987 1 omslag
- 196** Stukken betreffende het haalbaarheidsonderzoek- en principe besluit
tot verzelfstandiging van de RDW.
1987-1989 1 pak
zie ook inv.nr. 174
- 197** Advies van het bureau Mede aan de Adviescommissie RDW met
betrekking tot het rapport "Haalbaarheidsonderzoek Verzelfstandiging
van de RDW".
1988 1 omslag
- 198** Beleidsnota van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat over de
opbrengsten en kosten van de verzelfstandiging van de RDW.
1990 1 omslag
- 199-201** Stukken betreffende de verzelfstandiging van de RDW.
1990-1996 1 omslag 3 pakken
zie ook inv.nr. 250
- 199** Voorbereiding 1990-1996
- 200** Interface RDW/RWS 1991-1994, 1 omslag
- 201** Regelgeving 1991-1996

-
- 202** Nota van de afdeling Personeelszaken van de RDW over "De Rijksdienst voor het Wegverkeer, Verzelfstandigen doen wij echt?"
1991 1 omslag
- 203** Stukken betreffende de overdracht van onroerende goederen aan de RDW na verzelfstandiging.
1991 1 omslag
- 204** Stukken betreffende het rapport van Twijnstra Gudde te Amersfoort over de analyse van taken en formatie van de RDW.
1991-1992 1 pak
- 205** Rapport van de werkgroep houdende nadere plaatsbepaling van de afdeling Normontwikkeling en Juridische Zaken in relatie tot het Directie-Secretariaat na verzelfstandiging.
1992 1 omslag
- 206-208** Plannen voor de verzelfstandiging van de RDW.
1992-1995 4 omslagen
- 206** Bedrijfsontwikkelingsplan 1992
- 207** Bedrijfsplan en van TCL 1993-1994
- 208** Ondernemingsplan 1993-1995
- 209** Strategischplan
1995
- 210** Stuk betreffende de doctoraal-scriptie van H.R. van der Stelt te Rotterdam over een onderzoek naar de "Vorzelfstandiging van de RDW".
1993 1 omslag

1.3.2. PROJECT- EN WERKGROEPEN

- 211** Verslagen van de vergaderingen van de werkgroepen Haalbaarheidsonderzoek naar de verzelfstandiging van de RDW.
1987 1 omslag
- 212** Rapporten van de werkgroepen Haalbaarheidsonderzoek naar de verzelfstandiging van de RDW.
1987 1 omslag

-
- 213** Verslag van 10 aug. 1987 van de projectgroep voor de verzelfstanding van de RDW.
1987 1 stuk
- 214** Plan van aanpak voor de projectorganisatie van de verzelfstanding van de RDW.
1987 1 stuk
- 215-221** Verslagen van de vergaderingen van de werkgroepen van het project Verzelfstanding RDW.
1988-1994 7 omslagen
- 215** Taken 1988-1989
- 216** Financien 1988-1993
- 217** Personeel 1988-1993
- 218** Juridische Zaken 1988-1994
- 219** Voorlichting 1989
- 220** Commercie 1990
- 221** Verzelfstanding 1992
- 222** Verslagen van de vergaderingen van de voorzitters van de werkgroepen van het project Verzelfstanding.
1989-1991 1 omslag
- 223-228** Rapporten van de werkgroepen van het project Verzelfstanding.
1989-1996 4 omslagen 2 pakken
- 223** Taken 1989, 1 pak
- 224** Juridische Zaken 1989, 1 pak
- 225** Personeel 1989
- 226** Voorlichting 1989
- 227** Financien 1990
- 228** Openingsbalans 1995-1996
- 229** Verslagen van de stuurgroep Verzelfstanding.
1990-1991 1 omslag

1.4. SAMENWERKING

- 230-234** Verslagen van het overleg met de Samenwerkende organisaties- op het gebied van vrachtautomobielen, opleggers, aanhangerwagens en autobussen, SOVA en SOA,
1981-1993 5 omslagen

zie ook inv.nr. 28-35 deel 1

230 1981-1985

231 1986-1987

232 1988-1989

233 1990-1991

234 1992-1993

- 235** Stukken betreffende de samenwerking tussen de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie en de afdeling Automatisering.
1982 1 omslag
- 236** Vergaderstukken van de werkgroep Onderzoek Stichtingsopzet van de RDW.
1984-1985 1 omslag
- 237** Stukken betreffende samenwerking met externe relaties van de RDW.
1985,1995. 1 omslag
- 238** Verslagen van het overleg van de RDW met de directie Financieel Economische Zaken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
1986-1990 1 omslag
- 239** Stukken betreffende de behandeling van bezwaar- en beroepschriften en klachten van de Nationale Ombudsman.
1989-1993 1 omslag
- 240** Stukken betreffende het informeren van de Minister van Verkeer en Waterstaat over RDW werkzaamheden.
1989-1995 1 omslag
- 241** Verslagen van het afstemmingsoverleg van de RDW met Rijkswaterstaat.
1990-1991 1 omslag
- 242** Nota betreffende de taakafbakening tussen de RDW en de Algemene Verkeers Dienst.
1991 1 stuk
- 243** Stukken betreffende de taakafbakening tussen de RDW en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
1991-1996 1 omslag

-
- 244** Stukken betreffende de contracten met externe onderzoeksbureaus.
1992-1995 1 omslag
- 245** Stukken betreffende de coördinatie van internationale betrekkingen.
1992-1995 1 omslag
- 246-247** Verslagen van het overleg Coördinatie Externe Betrekkingen van de RDW.
1994-1996-7 juni 2 omslagen
- 246** 1994-1995
- 247** 1996-7 juni
- 248** Vergaderstukken van het overleg Coördinatie Externe Betrekkingen van de RDW.
1994-1996 4 omslagen
- 249** Stukken betreffende de taakverdeling op het terrein van de rijbewijsregeling tussen Rijkswaterstaat en de RDW.
1995 1 omslag
- 250** Stukken betreffende de samenwerking met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
1995-1996 1 pak
zie ook inv.nr. 200

1.5. FINANCIËN

zie ook inv.nr. 183 meerjaren beleids- en begrotingsplannen

- 251** Verslagen en rapporten van de projectgroep Automatisering Informatiesysteem Bedrijfseconomische Zaken.
1983-1988 1 pak
- 252** Rapporten van de accountantsdienst van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat over de controle van de financiële verantwoording van de RDW.
1984-1995 1 omslag
- 253** Stukken betreffende de invoering van de prestatiebegroting van de afdeling Keuringen en Onderzoek.
1985 1 omslag

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| 254 | Verslag en rapport van de stuurgroep Tariefstructuur RDW.
1987-1988 | 1 omslag |
| 255 | Enquete voor het leasen van dienstauto's door de RDW.
1988-1989 | 1 omslag |
| 256 | Stukken betreffende de voorstellen aan de Minister van Verkeer & Waterstaat voor de vastlegging van de tarieven voor de produkten en de diensten van de RDW.
1988-1996 | 1 omslag |
| 257 | Stukken betreffende de verbetering van het comptabel bestel van de RDW.
1989-1996 | 1 omslag |
| 258 | Stukken betreffende het kasbeheer en kassa-instructies van de RDW.
1989-1996 | 1 omslag |
| 259 | Stukken betreffende het onderzoek door de accountantsdienst van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat EDP Audit Pool te Den Haag naar de betrouwbaarheid van de verantwoording van het RDW Rekencentrum te Veendam.
1990-1994 | 1 pak |
| 260 | Stukken betreffende het onderzoek naar de inspecties door de Algemene Rekenkamer over de RDW.
1990-1996 | 1 pak |
| 261 | Stukken betreffende de instelling van de projectgroep Verbetering Betalingsorganisatie van de afdeling Bestuurlijk Economische Zaken.
1991 | 1 omslag |
| 262 | Stukken betreffende het onderzoek door de accountantsdienst van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat EDP Audit Pool en KPMG EDP Auditors te Den Haag naar de opzet en bestaan van maatregelen en procedures van interne controle en beveiliging van het Nieuwe Kentekenregistratie systeem.
1991-1996. | 1 pak |

-
- 263** Stukken betreffende de aanschaf en implementatie van een financieel systeem voor de afdeling Financieel Economische Zaken.
1992 1 omslag
- 264-265** Verslagen van het overleg van het begeleidingsteam Klynveld EDP Auditors van de audit naar het Nieuwe Kentekenregistratiesysteem.
1992-1995 2 omslagen
- 264** Overleg 1992-1994
- 265** Voortgangsoverleg 1992-1995
- 266** Stukken betreffende de taxaties van de activa van de RDW.
1992-1995 1 omslag
- 267** Rapporten van Coopers & Lybrand te Rotterdam over kostprijscalculatie voor de RDW.
1992-1995 1 omslag
- 268** Stukken betreffende kengetallen van de RDW.
1993 1 omslag
- 269** Rekening betreffende de openingsbalans pro forma van de RDW per 1 januari 1995.
1993 1 omslag
- 270** Staat betreffende de vermoedelijke inkomsten en uitgaven van de RDW over 1995.
1994 1 omslag
- 271** Rapport van de accountantsdienst van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat over de Mededeling betreffende de opzet en werking van de maatregelen en procedures van interne controle en beveiliging opgenomen in de Basis Kentekenregistratie applicaties; de gebruikersorganisatie; en het Rekencentrum van de RDW over de periode november tot en met 31 december 1995.
1996 1 omslag

1.6. ARCHIEFBEHEER; PROJECT-EN WERKGROEPEN

1.6.1. ARCHIEFBEHEER

- 272-282** Stukken betreffende het archiefzorg- en beheer.
(1949)1980-1996 6 omslagen 5 pakken 1 kaartsysteem
- 272** Dossierinventaris (1949)1980-1985, kaartsysteem
- 273** Incidentele vernietiging 1980-1990
- 274** Vernietigingslijsten 1980-1994
- 275** Overdracht 1981-1988
- 276** Inspectie 1981-1988, 1 pak
- 277** Correspondentie;schoning kentekenreg. 1981-1996, 2 pakken
- 278** Vervanging(microverfilming) 1982-1990, 1 pak
- 279** Verklaringen van vernietiging 1983-1993
- 280** Post-en Archieveringssystemen 1985-1996, 1 pak
- 281** Institutioneel Onderzoek en Basis Selectiedocument 1991-1994
- 282** Inventarisatie van archiefgegevens 1991-1995

1.6.2. PROJECT- EN WERKGROEPEN

- 283** Vergaderstukken van de taakgroep Microfilmen van het werkarchief.
1982-1984 1 omslag
- 284** Verslagen en rapporten van de werkgroep Post- en Archiefzaken van het projekt Automatisering Informatiesysteem Algemene Zaken.
1984-1985 1 omslag
- 285** Verslagen en rapporten van de projectgroep New Document Manager.
1993-1996 1 omslag

1.7. PUBLICITEIT EN VOORLICHTING

- 286** Nieuwjaarsredes.
1980-1995 1 omslag
- 287** Stukken betreffende voordrachten en lezingen van de Minister- en Staatssecretaris van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat en de directeur bij- en over RDW aangelegenheden of taakuitvoering.
1981-1986 (1990) 1 omslag

-
- 288** Publicaties betreffende diensten van de afdeling Binnendienst en Buitendienst van de RDW.
1983-1991 1 omslag
- 289** Stukken betreffende toespraken door de Minister van Verkeer en Waterstaat en de directeur bij- en over RDW aangelegenheden of taakuitvoering.
1985-1989 1 pak
- 290** Stukken betreffende de huisstijl van de RDW.
1990-1995 1 omslag
- 291** Stukken betreffende de procedure beheer en onderhoud van een procedurehandboek van de RDW.
1992 1 omslag

1.8. DIENSTGEBOUWEN

- 292-297** Stukken betreffende de bouw van het kantoorgebouw van de RDW in Veendam.
1981-1987 6 omslagen
zie ook inv. nr. 62 deel 1
- 292** Inrichtingsplan 1980-1981
- 293** Plan van eisen 1981-1984
- 294** Correspondentie algemeen 1981-1985
- 295** Aankoop grond 1981-1985
- 296** Bouwverslagen 1981-1987
- 297** Bestek,tekening 1983-1984
- 298** Stukken betreffende de beveiliging van de kantoorgebouwen van de RDW te Veendam.
1981-1993 1 pak
- 299** Stukken betreffende de huisvesting van de afdeling Automatisering aan de Lloydsweg te Veendam.
1982-1996 1 pak
- 300** Stukken betreffende de huisvesting van de RDW aan het Skagerrak te Veendam.
1983-1991 1 pak

-
- 301** Stukken betreffende de huisvesting van het hoofdkantoor van de RDW te Den Haag en Zoetermeer.
1983-1992 1 pak
- 302** Stukken betreffende de telecommunicatie voor de RDW te Veendam.
1983-1995 1 omslag
- 303** Notitie van het Nederlands Economisch Instituut over "Verkenning van mogelijke toekomstige ontwikkelingen bij de RDW" voor de huisvestingsbehoefte van de RDW.
1985 1 omslag
- 304** Stukken betreffende het rookverbod in de gebouwen van de RDW.
1989-1992 1 omslag
- 305** Vergaderstukken van de projectgroep Huisvesting Hoofdkantoor RDW.
1990 1 omslag
- 306-309** Stukken betreffende de huisvesting van de districtskantoren, keuringsstations en het testcentrum van de RDW.
1990-1995 3 omslagen 1 pak
- 306** Correspondentie algemeen 1990-1994
- 308** Inrichting districtskantoren 1991, 1 pak
- 307** Plan van eisen districtskantoor 1992
- 309** Opheffing keuringstations 1992-1995
- 310** Stukken betreffende het huisvestingsbeleid van de RDW
1994-1999.
1993-1996 1 pak
- 311** Stukken betreffende het onderzoek door Brian Goedts naar de huisvestingssituatie van de RDW te Veendam.
1994-1996 1 pak

1.9. ORGANISATIE VAN DE DIENST

1.9.1. ORGANISATIE

1.9.1.1. Technische Zaken

- 312** Rapport van de projectgroep Organisatie van de Staf van de afdeling Keuringen en Onderzoek.
1986 1 omslag

1.9.1.2. Voertuigdocumenten & Centrale Registratie

- 313** Stukken betreffende de instelling en organisatie van de afdeling Rijbewijzen.
1985 1 omslag
- 314** Rapport van organisatie adviseur Meurs over het organisatieonderzoek van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie.
1993 1 omslag
- 315** Stukken betreffende de instelling en organisatie van een projectbureau bij de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registraties.
1993-1995 1 omslag

1.9.1.3. Automatisering

- 316** Vergaderstukken van de renovatiedirectie van de afdeling Automatisering over het functioneren van de afdeling Automatisering.
1980-1981 1 omslag
- 317** Vergaderstukken van de bouwdirectie van de afdeling Automatisering over het functioneren van de afdeling Automatisering.
1980-1981 1 omslag
- 318** Rapporten over de organisatie van de afdeling Automatisering.
1982-1993 1 pak
- 319** Stukken betreffende de decentralisatie van de verantwoordelijkheden en taken van de geautomatiseerde informatievoorziening van de RDW.
1983 1 omslag
- 320** Stukken betreffende de omvang en samenstelling van de afdeling Systeemontwikkeling bij de afdeling Automatisering.
1993-1994 1 omslag

-
- 321** Stukken betreffende de organisatie en reorganisatie van het Rekencentrum bij de afdeling Automatisering.
1993-1994 1 omslag
- 1.9.2. REORGANISATIE**
- 1.9.2.1. Technische Zaken**
- 322** Vergaderstukken van de begeleidingscommissie reorganisatie van de afdeling Keuringen en Onderzoeken.
1980-1983 1 omslag
- 323** Stukken betreffende de reorganisatie van de Buitendienst door wijziging van organisatievorm van districten naar rayons en dienstkringen.
1981-1983 1 omslag
- 324** Stukken betreffende de reorganisatie van de Stafbureaus van de afdeling Keuringen en Onderzoeken.
1982-1989 1 omslag
- 325** Rapporten over de reorganisatie van de afdeling Toelating Wegvoertuigen.
1984-1986 1 omslag
- 326** Rapport van de evaluatiecommissie van de reorganisatie van de afdeling Toelating Wegvoertuigen.
1988 1 omslag
- 327** Stukken betreffende de reorganisatie van de directie Technische Zaken.
1988-1993 1 pak
- 328** Stukken betreffende de herstructurering van de afdeling Binnendienst.
1990-1994 1 omslag
- 329** Stukken betreffende de reorganisatie van de afdeling Buitendienst.
1993 1 omslag

1.9.2.2. Voertuigdocumenten en Centrale Registratie

- 330** Stukken betreffende de reorganisatie van de onderafdeling Kentekendocumenten en Registratie.
1987 1 omslag
- 331-335** Rapporten over de reorganisaties van organisatie onderdelen bij de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie als gevolg van het projekt Nieuwe Kenteken Registratie.
1992-1995 5 omslagen
- 331** Erkenningen 1992
- 332** Tenaamstelling- en Persoonsregistratie 1993
- 333** Deel I 1993
- 334** Inlichtingen, Correspondentie en Opsporing 1994
- 335** Micrografie 1995

1.9.2.3. Automatisering

- 336** Stukken betreffende de reorganisatie van de afdeling Automatisering.
1985 1 omslag

1.9.2.4. Stafafdelingen

- 337-338** Stukken betreffende de reorganisaties van de afdeling Algemene Zaken.
1980-1994 2 omslagen
- 337** Algemene Zaken, 1980-1985
- 338** Onderafdeling AZ Veendam, 1988-1994
- 339** Vergaderstukken van de stuurgroep reorganisatie Algemene Zaken.
1981-1983 4 omslagen
- 340** Vergaderstukken van de werkgroep reorganisatie Post- en Archief Zaken.
1983-1984 1 omslag
- 341** Nota van d.d. 25 oktober 1988 van het hoofd van de afdeling Bedrijfseconomische Zaken over de reorganisatie.
1988-1993 1 omslag
- 342** Stukken betreffende de reorganisatie van de afdeling Personeelszaken tot een afdeling Personeel en Organisatie.

