Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap*

## Nummer Toegang: 2.16.107

# Inventaris van de archieven van de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten van de Rijksluchtvaartdienst, 1924-1998 (2000)

Versie: 23-12-2025

PWAA, J.H. de Vries (bewerking)

Nationaal Archief, Den Haag 2010, 2025

This finding aid is written in Dutch.

# I N H O U D S O P G A V E

**Beschrijving van het archief....9**
**Aanwijzingen voor de gebruiker....11**
Openbaarheidsbeperkingen....11
Nadere toelichting....11
Disclaimer....13
Beperkingen aan het gebruik....13
Materiële beperkingen....13
Andere toegang....13
Aanvraaginstructie....14
Citeerinstructie....14
**Archiefvorming....15**
Geschiedenis van de archiefvormer....15
A. Wettelijk kader....15
A.1 Periode 1918-1936....15
A.2 Periode 1937-1992....15
Het 'vooronderzoek'....16
Het 'nader onderzoek'....17
Het onderzoek naar incidenten....17
A.3 Periode 1993-1998....18
Het 'vooronderzoek'....19
Het 'onderzoek van de Raad'....19
Onderzoek naar incidenten tussen burger- en militaire luchtvaartuigen ....20
B. Internationale verdragen....21
C. Institutioneel kader....21
C.1 Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart (RSL), 1920-1937....21
C.2 Bureau Luchtvaart, 1920-1930....22
C.3 Directie Luchtvaartdienst, 1930-1940....22
C.4 Rijksluchtvaartdienst (RLD), 1945-2000....23
C.5 De Vooronderzoeker, 1937-1999....23
C.5A Bureau Vooronderzoek Ongevallen (BVO), 1951-....23
C.6 Raad voor de Luchtvaart, 1937-1999....24
C.7 Airmiss Commissie (AMC), 1959-1992....24
C.8 Burger Airmiss Commissie (BAMC), 1970-1992....25
C.9 Air Traffic Incident Commission (ATIC), 1993-2004....25
Geschiedenis van het archiefbeheer....25
De verwerving van het archief....25
De verwerving van het archief....26
**Inhoud en structuur van het archief....27**

Inhoud....27
Selectie en vernietiging....27
Aanvullingen....27
Verantwoording van de bewerking....28
Oorspronkelijke bewerking....28
Herbewerking van 2025....28
Aangetroffen situatie....28
Aangebrachte wijzigingen....29
Inhoudsspecificaties....29
Gesplitste inventarisnummers....29
Ordening van het archief....30
**Verwant materiaal....31**
Beschikbaarheid van kopieën....31
Verwante archieven....31

**Beschrijving van de series en archiefbestanddelen....33**
1. Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart en het Bureau Luchtvaart....33
1.1. Taken....33
1.1.1. Onderzoek vliegtuigongevallen....33
1.1.1.1. Vliegtuigongevallen algemeen....33
1.1.1.2. Nederland....33
1.1.1.2.1. Nederlands toestel....33
1.1.1.2.2. Buitenlands toestel....38
1.1.1.3. Buitenland....42
1.1.2. Verlenen van medewerking aan onderzoeken van ongevallen in het buitenland ....45
2. Rijksluchtvaartdienst, Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten....46
2.1. Beleid en bestuur (lopende zaken)....46
2.2. Taken....49
2.2.1. Onderzoek vliegtuigongevallen....49
2.2.1.1. Vliegtuigongevallen algemeen....49
2.2.1.2. Nederland....55
2.2.1.2.1. Nederlands toestel....55
2.2.1.2.1.1. 1938-1945....55
2.2.1.2.1.2. 1946-1950....59
2.2.1.2.1.3. 1951-1955....73
2.2.1.2.1.4. 1956-1960....92
2.2.1.2.1.5. 1961-1965....114
2.2.1.2.1.6. 1966-1970....136
2.2.1.2.1.7. 1971-1975....163
2.2.1.2.1.8. 1976-1980....191
2.2.1.2.1.9. 1981-1985....214
2.2.1.2.1.10. 1986-1990....227

2.2.1.2.1.11. 1991-1995....241
2.2.1.2.1.12. 1996-1998....257
2.2.1.2.2. Buitenlands toestel....275
2.2.1.2.2.1. 1939-1950....275
2.2.1.2.2.2. 1951-1955....276
2.2.1.2.2.3. 1956-1960....279
2.2.1.2.2.4. 1961-1965....282
2.2.1.2.2.5. 1966-1970....287
2.2.1.2.2.6. 1971-1975....295
2.2.1.2.2.7. 1976-1980....300
2.2.1.2.2.8. 1981-1985....304
2.2.1.2.2.9. 1986-1990....306
2.2.1.2.2.10. 1991-1995....308
2.2.1.2.1.10A Bijlmervliegramp ("Bijlmerramp")....312
a. Niet naar inhoud beschreven stukken....312
a.1 Correspondentie van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI)....313
a.2 Correspondentie van de Raad voor de Luchtvaart....315
a.3 CT-stukken....316
a.4 Eigentijdse toegangen op de correspondentie....316
b. Naar inhoud beschreven stukken....317
b.1 Vooronderzoek door het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI)....317
b.1.1 Het opzetten van het onderzoek....317
b.1.2 Het verzamelen van gegevens....317
b.1.2.1 Gegevens, verzameld door het BVOI....318
b.1.2.2 Gegevens, verzameld door de politie....324
b.1.2.3 Gegevens, verzameld door El Al Airlines....325
b.1.3 Het analyseren van gegevens....325
b.1.4 Rapportage van het vooronderzoek....327
b.1.5 Werkarchief van medewerkers van het BVOI....329
b.2 Nader onderzoek door de Raad voor de Luchtvaart....331
b.2.1 Openbare hoorzitting....331
b.2.2 Eindrapport van het nader onderzoek....332
b.3 Nasleep....333
b.4 Behandeling van de ramp in de Tweede Kamer der Staten-Generaal ....334
b.5 Communicatie....337
c. Documentatie....341
d. Afgezonderde stukken....342
2.2.1.2.2.11. 1996-1998....354
2.2.1.3. Buitenland....359
2.2.1.3.1. 1938-1950....359
2.2.1.3.2. 1951-1955....366
2.2.1.3.3. 1956-1960....371

2.2.1.3.4. 1961-1965....378
2.2.1.3.5. 1966-1970....389
2.2.1.3.6. 1971-1975....394
2.2.1.3.7. 1976-1980....401
2.2.1.3.8. 1981-1985....408
2.2.1.3.9. 1986-1990....412
2.2.1.3.10. 1991-1995....417
2.2.1.3.11. 1996-1998....425
2.2.2. Verlenen van medewerking aan onderzoeken van ongevallen in het buitenland ....428
2.2.3. Onderzoek overige ongevallen en incidenten....438
2.2.3.1. 1939-1953....438
2.2.3.2. 1956-1975....439
2.2.3.3. 1976-1994....442
3. Raad voor de Luchtvaart....444
3.1. Algemeen....444
3.2. Beleid en bestuur....445
3.3. Onderzoek....448
4. Overig....456
5. Audiovisueel materiaal....457

**Bijlagen....469**
Bijlage 1: Afkortingen....469
Bijlage 2: Overzicht van correspondenten....469
A. Nederlandse overheid....469
B. Buitenlandse overheden....471
C. Internationale overheden....471
D. Nederlandse en buitenlandse verenigingen en stichtingen op het gebied van de burgerluchtvaart....471
E. Nederlandse en buitenlandse bedrijven op het gebied van de (burger)luchtvaart....472
F. Nederlandse en buitenlandse advocaten(kantoren)....472
G. Vertegenwoordigers van slachtoffers....473
H. Nederlandse nieuwsmedia....473
I. Overige correspondenten....473
J. Correspondenten waarover geen nadere gegevens gevonden konden worden ....473
K. Personen....474
Bijlage 3: Inhoudsspecificatie van inv.nr. 2038 en de daarvan afgeslitste inventarisnummers....474
Bijlage 4: Inhoudsspecificatie van inv.nrs. 2039-2043 en de daarvan afgesplitste inventarisnummers....485
Bijlage 5: Inhoudsspecificatie van inv.nrs. 2051-2055 en de daarvan afgesplitste

inventarisnummers....552
Bijlage 6: Inhoudsspecificatie van inv.nrs. 2065-2066....561
Bijlage 7: Inhoudsspecificatie van inv.nr. 2067 en de daarvan afgesplitste inventarisnummers....565
Bijlage 8: Inhoudsspecificatie van inv.nr. 2068 en de daarvan afgesplitste inventarisnummers....576
Bijlage 9: Inhoudsspecificatie van inv.nr. 2083 en de daarvan afgesplitste inventarisnummers....592
Bijlage 10: Inhoudsspecificatie van inv.nr. 2084 en de daarvan afgesplitste inventarisnummers....599
Bijlage 11: Inhoudsspecificatie van inv.nr. 2085....604
Bijlage 12: Inhoudsspecificatie van inv.nr. 2090 en het daarvan afgesplitste inventarisnummer....611
Bijlage 13: Inhoudsspecificatie van inv.nr. 2111 en de daarvan afgesplitste inventarisnummers....615

## BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

**Naam archiefblok:**
Raad voor de Luchtvaart / Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten

**Periodisering:**
archiefvorming: 1924-1998
oudste stuk - jongste stuk: 1924-2000

**Archiefbloknummer:**
W16

**Omvang:**
3129 inventarisnummer(s) ; 42,20 meter

**Taal van het archiefmateriaal:**
Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

**Soort archiefmateriaal:**
Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten. Geen bijzondere handschriften.

**Archiefdienst:**
Nationaal Archief

**Locatie:**
Den Haag

**Archiefvormers:**
Ministerie van Verkeer en Waterstaat / Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart
Raad voor de Luchtvaart
Rijksluchtvaartdienst, Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten

**Samenvatting van de inhoud van het archief:**
Kern van dit archief zijn de rapporten over ongevallen en incidenten met luchtvaartuigen in Nederland en met Nederlandse toestellen in het buitenland. Een groot deel van deze rapporten is opgesteld door de Raad voor de Luchtvaart zelf of door ambtenaren van de Rijksluchtvaartdienst die voor de Raad werkten. Andere rapporten zijn afkomstig van de Airmiss Commission (AMC), die bijna-botsingen tussen militair en burgerluchtverkeer onderzocht, alsmede van de Burger Airmiss Commission (BAMC), dat bijna-botsingen tussen burgerluchtvaarrtuigen onderzocht, en de Air Traffic Incident Commission (ATIC), waarin beide commissies in 1993 zijn opgegaan.

Daarnaast bevat het archief dossiers van de Raad voor de Luchtvaart van algemene aard en stukken met betrekking tot de organisatie van de raad.
De ambtenaren van de Rijksluchtvaartdienst die voor de Raad werkten, waren sinds 1951 ondergebracht in het Bureau Vooronderzoek Ongevallen (en Incidenten). Ook van deze organisatie is het bestuursarchief opgenomen.

## Aanwijzingen voor de gebruiker

***OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN***
Deels openbaar, deels beperkt openbaar (A+B), deels niet openbaar. De meeste inventarisnummers zijn niet openbaar op grond van het ICAO verdrag tot 75 jaar na afsluitingsjaar dossier. Ontheffing voor inzage kan alleen verleend worden door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat of diens opvolger (besluit Staatscourant St.CRT 2022-27097).
In 2024 is besloten tot een aanpassing van het inzageregime voor een aantal inventarisnummers, deze wijziging gaat in op 09-09-2024.
**Toelichting:**
De inventarisnummers 2032, 2036, 2037, 2043, 2055, 2056, 2057, 2064, 2065, 2066, 2077, 2085, 2086, 2087, 2088, 2097, 2100, 2101, 2103, 2104, 2105, 2109, 2110, 2948, 2949, 2952, 2953 en de afgesplitste inventarisnummers 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2051, 2052, 2053, 2067, 2068, 2081, 2082, 2083, 2084, 2089, 2090, 2091, 2092, 2102, 2106, 2107, 2108, 2111, 2944, 2945 zijn formeel nog beperkt openbaar (Staat of bondgenoten), maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft een ieder toestemming voor inzage (besluit Staatscourant ST. CRT 2024-28136).
De beperkingsgrond Staat of bondgenoten kan op basis van de huidige archiefwet 1995 niet worden opgeheven. De verwachting is dat de nieuwe archiefwet 202X in 2026 wordt aangenomen. In de nieuwe archiefwet komt wel een mogelijkheid om de beperkingsgrond Staat of bondgenoten vroegtijdig op te heffen. Tot die tijd kunnen gebruikers inzage krijgen in de studiezaal van het Nationaal Archief.
Bij de informatiebalie kunnen gebruikers een 'Besluit tot het verlenen van inzage beperkt openbare archiefbescheiden A' invullen. De dossiers kunnen dan op de dag zelf bestudeerd worden. Het is dan ook mogelijk om foto's te maken van de dossiers uit dit besluit ST. CRT 2024-28136.

***NADERE TOELICHTING***
Het archief van de Raad voor de Luchtvaart is in 2010 krachtens artikel 12 van de Archiefwet 1995 door het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat overgebracht naar het Nationaal Archief. Aanvankelijk was de openbaarheid van de onderzoeksdossiers met betrekking tot luchtvaartongevallen en -incidenten op grond van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer beperkt voor de termijn van 75 jaar na sluiting van het dossier (AW1995, art.15.1a). Na overbrenging is echter gebleken dat naast de Archiefwet ook het Verdrag voor de Internationale Burgerluchtvaart (hierna: Verdrag van Chicago) op het archief van toepassing is.

Tussen de Archiefwet 1995 en artikelen 5.12 en 6.2 van Annex 13 van het Verdrag van Chicago bestaan principiële verschillen omtrent de beperking van openbaarheid. De Archiefwet vereist een eindtermijn, terwijl Annex 13 uitgaat van een blijvende beperking van de openbaarheid van bij een ongevalsonderzoek vastgelegde gegevens. De reden hiervoor is de waarborging van de medewerking van betrokkenen bij een onderzoek van een ongeval aan het onderzoek, alsmede de verzekering dat onderzoeksgegevens naar luchtvaartongevallen en -incidenten uitsluitend ter verbetering van de luchtvaartveiligheid gebruikt worden. Op grond van de Annex kunnen justitiële autoriteiten wel tot openbaarmaking van de archieven besluiten.

Teneinde de eisen omtrent openbaarheid in het Verdrag van Chicago in overeenstemming te brengen met de eisen in de Nederlandse Archiefwet heeft de rechtsopvolger van de voormalige zorgdrager, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, een voorbehoud van afwijking ('difference') bij de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ingediend, volgens welke de onderzoeksdossiers worden beperkt voor een termijn van 75 jaar na sluiting van het dossier op grond van de bescherming van de Staat en zijn bondgenoten (AW1995, 15.1b). Dit verzoek is in 2017 aanvaard. Vervolgens hebben het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (later Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) en het Nationaal Archief in samenwerking per dossier bepaald of een beperking op grond van het Chicagoverdrag van toepassing is, en de resultaten hiervan vastgelegd in een Besluit dat in oktober 2022 is bekrachtigd (Stcrt. nr. 27097, 18 oktober 2022).

Verzoeken tot inzage in de beperkt openbare dossiers kunnen worden gestuurd naar info@nationaalarchief.nl. Aangezien de onderzoeksdossiers beperkt openbaar zijn vanwege het belang van de Staat of zijn bondgenoten, mag het Nationaal Archief niet zelf een beslissing nemen op inzageverzoeken. Het Nationaal Archief zal uw verzoek doorsturen naar de rechtsopvolger van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, die de aanvraag verder zal behandelen op grond van de regelingen die voor het betrokken ministerie leidend zijn. Het Nationaal Archief is na het doorsturen niet langer betrokken bij de afhandeling van uw verzoek.

Uitzonderingen betreffen inventarisnummers 2904, 2910 en 2911, die wegens de aanwezigheid van bijzondere persoonsgegevens beperkt zijn op grond van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (AW1995, art. 15.1a). Verzoeken tot inzage in deze dossiers worden wel door de Algemene Rijksarchivaris beoordeeld.

De wijze van uitvoering voor het besluit over verzoeken om inzage of openbaarmaking van archiefbescheiden van de Raad voor de Luchtvaart bij het Nationaal Archief is momenteel onderwerp van beleidsbesluitvorming bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze besluitvorming wordt voorbereid

naar aanleiding van het advies "Geen Afgesloten Hoofdstuk" dat het Adviescollege Openbaarheid en Informatiehuishouding (ACOI) op 19 april 2024 heeft uitgebracht om de openbaarheid van het archief over de Bijlmervliegramp te vergroten. Op 29 augustus 2025 is de Tweede Kamer geïnformeerd over het voornemen hoe gevolg zal worden gegeven aan aanbeveling 3 van het advies van het ACOI, zie Kamerstukken II, 2025-2026, 22861-51. Hierdoor moet u rekening houden dat uw verzoek vertraging oploopt.

***DISCLAIMER***

De wijze van uitvoering voor het besluit over verzoeken om inzage of openbaarmaking van archiefbescheiden van de Raad voor de Luchtvaart bij het Nationaal Archief is momenteel onderwerp van beleidsbesluitvorming bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze besluitvorming wordt voorbereid naar aanleiding van het advies "Geen Afgesloten Hoofdstuk" dat het Adviescollege Openbaarheid en Informatiehuishouding (ACOI) op 19 april 2024 heeft uitgebracht om de openbaarheid van het archief over de Bijlmervliegramp te vergroten. Op 29 augustus 2025 is de Tweede Kamer geïnformeerd over het voornemen hoe gevolg zal worden gegeven aan aanbeveling 3 van het advies van het ACOI, zie Kamerstukken II, 2025-2026, 22861-51. Hierdoor moet u rekening houden dat uw verzoek vertraging oploopt.

***BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK***

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. er zijn geen beperkingen krachtens auteursrecht.

***MATERIËLE BEPERKINGEN***

Het archief kent beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van kwetsbare of slechte materiële staat.

***ANDERE TOEGANG***

Door de Centrale Archief Selectiedienst (CAS) is eerder een institutionele toegang (nr. 5.016) op de gegevensbestanden met betrekking tot het beleidsterrein Burgerluchtvaart over de periode 1919-1991 gemaakt. Dit beleidsterrein omvat ook het taakgebied van de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten.

***AANVRAAGINSTRUCTIE***

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. Creëer een account of log in.
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op ‘Reserveer’ en kies een tijdstip van inzage.

***CITEERINSTRUCTIE***

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:
Nationaal Archief, Den Haag, Raad voor de Luchtvaart / Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten, nummer toegang 2.16.107, inventarisnummer ...

VERKORT:
NL-HaNA, Raad Luchtvaart, 2.16.107, inv.nr. ...

**Archiefvorming**
Deze inventaris heeft betrekking op het archief van de Raad voor de Luchtvaart en het archief van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten voor de periode 1924-1998. Beide instanties hadden tot taak ongevallen en incidenten in de luchtvaart te onderzoeken en vielen onder de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het archief betreft voor het grootste gedeelte bescheiden betreffende onderzoeken naar luchtvaartongevallen.

## *GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER*

### A. WETTELIJK KADER

#### *A.1 PERIODE 1918-1936*
Vóór de inwerkingtreding van de Luchtvaartrampenwet (Stb. 1936/522) werden ongevallen met luchtvaartuigen onderzocht door ad hoc-commissies die door de minister van Waterstaat waren ingesteld.

De leden van deze commissies waren steevast afkomstig van de Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart (1918-1930) en van het Bureau Luchtvaart (1920-1930), dat onderdeel was van de afdeling Waterstaat (A) van het Departement van Waterstaat. Kleine ongevallen werden door de Rijksstudiedienst alleen onderzocht.

In 1930 werd de Rijksstudiedienst opgeheven. Verschillende taken werden overgenomen door het Bureau Luchtvaart, dat in hetzelfde jaar werd opgewaardeerd tot directie Luchtvaartdienst.

#### *A.2 PERIODE 1937-1992*
Na een reeks ernstige vliegtuigongevallen kwam in 1936 de Luchtvaartrampenwet tot stand (Stb. 552), die per 1937 in werking trad. In de wet werd het onderzoek naar ongevallen met luchtvaartuigen structureel geregeld.

Als ongeval werd gedefinieerd 'een voorval ten gevolge waarvan een de inzittenden of een ander ernstig lichamelijk letsel heeft bekomen, dan wel het luchtvaartuig ernstig beschadigd is'. Voor ongevallen met een Nederlandse toestel gold een ruimere definitie: 'elk voorval, aan een luchtvaarrtuig overkomen, 1o. indien ten gevolge daarvan de veiligheid der inzittenden ernstig is gevaar is gebracht; [of] 2o. indien ... uit een onderzoek lessen kunnen worden geput, of de wenschelijkheid kan blijken van het stellen van voorschriften welke kunnen dienen ter voorkoming van

ongevallen met luchtvaartuigen.' [1] Het onderzoek was dus niet uitsluitend gericht op de toedracht maar moest uiteindelijk ook de kwaliteit van de regelgeving m.b.t. de veiligheid van de luchtvaart ten goede komen.

De wet riep een Raad voor de Luchtvaart in het leven die - onder verantwoordelijkheid van de minister van Waterstaat - met het onderzoek naar het ongeval werd belast. Ook werd een vaste wijze van onderzoek voorgeschreven. Deze bestond voortaan uit twee onderdelen: een verplicht 'vooronderzoek', eventueel gevolgd door een 'nader onderzoek'. [2]

**HET 'VOORONDERZOEK'**

Het 'vooronderzoek' is de formele term voor het onderzoek dat door de zogeheten 'Vooronderzoeker' werd uitgevoerd.

Deze Vooronderzoeker was een hoge ambtenaar die bij Koninklijk Besluit werd benoemd op aanwijzing van de minister van Waterstaat. [3] In de praktijk was het altijd de directeur van de Luchtvaartdienst, vanaf 1945 de directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst (RLD). De feitelijke werkzaamheden werden uitgevoerd door medewerkers van zijn dienst. In 1951 werden deze samengebracht in een stafbureau: het Bureau Vooronderzoek Ongevallen (BVO), dat werd ondergebracht bij de afdeling Luchtvaartinspectie van de RLD. Hoewel Vooronderzoeker en zijn medewerkers formeel ambtenaren waren van het Departement van Waterstaat, verrichtten zij hun werkzaamheden onder de verantwoordelijkheid van de Raad voor de Luchtvaart, die zelf geen onderdeel van het Departement was.

Doel van het vooronderzoek was het vaststellen van de oorzaken van het ongeval. [4] Hiertoe werden door de Vooronderzoeker en zijn medewerkers gegevens verzameld en geanalyseerd. Dit werk betrof onder meer:

- het forensisch onderzoek naar de fysieke sporen van het ongeval;
- de toetsing van het interne onderzoeksrapport van de betrokken luchtvaartmaatschappij;
- het horen van getuigen, deskundigen of verdachte bemanningsleden.

1 Luchtvaartrampenwet (Stb. 1936/522), art. 5, tweede lid.
2 Luchtvaartrampenwet (Stb. 1936/522), art. 6, eerste lid.
3 Ibidem.
4 Regeling Vooronderzoek Luchtvaartongevallen 1936 (Stb. 779 A), art. 3.

De Vooronderzoeker rapporteerde aan de Raad voor de Luchtvaart, onder overlegging van de stukken die hij in het kader van het onderzoek had verzameld of opgesteld. Het rapport diende vergezeld te gaan van een voorstel om, met het oog op de aard en omvang van de ramp, al dan niet een nader onderzoek door de Raad te doen instellen. [5]

**HET 'NADER ONDERZOEK'**

Het nader onderzoek werd uitgevoerd door de Raad zelf en bestond uit hoorzittingen waarin getuigen en deskundigen werden ondervraagd - zo nodig onder ede. [6]Van deze verhoren werd proces-verbaal opgemaakt. De Raad verwerkte zijn bevindingen in een eigen rapport, dat o.m. aan de minister van Waterstaat werd gestuurd.

Een nader onderzoek werd alleen ingesteld als de Raad dat nodig achtte, bijvoorbeeld als er lessen konden worden getrokken. Zoals hiervóór geschetst is, deed de Vooronderzoeker reeds een aanbeveling in zijn rapport. Maar daarnaast konden ook buitenstaanders hiertoe een verzoek indienen bij de Raad. In beide gevallen werd hierop beslist door een commissie, bestaande uit de voorzitter en twee leden van de Raad. Alleen de Vooronderzoeker kon tegen het oordeel van de commissie bezwaar maken; in dat geval nam de voltallige raad de definitieve beslissing. [7]

**HET ONDERZOEK NAAR INCIDENTEN**

Anders dan bij ongevallen is bij 'incidenten' de veiligheid van inzittenden of derden niet daadwerkelijk in gevaar gebracht. Te denken valt aan technische gebreken aan het vliegvaartuig, operationele ongeregeldheden en bijna-botsingen. Incidenten vielen buiten de reikwijdte van de Luchtvaartrampenwet. Dit betekent echter niet dat de overheid hiermee geen bemoeienis had. Ook hier was het beleid gericht op preventie en verbetering of aanscherping van bestaande maatregelen. [8]

---

5 Luchtvaartrampenwet, art. 6, derde lid.

6 Luchtvaartrampenwet, art. 6, vijfde lid, en art. 9. De wet bepaalde ook, hoe gehandeld moest worden in geval een gedagvaarde getuige/deskundige, verhinderd was te verschijnen: in dat geval vond het verhoor plaats door tussenkomst van (a) de kantonrechter van zijn of haar woonplaats als hij in Nederland verbleef, (b) de lokale overheid indien hij in een overzees Rijksdeel verbleef, of (c) diplomatieke of consulaire agenten als hij in het buitenland verbleef. Ibidem, art. 8, tweede lid, en art. 18.

7 Luchtvaartrampenwet (Stb. 1936/522), art. 6, vierde lid, en art. 7.

8 K.E. Beumkes, *Hoezo veiligheidsregulering? de afschaffing van het tuchtrecht in de burgerluchtvaart, de balans na 13 jaar*. Scriptie in het kader van de Master opleiding Management of Safety, Health & Environment aan de School of Executive Education, Delft TopTech/Technische Universiteit Delft. (Delft 2006), p. 77-79.

Voor sommige categorieën incidenten bestond een meldplicht. Zo moesten technische gebreken die de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig nadelig beïnvloedden, gemeld worden bij de Rijksluchtvaartdienst. Deze kon vervolgens de fabrikant informeren en eventueel ook de autoriteiten van het land waar het luchtvaartuig was gecertificeerd. Dit laatste kon weer leiden tot corrigerende maatregelen in de vorm van 'Service Bulletins' of 'Airworthiness Directives' (luchtwaardigheidsaanwijzingen). [9]

Incidenten met zweefvliegtuigen werden eveneens gemeld bij de Rijksluchtvaartdienst. Hiervoor gold een andere procedure: na afstemming met de Vooronderzoeker en de Raad voor de Luchtvaart werden dergelijke incidenten besproken in een speciale commissie (''t Breukstukje'), bestaande uit het hoofd van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en deskundigen van de afdeling Zweefvliegen van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL). De incidenten werden, van commentaar voorzien, gepubliceerd in *Thermiek*, het door de Vereniging uitgegeven maandblad voor zweefvliegen.[10]

Voor het onderzoek naar bijna-botsingen ('airmisses') tussen burger- en militaire luchtvaartuigen werd in 1959 de interdepartmentale Airmiss Commissie (AMC) in het leven geroepen. Elf jaar later, in 1970, volgde de instelling van de Burger Airmiss Commissie (BAMC) voor bijna-botsingen tussen burgerluchtvaartuigen. Beide commissies brachten rapport uit aan o.m. de Raad voor de Luchtvaart en konden in het verlengde van hun onderzoek maatregelen aanbevelen om herhaling te voorkomen.[11]

### *A.3 PERIODE 1993-1998*

In 1993 trad de Luchtvaartongevallenwet (Stb. 1992/705) in werking, die de Luchtvaartrampenwet verving en op een aantal punten aanscherpte. Nieuw was de bepaling dat voortaan ook onderzoek moest worden ingesteld naar (ernstige) 'incidenten' waarbij - anders dan bij 'ongevallen' - de veiligheid van inzittenden of derden niet daadwerkelijk in gevaar was gebracht. [12] Bijgevolg werd de naam van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen gewijzigd in Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten. [13]

9 Ibidem, p. 77.
10 Ibidem, p. 78-79
11 Ibidem, p. 77-78.
12 Luchtvaartongevallenwet (Stb. 1992/705), art. 2, tweede lid. De term 'ernstige' is hier weggelaten.
13 Ibidem, art. 4, derde lid.

Doel van het onderzoek was nog steeds 'de oorzaken of vermoedelijke oorzaken van luchtvaartongevallen ... vast te stellen en waar nodig op grond hiervan aanbevelingen te doen in het belang van de vliegveiligheid'. [14] Ook de oude tweedeling van een vooronderzoek door de Vooronderzoeker en een nader onderzoek door de Raad bleef bestaan.

**HET 'VOORONDERZOEK'**

Doel van het vooronderzoek was voortaan het verzamelen van alle gegevens die van belang zijn voor het onderzoek van een ongeval, het analyseren daarvan en het aan de hand hiervan opstellen van een 'rapport van vooronderzoek'. Het onderzoek stond ten dienste van een eventueel nader onderzoek van de raad. [15] Het rapport diende de informatie, analyse en bevindingen van de vooronderzoeker te bevatten die de Raad nodig zou hebben voor zijn eigen onderzoek. [16]

De aanscherping blijkt o.m. uit de verplichting van de Vooronderzoeker om binnen 30 dagen na het ongeval met een voorlopig rapport te komen, of een voorlopig 'bericht' als het een ongeval met een zwaar luchtvaartuig betrof. [17] De duur van het vooronderzoek werd beperkt tot hoogstens één jaar. [18] Ook legde de wet vast dat het vooronderzoek door de Raad werd aangestuurd en dat de vooronderzoeker op verzoek van de Raad tussentijds verslag moest uitbrengen. [19]

**HET 'ONDERZOEK VAN DE RAAD'**

De nieuwe wet noemde een termijn waarbinnen de Raad moest besluiten tot 'verder onderzoek': drie maanden na ontvangst van het rapport van het vooronderzoek. Het besluit diende gepubliceerd te worden in de staatscourant. [20] Wanneer de Raad besloot géén vervolgoonderzoek in te stellen, hadden 'betrokkenen' het recht binnen één maand na publicatie van dat besluit de Raad te verzoeken alsnog zo'n onderzoek in te stellen. [21]

De procedure voor de hoorzittingen bleef ongewijzigd, maar de wet regelde niet langer hoe personen konden worden gehoord die wegens hun verblijf elders niet in staat waren te verschijnen. Nieuw waren de bepalingen dat de hoorzittingen in

14 Ibidem, art. 2, tweede lid.
15 Ibidem, art. 15, tweede lid.
16 Ibidem, art. 19, tweede lid.
17 Ibidem, art. 18, eerste lid.
18 Ibidem, art. 19, eerste lid.
19 Ibidem, art. 15, vijfde lid.
20 Ibidem, art. 20, eerste en tweede lid.
21 Ibidem, art. 21, eerste lid.

principe openbaar zouden zijn [22], en dat betrokkenen het recht hadden op hun verzoek te worden gehoord, terwijl 'belanghebbenden' een *verzoek* konden indienen om gehoord te worden. [23]

De inhoud van het eindrapport werd duidelijk benoemd:

a. een analyse van de toedracht van het ongeval/incident, alsmede de gegevens waarop die analyse berust;
b. conclusies en vaststelling van de (vermoedelijke) oorzaak van het ongeval/incident;
c. indien daartoe aanleiding bestond: aanbevelingen voor te treffen maatregelen in het belang van de veiligheid. [24]

Ieder lid van de Raad had het recht een minderheidsstandpunt in het eindrapport te doen opnemen. [25]

De Raad kon besluiten om bepaalde informatie niet op te nemen in het geval van onevenredige benadeling - bijvoorbeeld in het belang van de persoonlijke levenssfeer van de betrokkene, of in het belang van politieonderzoek of de rechtsgang bij strafbare feiten. [26]

## ONDERZOEK NAAR INCIDENTEN TUSSEN BURGER- EN MILITAIRE LUCHTVAARTUIGEN

Met de inwerkingtreding van de de Luchtvaartongevallenwet was het onderzoek naar bijna-botsingen tussen burgerluchtvaartuigen belegd bij de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten. Bijgevolg werden de interdepartementale Airmiss Commissie (AMC), die bijna-botsingen tussen burger- en militaire luchtvaartuigen onderzocht en de Burger Airmiss Commissie (BAMC), die bijna-botsingen tussen burgerluchtvaartuigen onderzocht, opgeheven. Hun taken werden op 1 januari 1993 overgenomen door de Air Traffic Incident Commission (ATIC).

De interdepartementale Airmiss Commissie (AMC), dat bijna-botsingen tussen burger- en militaire luchtvaartuigen onderzocht, werd per 1 januari 1993 omgedoopt in Air Traffic Incident Commission (ATIC), maar behield zijn oorspronkelijke taken.

22 Ibidem, art. 23, eerste lid.
23 Ibidem, art. 24, zesde lid.
24 Ibidem, art. 27, zesde lid.
25 Ibidem, art. 27, vijfde lid.
26 Ibidem, art. 27, vierde lid.

## B. INTERNATIONALE VERDRAGEN

Op zowel het vooronderzoek als het nader onderzoek zijn de bepalingen van toepassing die zijn vastgelegd in internationale verdragen: het Verdrag van Parijs (1919, herzien 1932) en zijn opvolger, het Verdrag van Chicago (1944).

Van het Verdrag van Chicago is met name Bijlage 13 ('Annex 13 - Aircraft Accident and Incident Investigation') relevant. Hierin is vastgelegd welke landen het recht hebben een 'gevolmachtigde vertegenwoordiger' aan te wijzen om aan het onderzoek deel te nemen. Dit zijn [27]:

- *State of Registration*: het land in wiens register het luchtvaartuig is ingeschreven;
- *State of the Operator*: het land waar de exploitant (lees: de luchtvaartmaatschappij) zijn hoofdkantoor heeft;
- *State of Design*: het land dat rechtsbevoegdheid heeft over het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het typeontwerp van het luchtvaartuig;
- *State of Manufacture*: het land dat rechtsbevoegdheid heeft over het bedrijf dat verantwoordelijk is voor de eindassemblage van het luchtvaartuig;
- *Special Interest States*: landen die een bijzonder belang hebben bij het ongeval - bijvoorbeeld vanwege het aantal burgers dat bij het ongeval betrokken is.

Deze deskundigen hebben het recht zich te laten bijstaan door een of meer adviseurs. Doorgaans worden ze gerecruteerd uit de zusterorganisatie van de Raad van de Luchtvaart in het betreffende land.

Bij ongevallen van grote mondiale betekenis bestaat de mogelijkheid een observer van de *International Civil Aviation Organization (ICAO)* aan het onderzoek toe te laten. Dit orgaan van de Verenigde Naties bevordert de belangen van de internationale (burger-) luchtvaart in het algemeen, onder meer door het opstellen richtlijnen voor veiligheidsvoorschriften en -procedures.

## C. INSTITUTIONEEL KADER

### *C.1 RIJKSSTUDIEDIENST VOOR DE LUCHTVAART (RSL), 1920-1937*

Dit orgaan is in 1918 opgericht als 'Studie-afdeling van de Luchtvaartdienst' van het Departement van Oorlog. Haar oorspronkelijke taak was het vergaren van kennis voor de constructie van vooral militaire vliegtuigen.

27 https://unitingaviation.com/news/safety/accident-investigation-provisions-of-icao-annex-13/, geraadpleegd op 24 maart 2025.

In verband met de groei van de burgerluchtvaart na de Eerste Wereldoorlog werd de Studie-Afdeling in 1920 ondergebracht bij het Departement van Waterstaat en werd haar naam gewijzigd in Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart (RSL). De taken lagen voortaan op het gebied van onderzoek, het opstellen van voorschriften en het uitoefenen van toezicht op de bouw en op belangrijke herstellingen van luchtvaartuigen en motoren. In 1937 werd de RSL opgeheven en werden zijn inspectietaken overgenomen door de Luchtvaartdienst.

Gedurende zijn bestaan leverde de Rijksstudiedienst onderzoekers voor de ad hoc-commissies die door de minister van Waterstaat werden ingesteld om grote en kleine ongevallen met luchtvaartuigen te onderzoeken.

### *C.2 BUREAU LUCHTVAART, 1920-1930*

Vanaf circa 1920 had het Departement van Waterstaat bemoeienis met de burgerluchtvaart. In dat jaar werd het Bureau Luchtvaart in het leven geroepen, als onderdeel van de afdeling Waterstaat (A) van het departement. Net als de RSL leverde het bureau onderzoekers voor de ad hoc-commissies die door de minister van Waterstaat werden ingesteld om grote ongevallen met luchtvaartuigen te onderzoeken.

### *C.3 DIRECTIE LUCHTVAARTDIENST, 1930-1940*

Bij de invoering van de Luchtvaartwet (Stb. 1926/249) en uitvoeringsregelingen in 1929 kreeg het Departement van Waterstaat een grotere rol op het beleidsterrein van de burgerluchtvaart. Dit was de aanleiding om het bureau Luchtvaart op te waarderen naar een eigen directie Luchtvaartdienst. [28] De taken lagen op het gebied van de registratie van luchtvaartuigen, de uitreiking van bewijzen van luchtvaardigheid van vliegtuigen en vliegbrevetten voor vliegend personeel. Daarnaast was de directie belast met vervoer, infrastructuur en veiligheid van het luchtverkeer en met internationale samenwerking. In 1937 nam het bovendien de inspectietaken van de RSL over.

Als opvolger van het bureau Luchtvaart leverde de Luchtvaartdienst onderzoekers voor de ad hoc-commissies die door de minister van Waterstaat werden ingesteld om grote ongevallen met luchtvaartuigen te onderzoeken. Bij de inwerkingtreding van de Luchtvaartrampenwet (1937) werd de directeur van de Luchtvaartdienst aangewezen aan Vooronderzoeker: d.w.z. de ambtenaar die belast was met het uitvoeren van het wettelijk voorgeschreven onderzoek naar de oorzaken van een luchtvaartongeval.

28 KB 20 januari 1930 (Stcrt. no. 15).

### *C.4 RIJKSLUCHTVAARTDIENST (RLD), 1945-2000*

In 1945 werd de directie Luchtvaartdienst nogmaals opgewaardeerd: aan het hoofd van de *Rijks*luchtvaartdienst kwam een directeur-generaal te staan. Deze werd eveneens aangewezen als Vooronderzoeker.

De RLD bestond uit een aantal afdelingen, waaronder de Luchtvaartinspectie (LI). In 1972 werden deze afdelingen omgevormd tot directies.

De Rijksluchtvaartdienst heeft tot 2000 bestaan en is in dat jaar opgegaan in de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW).

### *C.5 DE VOORONDERZOEKER, 1937-1999*

De vooronderzoeker is de juridische term voor de ambtenaar die onder het regime van de Luchtvaartrampenwet (1937-1992) en Luchtvaartongevallenwet (1993-1998) was belast met het uitvoeren van het wettelijk voorgeschreven eerste onderzoek dat moest worden ingesteld naar aanleiding van een ongeval met luchtvaartuigen. In 1993 werden zijn taken uitgebreid met het onderzoeken van (ernstige) incidenten.

De vooronderzoeker werd bij KB aangesteld. Sinds 1993 gebeurde dat op voordracht van de Raad voor de Luchtvaart.

Zoals hiervoor reeds is opgemerkt, was het in de praktijk altijd de hoogste ambtenaar van de Luchtvaartdienst / Rijksluchtvaartdienst (RLD) die deze functie bekleedde. In deze hoedanigheid viel hij onder de Raad voor de Luchtvaart.

### *C.5A BUREAU VOORONDERZOEK ONGEVALLEN (BVO), 1951-*

Het Bureau Vooronderzoek Ongevallen is sinds 1951 het organisatieonderdeel waarin de medewerkers zijn ondergebracht die voor de 'Vooronderzoeker' werken. Naar aanleiding van de taakuitbreiding ingevolge van de nieuwe Luchtvaartongevallenwet (1993) is de naam aangepast en gewijzigd in **Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI)**.

In 1951 was het BVO ondergebracht bij de Afdeling Luchtvaartinspectie van de Directie Rijksluchtvaartdienst van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Bij de reorganisatie van het ministerie in 1975 bleef deze structuur ongewijzigd, doch kreeg de Luchtvaartinspectie de status van directie.

Hoewel Vooronderzoeker en het bureau organisatorisch tot het Departement behoorden, voerden beiden hun werkzaamheden uit onder verantwoordelijkheid van de Raad voor de Luchtvaart, die zelf geen onderdeel van het departement was. [29]

### *C.6 RAAD VOOR DE LUCHTVAART, 1937-1999*

De Raad voor de Luchtvaart was in het leven geroepen door de Luchtvaartrampenwet (i.w. 1937) en bleef bestaan onder de Luchtvaartongevallenwet (i.w. 1993). Bij het inwerkingtreden van de Wet Raad voor de Transportveiligheid (1999) is hij opgegaan in de Kamer Luchtvaart van de Raad voor de Transportveiligheid (RvTV), die op zijn beurt in 2005 is opgegaan in de huidige Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV).

De Raad bestond uit een voorzitter en vier gewone leden. Onder het regime van de Luchtvaartrampenwet (tot 1993) telde de Raad daarnaast nog een aantal buitengewone leden. De voorzitter was lid van de Hoge Raad. De vier gewone leden waren bij voorkeur deskundigen. De buitengewone leden woonden de vergaderingen bij op uitnodiging van de voorzitter.

Naast zijn taken op het gebied van onderzoek naar ongevallen met luchtvaartuigen was de Raad bevoegd aanbevelingen te doen met betrekking tot de regelgeving in het belang van de vliegveiligheid. Verder had de Raad tot 1993 een tuchtrechtelijke functie, met de mogelijkheid disciplinaire straffen op te leggen.

### *C.7 AIRMISS COMMISSIE (AMC), 1959-1992*

De commissie werd ingesteld bij besluit van 2 mei 1960 [30] van de directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst, de Chef van de Marinestaf en de Chef van de Luchtmachtstaf. Ze had als taak het onderzoeken van bijna-botsingen tussen burger- en militair luchtverkeer.

De commissie bestond uit deskundigen op het terrein van de luchtverkeersveiligheid. Vijf van hen vertegenwoordigden de Rijksluchtvaartdienst, vier à vijf het ministerie van defensie en twee de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (KLM).

Het voorzitterschap berustte bij de directie Luchtverkeersbeveiliging van de Rijksluchtvaardienst (RLD/LVB). Vanaf 1971 verzorgde deze ook de secretariële ondersteuning. [31]

29 Luchtvaartongevallenwet (Stb. 1992/705), art. 4, vierde lid.

30 Besluit nr. LVB/14811 RLD

31 instellingsbesluit van 23 februari 1971).

### *C.8 BURGER AIRMISS COMMISSIE (BAMC), 1970-1992*

De commissie werd ingesteld op 1 januari 1970 door de directeur Luchtverkeersbeveiliging van de Rijksluchtvaartdienst (RLD/LVB), als onderdeel van de dienst. Ze had tot taak het onderzoeken van bijna-botsingen tussen burgerluchtvaartuigen.

### *C.9 AIR TRAFFIC INCIDENT COMMISSION (ATIC), 1993-2004*

In 1993 werd de naam van de Airmiss Commissie (AMC) gewijzigd in Air Traffic Incident Commission (ATIC). Haar taak is ongewijzigd: het onderzoeken van bijna-botsingen tussen burger- en militaire luchtvaartuigen.

n de ATIC zitten onder meer vertegenwoordigers van: Luchtverkeerleiding Nederland (tot voor kort), Koninklijke Luchtmacht, Koninklijke Marine, KLM en Eurocontrol. [32] De voorzitter kwam van de directie Luchtvaartinspectie (LVI) van de Rijksluchtvaartdienst. Deze directie nam ook de secretariële ondersteuning van de directie Luchtverkeersbeveiliging over.

### *GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER*

De archiefbescheiden van de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten stonden opgeslagen in het semi-statische archief van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, op drie archief dozen na die bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV, de opvolger van de Raad voor de Transportveiligheid) stonden. Het archief bestond uit 369 archiefdozen en 1 iets grotere doos, waarin zich vliegtuigonderdelen bevonden. De totale omvang was 46,25 meter.

Het archief, dat de jaren 1924-1998 beslaat, is compleet. Aangezien het BVOI het vooronderzoek uitvoerde, is het archief van de Vooronderzoeker opgenomen in de BVOI-dossiers. Het archief is niet eerder bewerkt. Het grootste deel van het papieren archief was op onderwerp in dossiers geordend. De dossiers waren doorlopend genummerd.

### DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is in 2010 door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat overgebracht naar het Nationaal Archief, krachtens artikel 12 van de Archiefwet 1995.

32 Beumkes, *Hoezo veiligheidsregulering*, p.77 voetnoot 109.

**DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF**

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

## Inhoud en structuur van het archief

### *INHOUD*

De inhoud van het archief was vóór de bewerking als volgt onder te verdelen:

- Raad voor de Luchtvaart. Deze dossiers waren van algemene aard en bevatten stukken met betrekking tot de organisatie van de raad.
- Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten. (Voor)onderzoeken luchtvaartongevallen en -incidenten, inclusief eindrapport. Deze dossiers besloegen het grootste deel van het archief. Voor dit archiefbestanddeel is een lijst opgesteld in een Excel-bestand waarin dossiernummer, datum, type vliegtuig en plaats waar het ongeval plaatsvond vermeld staan.
- Drie archiefdozen met losse archiefbescheiden betreffende ongevallen.
- Dozen met niet-papieren archiefmateriaal. Het betrof cd-roms, cassettebandjes, dat-bandjes, VHS-videobanden en andersoortige magneetbanden.
- Doos met vliegtuigonderdelen, afkomstig van verschillende ongevallen.

In drie dozen zijn kaarten uit een kaartenbaksysteem aangetroffen. Het betrof drie reeksen, de eerste lopend van 1921 tot en met 1948 en de tweede en derde, afkomstig van de Raad voor de Luchtvaart, lopend van 1937 tot en met 1976 en van 1977 tot en met 1991. De systeemkaarten, die in de huidige inventaris zijn ondergebracht onder inventarisnummers 2857 en 2858, zijn chronologisch geordend, en op iedere kaart staat een ongeval genoteerd, met de gegevens van het ongeval, het (voor)onderzoek en de uitkomst van het eventuele onderzoek, zodat ze ook als toegang voor dit archief kunnen dienen. Dit geldt ook voor het door een vliegtuigspotter samengestelde overzicht van alle ongevallen over de periode 1924-1999, opgenomen in inventarisnummer 2914.

In veel ongevalsdossiers zitten foto's van omgekomen slachtoffers met zeer ernstige verminkingen. Deze foto's zijn opgeborgen in enveloppen met rode kruizen er op.

### *SELECTIE EN VERNIETIGING*

Op het archief heeft geen selectie plaatsgevonden, aangezien alle stukken te bewaren zijn op grond van zowel het basisselectiedocument 016 Burgerluchtvaart 1945-1993 (1996) (Stcrt. 1996/194 en 1996/205) als de hardheidsclausule art. 5, lid e, van het Archiefbesluit 1995.

### *AANVULLINGEN*

Er worden geen aanvullingen verwacht op dit archief.

## *VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING*

### OORSPRONKELIJKE BEWERKING

De materiële verzorging vond plaats volgens de geldende 'Regeling duurzaamheid archiefbescheiden' (Stcrt. 18 september 2001, nr. 180). De audiovisuele gegevensdragers zijn behandeld volgens het Handboek Materiële Verzorging. Wanneer het handboek hierover geen uitsluitsel gaf, vond overleg plaats met het NA.

Inventarisnummers 45, 723-725, 1175, 1998-1999, 2384, 2631, 2636 en 2934 zijn vervallen. Dit is omdat na de materiële bewerking van het archief deze nummers niet langer bleken te verwijzen naar een fysiek stuk. Tevens moet worden opgemerkt dat inventarisnummer 127 wegens een technische fout niet bestaat. Dit heeft geen gevolgen voor de (fysieke) archiefbescheiden.

Alle stukken zijn van nietjes, plakband en overige hechtmiddelen ontdaan en verpakt in zuurvrije omslagen en zuurvrije archiefdozen. Ze zijn daarna genummerd volgens de inventaris. De omslagen en dozen zijn voorzien van etiketten.

### HERBEWERKING VAN 2025

In 2023 heeft de Tweede Kamer aan het Adviescollege voor de Overheidsinformatie gevraagd een advies uit te brengen over de openbaarheidsregimes bij en de toegang tot de stukken over de Bijlmervliegramp. Dit advies verscheen in april 2024 onder de titel "Geen afgesloten hoofdstuk." Daarin adviseerde het college:

1. een aantal inventarisnummers openbaar te maken,
2. een aantal inventarisnummers te splitsen in een deel dat openbaar gemaakt kon worden, en een deel dat beperkt openbaar zou blijven,
3. de toegankelijkheid van het archief te bevorderen door de inventaris aan te passen.

De eerste twee punten van het advies zijn in de tweede helft van 2024 gerealiseerd door de het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en de Raad voor de Luchtvaart. Het derde punt is begin 2025 opgepakt door het Nationaal Archief.

## *AANGETROFFEN SITUATIE*

In de oorspronkelijke inventaris waren de stukken over de Bijlmervliegramp geplaatst in rubriek 2.2.1.2.1.10 "[Onderzoek naar vliegtuigongevallen in Nederland in de periode] 1991-1995". Deze rubriek telde 117 inventarisnummers: 81 hiervan (69%) hadden betrekking op de genoemde ramp, de overige 36 elk op één ander ongeval. De rubriek telde dus 37 ongevallen, die - net als in de overige rubrieken - chronologisch waren gerangschikt.

Hierbinnen werden de 81 inventarisnummers over het ongeval met het ElAl-vliegtuig opgevoerd in numerieke volgorde van de nummers die de stukken in de plaatsingslijst van het ministerie hadden. Doordat de betekenis van deze nummers niet is vastgelegd, kwam deze ordening de toegankelijkheid niet ten goede.

***AANGEBRACHTE WIJZIGINGEN***

De 81 inventarisnummers over de Bijlmervliegramp zijn gelicht uit rubriek 2.2.1.2.1.10 "[Onderzoek naar vliegtuigongevallen in Nederland in de periode] 1991-1995" en ondergebracht in een eigen rubriek 2.2.1.2.1.10A "[Onderzoek naar de] Bijlmervliegramp". Door de stukken van de rubriek "1991-1995" af te zonderen werd het mogelijk om de oorspronkelijke numerieke ordening los te laten en subrubrieken aan te maken voor een meer inhoudelijke ordening.