1992-1993

1 omslag

1.9.3. INTERN OVERLEG

- 343** Verslag van het overleg van de Beleidsgroep Automatisering.
1981 1 omslag
- 344** Notities van het Stafoverleg van de afdeling Toelating Wegverkeer.
1981 1 omslag
- 345** Stukken betreffende de technische procedures van de afdeling Toelating Wegverkeer.
1981 1 omslag
zie ook inv.nr. 77 deel 1
- 346-347** Verslagen van het Kader A en B en D overleg van de afdelingen Toelating Wegverkeer en de afdeling Keuring en Onderzoeken en Voertuigdocument en Centrale Registratie.
1981-1983 2 omslagen
zie ook inv.nr. 95-97 deel 1
- 346** 1981-1982
- 347** 1983
- 348-350** Verslagen van het Kader overleg van de afdeling Toelating Wegverkeer.
1981-1986 (04 aug.) 3 omslagen
- 348** 1981-1982
- 349** 1983-1984
- 350** 1985-1986
- 351-358** Verslagen van het stafoverleg van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie.
1981-1996 2 omslagen 7 pakken
zie ook inv.nr. 98-100 deel 1
- 351** 1981-1982, 1 omslag
- 352** 1983-1984, 1 omslag
- 353** 1985-1986
- 354** 1987-1988
- 355** 1989-1990
- 356** 1991-1992
- 357** 1993-1994
- 358** 1995-1996(30 juni)
- 359-366** Verslagen van het stafoverleg van de afdeling Automatisering.

	1981-1996	6 omslagen 3 pakken
359	1981-1982	
360	1983-1984, 1 pak	
361	1985-1986	
362	1987-1988	
363	1989-1990, 1 pak	
364	1991-1992, 1 pak	
365	1993-1994	
366	1995-1996 (30 juni)	
367-373	Verslagen van het overleg van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie en de afdeling Automatisering. 1982-1995	7 omslagen
367	1982-1983	
368	1984-1985	
369	1986-1987	
370	1988-1989	
371	1990-1991	
372	1992-1993	
373	1994-1995	
374	Verslag van het stafoverleg van de afdeling Keuringen en Onderzoeken. 1983(22 nov.)	1 omslag
375	Besluitvormingsprocedure van de RDW. 1983 zie ook inv.nr. 172	1 omslag
376-377	Verslagen van het overleg van de afdeling Keuringen en Onderzoeken en de afdeling Automatisering. 1983-1985,(1987)	2 omslagen
376	1983-1984	
377	1985-1987	
378-379	Verslag van het overleg van het Directieteam Technische Zaken. 1983-1986	2 omslag
378	1983-1984	
379	1985-1986	
380-382	Verslagen van het overleg van het Directieteam Informatievoorziening en Automatisering. 1983-1988	3 omslagen

380	1983-1984	
381	1985-1986	
382	1987-1988	
383-388	Verslagen van het Kaderoverleg van de afdeling Algemene Zaken. 1983-1992,1995-1996 zie ook inv.nr. 102-104 deel 1	6 omslagen
383	1983-1984	
384	1985-1986	
385	1987-1988	
386	1989-1990	
387	1991-1992	
388	1995-1996(30 juni)	
389-393	Verslag van Kaderoverleg van de afdeling Keuringen en Onderzoeken. 1986-1994	5 omslagen
389	1986-1987	
390	1988-1989	
391	1990-1991	
392	1992-1993	
393	1994	
394-398	Verslagen van de Afdelingsraad van de afdeling Toelating Wegverkeer tot 1990 hierna afdeling Binnendienst. 1986-1995 (12 apr.)	5 omslagen
394	1986-1987	
395	1988-1989	
396	1990-1991	
397	1992-1993	
398	1994-1995(12 apr.)	
399	Verslagen van het overleg van de afdelingsraad van de Buitendienst. 1988	1 omslag
400	Verslagen van het Stafoverleg van de afdeling Personele Zaken. 1991-1992	1 omslag
401	Verslag van de werkconferentie van de Buitendienst op 29 september 1992.	1 omslag
402-404	Verslagen van het overleg van de Informatie-voorziening	

Functionarissen RDW.

1992-1996

3 omslagen

402 1992-1993

403 1994-1995

404 1996(30 juni)

405 Verslag van de ontmoeting van de Binnendienst en de Buitendienst op 3 december 1993.

1993

1 omslag

406 Plan betreffende verbetering van de bedrijfsvoering van de Binnendienst.

1993

1 omslag

407-408 Verslagen van het overleg Coördinerend Projecten Overleg.
1993-1995

2 omslagen

407 1993-1994

408 1995

409 Verslagen van het overleg van de afdeling Buitendienst en de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie.

1994-1996-9 mei

1 omslag

410 Vergaderstukken van het overleg Coördinerend Projecten Overleg betreffende RDW overstijgende en onderling beïnvloedende projecten van de RDW.

1994-1996

4 pakken

1.9.4. ADMINISTRATIEVE ORGANISATIE

411 Verslag van de werkgroep Administratieve Organisatie over integratie van de periodieke- en kentekenonderzoeken met de APK.

1980

1 omslag

412 Introductie over de taken van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie te Veendam.

1981

1 omslag

413 Stukken betreffende dienstvoorschriften over de taakuitvoering en organisatie hiervan door de afdelingen van de RDW.

1981-1988

1 omslag

-
- 414** Notitie over het functioneren van de managementstructuur bij de RDW.
1983 1 omslag
- 415-417** Rapporten over het onderzoek door Peat Marwick te Den Haag over de
administratieve organisatie van de RDW.
1986-1987 1 omslag 2 pakken
zie ook inv.nr. 419
- 415** Voorbereiding, aanbieding, presentatie 1986-1987, 1
omslag
- 416** Rapporten 1987
- 417** Eindrapportage 1987
- 418** Verslagen van het project administratieve organisatie.
1987 1 omslag
- 419** Stukken betreffende de aanbevelingen van Peat Marwick voor een plan
van Aanpak van de administratieve organisatie.
1987-1989 1 omslag
zie ook inv.nr. 415-417
- 420** Stukken betreffende het onderzoek bij de Dienstkringadministraties van
de afdeling Buitendienst over de implementatie van de aanbevelingen
uit het onderzoek van Peat Marwick over de administratieve organisatie.
1987-1989 1 omslag
- 421-423** Stukken betreffende het onderzoek door de Stuurgroep Spits-
programma over systematische produktiviteitsverbetering in de
taakuitoefening van Staffuncties.
1987-1989 2 omslagen 2 pakken
- 421** Bedrijfseconomische Zaken 1987-1989
- 422** Algemene Secretarie 1987-1989
- 423** Juridische Zaken 1987-1989
- 424** Reglement betreffende de huishouding van de RDW.
1988 1 omslag
- 425** Stukken betreffende het onderzoek door Klijnveld Bosboom Hegener te
Utrecht over de administratieve organisatie en financiële administratie
van de RDW.
1988-1989 1 omslag

-
- 426** Rapport over het onderzoek door het Stafbureau van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie naar het functioneren van het Deel 1 systeem.
1989 1 omslag
- 427-432** Rapport en verslag van Coopers&LybrandDijkerVanDien te Rotterdam over verbetering van de administratieve organisatie van de RDW.
1989-1993 6 omslagen
- 427** Verslag 1989
- 428** Liquid Petrol Gas opbrengsten 1990
- 429** Restitutiebetalingen 1990
- 430** Betalingsorganisatie 1990-1991
- 431** Fakturatie en registratie debiteurenadministratie 1990-1991
- 432** Kostprijscalculatiemodel 1993
- 433** Stukken betreffende administratieve onregelmatigheden in de gedragingen van de RDW.
1989-1994 1 omslag
- 434-436** Bedrijfsplannen van de RDW.
1990-1994 3 omslagen
- 434** Afdeling Automatisering 1990,1994
- 435** Afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie
1990,1994
- 436** RDW 1993
- 437** Stukken betreffende de administratieve organisatie van de RDW.
1990-1995 1 omslag
- 438-439** Handboeken van de RDW.
1991-1994 2 omslagen
- 438** Afdeling Buitendienst 1991
- 439** Afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie 1994
- 440** Rapport van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie over de organisatorische gevolgen voor de RDW van de invoering van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen.
1992 1 omslag
- 441** Rapport over een onderzoek door Dynavision BV van de verbetering van de bedrijfsvoering van de RDW.

1992-1993 1 omslag

- 442** Stukken betreffende de administratieve organisatie ontwikkelingen van de RDW.
1992-1995 1 omslag
zie ook inv.nr.182

- 443** Rapport van de Afdeling Financien en Controle over de administratieve organisatie van het Testbaan Centrum Lelystad.
1993 1 omslag

- 444** Rapport van het bureau Meurs te Beusichem over het organisatie onderzoek naar de formatie van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie na de verzelfstandiging van de RDW.
1993 1 omslag

- 445** Rapporten van het Stafbureau van de afdeling Automatisering over een model voor doorbelasting van de kosten van het Rekencentrum.
1993-1995 1 omslag

- 446** Stukken betreffende het onderzoek over toepassing van imaging bij de RDW.
1994-1996 1 omslag

1.9.5. AUTOMATISERING; PROJECT- EN WERKGROEPEN AUTOMATISERING

1.9.5.1. Automatisering

- 447** Automatiseringsplannen.
1980-1990 1 pak
zie ook inv.nr. 454

- 448** Stukken betreffende de keuze- en uitbreidingen van de computerapparatuur en programmatuur van de RDW.
1981-1989 2 pakken

- 449** Stukken betreffende het Funktioneel Rekencentrum van de RDW voor registratie van gegevens over gekentekende voertuigen.
1982-1989 1 omslag

- 450** Stukken betreffende de organisatie van de geautomatiseerde Informatievoorziening.

	1982-1995	1 omslag
451	Rapporten over Kenteken en APK Registratie gegevens voor de RDW Database. 1983	1 omslag
452	Stukken betreffende de aanschaf conversie Virtual Adress eXtension machine in verband met vervanging en uitbreiding computercapaciteit van de RDW. 1983-1985	1 omslag
453	Stukken betreffende het computerapparatuurbedrijf van de RDW. 1983-1986	1 omslag
454	Stukken betreffende het Informatiebeleid van de RDW. 1983-1992 zie ook inv.nr. 447	1 omslag
455	Rapport over Globaal Ontwerp Kenteken Database. 1984	1 omslag
456	Rapport over Datamanagement Omgeving Recovery. 1984	1 omslag
457	Stukken betreffende de kantoorautomatisering bij de RDW. 1984-1989	1 omslag
458-461	Datadictionaries betreffende gegevens over datamodellen voor Kenteken- en APK systemen. 1984-1991	3 omslagen 1 pak
458	Kenteken- en apk systemen 1984	
459	Kenteken 1985-1986, 1 pak	
460	Apk 1986	
461	Erkenning bedrijven 1991	
462-473	Stukken betreffende de beveiliging van de informatie in de geautomatiseerde systemen van de RDW. 1984-1996	12 omslagen
462	Beveiligingsplannen uitwijk 1984-1990	
463	Rapport Beveiligingsbeleid: Proloog 1986-1987	
464	Rapport Risico-analyse 1987	
465	G-beveiligingsambtenaar 1987-1988	

466	Plan van aanpak beveiligingsbeleid 1987-1990	
467	Advies beheer Rekencentrum 1990	
468	V&W Statuut 1990-1993	
469	Rapporten toetsing pva aan advies EDP 1991-1993	
470	Fysieke toegangscontrole 1992	
471	Rapporten Toegangsbeveiliging 1992-1995	
472	Rapporten PC-Local Area Network 1992-1995	
473	Beveiligingsbeleid Rekencentrum 1994-1996	
474	Stukken betreffende het Automatiseringsstatuut van de RDW. 1985	1 omslag
475	Stukken betreffende het gebruik van het softwareprodukt Mapper bij de RDW. 1985-1988	1 omslag
476	Stukken betreffende het Computer Uitwijkcentrum van de RDW. 1985-1993	1 omslag
477	Stukken betreffende het gebruik van Viditel bij de RDW. 1986	1 omslag
478	Stukken betreffende het gebruik van software bij de RDW. 1986-1996	1 omslag
479	Rapport over de automatisering van de keuringsdistricten van de RDW. 1988	1 omslag
480	Rapporten betreffende de heropzet van het chassis retrieval systeem. 1988-1989	1 omslag
481	Stukken betreffende het onderzoek naar de haalbaarheid van het gebruik van een Relationeel DatabaseManagementsysteem voor de bouw van het systeem Nieuw Kenteken Regeling (NKR). 1988-1990	1 pak
482	Stukken betreffende de keuze voor een Relationeel Database Managementsysteem voor de RDW. 1988-1992	1 pak
483	Rapporten over onderzoek naar overdracht-en acceptatieprocedures bij	

het Rekencentrum van de RDW.
1989-1994

1 omslag

484

Stukken betreffende het beleid voor geautomatiseerde informatie
uitwisseling met Externen.
1990

1 omslag

485

Stukken betreffende de Lease overeenkomst van de RDW met Atlantic
Nederland BV te Hoofddorp over het gebruiksrecht van
computerapparatuur.
1990-1993

1 omslag

486

Stukken betreffende de inzet van de afdeling Automatisering voor de
systemen van de RDW.
1990-1994

1 omslag

487

Stukken betreffende het RDW netwerk.
1992-1994

1 omslag

488

Rapport over een onderzoek naar ondersteunende hulpmiddelen voor
het testen van Informatiesystemen.
1993

1 omslag

489

Rapporten over de verantwoording van de taakuitoefening door de
afdeling Automatisering.
1993-1994

1 omslag

490

Rapport over een onderzoek naar loggingsfaciliteiten en bruikbaarheid
hiervan voor fraudeonderzoek.
1995

1 omslag

1.9.5.2. Project- en werkgroepen Automatisering

491

Verslagen van de werkgroep Registratiesysteem.
1980

1 omslag

492

Vergaderstukken van de werkgroep Handleiding Systeembouw.
1980-1981

1 pak

493

Verslagen van de stuurgroep Projecten van de afdeling Automatisering.
1981-1982

1 omslag

494	Vergaderstukken van de stuurgroep Projecten van de afdeling Automatisering. 1981-1982	5 pakken
495	Vergaderstukken van de coördinatiegroep Methoden en Technieken Automatisering. 1981-1982	2 pakken
496	Verslagen van de beleidsgroep Automatisering over de projectorganisatie opbouw van de afdeling Automatisering. 1981-1983	1 omslag
497	Vergaderstukken van de projectgroep Systeemmatrix en Cogitor. 1981-1983	1 pak
498	Vergaderstukken van de projectgroep Projectmanagement. 1981-1983	1 omslag
499-502	Verslagen van de stuurgroep Automatisering van de RDW. 1981-1988	4 omslagen
499	1981-1982	
500	1983-1984	
501	1985-1986	
502	1987-1988	
503	Vergaderstukken van de projectgroep Transactieanalyse kentekenregister. 1982	1 omslag
504	Verslagen van de projectgroep Evaluatie Mapper. 1982	1 omslag
505-528	Vergaderstukken van de stuurgroep Automatisering van de RDW. 1982-1988	19 omslagen 6 pakken
505	B.001-B.097, 1982, 1 pak	
506	I. 001-I. 039, 1982, 1 pak	
507	O.001-O.031, 1982	
508	R.001-R.001, 1982	
509	B.001-B.034, 1983, 1 pak	
510	I. 001-I. 041, 1983	
511	O.001-O.052, 1983, 1 pak	

512	R.001-R.003, 1983
513	B.001-B.024, 1984
514	I. 001-I. 036, 1984
515	O.001-O.055, 1984
516	B.001-B.016, 1985
517	I. 001-I. 022, 1985
518	O.001-O.041, 1985
519	B.001-B.017, 1986
520	O.001-O.001, 1986
521	R.001-R.002, 1986
522	B.001-B.022, 1987, 1 pak
523	I. 010-I. 010, 1987
524	O.039-O.039, 1987
525	R.001-R.002, 1987
526	B.001-B.032, 1988, 1 pak
527	O.001-O.001, 1988
528	R.001-R.001, 1988

529	Rapport van de projectgroep Technische Inventarisatie Kantoorautomatisering van de RDW. 1983	1 omslag
530	Verslagen van de werkgroep Automatisering van de RDW. 1983-1985	1 omslag
531	Vergaderstukken van de werkgroep Automatisering van de RDW. 1983-1985	3 pakken
532	Rapport van de projectgroep Onderzoek Terminal Systemen. 1984	1 omslag
533	Verslag van het onderzoek van de projectgroep Mimer Onderzoek Team over MIMER als vierde generatie software pakket. 1985	1 omslag
534	Vergaderstukken van de stuurgroep conversie PDP-VAX configuratie. 1986	1 omslag
535	Vergaderstukken van de werkgroep Accounting. 1988	1 omslag