Hierbij is gekozen voor de standaard-indeling voor moderne archieven, waarbij archiefstukken zoveel mogelijk worden gerangschikt overeenkomstig de taken van het orgaan. In de voorliggende inventaris is dat subrubriek b., welke nader is onderverdeeld in Vooronderzoek (b.1), Nader onderzoek (b.2.) etc. Aangezien de ingekomen en uitgaande brieven niet naar taak waren uitgesplitst maar apart werden bewaard, zijn deze geplaatst in de rubriek "Niet naar inhoud beschreven stukken" (rubriek a). Documentatie, welke niet gezien kan worden als archief, is eveneens ondergebracht in een eigen rubriek (rubriek c).

***INHOUDSSPECIFICATIES***

In het kader van het onderzoek naar openbaarmaking van een groot aantal dossiers, zijn zowel door het ACOI als door het ministerie voor een groot aantal inventarisnummers inhoudsspecificaties gemaakt. Deze zijn verwerkt in de voorloggende inventaris. Korte inhoudslijsten zijn opgenomen onder de beschrijving van het inventarisnummers; de langere lijsten zijn opgenomen als bijlagen.

***GESPLITSTE INVENTARISNUMMERS***

Zoals opgemerkt zijn verschillende inventarisnummers in verband met openbaarheidsbeperkingen gesplitst in een deel dat vrijelijk aangevraagd kan worden, en een deel waaraan beperkingen gesteld zijn. Hierdoor zijn tientallen nieuwe pakken en omslagen ontstaan. Om het overzicht te bewaren, is ervoor gekozen deze afgesplitste nummers niet in de rubrieken a t/m c op te nemen maar in een eigen rubriek d te plaatsen.

Bij inhoudsspecificaties van de openbare stukken in de rubrieken a-c worden alle stukken vermeld die oorspronkelijk tot het betreffende inventarisnummer hebben gehoord; van de stukken die zijn afgezonderd, is vermeld onder welk inventarisnummer ze thans kunnen worden opgevraagd.

***ORDENING VAN HET ARCHIEF***

De inventaris is opgedeeld in vijf hoofdrubrieken. Ze dragen de namen van de actoren waar de beschreven stukken van afkomstig zijn, te weten de 'Rijksstudiedienst voor de luchtvaart en het Bureau Luchtvaart', 'Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten' en de 'Raad voor de Luchtvaart'. Daarnaast is er een rubriek 'Overig', met diverse documentatie en enkele vliegtuigonderdelen, en een rubriek waarin audiovisueel materiaal is ondergebracht dat hoort bij het onderzoeksdossier van een bepaald ongeval.

De beschrijvingen zijn op chronologische wijze geordend, op het begin- en eindjaar van de dossiers. De dossiers betreffende voorvallen, incidenten en ongevallen zijn op de exacte datum van de gebeurtenis geordend.

## Verwant materiaal

***BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN***
Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

***VERWANTE ARCHIEVEN***

- 2.16.42 - Commissie Advies Rijksstudiedienst Luchtvaart, (1917) 1920-1937
- 2.16.80 - Rijksstudiedienst voor de Luchtvaart, 1918-1937
- 2.16.123 - Directie Luchtverkeersbeveiliging van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, (1958) 1960-1992 (1998)
  Hieronder berusten ook de archieven van de Airmiss Commissie (AMC) en de Burger Airmiss Commissie (BAMC).

# BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

## 1. RIJKSSTUDIEDIENST VOOR DE LUCHTVAART EN HET BUREAU LUCHTVAART

### *1.1. TAKEN*

#### 1.1.1. ONDERZOEK VLIEGTUIGONGEVALLEN

##### *1.1.1.1. VLIEGTUIGONGEVALLEN ALGEMEEN*

1 Rapport houdende een overzicht van persberichten (beschouwingen en kritiek) betreffende vliegtuigongevallen in de periode december 1934 - augustus 1935
1935 1 omslag

2 Rapport van de Commissie inzake verhoging veiligheid luchtverkeer, houdende een overzicht van luchtvaartongevallen in de jaren 1920-1935
1935 1 omslag

##### *1.1.1.2. NEDERLAND*

###### 1.1.1.2.1. Nederlands toestel

3 Stukken betreffende het incident met de H-NADV, Pander EC op 7 oktober 1927 te Waalhaven
1927 1 omslag

4 Stukken betreffende het incident met de H-NADT, Fokker S.II op 15 januari 1928 te Schiphol
1928 1 omslag

5 Stukken betreffende het ongeval met de H-NAEE, Fokker F.VIII op 11 april 1928 te Nigtevecht
1928 1 omslag
Met kaart

6 Stukken betreffende het incident tussen de H-NADO, Fokker F.VII en de D-879, Junkers op 27 juni 1928 te Schiphol

1928 1 omslag

**7** Stukken betreffende het incident met de H-NABR, Fokker F.III op 24 juli 1928 te Waalhaven
1928 1 omslag

**8** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AEJ, Pander EC op 4 september 1929 te Bruinisse
1929 1 omslag
Met kaart en foto

**9** Verslag van de rijksstudiedienst voor de luchtvaart betreffende de noodlanding van de PH-AGN, Pander P.2 op 13 november 1929 te Hellevoetsluis
1929 1 stuk

**10** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFJ, Pander EF op 23 maart 1931 te Waalhaven en de PH-AEV, Pander EC op 9 juni 1931 te Eelde
1931 1 omslag
Met foto's

**11** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFK, Fokker F.IX op 4 augustus 1931 te Waalhaven
1931-1932 1 omslag
Met foto's

**12** Verslag van de Rijksluchtvaartdienst betreffende het incident met de PH-AJM, Koolhoven FK 44 op 27 september 1931 te Vught
1931 1 omslag

**13** Verslag van het onderzoek betreffende het ongeval met de PH-AFP, Pander EH op 18 oktober 1931 te Waalhaven
1931 1 omslag

**14** Rapport betreffende het incident met de PH-1, Zögling op 28 maart 1932 te Katwijk
1932 1 stuk

**15** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AEJ, Pander EC op 21 juli 1932 te Schiphol
1932 1 omslag

**16** Stukken betreffende het ongeval met de PH-20, Kassel 12 op 17 augustus 1932 te Egmond
1932 1 omslag

**17** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AIA, Pander EF op 27 september 1932 te Waalhaven
1932 1 omslag

**18** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AFN, Pander EG op 25 december 1932 te Dinteloord
1932 1 omslag

**19** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-ADW, Pander EC op 23 maart 1933 te Waalhaven
1933 1 omslag

**20** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AIL, Koolhoven FK 43 op 26 mei 1933 te Eelde
1933 1 omslag

**21** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval op 5 juni 1933 met de PH-AJM, Koolhoven FK 44 te Castricum
1933 1 omslag

**22** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het incident met de PH-AIG, Klemm L.25 op 1 juli 1933 te Wieringerwaard
1933 1 omslag

**23** Stukken betreffende het ongeval met de PH-7, Zögling op 27 juli 1933 te Grijpskerk
1933 1 omslag
Met foto's en blauwdruk

**24** Stukken betreffende het ongeval met de PH-14, Zögling op 8 augustus 1933 te Soesterberg
1933 1 omslag

**25** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-BBC, Civilian Coupé op 30 december 1933 te Mijdrecht
1934 1 omslag

**26** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AGZ, Curtis Wright Junior op 28 januari 1934 te Heinenoord
1934 1 omslag

**27** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-AFM, Pander EG op 26 februari 1934 te Bloemendaal
1934 1 omslag

**28** Stukken betreffende het ongeval met de PH-15, Anfänger op 29 juli 1934 te Terlet
1934 1 omslag

**29** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de PH-KGH, WACO U1C op 24 augustus 1934 te Soesterberg
1934 1 omslag

**30** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-AJI, De Havilland Moth op 20 november 1934 te Grootebroek
1934 1 omslag

**31** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJQ, Fokker F.XXII1 op 4 juli 1935 te Schiphol
1935 1 omslag

**32** Stukken betreffende het incident met de PH-ALB, De Schelde Scheldemusch op 17 december 1935 te Vlissingen
1935 1 omslag
Met foto's

**33** Stukken betreffende het incident met de PH-AJJ, Koolhoven FK 43 en de Fokker C I op 18 december 1935 te Schiphol
1935 1 omslag

**34** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJK, Koolhoven FK 43 op 24 juni 1936 te Waalhaven
1936 1 omslag

**35** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HHH, Cierva C.30A op 7 juli 1936 te Soesterberg
1936 1 omslag
Met kaart

**36** Stukken betreffende het incident met de PH-AEZ, Fokker F.VII op 15 juli 1936 te Haamstede
1936 1 omslag
Met schets

**37** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FKC, Koolhoven FK 46 op 15 september 1936 te Nieuwe Waterweg
1936 1 omslag

**38** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJB, Pander EK op 5 november 1936 te Ypenburg
1936 1 omslag

**39** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VDL, WACO CUC op 3 december 1936 te Waalhaven
1936 1 omslag
Met kaart

**40** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AIT, Pander EH op 16 januari 1937 te Stompwijk, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1937 1 omslag
Met foto's

**41** Stukken betreffende het voorval met de PH-FKA, Koolhoven FK 46 op 2 mei 1937 te Eindhoven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1937 1 omslag
Met kaart

**42** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ARA, Cierva C.30A op 6 juni 1937 te Waalhaven
1937 1 omslag
Met foto's

**43** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AGQ, Koolhoven FK 41 op 28 juni 1937 te Princenhage
1937 1 omslag
Met foto's

**44** Stukken betreffende het ongeval met de PH-61, Condor I op 9 juli 1937 te Alphen aan de Rijn, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

1937 1 omslag
Met foto

**46** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FKB, Koolhoven FK 46 op 10 augustus 1937 te Schiphol
1937 1 omslag

**47** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AMZ Koolhoven FK 52 op 11 augustus 1937 te Soesterberg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1937 1 pak
Met tekeningen en foto's

**48** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AMI, De Schelde Scheldemusch op 12 september 1937 te Ypenburg
1937-1938 1 omslag
Met foto's

**49** Stukken betreffende het voorval met de PH-AKC, Koolhoven FK 43 op 17 december 1937 te Eelde, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1937-1938 1 omslag
Met foto's

### 1.1.1.2.2. Buitenlands toestel

**50** Stukken betreffende het voorval met de D-516, Fokker F.III en de G-EBBT De Havilland DH.34B op 23 mei 1925 te Schiphol
1925 1 omslag

**51** Stukken betreffende het voorval met de H-NACL, Fokker F.VII op 2 juni 1925 te Waalhaven
1925 1 omslag

**52** Stukken betreffende het voorval met de H-NABN, Fokker F.III op 10 juni 1925 te Schiphol
1925 1 omslag

**53** Stukken betreffende het voorval met de D-597, Dornier Merkur op 10 juni 1925 te Schiphol
1925 1 omslag

**54** Stukken betreffende het incident met de S-AAAE, Junkers G.23 op 11

augustus 1925 te Harderwijk
1925 1 omslag

**55** Stukken betreffende het voorval met de D-585, Dornier Komet op 21 december 1925 te Deventer
1925 1 omslag

**56** Stukken betreffende het voorval met de H-NABU, Fokker F.III op 13 april 1926 te Schiphol
1926 1 omslag
Met foto's

**57** Rapport betreffende het voorval met de S-AAAG, Junkers G.23 op 20 april 1926 te Coevorden
1926 1 stuk

**58** Stukken betreffende het voorval met de F-AGEE, Farman 70 op 11 mei 1926 te Hillegersberg
1926 1 omslag

**59** Stukken betreffende het voorval met de H-NACJ, Fokker F.VII op 27 mei 1926 te Waalhaven
1926 1 omslag

**60** Rapport betreffende het voorval met de H-NADG, Fokker F.VII op 22 januari 1927 te Rhoon
1927 1 stuk

**61** Stukken betreffende het voorval met de H-NADK, Fokker F.VII op 11 april 1927 te Waalhaven
1927 1 omslag

**62** Stukken betreffende het voorval met de D-785, Fokker F.II op 24 mei 1927 te Uithoorn
1927 1 omslag
Met foto's

**63** Rapport betreffende het incident met de H-NADO, Fokker F.VII op 11 juni 1927 te Hillegersberg
1927 1 stuk

**64** Stukken betreffende het incident met de D-489, Fokker F.III op 12 juli

1928 te Middenbeemster
1928 1 omslag

**65** Stukken betreffende het incident met de F-AIDG, Farman 170 op 1 augustus 1928 te Amsterdam
1928 1 omslag

**66** Stukken betreffende het incident met de D-489, Fokker F.III op 4 augustus 1928 boven de Zuiderzee
1928 1 omslag

**67** Stukken betreffende het ongeval met de D-572, Dietrich DP IIa op 12 augustus 1928 te Heerlerheide
1928 1 omslag
Met foto's

**68** Stukken betreffende het incident met de F-AJBO, Morane Saulnier XXXV op 26 juni 1929 te Halfweg
1929 1 omslag

**69** Rapport van de Rijksstudiedienst voor de luchtvaart betreffende het ongeval met de D-1250, Koolhoven FK 33 op 10 april 1929 te Waalhaven
1929 1 omslag

**70** Stukken betreffende het incident met de D-1600, De Havilland Moth op 8 juni 1930 te Schiphol
1930 1 omslag

**71** Stukken betreffende het incident met de D-1338, Rohrbach Roland Ro VIII op 7 maart 1931 te Tubbergen
1931 1 omslag

**72** Stukken betreffende het ongeval met de F-32, Fokker D.XVI op 20 maart 1931 te Schiphol
1931 1 omslag

**73** Stukken betreffende het ongeval met de D-2113, BFW M23b op 12 oktober 1931 te Aerdenhout
1931 1 omslag

**74** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met

de SE-ABZ, Junkers W.34 op 29 juni 1932 te Amstelveen
1932 1 omslag

**75** Proces-verbaal van de gemeentepolitie Tilburg betreffende het incident met de D-1154, Raab Katzenstein RK 6 op 14 juli 1932 te Tilburg
1932 1 omslag

**76** Verslag van de inspecteurs Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de SE-AAE, Junkers G.23 op 31 augustus 1932 te Geesteren
1932 1 omslag

**77** Verslag van de inspecteur Luchtvaartdienst betreffende het ongeval met de G-AAZF, Comper Swift op 8 november 1932 te Schiphol
1932 1 omslag

**78** Verslag betreffende het onderzoek naar de oorzaken van het ongeval met de FC10-450, Fokker C.X op 8 december 1934 te Hoorn
1935 1 omslag

**79** Stukken betreffende het ongeval met de OK-AIA, Douglas DC-2 op 20 april 1936 te Elburg
1936 1 omslag
Met foto's

**80** Stukken betreffende het ongeval met de D-EPQO, Bücker Jungmann op 2 juni 1936 te Twente
1936 1 omslag
Met foto's

**81** Stukken betreffende het ongeval met de OE-DVH, Miles Falcon op 3 juni 1936 te Schiphol
1936 1 omslag
Met foto's

**82** Verslag van het onderzoek naar het ongeval met de D-IQUK, Arado Ar.66C op 30 juni 1936 te Uithuizermeden
1936 1 omslag
Met foto's

**83** Verslag van het onderzoek betreffende het ongeval met de D-EJEF, Raab Katzenstein II op 13 oktober 1936 te Dinteloord
1936 1 omslag

Met foto's

### *1.1.1.3. BUITENLAND*

**84** Stukken betreffende het ongeval met de H-NABS, Fokker F.III op 24 april 1924 boven het Kanaal
1924 1 omslag
Met foto

**85** Stukken betreffende het ongeval met de H-NABM, Fokker F.III op 25 juni 1925 te Landrécies, Frankrijk
1925 1 omslag
Met foto's

**86** Stukken betreffende het incident met de H-NABQ, Fokker F.III op 18 juli 1925 te Fehmarn, Denemarken
1925 1 omslag

**87** Stukken betreffende het ongeval met de H-NACC, Fokker F.VII op 9 juli 1926 te Wolverthem België
1926 1 omslag
Met foto's

**88** Stukken betreffende het ongeval met de H-NADQ, Fokker F.VII op 12 juli 1927 te Boisdinghem Frankrijk
1927 1 omslag
Met foto's

**89** Stukken betreffende het incident/ongeval met de H-NADU, Fokker F.VIII op 22 augustus 1927 te Seven Oaks Groot-Brittannië
1927 1 pak
Met foto's

**90** Stukken betreffende het incident met de PH-AEO, Fokker F.VII op 30 september 1929 te Setul, Birma
1930 1 omslag

**91** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AGB, Fokker F.VII op 19 oktober 1929 te Constantinopel, Turkije
1930 1 omslag

**92** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFO, Fokker F.VII op 19

februari 1931 te Popelin, Tsjecho-Slowakije
1931 1 omslag

**93** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFO, Fokker F.VII (de "Ooievaar") op 6 december 1931 te Bangkok, Thailand
1931-1932 1 omslag

**94** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AGO, Koolhoven FK 42 op 3 juli 1932 te Asscheter, België
1932 1 omslag

**95** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AII, Fokker F.XII op 1 oktober 1932 te Kohlak, India
1932-1933 1 omslag

**96-109** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJU (de "Uiver"), Douglas DC-2 op 20 december 1934 te Rutbah, Iran
1934-1937, 1983 14 omslagen

- **96** A, onderzoeksverslagen en bijlagen
- **97** B, overzicht "Rapport van der Maas"
- **98** C, deel I rapport
- **99** D, deel II verklaringen en diverse gegevens
- **100** E, deel III foto's, kaarten en diverse bijlagen
- **101** F, deel IV meteorologische gegevens en radiocorrespondentie, deel V geheime verklaringen
- **102** G, weerkaarten
- **103** H, foto's
- **104** I, rapport
- **105** J, correspondentie, verslagen en schouwingrapporten
- **106** K, notulen en verslagen van het onderzoek
- **107** L, notulen en verslagen van het onderzoek
- **108** M, verslagen, krantenartikelen
- **109** N, navigatielogboek, notitieboekjes, vliegbewijs WMAO Beekman

**110** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFL, Fokker F.XII op 6 april 1935 te Brilon, Duitsland
1935-1936 1 omslag

**111** Stukken betreffende het voorlopig onderzoek naar het ongeval met de PH-AKM, Douglas DC-2 op 17 juli 1935 te Bushir, Iran

1935 1 omslag
Met foto's

**112** Stukken betreffende het ongeval met PH-AKG, Douglas DC-2 op 20 juli 1935 te San Giacomo, Italië, alsmede stukken van de commissie inzake de verhoging van de veiligheid van het luchtverkeer
1936-1938 1 pak

**113** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AIO, Fokker F.XVIII op 14 augustus 1935 te Aruba
1935-1936 1 omslag
Met foto's

**114** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OVG, Avro Avian op 27 juni 1936 te Oostende, België
1936 1 omslag
Met foto's

**115** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKL, Douglas DC-2 op 9 december 1936 te Croydon, Groot-Brittannië
1936-1937 1 pak
Met foto's en blauwdrukken

**116** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAG, WACO U1C op 19 januari 1937 te Senlis, Frankrijk
1937 1 omslag
Met foto's

**117** Stukken betreffende het voorval met de PH-AMA, De Schelde Scheldemusch op 5 maart 1937 te Gravesend, Groot-Brittannië
1937 1 omslag

**118** Stukken betreffende het voorval met de PH-AKI, Douglas DC-2 op 5 mei 1937 te Athene, Griekenland
1937 1 omslag
Met kaarten

**119** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ALF, Douglas DC-2 op 28 juli 1937 te Brages, België
1937-1938 1 pak
Met foto's

**120** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ALS, Douglas Dakota op 6 oktober 1937 te Palembang, Nederlands-Indië
1937-1938 1 omslag
Met foto's en blauwdruk

### 1.1.2. VERLENEN VAN MEDEWERKING AAN ONDERZOEKEN VAN ONGEVALLEN IN HET BUITENLAND

**121** Stukken betreffende het ongeval met de G-EBBX, De Havilland DH.34B op 24 december 1924 te Purley, Groot-Brittannië
1924 1 omslag

**122** Stukken betreffende het ongeval met de PK-SAH, Pander EG op 13 maart 1932 te Soerabaja, Nederlands-Indië
1932 1 omslag

**123** Rapport betreffende het ongeval met de PK-AFE, Fokker F.VII op 16 augustus 1932 te Bali, Nederlands-Indië
1932 1 omslag

**124** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ADW, Northrop Delta op 6 juli 1934 te Malmö, Zweden
1934 1 omslag

**125** Stukken betreffende het ongeval met de PK-SAJ, Pander EF op 19 mei 1935 te Soerabaja, Nederlands-Indië
1935 1 omslag
Met foto's

**126** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ABA, Fokker F.XXII op 9 juni 1936 te Malmö, Zweden
1936 1 omslag
Met foto's

## 2. RIJKSLUCHTVAARTDIENST, BUREAU VOORONDERZOEK ONGEVALLEN EN INCIDENTEN

### *2.1. BELEID EN BESTUUR (LOPENDE ZAKEN)*

**128-176** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen (BVO)/ Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI)
1954-1995 49 omslagen

**128** 1954 mei - oktober
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**129** 1954 november - december
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**130** 1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**131** 1956
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**132** 1957
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**133** 1958 januari - augustus
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**134** 1959
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**135** 1960
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**136** 1961
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**137** 1962
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**138** 1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**139** 1964
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**140** 1965
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**141** 1966
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**142** 1967
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**143** 1968
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**144** 1969
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**145** 1970
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**146** 1971
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**147** 1972
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**148** 1973
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**149** 1974
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**150** 1975
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**151** 1976
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**152** 1977
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**153** 1978
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**154** 1979 januari - juli
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**155** 1979 augustus - december

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**156** 1980
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**157** 1981
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**158** 1982
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**159** 1983
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**160** 1984
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**161** 1985 januari - april
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**162** 1985 mei - december
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**163** 1986
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**164** 1987
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**165** 1988
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**166** 1989
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**167** 1990
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**168** 1991
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**169** 1992
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**170** 1993
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**171** nrs. 1 - 48 1994 januari - april
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**172** nrs. 49 - 144 1994 maart - oktober
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**173** nrs. 145 - 199 1994 oktober - december
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**174** nrs. 1 - 64 1995 januari - mei
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**175** nrs. 65 - 140 1995 mei - oktober
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**176** nrs. 141 - 208 1995 oktober - december
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

## *2.2. TAKEN*

### 2.2.1. ONDERZOEK VLIEGTUIGONGEVALLEN

#### *2.2.1.1. VLIEGTUIGONGEVALLEN ALGEMEEN*

**177** Begeleidende brieven van ongevallenverslagen en schaderapporten
1937-1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**178-220** Het melden door de Luchtvaartinspectie en de Airmiss-Commissie van vliegtuigincidenten in de jaren 1937-1998, met overzichtslijsten
1937-1999 38 omslagen en 5 pakken

**178** 1937, met de PH-59, ESG op 1 augustus 1937 te Teuge tot en met de PH-69, ESG op 28 november 1937 te Rotterdam 1937, 1 omslag

**179** 1938, met de PH-39, ESG op 6 februari 1938 te Vlissingen tot en met de PH-68, Wolf op 31 december 1938 te Teuge 1938, 1 omslag

**180** 1946, met de PH-132, ESG op 30 juli 1946 te Soesterberg tot en met de PH-83, ESG op 1 september 1946 te Teuge 1946,

1 omslag

**181** 1949, met de PH-128, ESG op 18 april 1949 te Twente tot en met de PH-13, ESG op 23 oktober 1949 te Venlo 1949, 1 omslag

**182** 1955 1955-1956, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**183** 1961, met de G-AKJG, De Havilland Dove op 5 januari 1961 te Rotterdam tot en met de PH-DCH, Douglas DC-8 op 6 december 1961 te Lissabon, Portugal 1961, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**184** 1962, met de PH-NCV Piper Cub op 15 januari 1962 te Heide tot en met de G-AJFS, Vickers Viking op 25 december 1962 te Middelharnis 1962, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**185** 1963, met de OH-LEA, Sud Aviation Caravelle op 2 mei 1963 te Rotterdam tot en met de PH-UCX, Piper Cub op 15 december 1963 te Leusderhei 1963, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**186** 1964, met de PH-VII, Vickers Viscount op 9 januari 1964 te Rotterdam, tot en met de PH-LLE, Lockheed Electra op 22 december 1964 te Nieuweschans 1964, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**187** 1965, met de PH-NEB, De Havilland Tiger Moth op 2 januari 1965 te Bunschoten, tot en met de G-APYR, Piper Super Cub op 30 december 1965 te Hendrik Ido Ambacht 1965, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**188** 1966 1966, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**189** 1967 1967-1968, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**190** 1968 1968, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**191** 1969 1969, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

192 1970 1970-1971, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

193 1971, met de PH-393, Schleicher K 8B op 3 januari 1971 te Valkenburg tot en met de PH-VRG, Jodel D-112 op 8 december 1971 op vliegveld Rotterdam 1971, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

194 1972, met de PH-MSB Morane Saulnier Paris op 2 januari 1972 te Amstelveen tot en met de F-BPJK Boeing 727 op 31 december 1972 te Schiphol 1972, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

195 1973 1973-1974, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

196 1974, met de PH-SKI op 3 februari 1974 te Maartensdijk tot en met de PH-NZD op 3 december 1974 boven de Noordzee 1974-1975, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

197 1975, met de PH-DEB op 17 januari 1975 te Entebbe, Oeganda tot en met de D-EBZE op 14 december 1975 boven Midden-Zeeland 1975-1976, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