-
- | | | |
|----------------|---|------------------|
| 536 | Vergaderstukken van de projectgroep Beveiliging.
1988-1990 | 1 omslag |
| 537-540 | Stukken betreffende het project Éen Apparatuurlijn.
1988-1993 | 3 omslagen 1 pak |
| 537 | Projektdossier 1988-1991 | |
| 538 | Conversie VAX-Unisys 1990-1991, 1 pak | |
| 539 | Werkplan 1991 | |
| 540 | Rapport keuze uitvoering 1992-1993 | |
| 541 | Verslagen van de stuurgroep RDMS-NKR.
1989 | 1 omslag |
| 542 | Rapport van de projectgroep Universal Data System en Relationale Data Management Systeem UDS/RDMS over invoering van een nieuw data base mananagement concept van Unisys.
1989 | 1 omslag |
| 543 | Rapporten van het project Berichten Afhandeling van de RDW over de communicatie van de uitwisseling van informatie met de RDW systemen.
1989-1990 | 1 pak |
| 544 | Rapporten van het project Politie Datacommunicatie Systeem over te realiseren aansluitingen op dit systeem voor berichtenuitwisseling tussen RDW en de Politie.
1989-1990 | 1 omslag |
| 545 | Stukken betreffende het project Kwaliteitszorg van het Ontwikkelcentrum van de afdeling Automatisering.
1989-1990 | 1 omslag |
| 546 | Rapport van de projectgroep Beheer Decentrale Kantoorautomatiseringshulpmiddelen over de organisatie van decentrale beheerstaken hiervoor.
1990-1991 | 1 omslag |
| 547 | Rapport van de projectgroep Beheer Berichten Afhandelingssysteem betreffende de informatie-analyse voor dit systeem.
1990-1993 | 1 omslag |

-
- 548** Verslag van de stuurgroep RDW-Unisys.
1991 1 stuk
- 549** Rapporten van de projectgroep Beveiliging en Controle over de systemen voor verwerking van externe media en financiële verantwoording en doorbelasting van automatiseringskosten.
1992-1993 1 omslag
- 550** Verslagen van de stuurgroep Uitwijk van het RDW Rekencentrum.
1992-1993 1 omslag
- 551-555** Rapporten over de verantwoording van de activiteiten van de afdeling Automatisering.
1992-1996 5 omslagen
- 551** Basis Computer Kosten (metingen) 1992-1996
- 552** Projecten Systeemontwikkeling 1994-1995
- 553** Kostprijs Systeemontwikkeling 1994-1995
- 554** Unisys Produktiesysteem 1994-1995
- 555** Performancegegevens 1994-1995
- 556** Rapport van de projectgroep
Controlemeldingen, Managementinformatie en Logging betreffende de informatie-analyse hiervoor.
1995 1 omslag
- 557** Rapport van de projectgroep Logische Toegangsbeveiliging.
1995 1 omslag

1.9.5.3 Commissie, project- en werkgroepen

- 558** Rapport van de Adviescommissie Buitendienst van de Afdeling Keuring en Onderzoeken over het instellen van een Commissie van Onderzoek voor de Buitendienst om beschuldigingen van fraude bij het keuren van voertuigen te onderzoeken.
1990 1 omslag
- 559** Stukken betreffende de deelname aan de Milieuwerkgroep Departementaal Overleg Europa.
1993-1994 1 omslag
- 560** Vergaderstukken van de werkgroep Tarieven.

	1993-1994	1 pak
561	Stukken betreffende het project Imaging bij de RDW. 1993-1994	1 pak
562	Stukken van betreffende de commissie Bedrijfsautoregeling. 1994-1995	1 omslag
563-569	Rapporten van de transgroepen over de inrichting en organisatie van de Infrastructuur voor de Informatie-functie van de RDW. 1995	7 omslagen
563	Interne infrastructuur	
564	Gegevensmanagement	
565	Externe Infrastructuren	
566	RDW Brede Diensten	
567	Centrale Applicaties	
568	Informatie-architectuur RDW	
569	I-beleid & I-plan	

1.9.6. PERSONEEL

1.9.6.1. Algemeen

570	Stukken betreffende het personeelsbeleid over de sociale aspecten van de automatisering bij de RDW. 1983-1985	1 omslag
571	Stukken betreffende de automatisering van de administratie van de afdeling Personeelszaken. 1983-1992	1 omslag
572-579	Stukken betreffende het personeelsbeleid van de RDW. 1986-1996 zie ook inv.nr. 647-649,587,651-658	7 omslagen 2 pakken
574	Automatiseringsfuncties 1986	
572	Afslanking 1986-1988	
573	Werktijden 1986-1993	
575	Formatie 1986-1996, 2 pakken	
576	Vacaturevervulling 1987-1996	
577	Beloning 1989-1990	
578	Functionering 1991	
579	Personeelszorg 1993-1994	

-
- | | | |
|----------------|---|------------|
| 580 | Sociaal Statuut en personeelsplan van de RDW.
1988-1989 | 1 omslag |
| 581 | Stukken betreffende de Stichting Bedrijfsrestaurant van de RDW te Veendam.
1989-1995 | 1 omslag |
| 582 | Regeling Subsidievoorwaarden voor de Stichting Bedrijfsrestaurant van de RDW te Veendam.
1990 | 1 omslag |
| 583 | Rapport over management ontwikkeling van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voor de RDW.
1990 | 1 omslag |
| 584-585 | Verslagen van het overleg van de Arbocommissie en -werkgroep RDW Veendam. 1990-1995 | 2 omslagen |
| | 584 Commissie 1990-1992 | |
| | 585 Werkgroep 1993-1995 | |
| 586 | Stukken betreffende het Arbeidsomstandighedenbeleid van de RDW.
1990-1995 | 1 omslag |
| 587 | Stukken betreffende de Grote Efficiency Operatie voor de beleidsinstrumenten van de RDW.
1991-1994
zie ook inv.nr.180,572 | 1 omslag |
| 588 | Rapport van DTV Consultants te Tilburg over een voorstel voor de haalbaarheidsstudie naar een vervoersplan voor het personeel van de RDW.
1992 | 1 omslag |
| 589 | Sociale plannen voor veranderingsoperaties binnen de RDW.
1992 | 1 omslag |
| 590 | Vergaderstukken van de Personeel-Task-Force van de RDW en de Directie Personeelszaken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
1993-1994 | 1 omslag |

1.9.6.2. Arbeidsverhoudingen

- 591-601** Verslagen van het overleg van de dienstleiding van de RDW met de dienstcommissies van de RDW.
1980-1996 (30 juni) 10 omslagen 5 pakken
- 591** DC Afdeling Keuring en Onderzoek 1980-1983
- 592** Bijzondere Commissie RDW 1980-1986, 1 pak
- 593** DC Afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie , 1981-1983
- 594** DC Fruitweg 1981-1983
- 595** DC Afdeling Technische Zaken 1983-1992
- 596** DC Directie Informatisering & Automatisering 1983-1992, 2 pak
- 597** DC Stafafdelingen 1983-1992, 1 pak
- 598** Sectorcommissie RDW 1986-1988
- 599** Platform DienstCommissie 1987-1992
- 600** DC Staf, Technische Zaken en Informatievoorziening en Automatisering 1990-1991
- 601** DC RDW 1991-1996, 1 pak
- 602** Notitie over het functioneren van de Dienstcommissie van de RDW.
1985 1 omslag
- 603** Jaarverslag van de Dienstcommissie Technische Zaken over 1983-1984.
1985 1 omslag
- 604** Stukken betreffende de Dienstcommissieverkiezingen.
1985-1986 1 omslag
- 605-641** Vergaderstukken van het overleg van de dienstleiding met de Dienstcommissie's van de RDW.
1986-1995 37 omslagen
- 605** I&A. 0146-0154, 1986
- 606** I&A . 0007-0194, 1987
- 607** I&A. 0002-0099, 1988
- 608** I&A. 0100-0163, 1988
- 609** I&A. 0013-0018, 1989
- 610** PDC. 0074-0099, 1990
- 611** PDC. 0109-0323, 1990
- 612** DC.RDW 0109-0150, 1992
- 613** DC.RDW 0151-0175, 1992

614	DC.RDW 0176-0199, 1992
615	DC.RDW 0200-0225, 1992
616	DC.RDW 0226-0240, 1992
617	DC.RDW 0241-0260, 1992
618	DC.RDW 0261-0290, 1992
619	DC.RDW 0291-0310, 1992
620	DC.RDW 0311-0361, 1992
621	DC.RDW 0001-0039, 1993
622	DC.RDW 0040-0079, 1993
623	DC.RDW 0080-0115, 1993
624	DC.RDW 0116-0139, 1993
625	DC.RDW 0140-0165, 1993
626	DC.RDW 0166-0185, 1993
627	DC RDW 0186-0224, 1993
628	DC.RDW 0225-0254, 1993
629	DC.RDW 0255-0289, 1993
630	DC.RDW 0290-0325, 1993
631	DC.RDW 0326-0380, 1993
632	DC.RDW 0001-0050, 1994
633	DC.RDW 0051-0139, 1994
634	DC.RDW 0140-0237, 1994
635	DC.RDW 0001-0019, 1995
636	DC.RDW 0020-0040, 1995
637	DC.RDW 0041-0080, 1995
638	DC.RDW 0081-0121, 1995
639	DC.RDW 0122-0149, 1995
640	DC.RDW 0150-0180, 1995
641	DC.RDW 0181-0221, 1995

642	Strategienota van de Dienstcommissie van de RDW. 1988-1989	1 omslag
643	Stukken betreffende het conflict tussen de Dienstleiding en de Dienstcommissie Informatievoorziening en Automatisering over de samenwerking van de RDW met het RDC. 1991	1 omslag
644	Verslagen van overleg van de werkgroep Verzelfstandiging van de Dienstcommissie. 1992-1993	1 omslag

- 645** Stukken betreffende de overgang van een dienstcommissie naar een ondernemingsraad voor de RDW.
1993-1996 1 pak

1.9.6.3. Arbeidsvoorwaarden

- 646** Rapport van het Instituut voor Sociaal Wetenschappelijk Onderzoek te Tilburg over arbeidstijdverkorting bij de RDW.
1986 1 omslag

- 647** Stuk betreffende de evaluatie van de tijdregistratie-enquete.
1991 1 omslag
zie ook inv.nr. 573

- 648** Stukken betreffende de invoering van de tijdregistratie bij de RDW.
1991-1993 1 omslag
zie ook inv.nr.573

- 649** Verslagen van het overleg van de projectgroep realisatie tijdregistratie.
1992-1993 1 omslag
zie ook inv.nr. 573

- 650** Stukken van de werkgroep Rechtspositiereglement.
1992-1993 1 omslag

1.9.6.4. Formatie

- 651-658** Formatierapporten van de RDW.
1982-1996 5 omslagen 4 pakken
zie ook inv.nr. 575 en deel 1 152-154

651 Afdeling Automatisering 1982-1996, 1 pak

652 Afdeling Voertuigdocumenten en Centrale Registratie 1982-1996, 2 pakken

653 Topstructuur (Directie) 1985

654 Afdeling Personeelszaken 1985

655 Automatiseringsfuncties 1985-1986

656 Afdeling Algemeen Zaken 1985-1992, 1 pak

657 Afdeling Keuringen en Onderzoeken 1986

658 Afdeling Binnendienst 1989-1995

- 659** Stukken betreffende functiebeschrijvingen van de Buitendienst en de

afdeling Personeelszaken.
1987-1988

1 omslag

660

Verslag van het overleg van de Stuurgroep Herplaatsing van de medewerkers van de afdeling Technische Zaken.
1988

1 omslag

1.9.6.5. Opleidingen

661

Verslagen van het overleg van de Toetsgroep Opleiding en Vorming.
1983-1985

1 omslag

662-666

Stukken betreffende opleidingen van de RDW.
1983-1993

5 omslagen

662 Gebruikers automatisering 1983-1984

663 Opleiding en vorming RDW 1985

664 Managementinstrument 1986

665 Opleidingsplannen 1989-1993

666 Plan van aanpak 1991

667-668

Verslagen van de Opleidingscommissie van de Buitendienst.
1989-1992

2 omslagen

667 1989-1990

668 1991-1992

2. TAAKUITVOERING

2.1. TOELATING WEGVERKEER

2.1.1. REGELGEVING

669

Stukken betreffende de voorbereiding centrale regeling afgifte ontheffingen uitzonderlijk vervoer, art.123 WVR.
1984-1985

1 omslag

670

Stukken betreffende de samenwerking met de Centrale Afdeling Wetgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat bij het totstandkomen van Beneluxbeschikkingen omtrent typegoedkeuringen van wegvoertuigen.
1985

1 omslag

671

Stukken betreffende de centralisatie van de ontheffingen van bijzondere

transporten.
1987-1996

2 pakken

672

Verordening tot regeling erkenning voor aanhangers, opleggers en onderdelen.
1990

1 omslag

673

Stukken betreffende overzichten van ECE reglementen en EEG Richtlijnen.
1990-1995

1 omslag

674

Stukken betreffende de EEG Richtlijnen, 92/53/EEG.
1992-1996

1 omslag

675

Stukken betreffende reglementen bij de overeenkomst van Geneve van 20 maart 1958.
1995

1 omslag

676

Stukken betreffende de concept regeling vaststelling regels erkenning wijziging in de constructie van voertuigen volgens NEN-EN-ISO 9001.
1995

1 omslag

677

Stukken betreffende RDWetswijs Toelating.
1996

1 omslag

2.1.2. TOELATINGSEISEN VOOR HET WEGVERKEER IN HET ALGEMEEN

678

Stukken betreffende de rechtszaak tussen de Staat der Nederlanden en General Motors over schadevergoeding voor General Motors als gevolg van het door de RDW doorvoeren van remeisen volgens EEG-richtlijnen en het ongedaan maken hiervan.
(1978)1980-1986

1 omslag

679-682

Rapporten van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid te Leidschendam.
1981-1991

4 omslagen

679 Zichtveld bestuurders vrachtwagens 1981

680 Voorruit van gelaagd en gehard glas 1981

681 Autogordelsluiting met automatische ontgrendeling 1981

682 Markeringen aan de achterzijde van vrachtwagens 1991

683

Besluit van 6 april 1984 tot instelling van een Overlegorgaan LPG-

	installaties. 1984	1 omslag
684	Notitie van de Afdeling Technische Zaken betreffende het beleid omtrent het ondertekenen van ECE-reglementen. 1984	1 omslag
685	Stukken betreffende de financiering van de ABS-testbaan te Lelystad. 1987-1990	1 omslag
686	Stukken betreffende de aanpassing van het toelatingsbeleid voor het begeleiden van bijzonder transport over autosnelwegen. 1987-1994	1 omslag
687	Stukken betreffende het systeem Modelkaart Op Mimer voor Typegoedkeuringsgegevens. 1988-1990	1 omslag
688	Rapport van de groep ERGA-Passive Safety over EEG Richtlijnen voor veiligheid van personen in en bij motorvoertuigen. 1989	1 omslag
689	Stukken betreffende fabrikanten codering DAF. 1990-1994	1 omslag
690	Stukken betreffende de politiebegeleiding van bijzondere transporten over Autosnelwegen. 1991-1993	1 omslag
691	Stukken betreffende toelating wegverkeer algemeen. 1991-1995	1 omslag
692	Stukken betreffende de EG- en EEG-kentekenplaten. 1991-1996	1 omslag
693	Stukken betreffende fiets met hulpmotor. 1991-1996	1 omslag
694	Stukken betreffende de gecontroleerde afgifte van kentekenplaten. 1991-1996 zie inv.nr.755-763	3 omslagen

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| 695 | Stukken betreffende motorvoertuigen met aardgas als brandstof.
1992-1995 | 1 omslag |
| 696 | Stukken betreffende de EEG-voorschriften voor bromfietsen.
1992-1995 | 1 omslag |
| 697 | Stukken betreffende kentekenfraude.
1992-1996 | 1 omslag |
| 698 | Stukken betreffende de invoering van de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM).
1992-1996 | 1 pak |
| 699 | Rapport over "inventarisatie en huidige beleid over afmetingen van bedrijfsvoertuigen".
1993
zie ook inv.nr.774 | 1 omslag |
| 700 | Stukken betreffende de signalering van gestolen motorvoertuigen voor de politie, volgens het A87 Signaal.
1993-1994 | 1 omslag |
| 701 | Stukken betreffende de signalering van de Vermiste Automobielen Registratie (VAR) volgens het A86 signaal.
1994-1995 | 1 omslag |
| 702 | Stukken betreffende de parallelle import van personenauto's.
1994-1995 | 1 pak |
| 703 | Stukken betreffende de vierwielige bromfiets.
1995-1996 | 1 omslag |

2.1.3. SAMENWERKING

- | | | |
|------------|--|----------|
| 704 | Rapport van het Nederlands Centrum voor onderzoek, advisering op het gebied van verkeer en vervoer te Rijswijk, de RDW en het Ministerie van Verkeer & Waterstaat over de afmetingen van truck- trailercombinaties in de EC.
1989 | 1 omslag |
|------------|--|----------|

-
- | | | |
|------------|--|----------|
| 705 | Verslag van het overleg met de Hoofddirectie Telecommunicatie en Post over overname door de RDW van het verstrekken van certificaten ingevolge het keuringsbesluit radiostoring motorvoertuigen.
1990 | 1 omslag |
| 706 | Stukken betreffende het project Schone en Lawaaiarme Vrachtauto's en Bussen voor het Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening.
1990-1992 | 1 omslag |
| 707 | Verslag van het overleg met het Ministerie van Economische Zaken en het bedrijfsleven met het "oog op voltooiing van de interne markt" over richtlijnen voor voertuigen.
1992 | 1 omslag |
| 708 | Verslagen van het overleg tussen de Belastingdienst en de RDW over de invoering van de Wet op de BPM.
1992 | 1 omslag |
| 709 | Verslagen van het overleg van de coördinatiegroep BPM.
1992-1993 | 1 omslag |
| 710 | Verslagen van het afstemmingsoverleg tussen de Belastingdienst en de RDW over de BPM-fase 2.
1993-1995 | 1 omslag |
| 711 | Brief van het Nederlands Normalisatie Instituut over deelname van de RDW in Normcommissies.
1995 | 1 omslag |

2.1.4. EUROPESE- COMMISSIES EN WERKGROEPEN, PROJECT- EN WERKGROEPEN

2.1.4.1. Europese Commissies

- | | | |
|----------------|--|------------|
| 712-717 | Verslagen van EEG-commissies.
1980-1995 | 6 omslagen |
| 712 | Commissie 1980-1981 | |
| 713 | Motorvoertuigen 1990-1992 | |
| 714 | Vervoersvraagstukken 1991 | |
| 715 | 2- en 3- wielige motorvoertuigen 1993 | |

- 716** Roadworthiness testing 1993
- 717** Aanpassingscommissie 1993-1995

718 Verslagen van CITA en ad hoc vergadering WP-29 met CITA over samenwerking.
1982,1990 1 omslag

719 Verslagen van het overleg European Experimental Vehicle Committee EEVC.
1984,1990 1 omslag

2.1.4.2. Werkgroepen

720-726 Verslagen van het overleg van de ECE werkgroepen.
1980-1985 7 omslagen

- 720** GRSA Autobussen 1980-1982
- 721** GRB Geluidsbelasting 1980-1983
- 722** GRPE Pollution and Energy 1980-1985
- 723** GRDP Pollution 1980-1985
- 724** GRRF Brakes and Running 1982-1985
- 725** GRSG Pollution on General Safety Provisions 1982-1985
- 726** GRCS Crashworthiness 1983-1985

727-735 Verslagen van het overleg van de EEG werkgroepen.
1980-1995 9 omslagen

- 727** Motorvoertuigen en Remmen 1980-1984
- 728** Economische Vraagstukken 1980-1995
- 729** Comite aanpassingen aan de Techniek inzake motorvoertuigen 1981
- 730** Geluid 1982
- 731** ERGA-Noise 1982
- 732** ERGA-Pollution 1982-1983
- 733** Verkeersveiligheid 1991
- 734** Transport 1992-1994
- 735** OTA land-bosbouwtrekkers 1993

2.1.4.3. Project- en werkgroepen

736 Rapport van de werkgroep Specificaties Typegoedkeuringen.
1981-1982 1 omslag

737 Stukken betreffende de werkzaamheden van de werkgroep Centralisatie

	Ontheffingsverlening. 1981-1984	1 omslag
738	Stukken betreffende het Type Goedkeuring Onderdelen project. 1982-1990	1 omslag
739	Stukken van het Typekeuring Voertuigen en Voertuig Onderdelen project. 1984-1985	1 pak
740-741	Verslagen van de werkgroep Kwaliteitszorg bij keuringen van de afdeling A. 1984-1986	2 omslagen
740	1984-1985	
741	1986	
742	Rapporten van de projectgroep Centralisatie Ontheffingsverlening voor Bijzondere Transporten. 1984-1989 bevat ook rapport voorloper van deze projectgroep	1 omslag
743	Verslagen van de projectgroep Centralisatie Ontheffingsverlening voor Bijzondere Transporten. 1986-1987	1 omslag
744-745	Verslagen van de werkgroep Centralisatie Ontheffingsverlening Bijzondere Transporten. 1986-1989	2 omslagen
744	1986-1987	
745	1988-1989	
746	Rapport van de werkgroep Modificatie en Innovatie over beleid modificatie en innovatie aan motorvoertuigen op meer dan twee wielen. 1987	1 omslag
747	Verslagen van de projectgroep Modelkaart Op Mimer. 1987	1 omslag
748	Verslagen van de stuurgroep en werkgroep LPG (Liquid Petroleum Gas). 1987-1988	1 omslag
749	Vergaderstukken van de projectgroep Centralisatie	

	Ontheffingsverlening art.123 van het Wegenverkeers Reglement. 1987-1989	1 omslag
750	Vergaderstukken van de projectgroep Model Op Mimer. 1987-1989	2 pakken
751	Rapport van de werkgroep Kwaliteitszorg van de Directie Technische Zaken. 1988	1 omslag
752	Verslagen van de stuurgroep Model Op Mimer. 1988-1989	1 omslag
753	Rapport van de werkgroep Informatieverstrekking door de Binnendienst. 1989	1 omslag
754	Verslagen van de projectgroep Binnendienst Informatie en Financieel Administratie Systeem. 1991	1 omslag
755-756	Verslagen van de werkgroep Gecontroleerde Afgifte en Inname Kentekenplaten GAIK. 1991-1993 zie ook inv.nr.694	2 omslagen
755	1991-1992	
756	1993	
757-763	Vergaderstukken van de werkgroep Gecontroleerde Afgifte en Inname Kentekenplaten,GAIK. 1991-1994 zie ook inv.nr.694	7 pakken
757	001-107, 1991	
758	108-156, 1992	
759	157-205, 1992	
760	206-300, 1993	
761	301-325, 1994	
762	326-354, 1994	
763	355-384, 1994	
764-767	Vergaderstukken van de projectgroepen van het project Europese Typegoedkeuring.	

1991-1995 4 omslagen

zie ook inv.nr.784-788

764 EG goedkeuringen 1991-1992

765 Projectgroep 1992-1994

766 Techniek 1993-1994

767 Registratie 1995

768-773 Vergaderstukken van de werkgroepen van het project Europese Typegoedkeuring.

1991-1995 4 omslagen 2 pakken

zie ook inv.nr. 789-793

768 Conformity of production 1993

769 Individuele Import 1993

770 Database 1993

771 Registratie 1993-1994, 1 pak

772 Kentekenregister 1993-1994, 1 pak

773 Versnelde Regeling 1994-1995

774 Rapport van het projectteam Afmetingen Voertuigen en Combinaties.
1992 1 omslag

zie ook inv.nr. 699

775-776 Verslagen van het overleg van de projectgroep Belasting Personen
Auto's en Motorrijwielen.

1992-1994 2 omslagen

775 1992-1993

776 1994

777-783 Vergaderstukken van de projectgroep Belasting Personen Auto's en
Motorrijwielen.

1992-1994 6 omslagen 1 pak

incompleet

777 001-029

778 030-099

779 106-178

780 212-298

781 318-340

782 436-499

783 506-599, 1 pak

784-788 Verslagen van de projectgroepen van het project Europese
Typegoedkeuring.

1993-1994 5 omslagen

zie ook inv.nr. 764-767,1051

- 784** Projectgroep ET 1993
- 785** Afstemmingsoverleg ET-T/ET-R 1993
- 786** Coördinatiegroep ET 1993
- 787** Techniek 1993-1994
- 788** Registratie 1993-1994

- 789-793** Verslagen van de werkgroepen van het project Europese Typegoedkeuring.
1994-1995 5 omslagen

zie ook inv.nr. 768-773

- 789** Conformity of production 1993
- 790** Registratie 1993
- 791** Kentekenregister 1993-1994
- 792** Individuele Regeling 1993-1994
- 793** Versnelde Regeling 1994-1995

- 794** Beschikking van 7 maart 1994 betreffende de instelling en opheffing van de werkgroep Rapido.
1994 1 stuk

2.1.5. STATISTIEKEN

- 795** Grafieken met gegevens van de bedrijfsresultaten van de afdeling Toelating Wegvoertuigen.
1987 1 stuk

- 796** Grafieken met productiecijfers van de afdeling Binnendienst.
1993 1 stuk

2.2. KEURINGEN

2.2.1. KEURINGEN ALGEMEEN

- Register voor Typegoedkeuringen.
(1950)1980-1996
Berust bij RDW [melding bij overbrenging 2006]. Zie afdeling VT op typegoedkeuringsnummer
Voorheen bekend als inv.nr 797
- Typegoedkeuringen van motorvoertuigen.
1980-1996

Berust bij RDW [melding bij overbrenging 2006]. Zie afdeling VT op typegoedkeuringsnummer

Voorheen bekend als inv.nr 798

- 799-804** Verslagen van het overleg inzake toelatingskeuringen.
1981-1993 6 omslagen
deels overleg met Instituut voor Wegtransportmiddelen TNO
- 799** 1981-1982
- 800** 1983-1984
- 801** 1985-1986
- 802** 1987-1988
- 803** 1989-1991
- 804** 1992-1993
-
- 805** Rapport van de Kwaliteitsmovitatie­dag op 28 maart 1984 van de RDW
over het Keuringsproces.
1984 1 omslag
-
- 806** Stuk betreffende de stand van zaken en visie over te nemen
maatregelen ten aanzien van 'schone' motorvoertuigen.
1986 1 omslag
-
- 807** Stukken betreffende de privatisering van LPG (Liquid Petroleum Gas)-
keuringen.
1986 1 omslag
-
- 808** Stukken betreffende de handhaving van 'schone' motorvoertuigen door
milieukeuringen.
1986-1988 1 omslag
-
- 809** Nota van 3 januari 1987 aan de Minister van Verkeer en Waterstaat over
de internationale typekeuring.
1987 1 omslag
-
- 810** Brief van 20 januari 1988 van de Raad voor de Periodieke
Veiligheidskeuringen Voertuigen aan de Minister van Verkeer en
Waterstaat over het op nemen van de milieukeuring in de
veiligheidskeuringen.
1988 1 omslag
-
- 811** Handboek betreffende de procedure voorlopige regeling LPG voor
gekwali­ficeerde LPG inbouw.

	1988-1989	1 omslag
812	Stuk van 8 november 1989 over de uitslag van de enquête Internationale Typegoedkeuringen. 1989	1 omslag
813	Rapport van Klynveld Bosboom en Hegener over "Verantwoording Keuringsgelden" bij de Binnen- en Buitendienst. 1989	1 omslag
814	Stukken betreffende de inslag van chasisnummers. 1990-1991	1 omslag
815	Stukken betreffende de LPG-erkenningsregeling. 1990-1992	1 omslag
816	Stukken betreffende de milieukeuringen. 1990-1995	1 omslag
817	Stukken over het project BIAS (Buitendienst Informatie Afspraken Systeem). 1991-1992	1 omslag
818	Stukken betreffende partijkeuring motorfietsen. 1991-1993	1 omslag
819	Stukken betreffende de evaluatie van de LPG-erkenningsregeling. 1992	1 omslag
820	Rapport van Coopers & Lijbrand Van Dyker van Dien te Rotterdam over BIAS. 1992	1 omslag
821	Stukken betreffende vergoedingen van schadegevallen bij keuringen door de RDW. 1992 voorbeelddossier	1 omslag
822	Stukken betreffende keuringsafspraken bij de RDW. 1993-1994	1 omslag

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| 823 | Stukken betreffende het keurmerk voor busbedrijven.
1993-1994 | 1 omslag |
| 824 | Stukken betreffende de inning van de verwijderingsbijdrage voor het op de markt brengen van nieuwe personenauto's.
1993-1995 | 1 omslag |
| 825 | Stukken betreffende de remmentestbanken voor de keuringsstations.
1993-1996 | 1 omslag |
| 826 | Stukken betreffende de keuring bij parallelle import van motorvoertuigen.
1994-1996 | 1 omslag |

2.2.2. COMMISSIE, PROJECT- EN WERKGROEPEN.

- | | | |
|----------------|---|------------|
| 827 | Verslagen van de werkgroep Verdeling Werkzaamheden
Keuringsplaatsen van de afdeling Buitendienst.
1980-1981 | 1 omslag |
| 828-829 | Verslagen van de Adviescommissie LPG.
1982-1985 | 2 omslagen |
| | 828 1982-1983 | |
| | 829 1984-1985 | |
| 830 | Vergaderstukken van de werkgroep Halfjaarlijkse Autobuskeuringen.
1983-1984 | 1 omslag |
| 831 | Rapporten van de werkgroep Periodieke Keuring Autobussen.
1984 | 1 omslag |
| 832 | Stukken betreffende de werkgroep Deelkeuringen over LPG
deelkeuringen.
1984-1986 | 1 omslag |
| 833 | Rapport en verslagen van de projectgroep Onderzoek Procedure
Planning in Dienstkringen.
1987 | 1 omslag |
| 834 | Rapporten van de projectgroep "Dienstkring Informatie Analyse" over
keuringen en Onderzoeken. | |

1987-1988 1 omslag

835 Rapport van de werkgroep Modelkaart Op Mimer over het functioneel
Ontwerp van het Type Goedkeuringssysteem Complete Voertuigen.
1989 1 omslag

836 Rapporten van de projectgroep BIAS (Buitendienst Informatie Afspraken
Systeem).
1990-1991 1 pak

837-838 Verslagen van de projectgroep BIAS (Buitendienst Informatie Afspraken
Systeem).
1990-1993 2 omslagen

837 1990-1991

838 1992-1993

839 Vergaderstukken en verslagen van het project Verwijderingsbijdrage
voor voertuigen
1994. 1 pak

2.3. ALGEMENE PERIODIEKE KEURING (APK)

2.3.1. REGELGEVING APK

840 Verslagen van het overleg over het APK sanctiebeleid.
1982 1 omslag

841 Besluiten van 28 december 1983 van de Staatssecretaris van Verkeer en
Waterstaat betreffende de voorschriften en wijziging eisen van de
erkenning periodieke keuring motorvoertuigen, aanhangwagens en
opleggers APK-1.
1983 1 omslag

842 Rapport over de handhaving van de Periodieke Keuring van de
interdepartementale werkgroep Handhaving Periodieke Keuring.
1983-1984 1 omslag

843 Stukken betreffende de uitvoering van de Wet Algemene Periodieke
Keuring Fase 2.
1983-1985 1 omslag

844 Stukken betreffende de schorsing van de invoering van de Wet

Periodieke Keuring Personenauto's vanwege deregulering van de APK.
1983-1986 1 omslag

845 Stukken betreffende het sanctiebeleid APK.
1985-1994 1 omslag

846 Stukken betreffende de politietransactiebevoegdheid voor ambtenaren
van de RDW voor de opsporing van overtredingen van de APK-2.
1987-1988 1 omslag

847 Stukken betreffende de erkenningen van het APK-keurmeesterschap.
1989-1990 1 omslag

848 Stukken betreffende de regelingen voor de APK.
1990-1996 1 pak

849 Stukken betreffende het reglement voor het afnemen van het examen
van keurmeester APK voor lichte en zware voertuigen.
1991-1995 1 omslag

850 Stukken betreffende het cusumsysteem Erkenningsregeling APK.
1995 1 omslag

851 Stukken betreffende de RDWetswijs Permanent voor de APK
erkenninghouders.
1996 1 omslag

2.3.2. APK ALGEMEEN

852 Stukken betreffende uitvoeringswijze van de APK Fase 2.
1981-1985 1 omslag

853 Rapporten van het stafbureau Kwaliteitszorg met informatie uit
steekproefstelsysteem APK.
1981-1985 1 omslag

854 Jaarverslagen van de Stichting Periodieke Veiligheidskeuringen.
1981-1986 1 omslag

855-858 Verslagen van de Raad voor de Periodieke Veiligheidskeuringen.
1981-1992 4 omslagen
zie ook inv.nr.902 en inv.nr.188 deel 1

855	1981-1982	
856	1983	
857	1990-1991	
858	1992	
859	Vergaderstukken van de Raad voor de Periodieke Veiligheidskeuringen. 1981-1992	1 pak
860	Stukken betreffende de handhaving van de APK. 1981-1995	1 omslag
861	Stukken betreffende de concept-keuringseisen voor de APK. 1982 zie ook inv.nr.897	1 omslag
862	Stukken betreffende het commentaar op het rapport toepasbaarheidsonderzoek APK-2. 1982 zie ook inv.nr. 947	1 omslag
863	Rapporten van het stafbureau Kwaliteitszorg over koplamp testers voor gebruik bij de APK. 1983-1988	1 omslag
864	Stukken betreffende de opzet voor de Evaluatie van de Tweede Fase van de APK van motorvoertuigen voor aanhangwagens en opleggers. 1984	1 omslag
865	Rapport "Taakverdeling met betrekking tot Beheer Keuringstekens" van de werkgroep Keuren. 1984	1 omslag
866	Rapport "Onderzoek naar de relatie tussen APK en de Verkeersveiligheid" van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid. 1984	1 omslag
867	Stuk betreffende interne en externe informatie aan belanghebbenden over steekproef- en sanctiebeleid APK. 1984	1 omslag
868	Rapport van de afdeling Keuring en Onderzoek betreffende de	

	kwaliteitsbeheersing van de proefkeuringen APK. 1984-1985	1 omslag
869	Rapporten van de RDW, SWOV en Technische Hogeschool betreffende de kwaliteitsbeheersing van de proefkeuringen APK-2. 1984-1985	1 omslag
870	Stukken betreffende "Beheer van keuringstekens" voor de APK. 1985	1 omslag
871	Rapport van de Technische Hogeschool Eindhoven betreffende het vooronderzoek APK. 1985	1 omslag
872	Stukken betreffende overzichten van erkende keuringsinstanties APK. 1985-1986	1 omslag
873	Stukken betreffende onterechte goedkeuringen van keuring antieke voertuigen. 1986	1 omslag
874	Rapport van DHV Raadgevend Ingenieursbureau BV over de versnelde evaluatie van de Fase 2 van de APK van motorrijtuigen, aanhangers en opleggers, betreffende personenauto's en lichte bedrijfsauto's. 1987	1 pak
875	Stukken betreffende de gevolgen van de versnelde evaluatie van de APK-2. 1987	1 omslag
876	Rapport van de werkgroep Heropzet van de APK betreffende het Toepasbaarheidsonderzoek. 1987	1 omslag
877	Stukken betreffende de evaluatie van de opsporing van de APK-2 overtredingen. 1987-1988	1 omslag
878	Stukken betreffende de APK voor caravans. 1988-1989	1 omslag