198 1976, met de PH-IFL op 7 januari 1976 te Rotterdam tot en met de PH-SKI op 28 december 1976 te Culemborg 1976-1977, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

199 1977, met de PH-DEK op 11 januari 1977 te Schiphol tot en met een McDonnell Douglas DC-10 op 28 december 1977 te Schiphol 1977-1978, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

200 1978 1978-1979, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

201 1979 1979, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

202 1980 1980, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**203** 1981 1981, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**204** 1982 1982-1983, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**205** 1983 1983, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**206** 1984, met de PH-ADW, Cessna F172L te Biddinghuizen tot en met de D-GKM, Piper PA-34 Seneca te Eindhoven 1984, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**207** 1985, met de N5579M, GAF Nomad op 8 januari 1985 te Schiphol tot en met de PH-1F3, Sunfighter op 28 december 1985 te Lelystad 1985, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**208** 1986, met de LN-LMK, Piper PA-34 Senaca op 13 januari 1986 te Eelde tot en met de PH-SRN, Piper PA-28 Warrior op 15 december 1986 te Seppe, alsmede het voorval met de PH-ACG, Fokker S.11 Instructor op 18 augustus 1987 te Aalsmeer 1986-1987, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**209** 1987, met de PH-HNK, Cessna 340A op 5 januari 1987 te Troyes, Frankrijk tot en met de PH-1U4, Funplane op 30 december 1987 te Lelystad 1987, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**210** 1988, met de PH-BDI, Boeing 737 op 29 januari 1988 te Schiphol, tot en met de PH-835, Grob G-109 op 13 november 1988 te Hilversum 1988, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**211** 1989, met de PH-BNA Beech Bonanza op 2 januari 1989 te Eelde tot en met de PH-SFA Fokker F27 Friendship op 4 december 1989 te Bremen, Duitsland 1989, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**212** 1990, met de PH-382 Schleicher K 8B op 6 januari 1990 te

Volkel tot en met de PH-SPE Robin R 3000-140 op 26 december 1990 te Seppe 1990, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**213** 1991, met de G-UKID, BAe.146 op 11 januari 1991 te Schiphol tot en met de PH-BEA, SOCATA TB-9 op 23 december 1991 te Hilversum 1991, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**214** 1992, met de PH-AHW, Colt 90A op 3 juli 1991 te Nieuw-Leusden tot en met de PH-OPC, Piper PA-28 Arrow op 3 januari 1993 te Rotterdam 1991-1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**215** 1993, met de PH-RJH, Brändli BX-2 Cherry van 29 januari 1993 te Lelystad tot en met de PH-724, Hoffman Dimona op 18 december 1993 te Hilversum 1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**216** 1994, met de PH-MDL, Grumman Tiger op 21 februari 1994 te Hoogeveen tot en met de CP-2165, Fokker F27 Friendship op 22 december 1994 te Guayaramerin, Bolivia 1994-1998, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**217** 1995, met de PH-2F7, Aviasud Mistral op 30 januari 1995 te Lelystad, tot en met de PH-911, Slingsby Sedbergh op 16 september 1995 te Wageningen 1995, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**218** 1996, met de F-GKUP, TB 20 op 14 januari 1996 te Seppe tot en met de PH-712 ASK-21 op 21 december 1996 op vliegveld Twente 1996-1997, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**219** 1997 1997-1998, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**220** 1998 1998-1999, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**221-228** Stukken betreffende incidenten/ongevallen met zweefvliegtuigen 1939-1940, 1947-1948, 1950-1954 8 omslagen

**221** 1939-1940, van de PH-87, ESG op 5 februari 1939 te Eindhoven tot en met de PH-85, Grunau Baby op 2 mei 1940 te Langeveld 1939-1940

**222** 1947, van de PH-88, ESG op 20 april 1947 te Venlo tot en met de PH-124, ESG op 14 december 1947 te 't Gooi 1947

**223** 1948, van de PH-85, Grunau Baby op 7 maart 1948 te Valkenburg tot en met de PH-161, Grunau Baby op 24 oktober 1948 te Valkenburg 1948

**224** 1950, van de PH-174, Olympia op 7 april 1950 te Maartensdijk tot en met de PH-135, ESG op 19 november 1950 te Beek 1950

**225** 1951, van de PH-131, ESG op 30 maart 1951 te Hilversum tot en met de PH-151, Grunau Baby op 18 november 1951 te Twente 1951
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**226** 1952, van de PH-179, Gövier op 23 maart 1952 te Valkenburg tot en met de PH-157, Grunau Baby op 9 november 1952 te Valkenburg 1952
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**227** 1953, van de PH-128, ESG op 26 april 1953 te Twente, tot en met de PH-186, ESG op 29 november 1953 te Langeveld 1953
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**228** 1954 1954, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**229** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst inzake beschadingen en incidenten, met de PH-UBL, North American Harvard op 25 maart 1947 te Gilze-Rijen tot en met de PH-UDW, Luscombe Silvaire op 25 april 1953 te Ypenburg
1947-1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**230** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst inzake incidenten met vliegtuigen
1954-1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**231-232** Stukken van de Airmiss-Commissie,
1989-1990 2 omslagen

**231** betreffende de bijna botsingen tussen burger- en militair luchtvaartverkeer in 1989, alsmede het samenvattend overzicht 1989 van de Airmiss-Commissie 1989
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**232** betreffende het incident met de PH-MCA Airbus A310 op 11 januari 1990 te Bodö, Noorwegen 1990
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**233-236** Stukken van de Air Traffic Incident Commission (ATIC, opvolger van de Airmiss-Commissie)
1993-1997 3 omslagen en 1 pak

**233** houdende het samenvattend overzicht van gemelde incidenten in 1993 1993, 1 stuk

**234** betreffende luchtverkeersincidenten in 1994, met het samenvattend overzicht van 1994 1994-1996, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**235** betreffende luchtverkeersincidenten in 1995, met het samenvattend overzicht van 1995 1995, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**236** betreffende luchtverkeersincidenten in 1996 1996-1998, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**237** Lijsten houdende overzichten inzake de behandeling van ongevallen en incidenten in 1998
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2. NEDERLAND*

#### 2.2.1.2.1. Nederlands toestel

##### *2.2.1.2.1.1. 1938-1945*

De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

**238** Stukken betreffende het voorval met de PH-APY, Stearman Hammond op 23 januari 1938 te Schiphol
1938 1 omslag

**239** Stukken betreffende het voorval met de PH-APN, Koolhoven FK 46 op 15 maart 1938 te Schiphol
1938 1 omslag
Met foto's

**240** Stukken betreffende het voorval met de PH-AKI, Douglas DC-2 op 25 maart 1938 te Haamstede
1938 1 omslag

**241** Stukken betreffende het voorval met de PH-ASV, Schneider Motorbaby op 12 april 1938 te Teuge
1938 1 omslag
Met foto's

**242** Stukken betreffende het voorval met de PH-ASA, Cierva C.30A op 25 mei 1938 te Oostwold
1938 1 omslag
Met foto's

**243** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKO, Douglas DC-2 op 28 mei 1938 te Schiphol
1938 1 omslag
Met foto's

**244** Brief met het verzoek om onderzoek te doen inzake het ongeval met de PH-CEG, De Havilland Moth op 19 augustus 1938, op een onbekende locatie in Nederland
1938 1 stuk

**245** Stukken betreffende het ongeval met de PH-12, ESG op 21 augustus 1938 te Eindhoven
1938 1 omslag
Met tekening

**246** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKS, Douglas DC-2 op 28 oktober 1938 te Schiphol
1938 1 omslag

Met foto's

**247-255** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ARY, Douglas Dakota op 14 november 1938 te Schiphol
1938-1940 9 omslagen

**247** A, brieven van en aan de Raad voor de Luchtvaart en de Luchtvaartdienst, met uitspraak van de Raad en het rapport betreffende het vooronderzoek

**248** B, aanhangsels (nrs. 1-5) bij het onderzoeksrapport
Met kaart en foto's

**249** C, aanhangsels (nrs. 6-8) bij het onderzoeksrapport
Met foto's en kaart

**250** D, aanhangsels (nrs. 9-12) bij het onderzoeksrapport
Met foto's en kaart

**251** E, aanhangsel (nr. 13) bij het onderzoeksrapport
Foto's en beschrijvingen

**252** F, handgeschreven onderzoeksaantekeningen
Met tekeningen van de verkeersregeling

**253** G, getuigenverklaringen

**254** H, onderzoeksrapport en brieven van de KLM en rapporten van het Nationaal Luchtvaartlaboratorium

**255** I, diverse bijlagen, getuigenverklaringen en krantenartikel

**256** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-APE, Lockheed Super Electra op 9 december 1938 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1938-1939 1 pak
Met foto's

**257** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OTO, Fokker F.VIII op 24 december 1938 te Urk
1938-1939 1 omslag
Met kaart en foto's

**258** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JUH, De Havilland Leopard Moth op 31 december 1938 te Urk
1939 1 omslag

**259** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKR, Douglas DC-2, alsmede het rapport van het ongeval met de PH-ALD, Douglas DC-2 op 4 januari 1939 te Schiphol
1939 1 omslag

**260** Stukken betreffende het incident met de PH-ASN, Koolhoven FK 43 op 26 mei 1939 te Texel
1939 1 omslag

**261** Stukken betreffende het incident met de PH-ALH, Douglas Dakota op 26 mei 1939 te Schiphol
1939 1 omslag

**262** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AKN, Douglas DC-2 op 6 juni 1939 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1939-1940 1 omslag
Met foto's en kaart

**263** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJK, Koolhoven FK 43 op 10 juni 1939 te Vlissingen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1939 1 omslag

**264** Stukken betreffende het incident met de PH-APN en PH-FKD, Koolhoven FK 46 op 19 augustus 1939 te Ypenburg
1939 1 omslag

**265** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJG, De Havilland Tiger Moth en de PH-APN, Koolhoven FK 46 op 13 oktober 1939 te Ypenburg
1939 1 omslag

**266** Stukken betreffende het incident met de PH-NLS, Koolhoven FK 46 op 27 oktober 1939 te Ypenburg
1939 1 omslag

**267** Stukken betreffende het incident met de PH-ASP, Douglas Dakota op 15 februari 1940 te Eelde
1940 1 omslag
Met foto's

**268** Stukken betreffende het incident met de PH-RAD, De Havilland Dragon Rapide op 21 december 1945 te Twente
1945 1 omslag
Met kaarten

### *2.2.1.2.1.2. 1946-1950*

**269** Stukken betreffende het incident met de PH-TAL, Douglas DC-4 op 27 december 1945 te Schiphol
1946 1 omslag

**270** Stukken betreffende het incident met de PH-RAA, De Havilland Dragon Rapide op 22 mei 1946 te Leeuwarden
1946 1 omslag
Met kaart

**271** Stukken betreffende het incident met de PH-RAD, De Havilland Dragon Rapide op 27 mei 1946 te Eelde
1946 1 omslag
Met kaart en foto's

**272** Stukken betreffende het incident met de PH-UAH, De Havilland Tiger Moth op 17 juni 1946 te Rijen
1946 1 omslag

**273** Stukken betreffende het incident met de PH-UBA, Junkers Ju.52 op 27 juni 1946 te Soesterberg
1946 1 omslag
Met foto's

**274** Stukken betreffende het incident met de PH-100, ESG op 7 juli 1946 te Leende
1946 1 omslag

**275** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 10 juli 1946 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1946-1947 1 omslag

**276** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAF, De Havilland Tiger Moth op 19 juli 1946 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1946-1947 1 omslag

**277** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAK, De Havilland Tiger Moth op 26 augustus 1946 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad

voor de Luchtvaart
1946-1947 1 omslag
Met foto's

**278** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UAH, De Havilland Tiger Moth op 29 augustus 1946 te Gilze-Rijen
1946 1 omslag

**279** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NAS, Fokker S.9 op 3 september 1946 op vliegveld Ypenburg
1946 1 omslag

**280** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBG, North American Harvard op 16 oktober 1946 te Warga
1946 1 omslag
Met foto's

**281** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAH, Koolhoven FK 43 op 23 oktober 1946 te Haarlemmermeer, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1946-1948 1 omslag

**282** Stukken betreffende het incident met de PH-UBR, Beech D18S op 28 oktober 1946 boven het Haringvliet
1946 1 omslag

**283** Stukken betreffende het incident/ongeval met de vliegtuigen PH-UBH en PH-UBL, beide type North American Harvard, op 29 oktober 1946 te Coevorden
1946-1947 1 omslag

**284** Stukken betreffende het incident met de PH-TBI, Douglas Dakota op 22 november 1946 te Schiphol
1946 1 omslag

**285** Stukken betreffende het incident met de PH-TBW, Douglas Dakota op 14 november 1946 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 pak
Met kaarten en foto's

**286** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBV, Beech D18S op 16

januari 1947 te Twente, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag
Met kaarten en foto's

**287** Stukken betreffende het incident met de PH-UBS, Beech D18S op 30 januari 1947 te Schiphol
1947 1 omslag

**288** Rapporten ontvangen naar aanleiding van een ongeval met de PH-UAR op 26 maart 1947 op vliegveld Ypenburg
1947 1 omslag
Met tekening

**289** Stukken betreffende het incident met de PH-NAR, Fokker S.9 op 7 mei 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag

**290** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAL en de PH-NAN, beide Koolhoven FK 43, op 26 mei 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag

**291** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCB, De Havilland Tiger Moth op 1 juni 1947 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag

**292** Stukken betreffende het ongeval / incident met de PH-UAX, De Havilland Tiger Moth en de G-AHXJ, Beech D17S op 24 juni 1947 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947-1948 1 omslag
Met foto's

**293** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 16 juli 1947 te Twente
1947 1 omslag

**294** Stukken betreffende het incident met de PH-NAO, Koolhoven FK 43 en PH-UAE, De Havilland Tiger Moth op 29 juli 1947 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag

**295** Stukken betreffende het incident met de PH-UAR, De Havilland Tiger

Moth 28 juli 1947 te Leidschendam
1947 1 omslag

**296** Stukken betreffende het incident met de PH-TAH, Douglas DC-4 en PH-TBK, Douglas Dakota op 7 augustus 1947 te Schiphol
1947 1 omslag

**297** Stukken betreffende het ongeval met de PH-123, ESG op 10 augustus 1947 te Twente
1947-1948 1 omslag
Met foto's

**298** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCF, Piper Cub op 10 augustus 1947 te Twente
1947-1948 1 omslag

**299** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAI, Koolhoven FK 43 op 10 augustus 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag

**300** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth op 19 augustus 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag
Met foto's

**301** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCY, Piper Cub op 14 september 1947 te Soesterberg
1947 1 omslag

**302** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE, De Havilland Tiger Moth op 16 september 1947 te Ypenburg
1947 1 omslag

**303** Stukken betreffende het incident met de PH-UCC, De Havilland Tiger Moth op 17 september 1947 te Teuge, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag
Met foto's

**304** Stukken betreffende het incident met de PH-UAS, De Havilland Tiger Moth op 30 september 1947 boven de Noordzee, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

1947 1 omslag

**305** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBS, Beech D18S op 13 november 1947 te Zeist, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947-1948 1 omslag
Met foto's en contactafdrukken

**306** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCV, Douglas Dakota op 27 december 1947 te Leeuwarden, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947-1948 1 omslag
Met foto's, kaarten en blauwdrukken

**307** Verslag betreffende het incident met de PH-NBA, Fokker F25 Promotor op 2 januari 1948 te Pijnacker
1948 1 stuk

**308** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UCO, Piper Cub op 10 januari 1948 te Mierlo-Hout
1948 1 omslag

**309** Stukken betreffende het incident met de PH-UDC, De Havilland Tiger Moth op 10 februari 1948 te Middelbeers, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag

**310** Stukken betreffende het incident met de PH-TCK, Douglas Dakota op 26 februari 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag

**311** Stukken betreffende het incident met de PH-UBR, Beech D18S op 15 maart 1948 te Schiphol
1948 1 omslag

**312** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAD, De Havilland Tiger Moth op 13 april 1948 te Scheveningen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag

**313** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TKW, Douglas DC-6 op 1 mei 1948 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948-1949 1 pak

Met foto's en kaarten

**314** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UA, De Havilland Tiger Moth op 3 mei 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag

**315** Stukken betreffende het incident/ongeval met de vliegtuigen PH-NCT, Piper Cub en PH-UAU, De Havilland Tiger Moth op 7 mei 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag

**316** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TLW, Douglas DC-4 op 14 mei 1948 te Schiphol
1948-1949 1 omslag
Met foto's

**317** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAI, De Havilland Tiger Moth op 24 mei 1948 te Zevenhuizen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag

**318** Stukken betreffende het incident met de vliegtuigen PH-TDW, Douglas Dakota en (vermoedelijk) de PH-TPP, Douglas DC-6 op 4 juni 1948 te Schiphol
1948 1 omslag

**319** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 11 juni 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag

**320** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCF, Douglas DC-4 op 16 juni 1948 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag
Met foto's

**321** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HAA, Sikorsky S.51 op 28 juni 1948 te Nootdorp
1948 1 omslag
Met foto's

**322** Stukken betreffende het incident met de PH-TEP, Lockheed Constellation op 11 juli 1948 te Schiphol

1948 1 omslag

**323** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCX, Piper Cub op 27 juli 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag

**324** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCD, De Havilland Tiger Moth op 5 augustus 1948 te Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag

**325** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBP, North American Harvard op 6 augustus 1948 te Eindhoven
1948 1 omslag

**326** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ, Piper PA-12 Super Cruiser en PH-UCB, De Havilland Tiger Moth op 13 augustus 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag

**327** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDF, North American Harvard op 17 augustus 1948 te Eindhoven
1948-1949 1 omslag

**328** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCD, De Havilland Tiger Moth op 29 augustus 1948 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag
Met foto's

**329** Stukken betreffende de ongevallen op 1 september 1948 met de PH-UAO, De Havilland Tiger Moth te Dalfsen en de PH-UDC, De Havilland Tiger Moth te Kampen
1948 1 omslag

**330** Stukken betreffende het incident tussen de PH-NAM, Koolhoven FK 43 en de PH-TAY, Douglas Dakota op 6 september 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag

**331** Stukken betreffende het incident met de PH-TSC, Douglas DC-4 op 9 september 1948 te Schiphol

1948 1 omslag

**332** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCI, Cessna Bobcat op 20 september 1948 te Leeuwarden, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948-1949 1 omslag
Met foto's

**333** Stukken betreffende het incident met de PH-NDB, Auster op 23 september 1948 te Rottumeroog, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948-1949 1 omslag

**334** Stukken betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 24 september 1948 te Gilze-Rijen
1948 1 omslag

**335** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBO, North American Harvard op 30 september 1948 te Gilze-Rijen
1948 1 omslag

**336** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCO, Piper Cub op 2 oktober 1948 te Schiphol
1948-1949 1 omslag

**337** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UCM, Piper Cub op 2 oktober 1948 te Twente
1948 1 stuk

**338** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCR, Piper Cub op 10 oktober 1948 te Ypenburg
1948 1 omslag

**339** Stukken betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 20 oktober 1948 te Gilze-Rijen
1948 1 omslag

**340** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBF, North American Harvard op 20 oktober 1948, Gilze-Rijen
1948 1 omslag

**341** Stukken betreffende het incident met de PH-NAB, Piper Cub op 24 oktober 1948 te Bosschenhoofd
1948 1 omslag

**342** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TDW, Douglas Dakota op 17 november 1948 te Schiphol
1948 1 omslag

**343** Stukken betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 25 november 1948 te Gilze-Rijen
1948 1 omslag

**344** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UCE, Piper Cub en PH-UDM, De Havilland Tiger Moth op 17 december 1948 te Hilversum
1948 1 stuk

**345** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBD, North American Harvard op 23 december 1948 te Gilze-Rijen
1948 1 omslag

**346** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDF, North American Harvard op 23 december 1948 te Eindhoven
1948 1 omslag

**347** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDI, Beech D18S op 26 april 1949 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
Met foto's

**348** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCL, Cessna Bobcat op 1 mei 1949 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
Met foto's

**349** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDT, Beech D18S op 6 mei 1949 te Eindhoven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
Met foto's

**350** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FCB, Auster op 3 juni 1949 te Born, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

1949-1950 1 omslag
Met foto's

**351** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCT, Piper Cub op 26 juni 1949 te Haaksbergen
1949-1950 1 omslag

**352** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAA, De Havilland Tiger Moth op 29 juni 1949 boven het IJsselmeer
1949-1950 1 omslag
Met foto

**353** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDP, De Havilland Tiger Moth op 22 juli 1949 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
Met foto

**354** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBP, North American Harvard op 25 juli 1949 te Gilze-Rijen
1949-1950 1 omslag
Met foto's

**355** Stukken betreffende het ongeval met de PH-171, Grunau Baby op 30 juli 1949 te Otterloo
1949-1950 1 omslag
Met foto's

**356** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBZ, North American Harvard op 11 november 1949 te Veghel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1950 1 omslag
Met foto's

**357** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth op 28 oktober 1949 te Ypenburg
1949-1950 1 omslag
Met tekeningen

**358** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCG, Ercoupe op 12 oktober 1948 te Ypenburg
1949 1 omslag
Met foto's

**359** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAH, Koolhoven FK 43 op 21 november 1948 te Ypenburg
1949 1 omslag

**360** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 11 december 1948 te Windeweer
1949 1 omslag

**361** Stukken betreffende het voorval met de PH-UBU type Beech D18S op 9 februari 1949 te Eindhoven
1949 1 omslag

**362** Verslag betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 10 februari 1949 te Schiphol
1949 1 stuk

**363** Stukken betreffende het incident met de PH-NLL, Siebel Si.204 op 28 februari 1949 te Deelen
1949 1 omslag

**364** Stukken betreffende het incident met de PH-TEA, Convair 240 op 4 maart 1949 te Schiphol
1949 1 omslag

**365** Stukken betreffende het incident met de PH-UDE, De Havilland Tiger Moth op 5 maart 1949 te Oosterhout
1949 1 omslag

**366** Stukken betreffende het incident met de PH-UAG, De Havilland Tiger Moth op 9 maart 1949 te Nijverdal
1949 1 omslag

**367** Stukken betreffende het ongeval met PH-UDH, Beech D18S op 17 maart 1949 te Gilze-Rijen
1949 1 omslag

**368** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDA, De Havilland Tiger Moth op 13 april 1949 te Oss
1949 1 omslag

**369** Stukken betreffende het incident met de PH-UCB, De Havilland Tiger Moth op 24 april 1949 te Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949 1 omslag

**370** Stukken betreffende het incident met de PH-UDN, De Havilland Tiger Moth op 8 mei 1949 te Ypenburg
1949 1 omslag

**371** Melding betreffende het incident met de PH-UCN, Piper Cub op 9 mei 1949 te Schiphol
1949 1 stuk

**372** Stukken betreffende het incident met de PH-UBY, Beech D18S op 10 mei 1949 te Schiphol
1949 1 omslag
Met foto's

**373** Stukken betreffende het incident met de PH-NCI, Cessna Bobcat op 17 juli 1949 te Ypenburg
1949 1 omslag

**374** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCZ, Piper Cub op 21 juli 1949 te Ypenburg
1949 1 omslag

**375** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBL, North American Harvard op 31 augustus 1949 te Gilze-Rijen
1949 1 omslag

**376** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCM, Piper Cub op 24 september 1949 te Ypenburg
1949 1 omslag

**377** Rapport, opgesteld door KLM vliegenier, betreffende het incident met de PH-TEB, Convair 240 op 10 december 1949 boven de Noordzee
1949 1 stuk

**378** Stukken betreffende het ongeval op 2 februari 1950 met de PH-TEU, Douglas Dakota boven de Noordzee, met eindrapport van het

vooronderzoek
1950 1 omslag
Met foto's

**379** Stukken betreffende het incident op 14 februari 1950 met de PH-NCB, Fokker F25 Promotor te Schiphol
1950 1 omslag

**380** Stukken betreffende het ongeval op 11 maart 1950 met de PH-161, Grunau Baby te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1950 1 omslag

**381** Stukken betreffende het ongeval met de vliegtuigen PH-UBD en PH-UBO, beide type North American Harvard op 8 mei 1950 te Alphen en Riel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1950-1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**382** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAG, De Havilland Tiger Moth op 15 mei 1950 te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1950 1 omslag
Met foto's

**383** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCS, Piper Cub op 17 mei 1950 te Schijndel, met eindrapport van het vooronderzoek
1950 1 omslag

**384** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCE, Piper Cub op 6 juni 1950 te Norg, met eindrapport van het vooronderzoek
1950 1 omslag

**385** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEB, De Havilland Tiger Moth op 25 juni 1950 te Soesterberg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**386** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDB, Auster op 5 juli 1950

te Noordoostpolder, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**387** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UDV en PH-UDY, De Havilland Tiger Moth op 27 juli 1950 te Ypenburg
1950 1 stuk

**388** Stukken betreffende het ongeval met de vliegtuigen PH-UAO en PH-UDC, beide De Havilland Tiger Moth, op 27 juli 1950 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1950-1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**389** Stukken betreffende het incident met de PH-UDX, De Havilland Tiger Moth op 29 juli 1950 te Ypenburg
1950-1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**390** Stukken betreffende het incident met de PH-NAN, Koolhoven FK 43 op 6 augustus 1950 op een onbekende locatie in Nederland
1950 1 omslag