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| 879 | Stukken betreffende de evaluatie van de APK Fase 2.
1988-1990 | 1 omslag |
| 880 | Dossier betreffende de afwijzingen van deelname aan het examen voor keurmeester APK.
1988-1994
voorbeelddossier | 1 omslag |
| 881 | Stukken betreffende het kwaliteitsbeheersingssysteem voor de APK.
1988-1996 | 1 omslag |
| 882 | Stukken betreffende de milieukeuring voor motorvoertuigen in het kader van de APK.
1989 | 1 pak |
| 883 | Stukken betreffende de APK in het algemeen.
1989-1991 | 1 omslag |
| 884 | Stukken betreffende het onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeerveiligheid inzake de conditie van schokdempers bij APK-plichtige personenauto's.
1990 | 1 omslag |
| 885 | Dossier betreffende de intrekking van de erkenning voor de APK van Autoservice Zeeuw BV te Delft.
1990
voorbeelddossier | 1 omslag |
| 886 | Dossier betreffende de intrekking van de erkenning van Ruton te Reeuwijk.
1990
voorbeelddossier | 1 omslag |
| 887 | Stukken betreffende APK keuring aan huis.
1990-1994 | 1 omslag |
| 888 | Stukken betreffende het gekwalificeerde APK-1 onderhoud.
1990-1994 | 1 omslag |
| 889 | Stukken betreffende fraude met de APK.
1990-1995 | 1 omslag |

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| 890 | Stukken betreffende het overzicht van APK erkenningsverlengingen van de Keuringsinstanties.
1990-1995 | 1 omslag |
| 891 | Stukken betreffende APK erkenningsaanvragen.
1990-1995 | 1 omslag |
| 892 | Dossier betreffende intrekking van de erkenning voor de APK Garage Martens BV te Landgraaf en Arob-zaak.
1990-1995
voorbeelddossier | 1 pak |
| 893 | Stukken betreffende toelatingen tot het examen voor keurmeesters APK.
1990-1995 | 1 omslag |
| 894 | Stukken betreffende de procedures van de APK.
1990-1996 | 1 omslag |
| 895 | Stukken betreffende de evaluatie van de APK.
1990-1996 | 1 omslag |
| 896 | Stukken betreffende de heroriëntatie van het APK beleid.
1990-1996 | 1 omslag |
| 897 | Stukken betreffende de APK keuringseisen.
1990-1996
zie ook inv.nr. 861 | 2 pakken |
| 898 | Stukken betreffende het onderzoek APK back-up.
1991 | 1 omslag |
| 899 | Dossier betreffende de intrekking van de erkenning voor de APK van R.M.M. Hecker te Gronsveld.
1992
voorbeelddossier | 1 omslag |
| 900 | Dossier betreffende de intrekking van de erkenning voor de APK van TSR Trailer Service te Roosendaal.
1992-1993
voorbeelddossier | 1 omslag |

-
- | | | |
|------------|--|----------|
| 901 | Stukken betreffende de APK ISO -certificering voor erkenninghouders.
1992-1995 | 1 omslag |
| 902 | Stukken betreffende het APK toezichtbeleid.
1992-1995 | 1 omslag |
| 903 | Vergaderstukken van de Stichting Overlegorgaan Algemene Periodieke Keuring,
1993-1996
<i>zie ook inv.nr. 855-858 voorloper</i> | 1 pak |
| 904 | Stukken betreffende de APK rembeproeving.
1993-1996 | 1 omslag |
| 905 | Stukken betreffende de koppeling van het APK-systeem met het CIS
Centraal Informatie Systeem ten behoeve van de gegevensuitwisseling.
1994 | 1 omslag |
| 906 | Stukken betreffende de APK herschouwingsresultaten van 1993.
1994 | 1 omslag |
| 907 | Dossier betreffende de toewijzing tot deelname aan het examen voor
keurmeester APK.
1994
<i>voorbeelddossier</i> | 1 omslag |
| 908 | Dossier betreffende restitutie van de kosten voor APK.
1994-1995
<i>voorbeelddossier</i> | 1 omslag |
| 909 | Stukken betreffende de dieselrookmeters voor de APK.
1995-1996 | 1 omslag |

2.3.3. SAMENWERKING, STUUR- EN STUDIECOMMISSIE APK

- | | | |
|------------|--|----------|
| 910 | Rapport "Personele en Financiële gevolgen van de invoering van de
Tweede Fase van de APK" van de Studiecommissie APK.
1981 | 1 omslag |
| 911 | Verslagen van het overleg met de BOVAG.
1981 | 1 omslag |

- 912** Verslagen van de studiecommissie APK.
1981-1982 1 omslag
zie ook inv.nr. 213 deel 1
- 913-915** Verslagen van de stuurgroep APK.
1981-1985 3 omslagen
zie ook inv.nr. 201-202 deel. 1
- 913** 1981-1982
- 914** 1983-1984
- 915** 1985

2.3.4. ORGANISATIE VAN DE APK

- 916** Rapport van de Stichting Kwaliteitsdienst-KDI over een onderzoek naar een systeem van kwaliteitscontrole in het kader van de Wet Periodieke Keuring voor motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers.
1981 1 omslag
- 917** Stukken betreffende informatie en richtlijnen APK voor de afdeling Keuringen en Onderzoeken.
1984 1 omslag
- 918** Stukken betreffende de personele,organisatorische en financiële gevolgen van de invoering van de Fase 2 APK.
1984 1 omslag
- 919** Dossier betreffende de klacht van P.G.Baal te Utrecht over gedragingen van de RDW bij de APK.
1984-1987 1 omslag
voorbeelddossier
- 920** Rapport van Van Den Broecke Social Research BV over de berekening van aantallen te verwachten keuringsaanvragen en goedkeuringen APK.
1985 1 omslag
- 921** Rapport "Onderzoek werking stickerbeheersysteem"van de afdeling Bedrijfseconomische Zaken voor de APK.
1986 1 omslag
- 922** Stukken betreffende de sanering van de keuringscapaciteit van de afdeling Keuring en Onderzoeken voor de APK.

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| | 1986 | 1 omslag |
| 923 | Dossier betreffende het Arob beroep bij de Raad van State van C. Pekelharing te Amsterdam tegen het besluit van de RDW tot afwijzing van het verzoek tot deelname aan examen voor keurmeester voor de APK.
1986-1989
voorbeelddossier | 1 omslag |
| 924 | Stukken betreffende de administratieve procedures bij de intrekking van de APK Erkenningen.
1986-1989 | 1 omslag |
| 925 | Rapport van de afdeling Keuring en Onderzoek over APK-stickerproblemen.
1987 | 1 omslag |
| 926 | Dossier betreffende het Arob beroep van J.H. Hofman te 's-Gravenhage tegen het besluit van de RDW tot intrekking van de erkenning voor keuren voor de APK.
1988-1991
voorbeelddossier | 1 omslag |
| 927 | Rapporten van de afdeling Automatisering over capaciteitsplanning; sanctiebepaling en steekproefaanbeveling voor een toezichtstelsel en sanctiebeleid APK.
1989
zie ook inv.nr. 928 | 1 pak |
| 928 | Rapporten van de afdeling Automatisering over het ontwerp van het CUSUM systeem, Cumulated SUM, voor de opgetelde som van het aantal strafpunten t.b.v. het steekproefbeleid.
1989
zie ook inv.nr. 927 | 1 pak |
| 929 | Stukken betreffende het uitvoeren van de APK als markttaak door de RDW bij Verzelfstandiging.
1990 | 1 omslag |
| 930 | Stukken betreffende het gebruik van datacommunicatie bij APK afmeldingen.
1990-1992 | 1 omslag |

-
- 931** Stukken betreffende de beperkingen van de gegevens over de keuringen van de APK.
1990-1994 1 omslag
- 932** Dossier betreffende het Arob beroep bij de Raad van State van Trailer Service Roosendaal BV tegen het besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat tot intekking van de erkenning voor het keuren voor de APK.
1992-1993 1 omslag

2.3.5. ADMINISTRATIE VAN DE APK

- 933** Circulaires betreffende mededelingen over de APK.
1982 1 omslag
- 934** Stukken betreffende de voorlichting over APK Fase 2.
1985 1 omslag
- 935** Stukken betreffende het aanvraagpakket voor het aanvragen van een erkenning voor de APK.
1987 1 omslag
- 936** Handboek betreffende voorschriften en regelingen voor de LPG-inbouw in motorvoertuigen voor de inbouwbedrijven.
1988 1 omslag
- 937** Stukken betreffende de innning van APK gelden door het geautomatiseerd afmelden van keuringen door de erkenninghouders.
1988-1989 1 omslag
- 938** Stukken betreffende de procedure voor de inning van APK gelden voor de afmeldingen van de keuringen door de erkenninghouders.
1988-1994 1 omslag
- 939** Stukken betreffende de tarieven voor de APK.
1990-1992 1 omslag
- 940** Stukken betreffende correspondentie over APK formulieren.
1990-1992 1 omslag

-
- | | | |
|------------|---|----------|
| 941 | Stukken betreffende APK formulieren.
1990-1993 | 1 omslag |
| 942 | Stukken betreffende de samenwerking met de Innovam voor opleidingen APK keurmeester en LPG-technici.
1990-1994 | 1 omslag |
| 943 | Stukken betreffende APK mededelingen.
1990-1995 | 1 omslag |
| 944 | Stukken betreffende de voorlichting over de APK.
1992 | 1 omslag |
| 945 | Stukken betreffende de vergoeding van kosten voor de afmeldingen van de APK keuringen door erkenninghouders.
1992-1994 | 1 omslag |

2.3.6. PROJECT- EN WERKGROEPEN APK

- | | | |
|------------|--|----------|
| 946 | Verslagen van de werkgroep Fase 2 APK.
1981 | 1 omslag |
| 947 | Rapporten van de projectgroep Toepasbaarheidsonderzoek APK Fase 2.
1982
<small>zie ook inv.nr. 862</small> | 1 pak |
| 948 | Stukken van de begeleidingsgroep Invoering en Uitvoering APK Fase 2.
1982-1983 | 1 omslag |
| 949 | Verslagen van de begeleidingsgroep Invoering en Uitvoering APK Fase 2.
1982-1983 | 1 omslag |
| 950 | Vergaderstukken van het overleg van de werkgroep Automatisering APK-2
1982-1984 | 1 omslag |
| 951 | Rapport van de werkgroep Sanctiebeleid over het APK sanctiebeleid.
1983 | 1 omslag |

-
- 952** Stukken van de coördinatiegroep APK-2.
1983-1985 1 omslag
- 953** Verslagen van de coördinatiegroep APK-2.
1983-1985 1 omslag
- 954** Rapport van de werkgroep Data-entry van de afdeling
Voertuigdocumenten en Centrale Registratie over het functioneel
ontwerp van het Data-entry systeem voor de gegevensinvoer van APK-2.
1984 1 omslag
- 955** Stukken van de werkgroep Kwaliteitsbeheersingssysteem APK.
1985 1 omslag
zie ook inv.nr. 960
- 956** Rapporten van de werkgroep Handhaving Periodieke Keuring.
1985-1986 1 omslag
- 957** Verslagen van het overleg van de werkgroep Handhaving Periodieke
Keuring.
1985-1986 1 omslag
- 958-959** Verslagen van de Interdepartementale projectgroep PROK.
1985-1987 2 omslagen
958 1985-1986
959 1987
- 960** Rapport en verslagen van het overleg van de werkgroep
Kwaliteitsbeheersingssysteem APK.
1986-1987 1 omslag
zie ook inv.nr. 955
- 961** Rapport van de Interdepartementale projectgroep PROK.
1987 1 omslag

2.3.7. STATISTIEKEN

- 962-966** Staten van de Buitendienst.
1984-1992 5 omslagen 1 pak
962 Algemene periodieke keuringen 1984
963 Kwaliteit externe apk keuringen 1986-1989, 1 pak

- 964** Kwaliteit van de gekwalificeerde lpg-inbouw 1989
965 Herschouwingsresultaten apk 1989-1990
966 Resultaten van de steekproeven apk 1991-1992

2.4. KENTEKENS; REGISTRATIE

2.4.1. REGELGEVING

- 967** Stukken betreffende de Privacyregeling tegen afscherming van het kentekenregister.
1987-1995 2 pakken
- 968** Stukken betreffende het besluit kenteken en kentekenplaten.
1988-1995 1 omslag
- 969** Stukken betreffende het Reglement Kentekenregistratie.
1991-1996 1 pak
- 970** Stukken betreffende de Wegenverkeerswet.
1992-1996 1 pak
- 971** Stukken betreffende ministeriële regelingen kentekenregistratie.
1994-1996 1 omslag

2.4.2. KENTEKENS REGISTRATIES

- 972** Dossier betreffende het verstrekken van inlichtingen aan J. A. Does te Kortenhoef over de invoering van het kentekenbewijs deel 3.
1980-1983 1 omslag
voorbeelddossier
- 973** Stukken betreffende historische motorvoertuigen.
1980-1993 1 omslag
- 974** Modellen van kentekenbewijzen.
1980-1996 1 omslag
- 975** Rapport van D. den Breejen over de vergelijking van het Nederlands autobebonden en het Belgisch persoonsgebonden kentekensysteem.
1981 1 omslag

-
- 976-981** Stukken betreffende de jaarlijkse werkzaamheden voor de afgifte van het kentekenbewijs deel 3.
1981-1995 6 omslagen
zie ook inv.nr. 255-263 deel 1
- 976** Decentrale verzending stortingsacceptgirokaarten 1981-1993
- 977** Decentrale verzending port betaalde stukken 1982-1984
- 978** Decentrale afgifte via postkantoren 1982-1985
- 979** Evaluatie afgifte 1982-1995
- 980** Informatie bij toezending van het kentekenbewijs deel 3 1985-1995
- 981** Jaarverslag van het kentekenbewijs deel 3 1987
- 982-986** Stukken betreffende de decentrale afgifte van het kentekenbewijs deel 2 op Postkantoren.
1981-1995 5 omslagen
zie ook inv.nr. 266 deel 1
- 982** Geautomatiseerde aanmaak via loketterminals 1981-1986
- 983** Afgifte 1981-1995
- 984** Kwaliteit 1984-1990
- 985** On-line 1986-1988
- 986** Controle delen II en III 1991-1996
- 987** Stukken betreffende gegevens op het kentekenbewijs.
1981-1996 1 omslag
- 988** Stukken betreffende de decentrale afgifte van het kentekenbewijs deel 2 door de PTT op de wekelijkse automarkt te Utrecht.
1982-1995 1 omslag
- 989** Stukken betreffende de tenaamstelling van kentekenbewijzen.
1982-1995 1 omslag
- 990** Stukken betreffende de afgifte van kentekenbewijzen.
1982-1996 1 omslag
- 991** Stukken betreffende de financiële aangelegenheden van de jaarlijkse afgifte van het kentekenbewijs deel 3.
1982-1996 1 omslag
zie ook inv.nr.262-263 deel 1

-
- 992** Stukken betreffende de versnelde afgifte van kentekenbewijzen.
1983-1995 1 pak
- 993** Rapport van de interdepartementale begeleidingsgroep over de
wijziging van de registratie van aanhangwagens en opleggers.
1984 1 omslag
- 994** Dossier betreffende het onderzoek van de Nationale Ombudsman van
de klacht van R. Polanus te Hoofddorp over de Minister van Verkeer en
Waterstaat.
1984-1987 1 omslag
voorbeelddossier
- 995** Stukken betreffende de vervangende kentekenbewijzen.
1984-1994 1 omslag
- 996** Rapport "Oriëntatie op hoofdlijnen tussen de kentekenregistraties van
Nederland, de Duitse Bondsrepubliek en België" van het stafburo van de
RDW.
1985 1 omslag
- 997** Stukken betreffende het kentekenregistratiesysteem.
1985-1990 1 omslag
- 998** Stukken betreffende de aanvullingsbladen voor aanhangswagens.
1986 1 omslag
- 999** Stukken betreffende de "nieuwe kentekenregeling".
1986 1 omslag
zie ook inv.nr.1000
- 1000** Rapport van Lagendijk Opinieonderzoek te Apeldoorn over oordelen
over de Nederlandse Kentekenregistratie.
1986 1 omslag
zie ook inv.nr.999
- 1001** Stukken betreffende de spoedregeling afgifte kentekenbewijzen.
1986 1 omslag
- 1002** Stukken betreffende de versnelde afgifte BN/GN kentekenbewijzen.
1986-1988 1 omslag

-
- | | | |
|------------------|--|------------|
| 1003 | Stukken betreffende de handelaarskentekenbewijzen en vrijwaringsbewijzen.
1986-1989 | 1 omslag |
| 1004 | Stukken betreffende voorlopig uitgegeven kentekens.
1986-1995 | 1 omslag |
| 1005 | Stukken betreffende uitgereikte kentekenseries voor motorvoertuigen.
1986-1996 | 1 omslag |
| 1006 | Stukken betreffende de BFG (NL) registratie.
1987-1989 | 1 omslag |
| 1007-1013 | Stukken betreffende de kentekenregistratie volgens de nieuwe voertuigregistratie en Reglementering.
1987-1989 | 7 omslagen |
| 1007 | Cd-bn/gn-regeling keuringsverplichting 1987 | |
| 1008 | Registratie adressen/gebruik postcodebestand 1987 | |
| 1009 | Rapport zuiverheid registratiebewijzen 1988 | |
| 1010 | Registratieprocedures buitenland 1988 | |
| 1011 | Leesbaarheid kentekenplaat 1988 | |
| 1012 | Opleggerkoppelingspen op registratiebewijs 1989 | |
| 1013 | Code 55 vermelding 1989 | |
| 1014 | Stukken betreffende handelaarskentekens.
1987-1994 | 1 omslag |
| 1015 | Stukken betreffende het ongeldigverklaren van kentekenbewijzen.
1987-1995 | 1 omslag |
| 1016 | Stukken betreffende de tarieven voor het afgeven van kenteken- en registratiebewijzen.
1987-1996 | 1 omslag |
| 1017 | Stukken betreffende inlevering van kentekendocumenten bij uitvoer.
1988-1989 | 1 omslag |
| 1018 | Dossier betreffende schade van Royal Rent Helmich te Nijmegen vanwege het afgeven van duplicaat kentekenbewijzen.
1988-1993
voorbeelddossier | 1 omslag |