**391** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HAA, Sikorsky S.51 op 19 september 1950 te Ypenburg
1950-1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**392** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCN, Piper Cub op 16 oktober 1950 te Volkel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951-1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**393** Stukken betreffende het ongeval met de PH-168, Grunau Baby op 3 december 1950 te Valkenburg
1951 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.1.3. 1951-1955*

**394** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TET Lockheed Constellation op 24 januari 1951 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**395** Stukken betreffende het incident met de PH-UEO en de PH-UEP North American Harvard op 6 februari 1951 te Gilze-Rijen
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**396** Stukken betreffende het incident met de PH-UCE Piper Cub op 10 maart 1951 te Hilversum
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**397** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBM North American Harvard op 13 maart 1951 te Beek
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**398** Stukken betreffende het ongeval met de PH-148 Grunau Baby op 15 april 1951 te Brunssummer Heide
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**399** Stukken betreffende het ongeval met de PH-164 Grunau Baby op 29 april 1951 te Valkenburg
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**400** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDF De Havilland Tiger

Moth op 30 april 1951 te Valkenburg, met eindrapport van het vooronderzoek en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**401** Stukken betreffende het ongeval met de PH-170 Grunau Baby op 3 mei 1951 te Soesterberg, met eindrapport van het vooronderzoek
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**402** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCK, Piper Cub op 25 mei 1951 te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**403** Stukken betreffende het incident met de PH-UAW, De Havilland Tiger Moth op 30 mei 1951 te Gilze-Rijen
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**404** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDW, Luscombe Silvaire op 2 juni 1951 te Schiphol
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**405** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBT, Beech D18S op 5 juni 1951 te Beek
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**406** Stukken betreffende het incident/ongeval met de vliegtuigen PH-UCB, De Havilland Tiger Moth en PH-UCS, Piper Cub op 20 juni 1951 te Hilversum
1951 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**407** Rapport betreffende het incident met de PH-UBL, North American Harvard op 26 juni 1951 te Eindhoven
1951 1 stuk
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**408** Stukken betreffende het incident met de PH-TDP, Lockheed Constellation op 28 juni 1951 te Schiphol
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**409** Stukken betreffende het incident met de vliegtuigen PH-UAO, PH-UDA en PH-UDZ, allen De Havilland Tiger Moth, op 26 juli 1951 op vliegveld Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**410** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NAB, Piper Cub op 2 augustus 1951 te Woensdrecht
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**411** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBO, North American Harvard op 16 augustus 1951 op vliegveld Beek, met eindrapport van het vooronderzoek
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**412** Stukken betreffende het incident met de PH-UDU, Beech D18S op 5 september 1951 op vliegveld Beek
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**413** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-163, Grunau Baby

op 23 september 1951 te Hilversum
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**414** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBL, North American Harvard op 12 oktober 1951 te Gilze-Rijen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951-1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**415** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAV, De Havilland Tiger Moth op 1 november 1951 op vliegveld Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951-1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**416** Stukken betreffende het incident met de PH-UCO, Piper Cub op 11 november 1951 op vliegveld Eindhoven
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**417** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDX, De Havilland Tiger Moth op 22 januari 1952 te Amersfoort
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**418** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCD, De Havilland Tiger Moth op 27 februari 1952 te Ypenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1952-1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**419** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE, De Havilland Tiger Moth op 12 maart 1952 te Langeraar, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

1952-1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**420** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDY, De Havilland Tiger Moth op 14 maart 1952 te Lange Ruige Weide
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met vliegtuigonderdeel als corporeel document (messing borgdraadje)

**421** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAP, De Havilland Tiger Moth op 1 april 1952 te Reeuwijk, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1952-1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**422** Stukken betreffende het incident met de PH-UBU, Beech D18S op 9 april 1952 te Eindhoven
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**423** Stukken betreffende het incident met de PH-195, Slingsby "Perfect" op 27 april 1952, Grote Heide te Venlo
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**424** Stukken betreffende het incident met de PH-NEO, Auster op 9 mei 1952 te Nagele
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**425** Rapport betreffende het ongeval met de PH-UFA, De Havilland Tiger Moth op 17 mei 1952 te Hilversum
1952 1 stuk
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**426** Stukken betreffende het ongeval met de PH-131, ESG op 22 mei 1952 te Hilversum
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**427** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCG, Ercoupe op 23 mei 1952 te Texel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**428** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TBZ, Douglas Dakota op 24 mei 1952 te Schiphol
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**429** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEO, Auster op 4 juni 1952 te Retranchement, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**430** Rapport betreffende het incident met de PH-NCT, Piper Cub op 10 juni 1952 te Schiphol
1952 1 stuk
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**431** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDP, De Havilland Tiger Moth op 11 juni 1952 te Leidschendam
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**432** Stukken betreffende het ongeval met de PH-176, Olympia op 17 juli 1952 te Terlet
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**433** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDF, De Havilland Tiger Moth op 20 juli 1952 te Hoeven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**434** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEK, North American Harvard op 12 september 1952 te Texel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1952-1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**435** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UED, SAAB Safir op 23 september 1952 te Leusden
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**436** Stukken betreffende het incident met de PH-UEX en PH-UFE, beide De Havilland Tiger Moth, op 15 november 1952 te Zoetermeer
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**437** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFM, Douglas DC-6 op 22 november 1952 te Schiphol
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**438** Stukken betreffende het incident met de PH-UDL De Havilland Tiger Moth op 8 januari 1953 te Hilversum
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**439** Stukken betreffende het incident met de PH-UFG, De Havilland Tiger Moth op 25 februari 1953 te Beekbergen, met uitspraak van de Raad

voor de Luchtvaart
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**440** Stukken betreffende de incidenten met de PH-UDB, De Havilland Tiger Moth en PH-UET, Fokker S.11 Instructor op 13 april 1953 te Teuge
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**441** Stukken betreffende het incident met de PH-TDI, Lockheed Constellation op 17 april 1953 te Schiphol
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**442** Stukken betreffende het incident met de PH-NCY, Piper Super Cruiser en de PH-UAW, De Havilland Tiger Moth op 20 april 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**443** Verslag van het incident met de PH-UCX, Piper Cub en de PH-UDN, De Havilland Tiger Moth op 1 mei 1953 te Ypenburg
1953 1 stuk
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**444** Stukken betreffende het incident met de PH-UAC en de PH-UAG, beide De Havilland Tiger Moth, op 1 mei 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**445** Stukken betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 5 mei 1953 te Schiphol
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met tekening

**446** Verslag van het incident met de PH-UCA, De Havilland Tiger Moth op 14 mei 1953 te Hilversum
1953 1 stuk
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**447** Stukken betreffende het incident met de PH-UFI, De Havilland Tiger Moth op 18 mei 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**448** Stukken betreffende het incident met de PH-NEZ en PH-NEW, beide Piper Super Cub, op 20 mei 1953 te Noordoostpolder, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**449-454** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEI, Convair 240 (de "Paulus Potter") op 25 mei 1953 te Schiphol, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1953-1954 6 omslagen

**449** A, beschikking, openbare zitting en uitspraak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**450** B, rapport vooronderzoek en foto's
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**451** C, gegevens van KNMI en KLM
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**452** D, getuigenverklaringen en tekeningen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**453** E, conceptrapport vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**454** F, technische rapportages en aantekeningen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**455** Stukken betreffende het incident met de PH-205, Nijs en Van Driel T-10 op 19 juni 1953 te Twente, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**456** Stukken betreffende het incident met de PH-UFA, De Havilland Tiger Moth op 1 augustus 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**457** Stukken betreffende het incident met de PH-UFH, De Havilland Tiger Moth op 7 augustus 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**458** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDF, De Havilland Tiger Moth op 14 augustus 1953 te Terlet
1953-1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**459** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCZ, Piper Cub op 19 augustus 1953 te Ypenburg
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**460** Stukken betreffende het ongeval met de PH-178, Gövier op 20 augustus 1953 te Terlet
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**461** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCH, Piper Cub op 16 september 1953 te Ypenburg

1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**462** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCT, Piper Cub op 26 september 1953 te Darp
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**463** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCY, Piper Cub op 3 oktober 1953 te Teuge
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**464** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEE, SAAB Safir op 23 oktober 1953 te Beek
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**465** Stukken betreffende het incident met de PH-UCR Piper Cub op 20 december 1953 bij Raalte
1953-1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**466** Stukken betreffende het incident met de PH-TFV Lockheed Super Constellation L-1049 op 29 december 1953 op vliegveld Schiphol
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**467** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBP North American AT-6A "Harvard" op 13 januari 1954 bij Wouw
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**468** Stukken betreffende het incident met de PH-UEK North American

Harvard op 22 januari 1954 op vliegveld Schiphol
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**469** Stukken betreffende het incident met de PH-UAT De Havilland Tiger Moth op 30 januari 1954 op vliegveld Ypenburg
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**470** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEK Convair 240 op 30 januari 1954 bij vliegveld Schiphol
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**471** Stukken betreffende het incident met de PH-NFH Auster op 6 maart 1954 op vliegveld Ypenburg
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**472** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFW Fairchild Argus 24W-41A op 13 april 1954 op vliegveld Texel
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**473** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDH Beech D18S op 29 april 1954 op vliegveld Zuid
Limburg
1954-1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**474** Stukken betreffende het incident met de PH-UDW Luscombe Silvair op 7 mei 1954 op vliegveld Zuid-Limburg
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**475** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 16 mei 1954, te Hilversum
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**476** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEO Auster V op 1 juni 1954, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**477** Stukken betreffende het incident met de PH-LDO Lockheed Constellation op 26 juni 1954, te Schiphol
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**478** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDX de Havilland Tiger Moth op 1 juli 1954, te Uddel, met eindrapport van het vooronderzoek
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**479** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PBC Messerschmitt Bf 108 op 3 juli 1954, te Ypenburg
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**480** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEY Piper Super Cub op 9 juli 1954, te Haringvliet, met eindrapport van het vooronderzoek
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**481** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFD Piper Super Cub op 9 juli 1954, te Bergentheim, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**482** Stukken betreffende het ongeval met de PH-154 Grunau Baby op 10 juli 1954, te Venlo, met eindrapport van vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**483** Stukken betreffende het incident met de PH-CEC Convair 240 en de OO-CTM Douglas DC-6 op 30 juli 1954, te Buiksloot, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**484** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE de Havilland Tiger Moth op 20 augustus 1954, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**485-506** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DFO, Douglas DC-6 "Willem Bontekoe" op 23 augustus 1954 te Egmond aan Zee
1954-1955 22 omslagen

**485** A 1954-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**486** B, onderzoeksrapporten 1955, 1958
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**487** C, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**488** D, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**489** E, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met briefje uit 1976

**490** F, bijlagen bij onderzoeksrapport 1955

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**491** G, bijlagen 1954-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**492** H, rapporten, kaarten, foto's 1954-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**493** I, stukken betreffende het type vliegtuig en transcripties van de contacten met de cockpit 1952-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**494** J, stukken betreffende het bergen van wrakstukken 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**495** K, proces-verbalen en stukken betreffende de sectie van slachtoffers 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**496** L, stukken betreffende bergingsacties 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**497** M, notulen van besprekingen 1954-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**498** N, afgelegde verklaringen en chronologische verslagen 1954-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**499** O, verslag van een werkbezoek aan het Royal Aircraft Establishment in Engeland 1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**500** P, ingezonden brieven met getuigenverklaringen 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**501** Q, krantenartikelen 1954-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**502** R, stukken betreffende de laatste vliegroute voor het neerstorten 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**503** S, stukken betreffende het verongelukte vliegtuig en de bemanning 1954-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**504** T, stukken betreffende het vliegtuig, het weer en diverse andere naspeuringen 1954-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**505** U, stukken betreffende teruggevonden brokstukken van het vliegtuig 1954-1955
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**506** V, correspondentie 1954-1958, 1961
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**507** Stukken betreffende het incident met de PH-NCS Piper Cub op 24 augustus 1954, te Bergen
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**508** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 29 augustus 1954, te Ypenburg
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**509** Stukken betreffende een incident met de PH-CGI Convair 340 op 12 september 1954, te Schiphol
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**510** Stukken betreffende het ongeval met de PH-187 Grunau Baby op 12 september 1954, te Langeveld
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**511** Stukken betreffende het ongeval met de PH-164 Grunau Baby op 9 oktober 1954, te Valkenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**512** Stukken betreffende het ongeval met de PH-158 Grunau Baby en de PH-115 ESG op 10 oktober, te Welschap, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**513** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 26 oktober 1954, te Ypenburg
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**514** Stukken betreffende het incident met de PH-UAR de Havilland Tiger Moth op 4 november 1954, te Ankeveen
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**515** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 12 december 1954, te Schiphol
1954-1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**516** Stukken betreffende het incident met de PH-LKB Lockheed Super Constellation op 12 december 1954, te Schiphol
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**517** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDN de Havilland Tiger Moth op 13 januari 1955, te Ypenburg
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**518** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAV DH-82A Tiger Moth op 28 januari 1955 op het vliegveld van Hilversum
1955 (1957) 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**519** Stukken betreffende het incident met de PH-UDN DH82A Tiger Moth op 19 februari 1955 op het vliegveld Hilversum
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**520** Stukken betreffende het incident met de PH-UDK De Havilland Tiger Moth op 3 april 1955 op vliegveld Ypenburg
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**521** Stukken betreffende het ongeval met de PH-POL Auster Mark III op 28 april 1955 op vliegveld Ypenburg
1955-1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**522** Stukken betreffende het incident met de PH-UCH Piper Cub op 8 mei 1955 op vliegveld Hilversum
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**523** Stukken betreffende het incident met de PH-DAI Dakota op 15 juni 1955 op vliegveld Schiphol
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**524** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper PA-12 op 19 juni 1955 op het vliegveld Zuid-Limburg
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**525** Stukken betreffende het incident met de PH-183 Govier op 26 juni 1955 op het vliegveld Terlet

1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**526** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFZ Piper Super Cub PA-18A op 21 juli 1955 bij de Noordoostpolder
1955-1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**527** Stukken betreffende het incident met de PH-DBT Douglas DC-4 op 28 juli 1955 boven Nederland
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**528** Stukken betreffende het incident met de PH-PBA Douglas Dakota op 8 augustus 1955 bij Eelde
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**529** Stukken betreffende het incident met de PH-UCI Piper Cub op 10 augustus 1955 op vliegveld Hilversum
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**530** Stukken betreffende het in samenwerking met de Luchtmacht verrichte onderzoek naar het incident met een burgerparachutist en een militair vliegtuig op een vliegfeest op 10 september 1955 te Eelde
1955-1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en contactafdrukken van een film. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 3000

**531** Stukken betreffende het incident met de PH-UCZ Piper Cub op 30 oktober 1955, te Ypenburg
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**532** Stukken betreffende het incident met de PH-NFB Messerschmitt Bf.108 Taifun op 4 november 1955, te Groote Keeten
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**533** Stukken betreffende het incident met de PH-POL Auster en de G-ANYJ de Havilland Heron op 28 november 1955, te Schiphol
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.1.4. 1956-1960*

**534** Stukken betreffende het incident met de PH-NEG Auster V op 2 januari 1956, te Ypenburg
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**535** Stukken betreffende het incident met de PH-CEM Convair 240 op 10 januari 1956, te Schiphol
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**536** Stukken betreffende het ongeval van de PH-UAG de Havilland Tiger Moth op 16 januari 1956, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**537** Stukken betreffende het incident met de PH-LKW Lockheed Super Constellation op 22 januari 1956, te Schiphol
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**538** Stukken betreffende het incident met de PH-NFN Supermarine Spitfire op 8 maart 1956, te Ypenburg
1956 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**539** Stukken betreffende het incident met de PH-NAD Auster en de PH-NFE Piper Pacer op 18 maart 1956, te Beek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**540** Stukken betreffende het incident met de PH-CGB Convair 340 en een Hawker Seafury van de Koninklijke Marine op 23 maart 1956, te Rotterdam op weg naar Schiphol
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**541** Stukken betreffende het ongeval met de PH-173 Olympia op 4 april 1956, te Zeist, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**542** Stukken betreffende het incident met de PH-NGB Piper Super Cub op 13 april 1956, te Melissant
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**543** Stukken betreffende het incident met de PH-POL Auster op 21 april 1956, te Eelde
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**544** Stukken betreffende het incident met de PH-NDL Fairchild Argus op 27 april 1956, te Texel
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**545** Stukken betreffende het incident met de PH-UAW de Havilland Tiger Moth op 16 mei 1956, te Leimuiden
1956 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**546** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UED Saab Safir op 25 mei 1956, te Lieveren, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**547** Stukken betreffende het incident met de PH-UBU Beechcraft D18S op 4 juni 1956, te Eelde
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**548** Stukken betreffende het ongeval met de PH-223 Slingsby Skylark op 12 juni 1956, te Schaarsbergen, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**549** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEU Fokker S.11 Instructor op 15 juni 1956, te Hilversum
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**550** Stukken betreffende het incident met de PH-UEH Saab Safir op 15 juni 1956, te Ameland
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**551** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDW Luscombe Silvaire op 16 juni 1956, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**552** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub en de PH-NGE Piper Tripacer op 16 juni 1956, te Schiphol

1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**553** Stukken betreffende het incident met de PH-LKA Lockheed Super Constellation op 16 juni 1956, te Schiphol
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**554** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFL Hiller UH-12B op 25 juni 1956, te Emmeloord, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**555** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper Super Cub op 25 juni 1956, te Schoondijke, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**556** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEX Piper Super Cub op 13 juli 1956, te Borger Companie, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**557** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAW de Havilland Tiger Moth op 15 juli 1956 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**558** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEE Saab Safir op 16 juli 1956, te Eelde
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**559** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper Super Cub op 17 juli 1956, te Urk, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**560** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFV Piper Super Cub op 23 juli 1956, te Dubbeldam, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**561** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFE Piper Pacer op 5 augustus 1956, te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek
1956-1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**562** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFZ Piper Super Cub op 9 augustus 1956, te Ens, met eindrapport van het vooronderzoek
1956-1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**563** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAM de Havilland Tiger Moth en de PH-UAO de Havilland Tiger Moth op 30 augustus, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**564** Stukken betreffende het incident met de PH-NFH Auster op 22 september 1956, te Weert
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**565** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGP Hiller UH-12C op 26

september 1956, te Schipluiden, met eindrapport van vooronderzoek
1956-1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**566** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 30 september 1956, te Kessel
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**567** Stukken betreffende het incident met de PH-UCM Piper Cub op 3 oktober 1956, te Drachten
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**568** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCS Piper Cub op 7 oktober 1956, te Hilversum
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**569** Stukken betreffende het incident met de PH-UCZ Piper Cub op 13 oktober 1956, te Eelde
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**570** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 21 oktober 1956, te Loosdrecht
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**571** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 20 november 1956, te Spaubeek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**572** Stukken betreffende het incident met de PH-CGB Convair 340 op 13

december 1956, te Schiphol
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**573** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDR Miles Messenger op 19 december 1956, te Kethel, met eindrapport van het vooronderzoek
1956-1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**574** Stukken betreffende het incident met de PH-CGB Convair 340 op 20 december 1956, te Schiphol
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**575** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFR Supermarine Spitfire op 21 december 1956, te Texel
1956-1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**576** Stukken betreffende het incident met de PH-NAD Auster op 11 januari 1957, te Rotterdam
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**577** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UED Saab Safir op 15 januari 1957, te Oude Mirdum
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**578** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEA Saab Safir op 23 januari 1957, te Eelde
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**579** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CGC Convair 340 op 1 februari 1957, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en een koker

**580** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFH de Havilland Tiger Moth op 15 februari 1957, te Ypenburg
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**581** Stukken betreffende het incident met de PH-LDK Lockheed Constellation op 23 februari 1957, te Schiphol
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**582** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFF de Havilland Tiger Moth op 4 maart 1957, te Harmelen, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**583** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFS de Havilland Tiger Moth op 7 maart 1957, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**584** Stukken betreffende het incident met de PH-DAR Douglas DC-3 op 16 maart 1957, te Schiphol
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**585** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCB de Havilland Tiger

Moth op 2 april 1957, te Hilversum
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**586** Stukken betreffende het incident met de PH-NFX Piper Super Cub op 3 april 1957, te Abcoude
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**587** Stukken betreffende het ongeval met de PH-218 Grunau Baby II-B op 17 april 1957, te Oldenzaal, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**588** Stukken betreffende het incident met de PH-UFF de Havilland Tiger Moth op 30 april 1957, te 's-Gravenhage
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**589** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFN Supermarine Spitfire op 4 mei 1957, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**590** Stukken betreffende het incident met de PH-DAT Douglas Dakota op 27 mei 1957, te Schiphol
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**591** Stukken betreffende het ongeval met de PH-185 ESG op 1 juni 1957, te Gilze-Rijen, met eindrapport van het vooronderzoek
1957-1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**592** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFO Supermarine Spitfire op 4 juni 1957, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**593** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAB en de PH-UAV De Havilland Tiger Moths op 13 juni 1957 in de omgeving van Lopik
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**594** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGD Piper PA 18A "135" op 19 juni 1957 bij 's Heer Abtskerke
1957-1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**595** Stukken betreffende het ongeval met de PH-234 Schleicher Rhonlerche op 30 juni 1957 te Langeveld
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**596** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGH Auster III op 4 juli 1957 op vliegveld Deelen
1957-1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**597** Stukken betreffende het incident met de PH-NEY Piper Super Cub op 19 juli 1957, te Spijkenisse
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**598** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFW Piper Super Cub op 31 juli 1957, te Ens, met eindrapport van het vooronderzoek

1957-1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**599** Stukken betreffende het incident met de PH-UDE de Havilland Tiger Moth op 31 juli 1957, te Ameland
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**600** Stukken betreffende het incident met de PH-UCM de Havilland Piper Cub op 20 september 1957, te Hilversum
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**601** Stukken betreffende de incidenten met de PH-UCZ Piper Cub op 28 september 1957, te Rotterdam, en 6 oktober 1957, te Hilversum
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**602** Stukken betreffende het incident met de PH-NCT Piper Cub op 5 november 1957, te Rotterdam
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**603** Stukken betreffende het incident met de PH-LKF Lockheed Super Constellation op 25 november 1957, te Schiphol
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**604** Stukken betreffende het incident met de PH-UCS Piper Cub op 1 december 1957, te Borger
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**605** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGL Auster op 10 mei 1958, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek

1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**606** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDY de Havilland Tiger Moth op 20 mei 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**607** Stukken betreffende het ongeval met de PH-203 Slingsby Sky op 20 mei 1958, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**608** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGO de Havilland Tiger Moth op 24 mei 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**609** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCM Piper Cub op 25 mei 1958, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**610** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDM De Havilland Tiger Moth op 4 juni 1958, te Loosdrecht
1958-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**611** Stukken betreffende het ongeval met de PH-232 Slingsby Sky-34 op 5 juni 1958 nabij Echt
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**612** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAU De Havilland Tiger Moth op 10 juni 1958 bij Harderwijk
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**613** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDE De Havilland Tiger Moth op 11 juni 1958 bij Eelde
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**614** Stukken betreffende het incident met de PH-NGF Auster MK III op 15 juni 1958 op vliegveld Eindhoven
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**615** Stukken betreffende het incident met de PH-NEV Piper Super Cub op 26 juni 1958, te Melissant
1958-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**616** Stukken betreffende het ongeval met de PH-255 Skylark II en de PH-192 Prefect op 9 juli 1958 bij het vliegveld Terlet
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**617** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFO De Havilland Tiger Moth op 27 augustus 1958, te Nieuw Loosdrecht
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**618** Stukken betreffende het ongeval met de PH-165 Geunau Baby op 21 september 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**619** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDR Beechcraft D18S op 29 september 1958, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**620** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFE Piper Pacer op 19 november 1958, te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**621** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAC De Havilland Dove op 20 november 1958 op vliegveld Schiphol
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**622** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGY Fairchild Argus op 1 december 1958, te Staphorst, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**623** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBH North American Harvard op 2 december 1958, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**624** Stukken betreffende het incident met de PH-UEM North American

Harvard op 28 februari 1959, te Eelde
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**625** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OTA de Havilland Dominie op 5 mei 1959, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**626** Stukken betreffende het ongeval met de PH-223 Skylark II op 21 mei 1959 op vliegveld Terlet
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**627** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper PA-18 "135" op 26 mei 1959 bij Middenmeer
1959-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**628** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEF Piper PA-20 "135" Pacer op 28 mei 1959 op vliegveld Beek
1959-1960 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**629** Stukken betreffende het ongeval met de PH-203 Sky op 11 juni 1959, te Tienray
1959-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**630** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEX Piper Super Cub op 19 juni 1959, te Nieuw Scheemda, met eindrapport van het vooronderzoek
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**631** Stukken betreffende het ongeval met de PH-249 Slingsby Skylark op 19 juni 1959, te Udenhout, met eindrapport van het vooronderzoek
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**632** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCV Piper Cub op 24 juni 1959, te Teuge
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**633** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAB de Havilland Tiger Moth op 8 juli, te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**634** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEV Piper Super Cub op 15 juli 1959, te Finsterwolde, met eindrapport van het vooronderzoek
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**635** Stukken betreffende het incident met de PH-EGB Beechcraft Bonanza op 16 juli 1959, te Papendrecht
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**636** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EAA de Havilland Tiger Moth op 15 augustus 1959, te De Zilk, met eindrapport van het vooronderzoek
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**637** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIB North American AT16

(Harvard) op 17 augustus 1959 bij Julianadorp
1959-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**638** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFO, De Havilland Tiger Moth op 20 september 1959, te Nieuw-Loosdrecht
1959-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**639** Stukken betreffende het incident met de PH-NLL Siebel 204 D en de PH-CGH Convair op 7 november 1959 nabij Enkhuizen
1959-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**640** Stukken betreffende het incident met de PH-RAC Piper Tri-Pacer op 22 december 1959 op vliegveld Schiphol
1959-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**641** Stukken betreffende het incident met de PH-NIL Piper Cub en de PH-UCI Piper Cub op 7 februari 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**642** Stukken betreffende het incident met de PH-VID Vickers Viscount op 10 februari 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**643** Stukken betreffende het incident met de PH-252 Schleicher Rhönlerche op 13 maart 1960, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**644** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RLM Saab Saafir op 7 april 1960, te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**645** Stukken betreffende het incident met de PH-153 Grunau Baby op 14 april 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**646** Stukken betreffende het ongeval met de PH-197 Slingsby Prefect op 18 april 1960, te Woensdrecht, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**647** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BIS de Havilland Tiger Moth op 30 april 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**648** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper Super Cruiser op 30 april 1960, te Beek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**649** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 13 mei 1960, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**650** Stukken betreffende het ongeval met de PH-234 Schleicher Rhönlerche op 14 mei 1960, te Langeveld, met eindrapport van het vooronderzoek

1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**651** Stukken betreffende het ongeval met de PH-151 Grunau Baby op 15 mei 1960, te Den Helder, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**652** Stukken betreffende het ongeval met de PH-96 Grunau Baby en de PH-258 Schleicher K 8B op 28 mei 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**653** Stukken betreffende het ongeval met de PH-240 Schleicher Rhönlerche op 5 juni 1960, te Volkel, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**654** Stukken betreffende het incident met de PH-UAE de Havilland Tiger Moth op 12 juni 1960, te Beek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**655** Stukken betreffende het ongeval met de PH-150 Grunau Baby op 19 juni 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**656** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGD Piper Super Cub op 24 juni 1960, te Kortgene, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**657** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIG de Havilland Tiger Moth op 25 juni 1960, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**658** Stukken betreffende het incident met de PH-ONE Jodel Ambassadeur op 26 juni 1960, te Rotterdam
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**659** Stukken betreffende het ongeval met de PH-244 Schleicher Rhönlerche op 30 juni 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**660** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEX Piper Super Cub op 4 juli 1960, te De Krim, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**661** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFX Piper Super Cub op 21 juli 1960, te Klazienaveen, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**662** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEE Saab Safir op 28 juli 1960, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**663** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIK de Havilland Tiger Moth

op 29 juli 1960, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**664** Stukken betreffende het incident met de PH-248 Rhonlerche op 16 augustus 1960 op vliegveld Terlet
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**665** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VIE Vickers Viscount op 16 augustus 1960 op vliegveld Schiphol
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**666** Stukken betreffende het incident met de PH-UCX Piper Cub op 17 augustus 1960, te Schellingwoude
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**667** Stukken betreffende het incident met de PH-211 Goevier III op 25 augustus 1960 op vliegveld Teuge
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**668** Stukken betreffende het incident met de PH-DCE Douglas DC-8 op 6 september 1960 op vliegveld Schiphol
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**669** Stukken betreffende het ongeval met de PH-260 205 Ka-6 CR op 13 november 1960 op vliegveld Terlet
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**670** Stukken betreffende het incident met de PH-OTO Auster op 29 november 1960 op vliegveld Schiphol
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**671** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LLK Lockheed Electra op 21 december 1960 op vliegveld Schiphol
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**672-677** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UBW Beechcraft D-18S op 30 december 1960 nabij vliegveld Eelde
1960-1963 6 omslagen
Met foto's en retroacta

**672** Stukken betreffende een enquête onder instructeurs, proeven, het vliegtuig, het conceptrapport, beschouwingen en krantenknipsels 1958-1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en een deels verbrand vliegdocument uit het verongelukte vliegtuig

**673** Stukken betreffende de hulpverlening, afgelegde verklaringen en vliegproeven 1959-1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**674** Documenten betreffende het ongeval 1960-1961
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**675** Afgelegde verklaringen en onderzoeksverslagen en -notities 1960-1962
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**676** Stukken betreffende de toestand na het ongeval 1960
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**677** Vooronderzoek en onderzoek Raad voor de Luchtvaart, met bijlagen 1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

### *2.2.1.2.1.5. 1961-1965*

**678** Stukken betreffende het incident met de PH-UAI de Havilland Tiger Mothop 13 februari 1961 te Eindhoven
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**679** Stukken betreffende het incident met de PH-VIG Vickers Viscount op 22 februari 1961 te Schiphol
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**680** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAO de Havilland Tiger Moth op 3 maart 1961 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**681** Stukken betreffende het incident met de PH-DAV Douglas DC-3 op 6 maart 1961 te Schiphol
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**682** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAM de Havilland Tiger Moth op 3 april 1961 te Putten, met eindrapport van het vooronderzoek
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**683** Stukken betreffende het incident met de PH-220 Grunau Baby op 16 april 1961 te Twente
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**684** Stukken betreffende het incident met de PH-178 Gövier op 21 april 1961 te Eindhoven
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**685** Stukken betreffende het incident met de PH-251 Schleicher Rhönlerche op 18 mei 1961 te Terlet
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**686** Stukken betreffende het incident met de PH-UCG Piper Cub op 25 mei 1961 te Rotterdam
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**687** Stukken betreffende het ongeval met de PH-192 Prefect op 1 juli 1961 op vliegveld Terlet
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**688** Stukken betreffende het voorval met de PH-224 type Slingsby Skylark op 2 juli 1961 te Venlo
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**689** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCM type Douglas DC-8 op 11 juli 1961 op de Noordzee
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**690** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAT type De Havilland Tiger Moth op 12 juli 1962 te Rotterdam
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**691** Stukken betreffende het voorval met de PH-214 type Grunau Baby op 15 juli 1961 te Hilversum
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**692** Stukken betreffende het voorval met de PH-SBA type Jodel Mousquetaire op 24 juli 1961 Ameland
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**693** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAL type De Havilland Tiger Moth op 28 juli 1961 te Teuge
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**694** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-NIG, De Havilland Tiger Moth en de PH-UAI, De Havilland Tiger Moth op 28 juli 1961 te Rotterdam
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**695** Stukken betreffende het voorval met de PH-160 type Grunau Baby op 9 augustus 1961 te Beek
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**696** Stukken betreffende het voorval met de PH-237 type Schleicher Rhönlerche op 19 augustus 1961 te De Voorst
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**697** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGE type Piper Tri-Pacer op 26 augustus 1961 te Hilversum
1961-1962 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**698** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-NIL type Piper Cub en de PH-VIE type Vickers Viscount op 29 augustus 1961 te Rotterdam
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**699** Stukken betreffende het voorval met de PH-NIL type Piper Cub op 2 september 1961 te Rotterdam
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**700** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONE type Jodel Ambassadeur op 26 september 1961 te Rotterdam
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**701** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCE, Piper Cub op 13 oktober 1961 te Kethel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**702** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 21 november 1961 te Schiphol
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**703** Stukken betreffende het voorval met de PH-UDH Beech D18S op 4 december 1961 te Eelde
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**704** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UAC Tiger Moth op 12 maart 1962 bij Melissant
1962 1 pak

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's (n) dossier 880 wordt gecontroleerd (modder)

**705** Stukken betreffende het incident met de PH-CGF, Convair 340 op 26 maart 1962 te Groningen
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**706** Stukken betreffende het incident met de PH-UAP, De Havilland Tiger Moth op 14 april 1962 te Peizerwolde
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**707** Stukken betreffende het incident met de PH-AAE, Morane Saulnier Rallye op 21 april 1962 te Eelde
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met tekening

**708** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-90, Snellen V.20 op 22 april 1962 te Teuge
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**709** Stukken betreffende het ongeval met de PH-217, Grunau Baby en de PH-261, Schleicher Rhönlerche op 25 april 1962 te Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1962-1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**710** Stukken betreffende het incident met de PH-91, Grunau Baby op 29 mei 1962 te Keienborg
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**711** Stukken betreffende het incident met de PH-160, Grunau Baby op 24 juni 1962 te Beek
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**712** Stukken betreffende het incident met de PH-NGH, Auster op 30 juni 1962 te Eelde
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**713** Stukken betreffende het ongeval met de PH-206, Gövier op 1 juli 1962 te Beek, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1962-1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met tekening en foto's

**714** Stukken betreffende het ongeval met de PH-253, Slingsby Skylark op 16 juli 1962 te Teuge
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**715** Stukken betreffende het incident op 21 juli 1962 met de PH-ONE, Jodel Ambassadeur te Rotterdam
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**716** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MSA, Morane Saulnier Rallye op 23 juli 1962 te Willemstad
1962-1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met sheet en foto's

**717** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-252, Schleicher Rhönlerche op 22 augustus 1962 te Haamstede

1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**718** Stukken betreffende het ongeval met de PH-168, Grunau Baby op 2 september 1962 te Ypenburg
1962-1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**719** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-UES, Beech D18S op 2 september 1962 te Eelde
1962-1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en tekeningen

**720** Stukken betreffende het incident met de PH-NBD, Ercoupe op 31 oktober 1962 te Hilversum
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**721** Stukken betreffende het incident met de PH-UAE, De Havilland Tiger Moth op 10 november 1962 te Sittard
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**722** Stukken betreffende het incident met de PH-UCP, Piper Cub op 15 december 1962 te Rotterdam
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**726** Stukken betreffende het incident met PH-279, Schleicher Rhönlerche op 1 juni 1963 te Twente
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**727** Stukken betreffende het incident met de PH-MED, Tipsy Nipper op 2 juni 1963 te Hilversum
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**728** Stukken betreffende het voorval met de PH-UCI, Piper Cub op 4 juni 1963 te Hilversum
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**729** Stukken betreffende het incident met de PH-UAM, De Havilland Tiger Moth op 7 juni 1963 te Berkel
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**730** Stukken betreffende het voorval met de PH-NEY type Piper Super Cub op 12 juni 1963 te Noordoostpolder
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**731** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAW type De Havilland Tiger Moth op 29 juni 1963 te Eelde
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**732** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEY type Piper Super Cub op 2 juli 1963 te Ooltgensplaat, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1963-1964 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**733** Stukken betreffende het voorval met de PH-NCF, Ercoupe op 4 juli 1963

te Hilversum
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**734** Stukken betreffende het voorval met de PH-MSR, Morane Saulnier Paris op 12 juli 1963 te Eelde
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**735** Stukken betreffende het voorval met de PH-187 type Grunau Baby op 14 juli 1963 te Langeveld
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**736** Stukken betreffende het voorval met de PH-ROS type Jodel D 117 op 23 juli 1963 te Teuge
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**737** Stukken betreffende het voorval met de PH-197 type Slingsby Prefect op 31 juli 1963 te Beek
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**738** Stukken betreffende het voorval met de PH-MAD, De Havilland Dove op 13 augustus 1963 te Schiphol
1963-1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**739** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGC, Auster op 25 augustus 1963 te Gilze-Rijen
1963-1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**740** Stukken betreffende het incident met de PH-MSB, Morane Saulnier Rallye op 28 augustus 1963 te Hilversum
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**741** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NEM, Benesz-Mraz Sokol op 1 september 1963 te Teuge
1963-1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**742** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-DCB, Douglas DC-8 en G-ARYM, De Havilland Dove op 8 september 1963 te Heemstede
1963-1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**743** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NKC, Piper Super Cub op 10 september 1963 te Hilversum
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**744** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NDL, Fairchild Argus en de PH-VID, Vickers Viscount op 11 september 1963 te Rotterdam
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met kaart

**745** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROS, Jodel D 117 op 19 september 1963 te Rotterdam
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**746** Stukken betreffende het incident met de PH-SFT, Beagle Terrier op 28 september 1963 te Breda
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**747** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCW, Piper Cub op 9 oktober 1963 te Rotterdam
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**748** Stukken betreffende het incident met de PH-209, Gövier op 12 oktober 1963 te Valkenburg
1963-1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**749** Stukken betreffende het voorval met de PH-MAE, Douglas DC-4 op 9 februari 1964 te Schiphol
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**750** Stukken betreffende het voorval met de PH-SFT, Beagle Terrier op 28 februari 1964 te St. Oedenrode
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**751** Stukken betreffende het voorval met de PH-MSR, Morane Saulnier Paris op 9 maart 1964 boven de Lauwerszee
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**752** Stukken betreffende het voorval met de PH-ACT, Dornier DO 27 op 10 maart 1964 te Eelde
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**753** Stukken betreffende het voorval met het hefschroefvliegtuig PH-SAL Sud Aviation Alouette op 11 maart 1964 in de Waddenzee ten zuiden van Ameland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**754** Stukken betreffende het voorval met de PH-BBH, Jodel D 117 op 20 maart 1964 op vliegveld Rotterdam
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**755** Stukken betreffende het voorval met de PH-296, Schleicher K 8B op 30 maart 1964 te Hoogerheide
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**756** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth op 11 april 1964 te Benschop
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**757** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAY, De Havilland Tiger Moth en de PH-NGE op 17 april 1964 op vliegveld Beek
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**758** Stukken betreffende het voorval met de PH-169, Grünau Baby II op 18 april 1964 te Hilversum
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**759** Stukken betreffende het voorval met de PH-NDL, Piper Cub en de PH-UCX, Fairchild Argus op 25 april 1964 te Luchthaven Rotterdam

1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**760** Stukken betreffende het voorval met de PH-166, Grünau Baby II op 26 april 1964 op vliegveld de Kooy
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**761** Stukken betreffende het incident met de PH-MAF, Cessna 172 en de G-ALWF, Vickers Viscount op 2 mei 1964 te Bleiswijk
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**762** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGU, Piper Super Cub op 6 mei 1964 in de Flevopolder
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**763** Stukken betreffende het voorval met de PH-272 Schleicher K 7 tijdens de landing op 15 mei 1964 op het vliegveld Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**764** Stukken betreffende het voorval met de PH-223, Slingsby Skylark op 17 mei 1964 te Langeveld
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**765** Stukken betreffende het voorval met de PH-UAO De Havilland Tiger Moth op 19 mei 1964 op het vliegveld Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**766** Stukken betreffende het voorval met de PH-256, Slingsby Skylark op 21 mei 1964 te Dinxperlo
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**767** Stukken betreffende het voorval met de PH-229 Slingsby Skylark op 21 mei 1964 op het vliegveld Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**768** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-262, Schleicher K 7 op 24 mei 1964 te Ederveen
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**769** Stukken betreffende een bijna botsing tussen een PH-PBA, Douglas Dakota en de N-303, Hunter 7 van de Koninklijke Luchtmacht op 25 mei 1964 te vliegbasis Eindhoven
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**770** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-268, Schleicher K7 op 26 mei 1964 te Tonden bij Zutphen
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**771** Stukken betreffende het ongeval met de PH-294 Schleicher K 8B op 27 mei 1964 te Eindhoven, met eindrapport van het vooronderzoek
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**772** Stukken betreffende het incident met de PH-235 Schleicher Rhönlerche op 31 mei 1964, te Castricum
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**773** Stukken betreffende het incident met de PH-LLI Lockheed 188 Electra op 2 juni 1964, te Schiphol
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**774** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFX Piper Super Cub op 4 juni 1964, te Rilland Bath, met eindrapport van het vooronderzoek
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**775** Stukken betreffende het incident met de PH-DCE Douglas DC-8 op 13 juni 1964, te Schiphol
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**776** Stukken betreffende het ongeval met de PH-310 Sagitta op 13 juni 1964, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**777** Stukken betreffende het ongeval met de PH-325 Schleicher Ka 6 op 13 juni 1964, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**778** Stukken betreffende het incident met de PH-236 Schleicher Rhönlerche op 21 juni 1964, te De Kooy
1964 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**779** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 22 juni 1964, te Schiphol
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**780** Stukken betreffende het incident met de PH-LLE Lockheed 188 Electra op 26 juni 1964, te Woensdrecht
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**781** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PVC de Havilland Tiger Moth op 26 juni 1964, te Noordwijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**782** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIN Auster op 27 juni 1964, te Beilen, met eindrapport van het vooronderzoek
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**783** Stukken betreffende het ongeval met de PH-274 Schleicher Ka 7 op 5 juli 1964, te Castricum, met eindrapport van het vooronderzoek
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**784** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ONY Piper Super Cub op 20 juli, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**785** Stukken betreffende het ongeval met de PH-191 op 21 juli 1964, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**786** Stukken betreffende het incident met de PH-VIA Vickers Viscount op 21 juli 1964 te Limburg
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**787** Stukken betreffende het incident met de PH-DCF, Douglas DC-8 op 4 augustus 1964 boven de Noordzee
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**788** Stukken betreffende het ongeval met de PH-219, Grunau Baby op 5 augustus 1964 te De Peel
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**789** Stukken betreffende het ongeval met de PH-297, Schleicher K 8B op 16 augustus 1964 te Sint Pancras
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en sheets

**790** Stukken betreffende het voorval met de PH-VLC, De Havilland Dove op 29 augustus 1964 te Schiphol
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**791** Stukken betreffende het voorval met de PH-209 type Gövier op 5 september 1964 te De Peel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964-1965 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**792** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-RON, Piper Comanche en de I-DAXE, Sud Aviation Caravelle op 11 september 1964 te Schiphol
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**793** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGK, Auster op 3 oktober 1964 te Eelde
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**794** Stukken betreffende het voorval met de PH-234, Schleicher Rhönlerche op 4 oktober 1964 te Beek, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**795** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MED, Tipsy Nipper op 28 november 1964 te Bilthoven, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1964-1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**796** Stukken betreffende het voorval met de PH-MSX type Morane Saulnier Paris op 9 december 1964 te Eelde
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**797** Stukken betreffende het voorval met de PH-SFA type Beagle Airedale op 14 december 1964 te Hekelingen
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**798** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAE, Morane Saulnier Rallye op 10 maart 1965 te Winkel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1965 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**799** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONE type Jodel Ambassadeur op 20 maart 1965 te Loenen aan de Vecht
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**800** Stukken betreffende het voorval met de PH-VIB type Vickers Viscount op 22 maart 1965 te Leiden
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**801** Stukken betreffende het voorval tussen de PH-328, Schleicher K 8B en de D-5258, Olympia op 28 maart 1965 te Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**802** Stukken betreffende het incident met de PH-UCG Piper Cub op 11 april 1965, te Rotterdam
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**803** Stukken betreffende het ongeval met de PH-287 Schleicher K 8B op 29 mei 1965, te Uden, met eindrapport van het vooronderzoek
1965-1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**804** Stukken betreffende het ongeval met de PH-210 Gövier III op 29 mei 1965, te De Peel, met eindrapport van het vooronderzoek

1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**805** Stukken betreffende het ongeval met de PH-292 Schleicher K 8B op 29 mei 1965, te Deelen, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**806** Stukken betreffende het incident met de HB-AAU, Fokker F27 Friendship op 7 juni 1965 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**807** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NFX Piper Super Cub op 14 juni 1965, te Ten Boer, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**808** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCG Piper Cub op 17 juni 1965, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**809** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UFH de Havilland Tiger Moth op 20 juni 1965, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**810** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MUS Beech Musketeer op 21 juni 1965, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**811** Stukken betreffende het incident met de PH-281 Schleicher K 7 op 21 juni 1965, te Hatert, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**812** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAM Piper Super Cub, op 15 juli 1965, te Klazienaveen, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**813** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCG type Douglas DC-8 op 22 juli 1965 te Schiphol
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**814** Stukken betreffende het incident met de PH-OTO Auster Autocrat op 25 juli 1965 nabij vliegveld Hoeven
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**815** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RLB Saab Safir 91 D en de Starfighter F 104G op 2 augustus 1965 boven de Lauwerszee
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**816** Stukken betreffende het incident met de PH-252 Rhonlerche op 5 augustus 1965 op vliegveld Malden
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**817** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAE Douglas C-54 B DC op

8 augustus 1965 op vliegveld Schiphol
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**818** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NEB DH-82a Tiger Moth op 16 augustus 1965 op vliegveld Hilversum
1965-1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**819** Stukken betreffende het incident met de PH-313 Schleicher Ka-8 op 18 augustus 1965 op vliegveld Terlet
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**820** Stukken betreffende het incident met de PH-NGF Auster Mk III op 25 september 1965 bij vliegveld Hilversum
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**821** Stukken betreffende het voorval met de PH-NIL type Piper Cub op 28 september 1965 te Rotterdam
1965-1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**822** Stukken betreffende het voorval met de PH-OTO type Auster op 7 oktober 1965 te Seppe
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**823** Stukken betreffende het voorval met de PH-296 type Schleicher K 8B op 27 november 1965 te Woensdrecht
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**824** Stukken betreffende het voorval met de PH-NKG type Piper Super Cub op 30 november 1965 te Rotterdam
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**825** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILP type Beech Baron op 1 december 1965 te Eindhoven
1965-1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**826** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILO type De Havilland Heron op 9 december 1965 te Eindhoven
1965-1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

***2.2.1.2.1.6. 1966-1970***

**827** Stukken betreffende het incident met de PH-ABC Jodel DR 1055 op 9 januari 1966 op vliegveld Zuid
Limburg
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**828** Stukken betreffende het incident met de PH-DCT Douglas DC-8 op 21 februari 1966 boven de Noordzee
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**829** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-ICA Cessna 150 op 23 februari 1966 bij Wanssum aan de Maas
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**830** Stukken betreffende het incident met de PH-LLF Lockheed Electra L 188

op 27 maart 1966 op vliegveld Schiphol
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**831** Stukken betreffende het incident met de PH-ONY Piper Cherokee op 24 april 1966 op vliegveld Hilversum
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**832** Stukken betreffende het incident met de PH-NLA Piper Cub op 1 mei 1966 op vliegveld Hilversum
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**833** Stukken betreffende het ongeval met de PH-354 Rhonlerche II op 5 mei 1966 op vliegveld Venlo
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**834** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAB DH 82 A Tiger Moth op 15 mei 1966 te Rotterdam
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**835** Stukken betreffende het ongeval met de PH-208 Govier III op 21 mei 1966 op vliegveld Woensdrecht
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**836** Stukken betreffende het incident met de PH-249 Skylark III op 30 mei 1966 op vliegveld Deelen
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**837** Stukken betreffende het incident met de PH-NLS Piper Cherokee op 6 juni 1966 op vliegveld Rotterdam
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**838** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAS Piper Super Cub op 2 juli 1966 te Wolphaartsdijk
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**839** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONY type Piper Cherokee op 4 juli 1966 te Hilversum
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**840** Stukken betreffende het voorval met de PH-CGD, Convair 340 en de SK558, Sud Aviation Caravelle op 19 juli 1966 te Woensdrecht
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**841** Stukken betreffende het voorval met de PH-NFX type Piper Super Cub op 22 juli 1966 te Zwinderen
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**842** Stukken betreffende het incident met de PH-LLA, Lockheed Electra op 17 augustus 1966 te Schiphol
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**843** Stukken betreffende het voorval met de PH-333 type Schleicher K 8B op 11 september 1966 te De Kooy

1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**844** Stukken betreffende het voorval met de PH-244 type Schleicher Rhönlerche op 25 september 1966 te Soesterberg
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**845** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILS type Beech Queen Air op 30 september 1966 te Eindhoven
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**846** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAF type Auster op 4 oktober 1966 te Texel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1966-1967 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**847** Stukken betreffende het voorval met de PH-NGK type Auster III op 18 oktober te Eelde
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**848** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SCC Douglas DC-3 op 19 oktober 1966, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**849** Stukken betreffende het incident met de PH-NLU Piper Cherokee op 9 november 1966 te Hilversum
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**850** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JKB Piper Super Cub (Pa-19)

op 28 oktober 1966 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**851** Stukken betreffende het incident met de PH-NLS Piper PA-28-140 Cherokee op 12 januari 1967 te Bergschenhoek
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**852** Stukken betreffende het incident met de PH-JKB Piper Super Cub en de PH-WVB Cessna F172F op 16 februari 1967 op vliegveld Hilversum
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**853** Stukken betreffende het incident met de PH-UAM Tiger Moth op 9 april 1967 op vliegveld Rotterdam
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**854** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KGH Piper PA-22 Tripacer op 12 april 1967 nabij vliegveld Hilversum
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**855** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLT Piper PA-28-140 Cherokee op 17 april 1967 te St. Philipsland
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**856** Stukken betreffende het incident met de PH-LLF Lockheed Electra L-188C op 28 april 1967 op vliegveld Schiphol
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**857** Stukken betreffende het incident met de PH-328 Schleicher Ka-8 op 12 mei 1967 op vliegveld Terlet
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**858** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-LLI Lockheed Electra en de PH-MAG Dakota op 15 mei 1967 nabij vliegveld Schiphol
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**859** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLF Piper PA-19-95 Super Cub op 26 mei 1967 te Breda
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**860** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WVB Cessna F.172 F op 26 mei 1967 op vliegveld Hilversum
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**861** Stukken betreffende het incident met de PH-WIL SIAI-Marchetti S.205 op 6 juni 1967 op vliegveld Rotterdam
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**862** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WJK en de PH-JWK, beide Piper PA-19-90 Super Cubs, op 10 juni 1967 op vliegveld Hilversum
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**863** Stukken betreffende het ongeval met de PH-341 Schleicher Ka-6 CR op 11 juni 1967 op vliegveld Leeuwarden

1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**864** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HVB Cessna F.172 F en een schaap op 14 juni 1967 op vliegveld Texel
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**865** Stukken betreffende het ongeval met de PH-259 Schleicher Ka-6 CR op 9 juli 1967 te Liempde
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**866** Stukken betreffende het incident met de PH-317 Schleicher Ka-6 op 13 juli 1967 te Ugchelen
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**867** Stukken betreffende het incident met de PH-ROB Piper PA-18-150 op 17 juli 1967 te Terneuzen
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**868** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 1 augustus 1967 nabij Noordwijkerhout
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**869** Stukken betreffende het ongeval met de PH-311 Schleicher Ka-8 op 6 augustus 1967 op vliegveld Castricum
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**870** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAS Bölkow B.O.208C.