1019	Stukken betreffende de vervaardiging van niet gepersonaliseerde kentekendocumenten door de Staatsdrukkerij en Uitgeverij. 1988-1995	1 omslag
1020	Stukken betreffende kentekenwijziging van gekwalificeerde LPG-inbouw. 1990	1 omslag
1021	Stukken betreffende het kopen van kentekens. 1990	1 omslag
1022	Stukken betreffende de afgifte van CD nummers. 1990-1991	1 omslag
1023	Stukken betreffende een spitsheffing voor het kentekebewijs deel 3. 1990-1994	1 omslag
1024	Stukken betreffende de decentrale afgifte van voertuigen van voertuigdocumenten. 1990-1995	1 omslag
1025	Stukken betreffende kentekens voor landbouwtrekkers. 1990-1995	1 omslag
1026	Stukken betreffende de afgifte van BN,GN en AFCENT-kentekenbewijzen. 1990-1995	1 omslag
1027	Stukken betreffende grijze kentekens. 1990-1995	1 omslag
1028	Stukken betreffende de procedure bij invoer van motorvoertuigen in Nederland voor afgifte van een kentekenbewijs. 1990-1995	1 omslag
1029	Stukken betreffende de kentekenkeuring met de algemene periodieke keuring. 1990-1995	1 omslag
1030	Stukken betreffende de kentekenregistratie in het algemeen. 1990-1995	1 omslag

-
- 1031** Stukken betreffende kentekenplaten.
1990-1996 1 omslag
- 1032-1040** Dossiers betreffende het AROB-beroep van de Bruin Auto's te Nieuwerkerk aan de IJssel tegen vermelding van het bouwjaar op het kentekenbewijs.
1990-1996 6 omslagen 4 pakken
voorbeelddossier
zie ook inv.nr. 1041,1047,1052
- 1032** DJ-ZD-08, 1 pak
- 1033** DJ-ZD-63, 2 pakken
- 1034** DJ-ZD-04, 1 pak
- 1035** DJ-LD-75
- 1036** FN-RD-82
- 1037** ZT-80 XZ
- 1038** VT-62-DN
- 1039** BZ-76 -FY
- 1040** GG-NN-95
- 1041** Stukken betreffende de rechtszaak van de Staat versus De Bruin Auto's te Nieuwerkerk.
1990-1996 1 pak
zie ook inv.nr. 1032-1040,1047,1052
- 1042** Stukken betreffende de nieuwe keuringskaart voor personenauto's, motorvoertuigen en aanhangers.
1991 1 omslag
- 1043** Stukken betreffende de codering op het kentekenbewijs bij 'schone' personenauto's. 1991
1 omslag
- 1044** Stukken betreffende kentekenafgifte zonder bouwjaarvermelding.
1991-1994 1 omslag
- 1045** Stukken betreffende eendaagse kentekenbewijzen.
1991-1995 1 omslag
- 1046** Stukken betreffende afgifte kentekenbewijzen bij buitenlandse rechtsvormen.
1992 1 omslag

-
- 1047** Stukken betreffende bouwjaarbepaling van motorvoertuigen.
1992 1 omslag
. zie ook inv.nr.1032-1041,1052
- 1048** Dossier betreffende het onderzoek van de Nationale Ombudsman naar
de klacht van Van Den Elzen-Spaendonk te Boekel over het
ongeldigverklaren van het kentekenbewijs.
1992 1 omslag
voorbeelddossier
- 1049** Stukken betreffende de kentekenregistratie voor aanhangwagens.
1992 1 omslag
- 1050** Rapport 'De chipkaart als kentekenbewijs' van de INB Groep te Den
Haag.
1992 1 omslag
- 1051** Stukken betreffende de gevolgen van de invoering van de Europese
typegoedkeuring en certificaat van overeenstemming volgens de
Richtlijn 92/53/EEG voor de Informatiesystemen.
1992-1993 1 omslag
zie ook inv.nr.784-788
- 1052** Stukken betreffende de vermelding van de datum van eerste toelating
op het kentekenbewijs.
1992-1995 1 pak
zie ook inv.nr.1032-1041,1047
- 1053** Dossier betreffende het onderzoek van de Nationale Ombudsman naar
de klacht van E.G.H. Hartel te Oss over het gebruik van diacritische
tekens in het kentekenregister. 1993 1 omslag
voorbeelddossier
- 1054** Stukken betreffende een bijzonder kentekenbewijs voor taxi's.
1993-1994 1 omslag
- 1055** Stukken betreffende de invoering van kentekens voor brom- en
snorfietsen.
1993-1995 1 omslag

-
- | | | |
|-------------|--|----------|
| 1056 | Stukken betreffende een elektronisch kentekenbewijs.
1993-1995 | 1 pak |
| 1057 | Stukken betreffende de kentekenbewijzen voor caravans.
1993-1996 | 1 omslag |
| 1058 | Stukken betreffende de spitsbijdrage voor het gebruik van het
hoofdwegennet.
1994 | 1 omslag |
| 1059 | Stukken betreffende de financiering van het kentekenbewijs deel 3.
1994 | 1 omslag |
| 1060 | Regeling betreffende vaststelling van de geldigheidsduur van
kentekenbewijzen met bijzondere kentekens.
1994 | 1 omslag |
| 1061 | Dossier betreffende het onderzoek van de Nationale Ombudsman naar
de klacht van L. van Rijswijk te Rotterdam over legitimatie bij aanvraag
van een kenteken.
1994
voorbeelddossier | 1 omslag |
| 1062 | Stukken betreffende zevendaagse kentekenbewijzen.
1994-1996 | 1 omslag |
| 1063 | Stukken betreffende toezicht erkenning bedrijfsvoorraad.
1996 | 1 omslag |

2.4.2.1. Kentekenregistraties;centrale registratie

- Voertuiggegevens die in het kentekenregister permanent bewaard worden: kentekennummer; merkcodering; typegoedkeuringsnummer; bouwjaar; datum eerste toelating; datum van en wijze van beëindiging van de kentekenregistratie.
(1951)1980-1996
Berust bij RDW [melding bij overbrenging 2006]. Digitaal bestand. Zie afdeling R en I kentekenregister op kentekennummer
Voorheen bekend als inv.nr. 1064

-
- 1065** Rapport van de RDW over de doelstelling, inhoud, kwaliteit en toekomstige ontwikkelingen van het kentekenregister.
1981 1 omslag
- 1066** Stukken betreffende de advisering over de algehele herziening van de wijze van registreren in het register Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen.
1981-1982 1 omslag
- 1067** Stukken betreffende de opbouw van het nieuw Centrale Register Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen, door registratie van aan- en afmeldingen van verzekeringen.
1981-1988 1 omslag
- 1068-1070** Stukken betreffende steekproeven van het Centraal Bureau voor Motorrijtuigenbelasting over een onderzoek zuiverheid van het kentekenregister.
1981-1992 3 omslagen
zie ook inv. nr. 1072
- 1068** Steekproef 1 - 12 1981-1986
- 1069** Steekproef 13 - 16 1987-1992
- 1070** Onderzoek steekproef 1988
- 1071** Stukken betreffende de houderschapsbelasting volgens het kentekenregister.
1982-1995 1 pak
zie ook inv.nr. 1084,1095,1105
- 1072** Rapport van de RDW over de analyse van de door het CBM uitgevoerde achtste steekproef van de kwaliteit van het kentekenregister.
1983 1 omslag
zie ook inv.nr. 1068
- 1073** Rapport van de werkgroep onderzoek openbare informatievoorziening voor voer- en vaartuigen over structurering hiervan voor gekentekende voertuigen en de instelling van een adviesraad voor voertuiginformatie.
1983-1985 1 omslag
- 1074** Stukken betreffende een onderzoek naar de draagkracht van het kentekenregister voor de houderschapsbelasting.
1986 1 omslag

-
- 1075** Stukken betreffende het verzoek van het Ministerie van Justitie tot het gebruik van het kentekenregister voor boete-inning.
1986-1987 1 omslag
- 1076-1077** Stukken betreffende het opsporings- en transactiesysteem voor de WAM en APK.
1986-1996 1 omslag 1 pak
- 1076** WAM 1986-1996
- 1077** WAM en APK 1994-1996
- 1078** Stukken betreffende de schoning van het kentekenregister.
1987-1994 1 omslag
- 1079** Stukken betreffende de registratie van de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen.
1987-1994 1 omslag
- 1080** Dossier betreffende het onderzoek van de Nationale Ombudsman naar de klacht van P.N.van Sintmaartensdijk te Zwijndrecht over het Centrale Register WAM.
1989-1991 1 omslag
voorbeelddossier
- 1081** Stukken betreffende buitenlandse adressen in het kentekenregister.
1994 1 omslag
- 1082** Stukken betreffende de financiering van het kentekenregister.
1994 1 omslag

2.4.3. SAMENWERKING

- 1083** Stukken betreffende de samenwerking tussen de RDW en de PTT betreffende de invoering van de postcode in het kentekenregister.
1980-1981 1 pak
- 1084** Verslagen van de vergaderingen van de werkgroep "Coördinatie motorrijtuigenbelasting en kentekenregistratie CBM/RDW".
1981-1992 1 omslag
zie ook inv.nr. 1071

-
- 1085** Vergaderstukken van de vergaderingen van de werkgroep "Coördinatie motorrijtuigenbelasting CBM/RDW".
1981-1992 1 omslag
- 1086** Stukken betreffende de samenwerking tussen de RDW en het RAI Data Centrum.
1981-1996 2 pakken
- 1087-1091** Verslagen van het beleidsoverleg van de RDW en het RAI Data Centrum.
1984-1993 5 omslagen
zie ook inv.nr.1107
- 1087** 1984-1985
- 1088** 1986-1987
- 1089** 1988-1989
- 1090** 1990-1991
- 1091** 1992-1993
- 1092** Vergaderstukken van het beleidsoverleg van de RDW en het RAI Data Centrum.
1987-1992 1 pak
- 1093-1094** Stukken betreffende het afsluiten van contracten door de RDW met de PTT Postkantoren te Den Haag voor de baliediensten en de decentrale afgifte van kentekenbewijzen delen 2 op postkantoren.
1987-1996 1 omslag 2 pakken
- 1093** Contracten 1987-1996
- 1094** Correspondentie 1990-1996, 1 omslag
- 1095** Verslagen van het overleg met het Ministerie van Financiën over de motorrijtuigenbelasting en de kentekenregistratie.
1988-1989 1 omslag
zie ook inv.nr.1071
- 1096** Stukken betreffende de gegevensuitwisseling van de RDW met het GBA.
1988-1996 1 omslag
- 1097** Stukken betreffende de uitwisseling van voertuiggegevens met buitenlandse organen ter bestrijding van autocriminaliteit.
1990-1995 1 pak
zie ook inv.nr. 1100-1102

-
- 1098** Stukken betreffende het aanwijzen van postkantoren door de PTT voor de decentrale afgifte van kentekenbewijzen delen 2.
1990-1996 1 omslag
- 1099** Stukken betreffende het mutatie-abonnement met de NV Databank Kamers van Koophandel en Fabrieken voor informatie over rechtspersonen uit de handelsregisters.
1991-1995 1 omslag
- 1100-1102** Stukken betreffende het project Eucaris voor informatieuitwisseling van voertuigverzekering- en rijbewijsgegevens in de EEG.
1991-1996 2 omslagen 1 pak
zie ook inv.nr.1097
- 1100** Stuurgroep 1991-1994, 1 pak
- 1101** Correspondentie 1991-1996
- 1102** Conferentie 1994
- 1103** Vergaderstukken van de vergaderingen van het HSB/NKR coördinatieoverleg.
1992 1 omslag
- 1104** Vergaderstukken van de vergaderingen van het Chini-overleg tussen de RDW en het CBM over de invoering van de houderschapsbelasting en de nieuwe kentekenregistratie.
1993-1992 1 omslag
- 1105** Verslagen van de vergaderingen van het Chini-overleg tussen RDW en het CBM over de invoering van de houderschapsbelasting en de nieuwe kentekenregistratie.
1993-1995 1 omslag
zie ook inv.nr.1071
- 1106** Vergaderstukken van het afstemmingsoverleg tussen de RDW en het RAI Data Centrum.
1993-1995 1 omslag
- 1107** Verslagen van het afstemmingsoverleg tussen RDW en het RAI Data Centrum.
1993-1995 1 omslag
zie ook inv.nr. 1087-1091

- 1108** Convenant betreffende de samenwerking op het gebied van autocriminaliteit tussen de Belastingdienst, de politie en de RDW.
1995-1996 2 omslagen

2.4.4. INLICHTINGEN KENTEKENS

- 1109** Stukken betreffende vragen vanuit het parlement betreffende de kentekenregistratie, en de informatieverstrekingen uit het kentekenregister.
1980-1991 1 omslag

- 1110-1116** Stukken betreffende het verstrekken van inlichtingen uit het kentekenregister aan andere organen.
1983-1996 7 omslagen

- 1110** Politie
- 1111** RDC
- 1112** Ministerie van Economische Zaken
- 1113** CBM
- 1114** Gemeenten
- 1115** NIWO/SIEV
- 1116** VAR/ARN/ECR

- 1117** Stukken betreffende het beleid over het verstrekken van inlichtingen uit het Kentekenregister.
1986-1996 1 pak

- 1118** Dossier betreffende het onderzoek van de Nationale Ombudsman naar de klacht van H.G.M.. Van Der Voort te Naarden over het gebruik van inlichtingen uit het kentekenregister.
1991-1993 1 omslag
voorbeelddossier

- 1119** Stukken betreffende de tarieven voor het verstrekken van inlichtingen uit het kentekenregister.
1992-1995 1 omslag

2.4.5. PROJECT- EN WERKGROEPEN

- 1120** Verslagen van de werkgroep bevordering zuiverheid kentekenregister.
1980-1981 1 omslag

1121	Vergaderstukken van de stuurgroep Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen. 1980-1982	1 omslag
1122	Rapport van de interdepartementale Overleggroep over het kentekenregister. 1981	1 omslag
1123	Verslagen van de projectgroep Deel III. 1981-1982	1 omslag
1124	Vergaderstukken van de taakgroep Data Base Correcties. 1981-1983	1 omslag
1125	Vergaderstukken van de taakgroep Vrijwaringsbewijzen. 1981-1983	1 omslag
1126	Vergaderstukken van de taakgroep Postcode-correctiesysteem. 1981-1984	1 omslag
1127	Verslagen van de taakgroep WAM. 1982-1983	1 omslag
1128	Vergaderstukken van de taakgroep Signaal A 89. 1982-1983	1 omslag
1129	Vergaderstukken taakgroep Data-Base Schoningsgroep. 1982-1983	1 omslag
1130	Vergaderstukken van de taakgroep Inventarisatie Registratie Aanhangwagens en Opleggers. 1982-1983	1 omslag
1131	Vergaderstukken van de begeleidingsgroep Aanpassing Registratie Aanhangwagens en Opleggers. 1982-1984	1 omslag
1132	Verslagen van de taakgroep Bijstelling Regeling Versnelde Afgifte Kentekenbewijzen 1982-1984	1 omslag

-
- | | | |
|-------------|---|------------|
| 1133 | Vergaderstukken van de werkgroep Distributie Motorbrandstoffen.
1983 | 2 omslagen |
| 1134 | Vergaderstukken van de taakgroep Verwerking Vervallen
Kentekendocumenten.
1983-1984 | 1 omslag |
| 1135 | Vergaderstukken van de Stuurgroep Konversie Kenteken Registratie.
1983-1984 | 1 omslag |
| 1136 | Verslagen van de projectgroep Applicatie-Ontwerp Konversie Kenteken
Registratie.
1983-1984 | 1 omslag |
| 1137 | Vergaderstukken van de projectgroep Data-Base Ontwerp Konversie
Kenteken Registratie.
1983-1985 | 1 omslag |
| 1138 | Verslagen van de taakgroep Wijziging WAM.
1983-1985 | 1 omslag |
| 1139 | Rapport van de werkgroep Data Entry Afdeling Voertuigdocumenten en
Centrale Registratie.
1984 | 1 omslag |
| 1140 | Vergaderstukken van de taakgroep Terminal Op Postkantoren.
1985 | 1 omslag |
| 1141 | Rapport betreffende het vooronderzoek project Registratie van
Bijzondere Bewijzen in het Kentekenregister.
1985 | 1 omslag |
| 1142 | Vergaderstukken van de taakgroep Data-Base Correcties.
1985-1986 | 1 omslag |
| 1143 | Verslagen van de Adviesraad Voertuig Informatiesysteem.
1985-1986 | 1 omslag |
| 1144 | Vergaderstukken van de Adviesraad Voertuig Informatiesyteem.
1985-1986 | 1 pak |

1145	Verslagen van de werkgroep Basisgegevens Voertuigen. 1985-1986	1 omslag
1146	Vergaderstukken van de werkgroep Basisgegevens Voertuigen. 1985-1986	1 pak
1147-1148	Verslagen van de werkgroep Deel 1. 1985-1987	2 omslagen
1147	1985-1986	
1148	1986-1987	
1149	Vergaderstukken van de taakgroep Deel 1. 1985-1988	1 pak
1150	Verslagen van de werkgroep Zuiverheid. 1986	1 omslag
1151	Vergaderstukken van de werkgroep Zuiverheid. 1986-1987	1 omslag
1152	Vergaderstukken van de projectgroep Zuiverheid WAM Register. 1986-1987	1 omslag
1153	Vergaderstukken van het project Versnelde Afgifte Deel 1 en 2. 1986-1987	1 omslag
1154	Vergaderstukken van de taakgroep WAM Transactiebevoegdheid. 1988	1 omslag
1155	Stukken betreffende het project Rekening Rijden. 1988-1990	1 omslag
1156	Vergaderstukken van de werkgroep Fraude Kentekenplaten. 1990	1 omslag
1157	Vergaderstukken van de commissie Kentekenonderzoek en Kentekenafgifte. 1990-1992	1 pak

-
- 1158** Stukken van de taakgroep Verbeteren WAM Registratie.
1990-1992 1 pak
- 1159** Vergaderstukken van het Verbeterteam voor Kentekenkeuring en
Kentekenafgifte.
1991-1992 1 omslag
- 1160** Stukken betreffende het project registratie van tenaamstelling van
leasevoertuigen als hulpreregistratie van kentekens.
1991-1993 1 pak
- 1161-1162** Verslagen van de projectgroep Houderschaps Mailingen.
1993-1995 2 omslagen
- 1161** 1993-1994
- 1162** 1995
- 1163** Vergaderstukken van de projectgroep Houderschaps Mailingen.
1993-1995 2 pakken
- 1164** Stukken betreffende de Stuurgroep Autocriminaliteit.
1993-1996 1 omslag
- 1165** Vergaderstukken van de werkgroep Vermissing Kenteken Document.
1994-1995 1 pak
- 1166** Vergaderstukken van het project Nieuwe Voertuig Gegevens.
1994-1995 1 pak

2.4.6. STATISTIEK

- 1167** Jaarstaten van de afdeling Voertuigdocumenten en Centrale registratie
betreffende uitgereikte registratie- en kentekenbewijzen.
1981-1994 1 pak

2.5. NIEUWE KENTEKENREGISTRATIE (NVR); STUUR- PROJECT- EN WERKGROEPEN

2.5.1. NIEUWE KENTEKENREGISTRATIE, STUURGROEP

- 1168** Verslagen van het overleg met de Minister van Verkeer en Waterstaat en
de RDW over de hoofdlijnen van een Nieuwe Voertuigregistratie.