Junior op 30 september 1967 te Seppe
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**871** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIB Cessna F 172 H op 13 oktober 1967 op vliegveld Schiphol
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**872** Stukken betreffende het airmiss-incident met de I-DABT Caravelle SE-210 en de PH-DCO Douglas DC-8 op 5 december 1967 bij vliegveld Schiphol
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**873** Stukken betreffende het ongeval met de PH-298 Schleicher Ka-8 op 6 augustus 1967 te Reusel
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**874** Stukken betreffende het ongeval met de PH-329 Rhonlerche II op 13 augustus 1967 op vliegveld De Peel
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**875** Stukken betreffende het incident met de PH-252 Rhonlerche II op 23 september 1967 bij vliegveld Graauw
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**876** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLT Piper PA-28-140 Cherokee op 23 oktober 1967 op vliegveld Hilversum
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**877** Stukken betreffende het incident met de PH-MST Morane Saulnier MS 760-BGFS op 27 november 1967 op vliegveld Eelde
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**878** Stukken betreffende de incidenten met de PH-NLA Piper Cub en de PH-HVB Cessna op 4 februari 1968 te Oostzaan respectievelijk Soesterberg
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**879** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-DCT Douglas DC-8 en de PH-DND Douglas DC-9 op 1 maart 1968 nabij Winterswijk
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**880** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-KFA Fokker Friendship en de OO-VDD Beechcraft Queen Air op 6 maart 1968 bij Nieuwkoop
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**881** Stukken betreffende het ongeval met de PH-268 Schleicher Ka-7 op 31 maart 1968 boven vliegveld Hilversum
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**882** Stukken betreffende het ongeval met de PH-307 Sagitta II op 6 april 1968 bij Venlo
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**883** Stukken betreffende het ongeval met de PH-290 Schleicher Ka-8B op 12 april 1968 op vliegveld Leeuwarden
1968 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**884** Stukken betreffende het incident met de PH-348 Schleicher Ka-8 op 14 april 1968 nabij vliegveld Twente
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**885** Stukken betreffende het ongeval met de PH-288 Schleicher Ka-8B op 17 april 1968 te Wierden
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**886** Stukken betreffende het ongeval met de PH-205 T10 op 20 april 1968 op vliegveld Twente
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**887** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAS Bolkow Bo 208 C Junior op 20 april 1968 op vliegveld Seppe
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**888** Stukken betreffende het ongeval met de PH-282 Schleicher Ka-7 op 20 april 1968 op vliegveld Ypenburg
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**889** Stukken betreffende het ongeval met de PH-341 Schleicher Ka-6CR op 21 april 1968 op vliegveld Leeuwarden
1968-1969, 2000 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**890** Stukken betreffende het incident met de PH-NGF Auster op 25 april 1968

bij vliegveld Terlet
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**891** Stukken betreffende het incident met de PH-UDB Tiger Moth op 27 april 1968 bij Wijk
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**892** Stukken betreffende het ongeval met de PH-321 Schleicher Ka-6CR op 18 mei 1968 op vliegveld Terlet
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**893** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRK Piper PA-28-140 Cherokee op 18 mei 1968 op vliegveld Rotterdam
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**894** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCX Piper Cub L-4J op 19 mei 1968 bij Azewijn
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**895** Stukken betreffende het ongeval met de PH-266 Sagitta op 19 mei 1968 te Groesbeek
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**896** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-VRG Jodel 112 op 22 mei 1968 nabij de Moerdijkbrug
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**897** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIS PH-82a Tiger Moth op 2 juni 1968 op vliegveld Hilversum
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**898** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NKC Piper J3C-65 Cub op 30 juni 1968 op vliegveld Twente
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**899** Stukken betreffende het incident met de PH-275 Schleicher Ka-7 op 30 juni 1968 te Apeldoorn
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**900** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAS Piper PA-18A-150 Super Cub op 1 juli 1968 nabij vliegveld Rotterdam
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**901** Stukken betreffende het incident met de PH-UAT DH-82A Tiger Moth op 1 juli 1968 te Vlaardingen
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**902** Stukken betreffende het incident met de PH-BNV Cessna 172 F op 2 juli 1968 op vliegveld Texel
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**903** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BIS DH-82a Tiger Moth op 5 juli 1968 bij het Remeiland in de Noordzee
1968-1969 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**904** Stukken betreffende het ongeval met de PH-343 Schleicher Ka-6CR op 5 juli 1968 te Hoogeveen
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**905** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFC Morane Super Rallye MS.885 op 10 juli 1968 op vliegveld Zuid Limburg
1968 (1971) 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**906** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VBA Piper PA-18-A 150 op 12 juli 1968 te Dinteloord
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**907** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLU Piper Cherokee op 20 juli 1968, te Gapinge, met eindrapport van het vooronderzoek
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**908** Stukken betreffende het ongeval met de PH-298 Schleicher Ka-8B op 27 juli 1968 te Nuenen
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**909** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PAW Piper Pawnee op 1 augustus 1968, te Nieuw-Weerdinge, met eindrapport van het vooronderzoek
1968 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**910** Stukken betreffende het ongeval met de PH-236 Schleicher Ka 8 op 11 augustus 1968, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**911** Stukken betreffende het incident met de PH-ALM Piper Super Cub op 12 augustus 1968, te Laren
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**912** Stukken betreffende het incident met de PH-NFH Auster op 24 augustus 1968, te Scheveningen
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**913** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JFF Piper Super Cub op 7 september 1968, te Ratum, met eindrapport van het vooronderzoek
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**914** Stukken betreffende het incident met de PH-220 Grunau Baby op 14 september 1968, te Venlo
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**915** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RPA Cessna 172 op 5 november 1968, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**916** Stukken betreffende het ongeval met de PH-346 Schleicher Ka 8 op 30 november 1968, te De Kooy, met eindrapport van het vooronderzoek

1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**917** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCN Douglas DC-8 op 2 december 1968, te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1968-1969 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**918** Stukken betreffende het incident met de PH-VRA Jodel D 117 op 21 december 1968, te Rotterdam
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**919** Stukken betreffende het incident met de PH-MSV Morane Saulnier Paris op 7 januari 1969, te Eelde
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**920** Stukken betreffende het incident met de PH-AFB Morane Saulnier Rallye op 22 januari 1969, te Rotterdam
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**921** Stukken betreffende het incident met de PH-NLV Piper Cherokee op 1 februari 1969, te Rotterdam
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**922** Stukken betreffende het incident met de PH-VRF Seintex CP 1330 Emeraude op 3 februari 1969 op vliegveld Rotterdam
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**923** Stukken betreffende het incident met de PH-DNI Douglas DC-9-32 op 10 februari 1969 op vliegveld Rotterdam

1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**924** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech 95-A55 Baron op 8 maart 1969 op vliegveld Teuge
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**925** Stukken betreffende het incident met de PH-BBH Jodel D-117 op 20 maart 1969 te Kootwijk
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**926** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLG Piper PA-19 Super Cub op 7 april 1969 te Dubbeldam
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**927** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROG Piper PA-28-180 Cherokee op 20 april 1969 te Oud-Loosdrecht
1969-1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**928** Stukken betreffende het ongeval met de PH-380 Schleicher Ka-8B op 27 april 1969 op vliegveld Langeveld
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**929** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCS Piper Cub op 3 mei 1969, te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**930** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NWB Cessna 172 op 4 mei 1969, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**931** Stukken betreffende het incident met de PH-ABC Jodel Sicile Record op 4 mei 1969, te Beek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**932** Stukken betreffende het ongeval met de PH-321 Schleicher Ka 6 op 8 mei 1969, te Den Hulst, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**933** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAR Piper Super Cub op 27 mei 1969, te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**934** Stukken betreffende het incident met de PH-KLF Dornier Do 28 op 5 juni 1969, te Beek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**935** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCP Piper Cub op 6 juni 1969 te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**936** Stukken betreffende het ongeval met de PH-218 Grunau Baby op 8 juni

1969, te De Voorst, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**937** Stukken betreffende het incident met de PH-TRN Sud Aviation Caravelle op 11 juni 1969, te Beek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**938** Stukken betreffende het ongeval met de PH-240 Schleicher Rhönlerche op 13 juni 1969 te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**939** Stukken betreffende het incident met de PH-289 Schleicher Ka 8 op 24 juni 1969, te Teuge
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**940** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ILE Beech Baron op 24 juni 1969, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**941** Stukken betreffende het incident met de PH-KAR Cessna 172 op 29 juni 1969, te Seppe
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**942** Stukken betreffende het ongeval (bijna botsing) met de PH-DCF Douglas DC-8 en de EC-BIH Douglas DC-9 op 1 juli 1969, te Spijkerboor, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**943** Stukken betreffende het incident met de PH-CLM Piper Pawnee op 2 juli 1969, te Horsten
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**944** Stukken betreffende het ongeval met de PH-357 Schleicher Ka 6 op 10 juli 1969, te Wieringermeer, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**945** Stukken betreffende incidenten met de PH-VBA Piper Super Cub op 9 en 18 juli 1969, te Melissant en Emmeloord
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**946** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TGO Cessna 150 op 27 juli 1969, te Ameland, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**947** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech Baron op 28 juli 1969, te Beek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**948** Stukken betreffende het incident met de PH-248 Schleicher Rhönlerche op 2 augustus 1969, te Texel
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**949** Stukken betreffende het ongeval met de PH-260 Schleicher Rhönlerche op 28 augustus 1969, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**950** Stukken betreffende het ongeval (bijna botsing) met de PH-KAS Bölkow Junior en de PH-RPL Cessna 172 op 1 september 1969, te Breda
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**951** Stukken betreffende het incident met de PH-COR Dijkman Bravo (eigen bouw) op 13 september 1969, te Rotterdam
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**952** Stukken betreffende het incident met de PH-CPW Piel Super Emeraude en de PH-VRL Cessna 150 op 13 september 1969, te Rotterdam
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**953** Stukken betreffende het ongeval met de PH-318 Schleicher Ka 6 op 13 september 1969, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**954** Stukken betreffende het incident met de PH-DCS Douglas DC-8 op 25 september 1969, te Schiphol
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**955** Stukken betreffende het ongeval met de PH-337 Schleicher Ka 6 op 28 september 1969, te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**956** Stukken betreffende het incident met de PH-333 Schleicher Ka 8 op 26 oktober 1969, te De Kooy
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**957** Stukken betreffende het incident met de PH-JFE Fournier RF-4 op 31 oktober 1969, te Beek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**958** Stukken betreffende het incident met de PH-KFA Fokker F27 Friendship op 8 november 1969, te Schiphol
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**959** Stukken betreffende het incident met de PH_DCE Douglas DC-8 op 15 november 1969, te Eelde
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**960** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SKY Cessna 172 op 16 november 1969 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1969-1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**961** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RYK SIAI-Marchetti S.205 op 16 november 1969, te Eindhoven, met eindrapport van het vooronderzoek
1969-1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**962** Stukken betreffende het incident met de PH-ALB Cesnna 150 op 18 november 1969, te Ermelo
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**963** Stukken betreffende het incident met de PH-AAC Cessna 172 op 29

november 1969, te Rotterdam
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**964** Stukken betreffende het incident met de PH-RLN Saab Safir op 9 december 1969, te Rotterdam
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**965** Stukken betreffende het incident met de PH-ELF, Cessna 150 en de G-AWWB, Canadair CL-44 op 16 december 1969, te Rotterdam
1969-1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**966** Stukken betreffende het incident met de PH-VRU Beagle Pup op 27 december 1969, bij de Westerscheldedijk
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**967** Stukken betreffende het incident met de PH-ALB Cessna 150 op 1 januari 1970, te Rotterdam
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**968** Stukken betreffende het voorval met de PH-RDL, Cessna 172 op 30 januari 1970 op vliegveld Woensdrecht
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**969** Stukken betreffende het incident met de PH-AAG Cesnna 172 op 3 februari 1970, te Rotterdam
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**970** Stukken betreffende het incident met de PH-MAH Piper Super Cub en de

PH-MAP Piper Super Cub op 8 februari 1970, te Echt
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**971** Stukken betreffende het incident met de PH-ALS Cessna 150 op 23 februari 1970, te Beek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**972** Stukken betreffende het incident met PH-AFB Morane Saulnier Rallye op 11 maart 1970, te Beek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**973** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-245, Schleicher Rhönlerche op 5 april 1970 te Valkenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**974** Stukken betreffende het incident met de PH-ELK Cessna 172 en de AY-103 Douglas DC-8 op 7 april 1970, te Schiphol
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**975** Stukken betreffende het ongeval met de PH-337 Schleicher Ka 6 op 9 april 1970, te Hollandse Veld
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**976** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ATT Piper Cherokee op 11 april 1970, te Ameland
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**977** Stukken betreffende het incident met de PH-VSA Cessna 150 PH-MID Cessna 172 op 18 april 1970, te Rotterdam
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**978** Stukken betreffende het ongeval met de PH-413 Schleicher Ka 8 en de PH-325 Schleicher Ka 6 op 9 mei 1970, te Malden
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**979** Stukken betreffende het incident met de PH-291 Schleicher Ka 8 op 10 mei 1970, te Twente
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**980** Stukken betreffende het incident met de PH-DYL Fournier RF-4 op 14 mei 1970, te Teuge
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**981** Stukken betreffende het incident met de PH-319 Sagitta op 18 mei 1970, te Hoogeveen
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**982** Stukken betreffende het incident met de PH-DNV Douglas DC-9 en een onbekend zweefvliegtuig op 23 mei 1970, op weg naar Schiphol
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**983** Stukken betreffende het incident met de PH-258 Schleicher Ka 8 op 23 mei 1970, te Laren
1970 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**984** Stukken betreffende het ongeval met de PH-356 Schleicher Ka 8 op 23 mei 1970, te Soest, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**985** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IEA, Cessna 310 op 24 mei 1970 te Bergschenhoek, met eindrapport van het vooronderzoek
1970-1971 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**986** Stukken betreffende het incident met de PH-ALS Cessna 150 op 31 mei 1970 te Beek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**987** Stukken betreffende het incident met de PH-MIA Cessna 172 op 9 juni 1970 te Engelsmanplaat
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**988** Stukken betreffende het incident met de PH-PUT Wassmer Super IV op 13 juni 1970 te Midden-Zeeland
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**989** Stukken betreffende het ongeval met de PH-243 Schleicher Rhönlerche op 13 juni 1970 te Haamstede, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**990** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VBB, Piper Super Cub op 26 juni 1970 te Melissant, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**991** Stukken betreffende het incident met de PH-SDW Gardan Horizon en een onbekend vliegtuig op 28 juni 1970, te Amsterdam
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**992** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRR Cessna 150 op 29 juni 1970, te Raamsdonkveer, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**993** Stukken betreffende het incident met de PH-220 Grunau Baby op 9 juli 1970, te Malden
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**994** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ALM Piper Super Cub en de PH-WZK Cessna 172 op 21 juli 1970, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**995** Stukken betreffende het incident met de PH-281 Schleicher Ka 7 op 28 juli 1970, te Woensdrecht
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**996** Stukken betreffende het incident met de PH-VRS Beagle Pup en de PH-VSB Cessna 172 op 5 augustus 1970, te Rotterdam
1970 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**997** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NVA, Britten Norman Islander op 30 augustus 1970 boven de Veerse Meer, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1970-1971 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**998** Stukken betreffende het incident met de PH-MEV Tipsy Nipper op 30 augustus 1970, te Hilversum
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**999** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 28 september 1970 op vliegveld Schiphol
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1000** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRV Beagle B-121 Series 1 Pup op 29 oktober 1970 op vliegveld Rotterdam
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1001** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-DNO Douglas DC-9 op 7 november 1970 nabij vliegveld Rotterdam
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1002** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIB Cessna 172 op 28 november 1970 op vliegveld Seppe
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1003** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-ATV Piper Twin Comanche en de G-AOFW Carvair op 30 november 1970 bij vliegveld Rotterdam
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1004** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-DCY Douglas DC-8 op 11 december 1970 nabij Winterswijk
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

***2.2.1.2.1.7. 1971-1975***

**1005** Stukken betreffende het voorval met de PH-DNO, Douglas DC-9 op 13 januari 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1006** Stukken betreffende het voorval met de PH-ELK, Cessna F150H op 26 januari 1971 te Waddinxveen
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1007** Stukken betreffende het voorval met de PH-RLG, Saab Safir op 2 februari 1971 op vliegveld Seppe
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1008** Stukken betreffende het voorval met de PH-NZC, Sikorsky S. 61 op 16 februari 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1009** Stukken betreffende het voorval met de PH-RDM en de PH-ROB, beide Piper Super Cub, op 19 februari 1971 op vliegveld Seppe

1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1010** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-LUC, Piper Super Cub op 6 maart 1971 op vliegveld Teuge, met bijlagen
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1011** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-350, Schleicher Rhönlerche op 20 maart 1971 te Hoogeveen, met bijlagen
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1012** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-VRS, Beagle Pup op 20 maart 1971 op luchthaven Rotterdam, met bijlagen
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1013** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-228, Slingsby Skylark op 28 maart 1971 op vliegbasis Eindhoven
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1014** Stukken betreffende het incident met de PH-ATT Piper Cherokee op 12 april 1971, te Midden-Zeeland
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1015** Stukken betreffende het incident met de PH-ILE Beech Baron op 25 april 1971, te Hilversum

1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1016** Stukken betreffende het incident met de PH-NKG Piper Super Cub op 28 april 1971, te Hilversum
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1017** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAA Cessna 150 op 2 mei 1971 te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1018** Stukken betreffende het incident met de PH-NLW Piper Cherokee op 12 mei 1971, te Hilversum
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1019** Stukken betreffende het incident met de G-ASHZ Aviation Traders Carvair en de PH-PBA Douglas DC-3 op 13 mei 1971 te Rotterdam
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1020** Stukken betreffende het incident met de PH-261 Schleicher Ka 6 op 15 mei 1971 te Terlet
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1021** Stukken betreffende het voorval met de PH-ILB, Beech Baron op 3 juni 1971 te Stadskanaal
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1022** Onderzoeksrapport betreffende het voorval met de PH-MAN, Douglas DC-9 en de G-ATKX, Jodel Mousquetaire op 4 juni 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1023** Stukken betreffende het onderzoek naar het voorval met de PH-SWD Piel Emeraude op 5 juni 1971 te Hoogeveen
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1024** Stukken betreffende het voorval met de PH-215, Grünau Baby op 6 juni 1971 te Texel
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1025** Onderzoeksrapport betreffende het voorval met de PH-KFA, Fokker F-27 op 15 juni 71 te Schiphol
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1026** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-TOX, Piper Super Cub op 21 juni 1971 te Scherpenzeel, met bijlagen
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1027** Stukken betreffende het voorval met de PH-VBE, Cessna F172G op 3 juli 1971 op vliegveld Texel
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1028** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VBB, Piper Super Cub op 6 juli 1971 te Mellissant (gemeente Dirksland), met een uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1029** Rapport van vooronderzoek naar de oorzaken van het voorval met de PH-SCH, Cessna Agwagen op 10 juli 1971 te Maasdam
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1030** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PDL Piper PA-18-150 Super Cub op 14 juli 1971 te Uithuizen
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1031** Stukken betreffende het ongeval met de PH-321 Schleicher Ka-6 op 17 juli 1971 te Wijhe
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1032** Stukken betreffende het incident met de PH-SRA Piper Cherokee op 17 juli 1971 op vliegveld Seppe
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1033** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DYL Fournier RF 4D op 22 juli 1971 op vliegveld Teuge
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1034** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROG Piper PA-28-180 Cherokee op 22 juli 1971 op vliegveld Seppe
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1036** Stukken betreffende het incident met de PH-BUBN Boeing B-747-260B

op 27 juli 1971 ten westen van Haarlem
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1037** Stukken betreffende het incident met de PH-KAE Bolkow Junior op 30 juli 1971 nabij Eerbeek
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1038** Stukken betreffende het incident met de PH-361 Schleicher Ka-8 op 3 augustus 1971 op vliegveld Teuge
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1039** Stukken betreffende het incident met de PH-329 Schleicher Rhonlerche op 8 augustus 1971 boven vliegveld Volkel
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1040** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-DDN Douglas DC-9-33 op 16 augustus 1971 nabij Hengelo
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1041** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-DNK Douglas DC-9 op 17 augustus 1971 nabij Nieuwkoop
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1042** Stukken betreffende incidenten met de PH-COX, Cessna 172 Reims Rocket op 26 augustus 1971 op vliegveld Seppe
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1043** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-DNT Douglas DC-9-32 op 26 augustus 1971 nabij Diemen
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1044** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-DN Douglas DC-9 op 27 augustus 1971 nabij Lemmer
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1045** Stukken betreffende het voorval met de PH-MID type Cessna F172F op 7 september 1971 te Texel
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1046** Stukken betreffende het voorval met de PH-VSC type Cessna F172H op 18 september 1971 te Seppe
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1047** Stukken betreffende het voorval met de PH-DNT type Douglas DC-9 op 23 september 1971 te Spijkerboor
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1048** Stukken betreffende het voorval met de PH-APU type Piper Cherokee op 5 oktober 1971 te Rotterdam
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1049** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CPW, Piel Super Emeraude op 10 oktober 1971 te Bergambacht, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1971-1972 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met registratiekaartjes, met foto's

**1050** Stukken betreffende het ongeval met de PH-363 type Schleicher K 8B op 30 oktober 1971 te Volkel
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1051** Stukken betreffende het near miss voorval tussen de PH-DNA, Douglas DC-9 en een Tupolev TU-134 op 2 november 1971 te Lochem
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1052** Stukken betreffende het voorval met de PH-VRZ type Piper Cherokee op 8 november 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1053** Stukken betreffende het incident met de PH-ATV, Piper Twin Comanche op 23 november 1971 te Rotterdam
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1054** Stukken betreffende het airmiss-incident met de G-APEM, Vickers Vanguard en de helikopter PH-NZA op 28 december 1971 te Schiphol
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1055** Stukken betreffende het ongeval met het zweefvliegtuig PH-252, Schleicher Rhönlerche op 28 december 1971 te vliegveld Hoek, met eindrapport van het vooronderzoek
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1056** Stukken betreffende het incident met de PH-TRP, Sud Aviation Caravelle

op 20 januari 1972 op vliegveld Beek
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1057-1061** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAH, Hughes 269C op 15 februari 1972 te Schinnen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1972-1979 5 omslagen
Met corporele documenten, foto's en kaart

**1057** Rapport van het vooronderzoek, uitspraak Raad voor de Luchtvaart (met conceptversie), stukken betreffende de openbare zitting, ingekomen en minuten van uitgaande stukken
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1058** Conceptversie rapport vooronderzoek, stukken betreffende het hefschroefvliegtuig, de toestand na het ongeval en het technisch onderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1059** Stukken betreffende de gemaakte eerdere vluchten, de bemanning, het weer en een transcriptie van de conversatie met het hefschroefvliegtuig voor het neerstorten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en een landkaart

**1060** Stukken betreffende het onderhoud van het hefschroefvliegtuig
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1061** Vliegtuigonderdelen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1062** Stukken betreffende het incident met de PH-APU, Piper Cherokee op 8 maart 1972 te Hilversum
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1063** Stukken betreffende het incident met de PH-KFE, Fokker F27 Friendship op 15 maart 1972 te Eindhoven
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1064** Stukken betreffende het incident met de PH-BNV, Cessna F172G op 24 maart 1972 te Rotterdam
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1065** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-ALM, Piper Super Cub op 25 maart 1972 te Voorst
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1066** Stukken betreffende het incident met de PH-VDP, Piper Cherokee op 25 maart 1972 te Reeuwijk
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1067** Stukken betreffende het incident met de PH-VRW, Cessna FA150K op 13 april 1972 te Seppe
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1068** Stukken betreffende het incident met de PH-VCW, Piper Super Cub op 15 april 1972 te Budel
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1069** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRN, Piper Cherokee op 23 april 1972 te Langbroek
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1070** Stukken betreffende het ongeval met de PH-286, Schleicher K 8B op 1 mei 1972 te Gilze-Rijen
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1071** Stukken betreffende het incident met de PH-374, Schleicher Ka 6 op 6 mei 1972 te Bergen (Limburg)
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1072** Stukken betreffende het incident met de PH-VRP, Piper Cherokee op 12 mei 1972 te Budel
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1073** Stukken betreffende het incident met de PH-HFC, HFB Hansajet op 18 mei 1972 te Eelde
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**1074** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TWE, Cessna F172H op 19 mei 1972 te Hilversum
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1075** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MBF, Piper Super Cub op 20 mei 1972 te Rotterdam
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1076** Stukken betreffende het incident met de PH-TGO, Cessna F150H op 6

juni 1972 te Seppe
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1077** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BEP Saab Safir op 9 juni 1972, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1078** Stukken betreffende het ongeval met de PH-216 Grunau Baby op 15 juni 1972, te Lemelerveld, met eindrapport van het vooronderzoek
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1079** Stukken betreffende het incident met de PH-RLZ Saab Safir, een F 4 Phantom en een F 104 Starfighter op 20 juni 1972, te Heerenveen
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1080** Stukken betreffende het incident met de PH-COX Cessna 172 op 21 juni 1972, te Seppe
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1081** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RIE Cessna 172 op 16 juli 1972, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1035** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VDP Piper Cherokee op 26 juli 1972, te Hilversum
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1082** Stukken betreffende het incident met de PH-MAI Piper Super Cub op 29 juli 1972, te Hilversum
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1083** Stukken betreffende het incident met de PH-VUL American AA-1 Trainer op 6 augustus 1972, te Eindhoven
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1084** Stukken betreffende het incident met de PH-AFB Morane Saulnier Rallye op 19 augustus 1972 te Hoogeveen
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1085** Stukken betreffende het incident met de PH-RLP Saab Safir op 25 augustus 1972, te Texel
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1086** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KRA Fuji FA-200 op 27 augustus 1972, te Oldenbroek, met eindrapport van het onderzoek
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1087** Stukken betreffende het ongeval met de PH-417 Schleicher Ka 8 op 27 augustus 1972, te Sint Michielsgestel, met eindrapport van het vooronderzoek
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1088** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RDL, Cessna 172 op 10 september 1972 te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek
1972-1973 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1089** Stukken betreffende het ongeval met de PH-276 Schleicher Ka 7 op 17 september 1972 te De Kooy, met eindrapport van het vooronderzoek
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1090** Stukken betreffende het ongeval met de PH-342 Ka-6 CR op 1 oktober 1972 op vliegveld Deelen
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1091** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VVV Cessna F 172 H op 2 oktober 1972 op vliegveld Teuge, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1092** Stukken betreffende het incident met de PH-KAE Bolkow 208 op 16 oktober 1972 op vliegveld Midden-Zeeland
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1093** Stukken betreffende het incident met de PH-HFC Hansa Jet op 20 oktober 1972 ten westen van Valkenburg
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1094** Stukken betreffende het ongeval met de PH-286 L21B Piper Super Cub op 26 november 1972 bij Gilze-Rijen
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's en negatieven