	1987-1988	1 omslag
1169-1170	Verslagen van de Stuurgroep Voertuigregistratie en Voertuigreglementering. 1987-1990	2 omslagen
1169	1987-1988	
1170	1989-1990	
1171-1184	Vergaderstukken van de Stuurgroep Voertuigregistratie en Voertuigreglementering, 1987-1990	13 omslagen 1 pak
1171	87.001-87.025, 1987	
1172	87.026-87.052, 1987	
1173	88.053-88.065, 1988	
1174	88.066-88.080, 1988	
1175	88.081-88.100, 1988	
1176	88.101-88.114, 1988	
1177	88.115-88.134, 1988	
1178	88.135-88.150, 1988, 1 pak	
1179	88.151-88.160, 1988	
1180	88.161-88.169, 1988	
1181	88.170-88.199, 1988	
1182	89.200-89.233, 1989	
1183	89.234-89.288, 1989	
1184	90.289-90.354, 1990	

2.5.2. NIEUWE KENTEKEN REGISTRATIE (NKR);PROJECT- EN WERKGROEPEN

1185	Verslagen van het Kernteam NKR en NVR. 1987-1988	1 omslag
1186	Stukken betreffende de project aanpak van het project Nieuwe Kenteken Registratie (NKR). 1987-1989	1 pak
1187	Verslagen van de projectgroep 'Task Force NKR'. 1990	1 omslag
1188	Vergaderstukken van de projectgroep 'Task Force NKR'. 1990	1 pak

- 1189** Rapport van de 'Task Force NKR' inzake onderzoek naar de wijze waarop het ontwikkelingstraject van een nieuw systeem van voertuigregistratie dient te worden aangepast.
1990 1 omslag
- 1190** Stukken van de 'Task Force NKR' betreffende een nieuw systeem van Voertuigregistratie.
1990-1994 1 omslag
- 1191** Stukken over het project NKR.
1990-1996 1 pak

2.5.2.1. Projectgroep NKR

- 1192-1196** Verslagen van de projectgroep NKR.
1987-1995 4 omslagen 1 pak
- 1192** 1987-1988
- 1193** 1989-1990
- 1194** 1991-1992, 1 pak
- 1195** 1993-1994
- 1196** 1995
- 1197-1341** Vergaderstukken van de projectgroep NKR.
1987-1995 144 omslagen 1 pak
- 1197** 87.00.001-87.00.014, 1987
- 1198** 87.00.015-87.00.048, 1987
- 1199** 87.00.049-87.00.055, 1987
- 1200** 87.00.056-87.00.081, 1987
- 1201** 87.00.082-87.00.107, 1987
- 1202** 87.00.108-87.00.124, 1987
- 1203** 87.00.125-87.00.135, 1987
- 1204** 87.00.136-87.00.160, 1987
- 1205** 87.00.161-87.00.180, 1987
- 1206** 88.00.181-88.00.220, 1988
- 1207** 88.00.221-88.00.234, 1988
- 1208** 88.00.235-88.00.245, 1988
- 1209** 88.00.246-88.00.263, 1988
- 1210** 88.00.264-88.00.294, 1988
- 1211** 88.00.295-88.00.309, 1988
- 1212** 88.00.310-88.00.316, 1988
- 1213** 88.00.317-88.00.365, 1988

1214	88.00.366-88.00.382, 1988
1215	88.00.383-88.00.392, 1988
1216	88.00.393-88.00.409, 1988
1217	88.00.410-88.00.430, 1988
1218	88.00.431-88.00.442, 1988
1219	88.00.443-88.00.458, 1988
1220	88.00.459-88.00.499, 1988
1221	88.00.500-88.00.538, 1988
1222	88.00.539-88.00.563, 1988
1223	88.00.564-88.00.578, 1988
1224	88.00.579-88.00.620, 1988
1225	88.00.621-88.00.660, 1988
1226	88.00.661-88.00.677, 1988
1227	88.00.678-88.00.743, 1988
1228	88.00.744-88.00.768, 1988
1229	88.00.769-88.00.806, 1988
1230	89.00.807-89.00.833, 1989
1231	89.00.834-89.00.849, 1989
1232	89.00.850, 1989
1233	89.00.851-89.00.861, 1989
1234	89.00.862-89.00.897, 1989
1235	89.00.898-89.00.917, 1989
1236	89.00.918-89.00.962, 1989
1237	89.00.963-89.01.036, 1989
1238	89.01.037-89.01.086, 1989, 1 pak
1239	89.01.087-89.01.089, 1989
1240	89.01.090-89.01.091, 1989
1241	89.01.092-89.01.093, 1989
1242	89.01.094-89.01.096, 1989
1243	89.01.097-89.01.098, 1989
1244	89.01.099-89.01.102, 1989
1245	89.01.103-89.01.106, 1989
1246	89.01.107-89.01.111, 1989
1247	89.01.112-89.01.117, 1989
1248	89.01.118-89.01.123, 1989
1249	89.01.124-89.01.145, 1989
1250	89.01.146-89.01.200, 1989
1251	89.01.201-89.01.236, 1989
1252	89.01.237-89.01.245, 1989
1253	89.01.246-89.01.267, 1989
1254	89.01.268-89.01.298, 1989

1255	89.01.299-89.01.317, 1989
1256	89.01.318-89.01.335, 1989
1257	89.01.336-89.01.386, 1989
1258	89.01.387-89.01.394, 1989
1259	89.01.395-89.01.414, 1989
1260	90.01.415-90.01.418, 1990
1261	90.01.419-90.01.445, 1990
1262	90.01.446-90.01.468, 1990
1263	90.01.469-90.01.499, 1990
1264	90.01.500-90.01.540, 1990
1265	90.01.541-90.01.578, 1990
1266	90.01.579-90.01.591, 1990
1267	90.01.592-90.01.625, 1990
1268	90.01.626-90.01.633, 1990
1269	91.01.634-91.01.649, 1991
1270	91.01.650-91.01.681, 1991
1271	91.01.682-91.01.707, 1991
1272	91.01.708-91.01.766, 1991
1273	91.01.767-91.01.803, 1991
1274	91.01.804-91.01.815, 1991
1275	91.01.816-91.01.841, 1991
1276	91.01.842-91.01.863, 1991
1277	91.01.864-91.01.880, 1991
1278	91.01.881-91.01.902, 1991
1279	91.01.903, 1991
1280	91.01.904-91.01.930, 1991
1281	91.01.931-91.01.960, 1991
1282	91.01.961-91.01.970, 1991
1283	91.01.971-91.01.997, 1991
1284	91.01.998-91.02.026, 1991
1285	91.01.027-91.02.065, 1991
1286	91.02.066-91.02.096, 1991
1287	91.02.097-91.02.114, 1991
1288	91.02.115, 1991
1289	92.02.116-91.02.137, 1992
1290	92.02.138-92.02.152, 1992
1291	92.02.153-92.02.170, 1992
1292	92.02.171-92.02.176, 1992
1293	92.02.177-92.02.195, 1992
1294	92.02.196-92.02.207, 1992
1295	92.02.208-92.02.244, 1992

1296	92.02.245-92.02.270, 1992
1297	92.02.271-92.02.292, 1992
1298	92.02.293-92.02.322, 1992
1299	92.02.323-92.02.339, 1992
1300	92.02.340-92.02.361, 1992
1301	92.02.362-92.02.377, 1992
1302	92.02.378-92.02.391, 1992
1303	92.02.392-92.02.421, 1992
1304	92.02.422-92.02.439, 1992
1305	92.02.440-92.02.459, 1992
1306	92.02.460-92.02.472, 1992
1307	92.02.473-92.02.495, 1992
1308	92.02.496-92.02.511, 1992
1309	92.02.512-92.02.546, 1992
1310	92.02.547-92.02.550, 1992
1311	92.02.551-92.02.568, 1992
1312	92.02.569-92.02.589, 1992
1313	92.02.590-92.02.608, 1992
1314	92.02.609-92.02.630, 1992
1315	92.02.631-92.02.640, 1992
1316	92.02.641-92.02.675, 1992
1317	93.02.676-92.02.715, 1993
1318	93.02.716-92.02.718, 1993
1319	93.02.719-92.02.730, 1993
1320	93.02.731-92.02.739, 1993
1321	93.02.740-92.02.752, 1993
1322	93.02.753-92.02.781, 1993
1323	93.02.782-92.02.789, 1993
1324	93.02.790-92.02.816, 1993
1325	93.02.817-92.02.830, 1993
1326	93.02.831-92.02.845, 1993
1327	93.02.846-92.02.861, 1993
1328	93.02.862-92.02.885, 1993
1329	93.02.886-92.02.914, 1993
1330	93.02.915-93.02.940, 1993
1331	93.02.941-93.02.961, 1993
1332	93.02.962-93.02.999, 1993
1333	93.03.000-93.03.034, 1994
1334	94.03.035-93.03.058, 1994
1335	94.03.059-93.03.099, 1994
1336	94.04.000-94.04.050, 1994

- 1337** 94.04.051-94.04.090, 1994
- 1338** 94.04.101-94.04.146, 1994
- 1339** 94.04.147-94.04.163, 1994
- 1340** 95.04.164-94.04.187, 1995
- 1341** index

- 1342-1351** Rapporten van en aan de projectgroep NKR.
1987-1996 6 omslagen 4 pakken
- 1342** 87.00.196 Interviews en reacties op hoofdlijnen 1987-1988
 - 1343** 87.00.058 Interviews 1987-1988
 - 1344** 87.00.056 Interviews 1987-1988, 1 pak
 - 1345** 88.00.512 Projectvoorbereidingfase 1988
 - 1346** 88.00.411 Reactiebrieven aan diverse instanties 1988
 - 1347** 88.00.204 Tussenrapportage en eindrapport
toepasbaarheidsonderzoek 1988-1989, 1 pak
 - 1348** 91.01.871 Rapportages veranderingsdoelstelling 1990-
1991, 1 pak
 - 1349** 91.01.870 Plannen van aanpak van de Bouwteams 1990-
1995, 1 pak
 - 1350** 92.02.330 Commentaar op het Kentekenreglement 1992
 - 1351** 96.00.001 Eindrapport Nieuwe Kenteken Registratie 1996

- 1352-1383** Functionele Ontwerpen.
1988-1995 25 omslagen 13 pakken
- 1352** 90.01.338 Kentekenbewijs deel 1 1988-1990
 - 1353** 90.01.340 Kentekenbewijs deel 2 1989-1990, 3 pakken
 - 1354** 90.01.394 Kentekenbewijs deel 3 1989
 - 1355** 90.01.144 Kentekenbewijs,deel 1-3,wijziging 1990-1991
 - 1356** 91.01.906 Tenaamstelling 1991
 - 1357** 92.02.044 Erkenningen 2e versie; aanvullingen 1991-1992,
1 pak
 - 1358** 91.01.855 Voertuigen versie 1 en 2 1991-1994, 1 pak
 - 1359** 92.02.756 Informatieverstrekking particulieren 1991-1994,
1 pak
 - 1360** 91.01.967 Persoonsregistratie 1991-1996, 1 pak
 - 1361** 92.02.230 Erkenningen sancties versie 1 en 2 1992, 1 pak
 - 1362** 92.02.085 Tenaamstelling 1992, 1 pak
 - 1363** 92.02.095 Tenaamstelling 1992
 - 1364** 92.02.694 Bedrijfsvoorraad 1992
 - 1365** 92.02.230 On-line registratie bedrijfsvoorraad 1992-1993
 - 1366** 92.02.391A Tenaamstelling PTT 1992-1994, 1 pak
 - 1367** 92.02.231 Erkenningen:beleid

- 1368** bedrijfsvoorraad/handelaarskentekenbewijs 1993
93.02.838 Registratie tenaamstelling
leasemaatschappij 1993, 1 pak
- 1369** 92.02.707 Bedrijfsvoorraad 1993, 1 pak
- 1370** 93.02.910 Registratie dekking bedrijfsvoorraad 1993
- 1371** 94.03.019 Informatieverstrekking beroepsbeoefenaren
1993
- 1372** 94.03.020 Informatieverstrekking rekening-courant 1993
- 1373** 94.03.018 Informatieverstrekking inzagerecht protocol
1993
- 1374** 94.03.095 Centrale taken, deel 1 1993-1994
- 1375** 94.04.008 Houderschapsbelastingregister 1993-1994
- 1376** 94.04.121 Centrale taken, deel 2 1994
- 1377** 94.04.040 Centrale taken, deel 3 1994
- 1378** 94.03.074 Beheer decentrale taken 1994
- 1379** 94.04.009 On-line registratie auto demontage 1994
- 1380** 94.04.120 Machtigingsformulieren 1994
- 1381** 94.04.003 Abonnement RDC 1994
- 1382** 95.04.187 Informatieschermen APR 1995
- 1383** 96.00.001 Tenaamstelling totaal 1996, 1 pak

- 1384-1388** Basis Ontwerp, Modellen, Conversie.
1991-1995 5 omslagen
- 1384** 92.00.605 Databaseconversie 1991-1992
- 1385** 93.02.876 Basis-ontwerp /Mijlpaal 4 1991-1993
- 1386** 91.01.655 Basis Kentekenregistratie data dictionary 1991-
1993
- 1387** 94.04.010 PTT-Post/RDW-2 1994
- 1388** 95.07.174 Eenmalige persoonsopslag 1995

2.5.2.2. Werkgroepen NKR

- 1389-1392** Verslagen van het overleg van de werkgroepen NKR.
1988-1990 4 omslagen
- 1389** Juridische zaken 1988-1990
- 1390** Financiën 1988-1990
- 1391** Voorlichting 1989-1990
- 1392** Kernteam en juridische zaken 1990
- 1393-1394** Verslagen van het Team Automatisering en Organisatie.
1988-1990 2 omslagen
- 1393** 1988-1989

	1394	1990	
1395-1404	Vergaderstukken van het Team Automatisering en Organisatie. 1988-1995 incompleet		
			6 omslagen 4 pakken
	1395	88.00.016-88.00.266	
	1396	88.00.270-88.00.411	
	1397	89.00.036-89.00.221, 1 pak	
	1398	89.00.306-89.00.682, 1 pak	
	1399	90.00.037-90.00.417, 1 pak	
	1400	91.00.003-91.00.856, 1 pak	
	1401	92.00.001-92.00.797	
	1402	93.00.017-93.00.353	
	1403	94.00.002-94.00.492	
	1404	95.00.002-95.00.086	
1405-1406	Verslagen van het Anker overleg. 1990-1993		
			2 omslagen
	1405	1990-1991	
	1406	1992-1993	
1407-1409	Verslagen van het voortgangsoverleg van de Bouwteams. 1990-1995		
			1 omslag 2 pakken
	1407	1990-1991	
	1408	1992-1993	
	1409	1994-1995, 1 omslag	
1410	Verslagen van de werkgroep Online Registratie Bedrijfsvoorraad (ORB). 1991-1992		
			1 omslag
1411	Vergaderstukken van de werkgroep ORB. 1991-1993		
			1 omslag
1412-1414	Stukken betreffende het overleg met derden. 1991-1995		
			2 omslagen 1 pak
	1412	Klankbordgroep NKR 1990-1992	
	1413	Branche begeleidingsgroep NKR 1991-1995, 1 pak	
	1414	RDW/PTT overleg te Spier 1992-1995	
1415	Verslagen van het begeleidingsteam Invoering Database Conversie. 1992		
			1 omslag

- 1416** Verslagen van de werkgroep ORB.
1992-1993 1 omslag

2.6. NIEUWE VOERTUIGREGISTRATIE EN REGLEMENTERING (NVR), STUUR- PROJECT- WERKGROEPEN

2.6.1. NIEUWE VOERTUIGREGISTRATIE EN REGLEMENTERING, STUURGROEP

- 1417** Rapport van Klynveld Bosboom Hegener te Rotterdam over de
resultaten van een onderzoek naar de knelpunten bij het project Nieuwe
Voertuig Reglementering.
1990 1 omslag

- 1418** Stukken betreffende het project Nieuwe Voertuigregistratie en
Reglementering.
1990-1996 2 omslagen

- 1419** Instellingsbeschikking houdende de instelling van het "Projectteam
Kleine Series".
1992 1 omslag

- 1420** Verslagen van de Stuurgroep NVR.
1994-1995 1 omslag

2.6.2. PROJECT- EN WERKGROEPEN NVR

2.6.2.1. Projectgroep NVR

- 1421-1425** Verslagen van de projectgroep NVR.
1987-1996 5 omslagen

1421 1987-1988

1422 1989-1990

1423 1991-1992

1424 1993-1994

1425 1995-1996

- 1426-1538** Vergaderstukken van de projectgroep NVR.
1987-1996 110 omslagen 2 pakken
incompleet

1426 87.00.001 ,1987

1427	87.00.003-87.00.027, 1987
1428	87.00.028-87.00.060, 1987
1429	87.00.061-87.00.108, 1987
1430	87.00.109-87.00.145, 1987
1431	87.00.146-87.00.180, 1987
1432	87.00.181-87.00.220, 1987
1433	88.00.221-88.00.240, 1988
1434	88.00.241-88.00.255, 1988
1435	88.00.256-88.00.280, 1988
1436	88.00.281-88.00.305, 1988
1437	88.00.306-88.00.319, 1988
1438	88.00.320-88.00.360, 1988
1439	88.00.361-88.00.410, 1988
1440	88.00.411-88.00.427, 1988
1441	88.00.428-88.00.448, 1988
1442	88.00.449-88.00.476, 1988
1443	88.00.477-88.00.498, 1988
1444	88.00.499-88.00.533, 1988
1445	88.00.534-88.00.549, 1988
1446	88.00.550-88.00.599, 1988, 1 pak
1447	88.00.600-88.00.611, 1988
1448	89.00.614-89.00.648, 1989
1449	89.00.649-89.00.671, 1989
1450	89.00.672, 1989
1451	89.00.673-89.00.678, 1989
1452	89.00.679-89.00.683, 1989
1453	89.00.684-89.00.724, 1989
1454	89.00.725-89.00.757, 1989
1455	89.00.758-89.00.797, 1989
1456	89.00.798-89.00.851, 1989
1457	89.00.852-89.00.862, 1989
1458	89.00.863-89.00.874, 1989
1459	89.00.875-89.00.902, 1989
1460	89.00.903-89.00.912, 1989
1461	89.00.913-90.00.946, 1990
1462	90.00.947-90.01.001, 1990
1463	90.01.003-90.01.022, 1990
1464	90.01.024-90.01.034, 1990
1465	90.01.036-90.01.057, 1990
1466	90.01.060-90.01.088, 1990
1467	90.01.089-90.01.100, 1990

1468	90.01.102-90.01.140, 1990
1469	90.01.141-90.01.153, 1990
1470	90.01.154-90.01.155, 1990
1471	90.01.156-90.01.196, 1990
1472	91.01.197-91.01.209, 1991
1473	91.01.210-91.01.212, 1991
1474	91.01.214-91.01.284, 1991, 1 pak
1475	91.01.286-91.01.324, 1991
1476	91.01.327-91.01.374, 1991
1477	91.01.375, 1991
1478	91.01.376-91.01.425, 1991
1479	91.01.426-91.01.441, 1991
1480	91.01.442-91.01.497, 1991
1481	91.01.498-91.01.541, 1991
1482	91.01.544-91.01.570, 1991
1483	91.01.571-91.01.593, 1991
1484	92.01.594-92.01.635, 1992
1485	92.02.636-92.01.672, 1992
1486	92.02.673-92.01.691, 1992
1487	92.01.693-92.01.718, 1992
1488	92.01.719-92.01.755, 1992
1489	92.01.761-92.01.793, 1992
1490	92.01.797-92.01.801, 1992
1491	92.01.802-92.01.842, 1992
1492	92.01.843-92.01.870, 1992
1493	92.01.871-92.01.882, 1992
1494	92.01.883-92.01.923, 1992
1495	92.01.929-92.01.968, 1992
1496	93.01.971-93.01.994, 1993
1497	93.01.995-93.02.024, 1993
1498	93.02.025-93.02.049, 1993
1499	93.02.052-93.02.082, 1993
1500	93.02.083-93.02.091, 1993
1501	93.02.106-93.02.119, 1993
1502	93.02.120-93.02.167, 1993
1503	93.02.168-93.02.180, 1993
1504	93.02.187-93.02.216, 1993
1505	93.02.219-93.02.257, 1993
1506	93.02.267-93.02.308, 1993
1507	94.02.310-94.02.342, 1994
1508	94.02.343-94.02.385, 1994

1509	94.02.386-94.02.419, 1994
1510	94.02.420-94.02.475, 1994
1511	94.02.476-94.02.498, 1994
1512	94.02.500-94.02.519, 1994
1513	94.02.527-94.02.546, 1994
1514	94.02.547-94.02.575, 1994
1515	94.02.576-94.02.578, 1994
1516	94.02.579-94.02.608, 1994
1517	94.02.610-94.02.649, 1994
1518	94.02.651-94.02.694, 1994
1519	94.02.697-94.02.726, 1994
1520	94.02.727-94.02.740, 1994
1521	94.02.741-94.02.750, 1994
1522	94.02.751-94.02.780, 1994
1523	94.02.781-94.02.787, 1994
1524	94.02.788-94.02.833, 1994
1525	95.02.839-95.02.881, 1995
1526	95.02.882-95.02.921, 1995
1527	95.02.922-95.02.944, 1995
1528	95.02.945-95.02.981, 1995
1529	95.02.982-95.03.028, 1995
1530	95.03.029-95.03.075, 1995
1531	95.03.077-95.03.108, 1995
1532	95.03.109-95.03.136, 1995
1533	95.03.138-95.03.176, 1995
1534	95.03.178-95.03.194, 1995
1535	95.03.195-95.03.229, 1995
1536	95.03.230-95.03.250, 1995
1537	96.03.251-96.03.300, 1996
1538	index

1539	Reacties op de hoofdlijnen van de Nieuwe Voertuig Reglementering. 1988	1 pak
1540	Commentaren op de Wegen Verkeers Wetgeving. 1992	1 omslag
1541	Voertuigreglement. 1994	1 omslag
1542	Eindrapport van de projectgroep Nieuwe Voertuigreglementering.	

1996 1 omslag

2.6.2.2. Werkgroepen NVR

1543-1549 Verslagen van de werkgroepen van de projectgroep Nieuwe Voertuig
Reglementering
1988-1995 7 omslagen

1543 Juridische zaken 1988-1989

1544 Klankbordgroep 1988-1990

1545 Voorlichting 1988-1995

1546 Personeel organisatie en financiën 1991-1992

1547 Technische eisen 1991-1994

1548 Erkenningen 1991-1994

1549 Task force opvraging gegevens in het kentekenregister
1994

1550 Vergaderstukken van de werkgroep Technische Eisen.
1991-1995 1 omslag

1551 Vergaderstukken van de werkgroep Opvraging Gegevens in het
Kentekenregister.
1994 1 omslag

2.7. RIJBEWIJZEN, PROJECTEN

2.7.1. RIJBEWIJZEN

1552 Stukken betreffende het nieuwe model rijbewijsdocument.
1981-1987 1 pak

1553 Stukken betreffende het Centrale Register Rijbewijzen.
1983-1996 1 pak

1554 Stukken betreffende de decentralisatie van de afgifte van rijbewijzen.
1984-1985 1 pak

1555 Stukken betreffende de afgifte en registratie van rijbewijzen.
1984-1996 1 pak

1556 Verslagen van het periodiek overleg met de Staatssecretaris over
decentralisatie en verlenging van rijbewijzen.
1985 1 omslag

-
- | | | |
|-------------|--|----------|
| 1557 | Rapport over het registratiesysteem voor departementale rijbewijzen.
1985 | 1 omslag |
| 1558 | Stukken betreffende de tarieven voor rijbewijzen.
1986-1994 | 1 omslag |
| 1559 | Stukken betreffende de informatieverstrekking uit het Centrale Register
Rijbewijzen
1986-1996 | 1 omslag |
| 1560 | Stukken betreffende vragen vanuit het parlement inzake de omwisseling
en registratie van rijbewijzen.
1987-1993 | 1 omslag |
| 1561 | Stukken betreffende de samenwerking met de Vereniging van
Nederlandse Gemeenten.
1987-1994 | 1 omslag |
| 1562 | Stukken betreffende de omwisseling van buitenlandse rijbewijzen.
1987-1996 | 1 omslag |
| 1563 | Verslagen van het vooroverleg voor het Gebruikersoverleg met de
Vereniging van Nederlandse Gemeenten.
1988-1989 | 1 omslag |
| 1564 | Stukken betreffende de registratie in en informatieverstrekking uit het
Centrale Register Rijbewijzen door de Politie en het Openbaar
Ministerie.
1989-1994 | 2 pakken |
| 1565 | Stukken betreffende de overdracht van provinciale rijbewijsgegevens
aan de RDW
1990-1994 | 1 omslag |
| 1566 | Stukken betreffende het rijbewijstoerisme naar de Nederlandse Antillen.
1990-1994 | 1 omslag |
| 1567 | Stukken betreffende het inwisselen van buitenlandse rijbewijzen en de
inzet van het Centrale Rijksrecherche en Informatiedienst hierbij.
1991-1995 | 1 omslag |

-
- 1568** Stukken betreffende het nieuw Europees rijbewijs.
1991-1996 1 omslag
- 1569** Dossier betreffende het onderzoek van de Nationale Ombudsman naar
de klacht van E. van der Ven te Middelburg over de omwisseling van zijn
rijbewijs.
1992-1993 1 omslag
voorbeelddossier
- 1570** Stukken betreffende het puntenstelsel voor rijbewijzen.
1993-1994 1 omslag
- 1571** Verslagen betreffende het periodiek overleg rijbewijzen.
1993-1995 1 omslag

2.7.2. PROJECT- EN WERKGROEPEN

- 1572** Rapport van de werkgroep Decentralisatie Afgifte Rijbewijzen.
1984 1 omslag
- 1573** Rapport van de stuurgroep Decentralisatie Afgifte Rijbewijzen.
1985 1 omslag
- 1574** Vergaderstukken van de werkgroep Centraal Bestand Rijbewijzen.
1985 1 omslag
- 1575** Verslagen van de werkgroep Centrale Registratie Rijbewijsgegevens.
1985-1986 1 omslag
- 1576** Vergaderstukken van de werkgroep Centraal Registratie
Rijbewijsgegevens.
1985-1987 4 pakken
- 1577** Verslagen van het project rijbewijzen.
1987 1 omslag
- 1578** Stukken betreffende het project Departementale projectgroep Rij-
Instructie Verkeers Educatie en Rijbevoegdheid, DRIVER.
1987-1996 1 pak

- 1579-1585** Verslagen van de werkgroepen van het project DRIVER.

1989-1996	6 omslagen 1 pak
1579	RDW coördinatieoverleg driver 1989-1993
1580	RDW driver 1990
1581	Automatisering 1992-1994
1582	Model en logistiek 1993-1996, 1 pak
1583	Cluster III/driver 1994
1584	Ontwikkeling en produktie nieuw rijbewijs 1994-1996
1585	Projectbestuur driver 1995-1996

1586-1588	Vergaderstukken van de werkgroepen van het project DRIVER. 1992-1996	2 omslagen 4 pakken
1586	Coördinatieoverleg 1992-1994	
1587	Model en logistiek 1993-1996	
1588	Automatisering 1993-1996, 4 pakken	

2.8. VERKEERSVEILIGHEID VAN HET WEGVERKEER

1589	Verslag van het overleg over rolstoelers in het verkeer van het Nationaal Verkeersveiligheid. 1984	1 omslag
1590	Rapport van de Afdeling Keuring & Onderzoek over het evaluatieonderzoek naar de effecten van de APK-II op de verkeersveiligheid. 1986	1 omslag
1591	Publicatie "Europees jaar van de Verkeersveiligheid". 1986	1 omslag

2.9. VERKEER TE WATER

1592	Stukken betreffende de registratie van snelle motorboten. 1984-1989	1 omslag
1593	Stukken betreffende de taakgroep Registratie Snelle Motorboten. 1985	1 omslag
1594	Stukken betreffende de werkgroep Snelle Motorboten. 1990	1 omslag
1595	Stukken betreffende de registratie van Pleziervaartuigen. 1990-1993	1 omslag

-
- | | | |
|------------------|--|----------------|
| 1596 | Verslagen van de werkgroep Pleziervaartuigen.
1991-1993 | 1 omslag |
| 1597 | Vergaderstukken van de werkgroep Pleziervaartuigen.
1991-1993 | 4 pakken |
| 1598-1599 | Rapporten van de werkgroep Pleziervaartuigen.
1991-1993 | 1 omslag 1 pak |
| | 1598 Informatieanalyse 1991 | |
| | 1599 Functioneel ontwerp 1992-1993 | |
| 1600 | Verslagen van het Coördinatie overleg registratie van Pleziervaartuigen.
1993 | 1 omslag |

2.10. DOCUMENTATIE

- | | | |
|-------------|--|----------|
| 1601 | APK Kroniek Infoa.
1981-1983
. | 1 omslag |
| 1602 | Krantenknipsels betreffende de activiteiten van de RDW.
1981-1985 | 1 omslag |
| 1603 | Nieuwsbrieven betreffende ontwikkelingen van de RDW.
1990-1996 | 1 omslag |
| 1604 | Rijksweg, informatieblad over de verzelfstandiging van de RDW.
1992-1994 | 1 omslag |
| 1605 | RDWIJZER, informatiekraant van de RDW voor de Autobranche.
1992-1996(mei) | 1 omslag |

III AANVULLING: WEBSITES

- 1606ED** Publicitair jaarverslag over het jaar 2000
- 1607ED** Publicitair jaarverslag over het jaar 2001
- 1608ED** Publicitair jaarverslag over het jaar 2002
- 1609ED** Publicitair jaarverslag over het jaar 2003
- 1610ED** Oorspronkelijke HTML-bestanden

BIJLAGEN

LIJST VAN GEBRUIKTE AFKORTINGEN

Lijst van afkortingen

ABS	Anti Blokkeer Systeem
AFCENT	Allied Forces Central Euope
ANKER	Afstemmingsoverleg NKR
ARN	Auto Recycling Nederland
AROB	Wet Administratieve Rechtspraak Overheidsbeschikkingen
BFG	British Forces in Germany
BIAS	Buitendienst Informatie en Afspraken systeem
BN	Bijzondere Nederlander
BOVAG	Bond van Automobiel-,Garage en Aanverwante bedrijven
BPM	Belasting personenauto's en motorrijwielen
CBM	Centraal Bureau Motorrijtuigenbelasting
CIS	Centraal Informatie Systeem
CITA	Comité Internationale de l'inspectione TechniqueAutomobile
CUSUM	Cumulated SUM
CHINI	Coördinatie HSB-invoering NKR-invoering
ECE	Economische Commissie voor Europa
ECR	Efficiënt Consumer Response
EEG	Europese Economische Gemeenschappen
ET	Europese Typegoedkeuring
ERGA	Evolution of Regulations Global Approach
EEVC	European Experimental Vehicle Comité
DAF	Van Doorne's Aanhangwagenfabriek
DATADictionary	Systeemgegevensboek
DC	Dienstcommissie

Lijst van afkortingen

DRIVER	Departementale projectgroep Rij-Instructie Verkeers Educatie en Rijbevoegdheid
GR.	Groupe de Rapporteurs.
GAIK	Gecontroleerde Afgifte en Inname Kentekenplaat
GN	Geen Nederlander
INB-groep	International Network of Business know how
ISO	International Standards For Standardisation
KDI	Stichting Kwaliteitsdienst
LPG	Liquid Petrol Gas
KPMG EDP	KlynveldPeatMarwick; Electronic Data processing
MIMER	Softwareprogramma 4e generatie
NEN	Nederlandse Norm
NIWO	Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie
ORB	On line Registratie Bedrijfsvoorraad;RDW systeem
OTA	Organic Trade Association
PDP	Procedure Definition Processor
PROK	Projektgroep Koppeling keuringsplicht aan kenteken- registratie
PTT	Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie
RAI	Nederlandse Vereniging van Rijwiel en Automobiel Industrie
RDC	RAI Documentatie Centrum / RAI Data centrum
RDMS	Relationele Database Management Systeem
R&I	Divisie Registratie & Informatie
SIEW	Stichting Inschrijving Eigen Vervoer
SOA	Samenwerkende Organisaties op het gebied van Autobussen

Lijst van afkortingen

SOVA	Samenwerkende Organisaties op het gebied van Vrachtautomobielen, Opleggers en aanhangwagens
TCL	Test Centrum Lelystad
VAR	Stichting Vermist Auto Register
VenW	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
VT	Afdeling VoertuigTechniek