**1095** Stukken betreffende het incident met de PH-AAZ Gardan Horizon op 31 december 1972 te Seppe
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1096** Stukken betreffende het incident met de PH-VRN Piper Cherokee op 16 februari 1973 te Hilversum
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1097** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRO Piper Cherokee op 17 februari 1973 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1098** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 12 maart 1973 te Schiphol
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1099** Stukken betreffende het incident met de PH-VUL American AA-1 Trainer op 18 maart 1973 te Seppe
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1100** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SCK Sud Aviation Lama op 23 maart 1973 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1101** Stukken betreffende het incident met de PH-RLB SAAB Safir op 19 april

1973 te Eelde
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1102** Stukken betreffende het ongeval met de PH-375 Schleicher Rhönlerche op 23 april 1973 te Ypenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1103** Stukken betreffende het airmiss-incident met de PH-MID Cessna F172F en de PH-VHN Cessna F172K op 26 april 1973 te Texel
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1104** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TOR Piper Pawnee op 26 april 1973 te Larsen, met eindrapport van het vooronderzoek
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1105** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ROG Piper Cherokee op 8 mei 1973 te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1106** Stukken betreffende het ongeval met de PH-391 Schleicher As-K-13H op 16 mei 1973 op vliegveld Ypenburg
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1107** Stukken betreffende het incident met de PH-DNO Douglas DC-9 en de MP 613 Cessna 402 op 17 mei 1973 ten zuidoosten van Spijkerboor
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1108** Stukken betreffende het incident met de PH-DYK Fournier RF-4B op 20 mei 1973 te Rotterdam
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1109** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VRS Piper Beagle "Pup" op 30 mei 1973 nabij vliegveld Seppe
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1110** Stukken betreffende het incident met de PH-KDA Cessna 150 op 7 juni 1973 op vliegveld De Kooy
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven

**1111** Stukken betreffende het ongeval met de PH-451 Schleicher Ka-8B en de PH-366 Schleicher Ka-6E op 16 juni 1973 nabij vliegveld De Voorst
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1112** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAP Piper PA-18A-150 Super Cub op 21 juni 1973 nabij Stadskanaal
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1113** Stukken betreffende het ongeval met de PH-235 Rhonlerche II op 23 juni 1973 nabij vliegveld Castricum
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1114** Stukken betreffende het ongeval met de PH-401 Schleicher Ka-6E op 24

juni 1973 op vliegveld Terlet
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1115** Stukken betreffende het incident met de PH-NEV Piper Pa-18 op 25 juni 1973 bij den Bommel
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1116** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AAT Piper PA-18A-150 op 26 juni 1973 te Valthermond
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1117** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LNS Cessna A 188 op 25 juli 1973 nabij Wildervank
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1118** Stukken betreffende het incident met de PH-BUA Boeing 747 Jumbo op 5 augustus 1973 boven
Sassenheim
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1119** Stukken betreffende het incident met de PH-TOR Piper PA-25-260 op 29 augustus 1973 bij Oostwold
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1120** Stukken betreffende het incident met de PH-HFB Hansajet op 19 oktober 1973 op vliegveld Eelde
1973 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1121** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SMH Cessna 172 op 10 november 1973 nabij St. Nicolaasga
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1122** Stukken betreffende het incident met de PH-ILX Falcon-Mistere op 29 november 1973 op vliegveld Zuid Limburg
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1123** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAV Cessna 150 op 8 december 1973 op vliegveld Seppe
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1124** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DEH Douglas DC-8-63 op 22 december 1973 op vliegveld Schiphol
1973-1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1125** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAH Cessna 150 op 26 januari 1974 op vliegveld Seppe
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1126** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LUU Cessna 172 op 3 februari 1974 op vliegveld Hilversum
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1127** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KEM Grumman American

AA-5 op 3 maart 1974 nabij Vessem
1974-1975 (1979) 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1128** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TOX Piper PA-18A-150 op 10 maart 1974 op vliegveld Hoogeveen
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1129** Stukken betreffende het ongeval met de PH-335 Schleicher Ka-6CR op 6 april 1974 nabij vliegveld Soesterberg
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1130** Stukken betreffende het ongeval met de PH-281Schleicher Ka-7 op 10 april 1974 op vliegveld Terlet
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1131** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VHN Cessna F 172 op 12 april 1974 op vliegveld De Kooy
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1132** Stukken betreffende het incident met de PH-TGU Cessna en een eend op 21 april 1974 op vliegveld Hoogeveen
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1133** Stukken betreffende het ongeval met de PH-466 Schleicher AS-K13 op 3 mei 1974 op vliegveld Terlet
1974-1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**1134** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SCH Cessna A 188 Agwagon op 4 mei 1974 nabij vliegveld Emmeloord
1974-1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1135** Stukken betreffende het incident met de PH-LIP Fokker F27 Friendship en de PH-LPS Dassault Falcon op 7 mei 1974 op vliegveld Eindhoven
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1136-1150** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NZC Sikorsky S-61N op 10 mei 1974 boven de Noordzee
1974-1977 14 omslagen
Met foto's, negatieven, corporele documenten en retroacta

**1136** Stukken betreffende technische gegevens van de PH-NZC 1969-1972
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1137** Stukken betreffende bijlage 6 van het vooronderzoeksrapport 1974-1975
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1138** Stukken betreffende de helikopterfabrikant 1974-1975
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1139** Stukken betreffende het helikopterwrak 1974-1975
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1140** Stukken betreffende bijlage 7 van het vooronderzoeksrapport 1974-1975
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1141** Onderzoeksrapporten en -notities 1974-1975
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1142** Acties na ongeval 1974-1976
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1143** Stukken betreffende het doen van het onderzoek 1974-

1977 (1980, 1988)
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1144** Afgelegde verklaringen en voorlopig onderzoeksrapport 1974
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1145** Stukken betreffende het helikopterwrak, meest foto's 1974
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1146** Foto's en negatieven 1974
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1147** Stukken betreffende de resultaten van het gedane onderzoek 1974
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1148** Stukken betreffende de Raad voor de Luchtvaart 1975-1976
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1149** Het vooronderzoeksrapport en stukken betreffende de Raad voor de Luchtvaart 1975-1976
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1150** Onderdelen van de neergestorte helicopter (identificatieplaatjes en metalen hulzen) en een in het wrak aangetroffen patroonhuls
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1151** Stukken betreffende het incident met de PH-ILX Mystere Falcon op 21 mei 1974 op vliegveld Schiphol
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1152** Stukken betreffende het ongeval met de PH-487 Pilatus B-4 op 1 juni 1974 bij Venlo
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1153** Stukken betreffende het incident met de PH-NSC Cherokee op 7 juni

1974 op vliegveld Texel
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1154** Stukken betreffende het incident met de PH-DTB Douglas DC-10 op 11 juni 1974 boven Amstelveen
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1155** Stukken betreffende het incident met de PH-346 Schleicher K 8B op 15 juni 1974 te De Kooy
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1156** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JAP Piper Pawnee op 17 juni 1974 te Swifterbant, met eindrapport van het vooronderzoek
1974-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1157** Stukken betreffende het incident met de PH-TRH Sud Aviation Caravelle op 22 juni 1974 te Schiphol
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1158** Stukken betreffende het incident met de PH-487 Pilatus B4 op 2 juli 1974 te Lemelerveld
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1159** Stukken betreffende het incident met de PH-BUG Boeing 747 op 7 juli 1974 te Schiphol
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1160** Stukken betreffende het incident met de PH-365 Schleicher Ka-6 en de R-137 Piper Cub L21 op 11 juli 1974 te Woensdrecht
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met corporeel document (metalen plaatje van de R-137) en foto's

**1161** Stukken betreffende het incident met de PH-290 Schleicher K 8B op 16 juli 1974 te Malden
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1162** Stukken betreffende het incident met de PH-258 Schleicher K 8B en de PH-259 Schleicher Ka-6 op 7 augustus 1974 te Terlet
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1163** Stukken betreffende het incident met de PH-SKI Cessna F172H en de PH-VBE Cessna F172G op 18 augustus 1974 te Hilversum
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1164** Stukken betreffende het incident met de PH-AVM Piper Seneca op 20 september 1974 te Rotterdam
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1165** Stukken betreffende het incident met de PH-NZD Sikorsky S.61 op 4 oktober 1974 te Chapparal, boorplatform op de Noordzee
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1166** Stukken betreffende het incident met de PH-MBG Douglas DC-10 op 7 oktober 1974 te Schiphol
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1167** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSG Cessna F150L op 13 oktober 1974 te Zegge, met eindrapport van het vooronderzoek
1974-1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1168** Stukken betreffende het ongeval met de PH-446 Schleicher ASK 13 op 13 oktober 1974 te Deelen, met eindrapport van het vooronderzoek
1974-1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1169-1171** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NOE Cessna F172L en de WR 687 Phantom op 24 oktober 1974 nabij Wouw
1974-1975 3 omslagen

**1169** Onderzoeksrapporten en -notities 1974
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1170** Stukken betreffende het onderzoek door de Raad voor de Luchtvaart 1975-1976
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1171** Onderzoeksrapporten van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium en foto's 1975
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1172** Stukken betreffende het incident met de PH-DTC Douglas DC-10 op 15 november 1974 te Schiphol
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1173** Stukken betreffende het incident met de PH-DCS Douglas DC-8 op 23 december 1974 bij Lopik
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1174** Stukken betreffende het incident met de PH-RDO Cessna 177 op 1 maart

1975 op vliegveld Teuge
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1175** Stukken betreffende het incident met de PH-EHF Cessna 150 op 31 maart 1975 op vliegveld Teuge
1975 1 omslag
Ontbreekt
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1176** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MID Cessna 172 op 6 april 1975 op vliegveld Hilversum
1975-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1177** Stukken betreffende het incident met de PH-ROB Piper PA-18A Super Cub op 8 mei 1975 westelijk van Teuge
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1178** Stukken betreffende het ongeval met de PH-471 Glasflugel Standard Libelle 201B op 10 mei 1975 nabij Arcen
1975-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1179** Stukken betreffende het incident met de PH-GAB Cessna 150 op 16 mei 1975 op vliegveld Hilversum
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1180** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KOK Cessna 172 op 23 mei 1975 op vliegveld Teuge
1975-1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**1181** Stukken betreffende het incident met de PH-CEZ Cessna 150 op 30 mei 1975 op vliegveld Eelde
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1182** Stukken betreffende het incident met de PH-312 Schleicher Ka-8 op 16 juni 1975 op vliegveld Ypenburg
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1183** Stukken betreffende het incident met de PH-238 Rhonlerche II op 21 juni 1975 op vliegveld Lelystad
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1184** Stukken betreffende het incident met de PH-WVB Cessna F172F op 8 juli 1975 op vliegveld Rotterdam
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1185** Stukken betreffende het incident met de PH-KRB Cessna 207 op 21 juli 1975 op vliegveld Texel
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1186** Stukken betreffende het ongeval met de PH-419 Schleicher AS-K13 op 27 juli 1975 op vliegveld Deelen
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1187** Stukken betreffende het incident met de PH-474 Schleicher Ka-8 op 30 juli 1975 op vliegveld Woensdrecht
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1188** Stukken betreffende het incident met de PH-GDR Cessna 150 op 1 augustus 1975 bij Klarenbeek
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1189** Stukken betreffende het incident met de PH-DEF Douglas DC-8-63 op 7 augustus 1975 te Langeveld
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1190** Stukken betreffende het ongeval met de PH-391 Schleicher AS-K13 op 12 augustus 1975 op vliegveld Ypenburg
1975-1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1191** Stukken betreffende het incident met de PH-RPD Cessna FA 3374 op 20 augustus 1975 op vliegveld Schiphol
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1192** Stukken betreffende het incident met de PH-TOR Piper PA-18A op 29 augustus 1975 op vliegveld Oostwold
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1193** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NSF Piper PA-28-140 Cherokee op 5 oktober 1975 op vliegveld Lelystad
1975-1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1194** Stukken betreffende het incident met de PH-RJB Saab op 12 oktober 1975 op vliegveld Seppe
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1195** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSA Cessna F.150-H op 20 december 1975 op vliegveld Hilversum
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

***2.2.1.2.1.8. 1976-1980***

**1196** Stukken betreffende het ongeval met de PH-COX Cessna 172 op 25 januari 1976 op vliegveld Seppe
1976-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1197** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSI Cessna 150 op 25 januari 1976 nabij vliegveld Seppe
1976-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1198** Stukken betreffende het incident met de PH-454 Schleicher AS-K13 op 13 maart 1976 op vliegveld Lelystad
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1199** Stukken betreffende het incident met de PH-TGZ Cessna 172 op 1 april 1976 op vliegveld Teuge
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1200** Stukken betreffende het ongeval van de PH-GAF Fokker S.11 op 3 april 1976 op vliegveld Gilze-Rijen
1976-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1201** Stukken betreffende het incident met de PH-MIO Cessna F172M op 5 april 1976, te Eelde
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1202** Stukken betreffende het ongeval met de PH-306 Schleicher K 8B en de PH-518 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 11 april 1976, te Malden, met eindrapport van het vooronderzoek
1976-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1203** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIF Cessna F172M op 16 april 1976, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1204** Stukken betreffende het incident met de PH-MIP Cessna F172M op 19 april 1976, te Schiphol
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1205** Stukken betreffende het incident met de PH-LUT Cessna F150M op 11 juni 1976, te Beek
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1206** Stukken betreffende het ongeval met de PH-317, Schleicher Ka 6 op 14 juni 1976 te Mook, met eindrapport van het vooronderzoek
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1207** Stukken betreffende het incident met de PH-290 Schleicher K 8B op 15 juni 1976, te Winterswijk
1976 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1208** Stukken betreffende het ongeval met de PH-479 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 27 juni 1976, te Soesterberg, met eindrapport van het vooronderzoek
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1209** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VCW Piper Super Cub op 30 juni 1976, te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1210** Stukken betreffende het incident met de PH-445 Schleicher Ka-13 op 7 juli 1976 op vliegveld Midden-Zeeland
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1211** Stukken betreffende het incident met de PH-GLA Fuji FA-200 op 8 juli 1976 bij Lelystad
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1212** Stukken betreffende het incident met de PH-EAC AA-5 Traveler op 8 juli 1976 op vliegveld Eindhoven
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1213** Stukken betreffende het incident met de PH-PUT Wassmer Super IV op 10 juli 1976 op vliegveld Hilversum
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1214** Stukken betreffende het incident met de PH-422 Schleicher Ka-8 op 26 juli 1976 nabij Arnhem
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1215** Stukken betreffende het ongeval met de PH-331 Schleicher Rhonlerche II op 3 augustus 1976 nabij vliegveld Malden
1976-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1216** Stukken betreffende het incident met de PH-368 Schleicher AS-K13 op 5 augustus 1976 op vliegveld Terlet
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1217** Stukken betreffende het ongeval met de PH-466 Schleicher AS-K13 op 6 augustus 1976 op vliegveld Terlet
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**1218** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GAA Ceswsna 150 en de PH-GAB Cessna 150 op 8 augustus 1976 nabij vliegveld Hilversum
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1219** Stukken betreffende het incident met de PH-473 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 13 augustus 1976 op vliegveld Terlet
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1220** Stukken betreffende het incident met de PH-LPG Piper Seneca op 21 augustus 1976 op vliegveld Lelystad

1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1221** Stukken betreffende het incident met de PH-344 Schleicher Ka 6CR op 22 augustus 1976 op vliegveld Witten
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1222** Stukken betreffende het incident met de PH-MBG McDonnell Douglas DC-10 op 30 augustus 1976 op vliegveld Schiphol
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1223** Stukken betreffende het ongeval met de PH-238 Schleicher Rhonlerche II op 18 september 1976 op vliegveld Lelystad
1976-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1224** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HOI Fokker S 11.1 op 3 oktober 1976 op de Ginkelse Heide
1976-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1225** Stukken betreffende het ongeval met de PH-532 Glaser-Dirks DG-100 te Apeldoorn, met eindrapport van het vooronderzoek
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1226** Stukken betreffende het incident met de PH-AUK Cessna 177 Cardinal op 30 januari 1977 in de Flevopolder
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1227** Stukken betreffende het incident met de PH-AFA Morane Saulnier Rallye op 30 januari 1977 op vliegveld Hilversum
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1228** Stukken betreffende het incident met de PH-KFC Fokker F-27 op 7 februari 1977 boven Someren
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1229** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RLG Saab 91 D Safir op 9 februari 1977 boven het IJsselmeer
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1230** Stukken betreffende het incident met de PH-LUY Cessna 172 op 12 februari 1977 op vliegveld Schiphol
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1231** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MAW Piper Super Cub op 5 april 1977, te Lelystad, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1232** Stukken betreffende het incident met de PH-RJB Saab Safir op 5 april 1977, te Seppe
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1233** Stukken betreffende het incident met de PH-HOP Hughes 269C op 18

april 1977, te Rotterdam
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1234** Stukken betreffende het incident met de PH-PUT Wassmer Super IV op 20 april 1977, te Hilversum
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1235** Stukken betreffende het incident met de PH-PLE Cessna 310 op 24 april 1977, te Seppe
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1236** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GLA Fuji FA-200 op 16 mei 1977, te Elspeet, met eindrapport van het vooronderzoek
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1237** Stukken betreffende het ongeval met de PH-525 Glaser-Dirks DG-100 op 28 mei 1977, te Soeterberg, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1238** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JEB Piper Super Cub op 30 mei 1977, te Midden-Zeeland, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1239** Stukken betreffende het ongeval met de PH-513 Schleicher K 8B op 30 mei 1977, te Helden
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1240** Stukken betreffende het incident met de PH-570 Grob G-102 Astir op 4 juni 1977, te Volkel
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1241** Stukken betreffende het ongeval met de PH-436 Schleicher ASK 13 op 10 juni 1977, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1242** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LNS Cessna A 188-300 Agwagon op 14 juni 1977 te Maasdam
1977-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1243** Stukken betreffende het ongeval met de PH-STA Cessna 150 op 17 juni 1977 te Rijsbergen
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1244** Stukken betreffende het incident met de PH-CSL Tiger Moth en de PH-GIN Fuji op 18 juni 1977 op vliegveld Teuge
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1245** Stukken betreffende het ongeval met de PH-346 Schleicher Ka-8B op 27 juni 1977 op vliegveld De Kooy
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1246** Stukken betreffende het incident met de PH-LWD Piper Cub op 9 juli 1977 nabij vliegveld Midden-Zeeland
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1247** Stukken betreffende het ongeval met de PH-578 Pilatus B4-PC11AF op 22 juli 1977 op vliegveld Salland
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1248** Stukken betreffende het incident met de PH-BUS Piper PA-24 Comanche op 4 augustus 1977 op vliegveld Rotterdam
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1249** Stukken betreffende het ongeval met het vliegtuig PH-TIN Piper Super Cub op 15 augustus 1977, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1250** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EHF Cessna F150K op 20 augustus, te Otterloo, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1251** Stukken betreffende het ongeval met de PH-APB Piper Pawnee op 24 augustus 1977, te Westmaas, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1252** Stukken betreffende het incident met de PH-BAT Piper Pawnee op 29 augustus 1977, te Liessel
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1253** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ZLD Grumman Agcat op 13 september 1977, te Aardenburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1254** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSJ Cessna F172M op 18 september 1977, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1255** Stukken betreffende het incident met de PH-538 Cessna F172M op 29 oktober 1977, te Nistelrode
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1256** Stukken betreffende de incidenten met de PH-DNC Douglas DC-9 en de PH-DNS Douglas DC-9, beide op 21 november 1977, beide te Schiphol
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1257** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KDA Cessna 150 op 4 december 1977 te Anna Paulowna
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1258** Stukken betreffende het incident met de PH-SRH Emeraude DR400 op 10 december 1977 op vliegveld Rotterdam
1977 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1259** Stukken betreffende het incident met de PH-NZA Sikorsky S-61N op 19 december 1977 te Amsterdam
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1260** Stukken betreffende het incident met de PH-EDH Piper PA-24 Comanche op 7 januari 1978 op vliegveld Schiphol
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1261** Stukken betreffende het incident met de PH-VUL American trainer AA-1A op 12 februari 1978 op vliegveld Eindhoven
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1262** Stukken betreffende het incident met de PH-MBR Beech C-23 op 9 maart 1978 op vliegveld Beek
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1263** Stukken betreffende het incident met de PH-DNH Douglas DC-9-32 op 31 maart 1978 op vliegveld Rotterdam
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1264** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EHH Cessna 172 L op 1 april 1978 te Lelystad
1978-1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1265** Stukken betreffende het ongeval met het Rogallo Wing zeilvliegtuig op 30 april 1978 te Hoensbroek
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1266** Stukken betreffende het incident met de PH-MVA Piper Cherokee op 1 mei 1978 op vliegveld Teuge
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1267** Stukken betreffende het incident met de PH-NSK Piper Cherokee op 2 mei 1978 op vliegveld Zestienhoven
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1268** Stukken betreffende het incident met de PH-251 Rhonlerche II op 20 mei 1978 op vliegveld Terlet
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**1269** Stukken betreffende het ongeval met de PH-423 Schleicher AS-K13 op 28 mei 1978 op vliegveld De Kooy
1978-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1270** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRM Robin DR 400/140 op 31 mei 1978 op vliegveld Hilversum
1978-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1271** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DMA Fokker S-11 op 4 juni 1978 bij vliegveld Rotterdam

1978-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1272** Stukken betreffende het incident met de PH-566 Glassflugel Mosquito op 4 juni 1978 bij Brummen
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1273** Stukken betreffende het incident met de PH-MIR Cessna F.172-M op 11 juni 1978 op vliegveld Texel
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1274** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OTG Cessna 207 Skywagon op 19 juni 1978 op vliegveld Teuge
1978-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1275** Stukken betreffende het incident met de PH-RPE Cessna 337 gemeld op 21 juni 1978
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1276** Stukken betreffende het incident met de PH-AAT Piper PA-18-150 op 13 juli 1978 op vliegveld Rotterdam
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1277** Stukken betreffende het ongeval met de PH-244 Rhonlerche II op 15 juli 1978 op vliegveld Castricum
1978-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's en negatieven

**1278** Stukken betreffende het ongeval met de PH-584 Pilatus B4 op 19 juli 1978 nabij Azewijn
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1279** Stukken betreffende het incident met de PH-405 Schleicher Ka-13 op 22 juli 1978 op vliegveld Hilversum
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1280** Stukken betreffende het incident met de PH-MBS Beech C23 Sundowner op 27 juli 1978 op vliegveld Lelystad
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1281** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MVA Piper PA-28 Cherokee op 30 juli 1978 te Harfsen
1978-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1282** Stukken betreffende het incident met de PH-BUB Boeing 747 op 31 juli 1978 op vliegveld Schiphol
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1284** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HBG Fuji FA-200-180 op 23 augustus 1978 in de Flevopolder
1978-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1285** Stukken betreffende het ongeval met de PH-352 Schleicher Ka-8 op 26 augustus 1978 bij Wuustwezel

1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1286** Stukken betreffende het incident met de PH-376 Schleicher AS-K-13 op 3 september 1978 op vliegveld Woensdrecht
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1287** Stukken betreffende het ongeval met de PH-298 Schleicher Ka-8 B op 9 oktober 1978 bij vliegveld Venlo
1978-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1288** Stukken betreffende het incident met de PH-GHE Jodel op 21 oktober 1978 nabij Hoogland
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1289** Stukken betreffende het incident met de PH-VER Verlaan Boomerang op 12 november 1978 op vliegveld Lelystad
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1290** Stukken betreffende het incident met de PH-KFC Fokker F 27 op 9 februari 1979 op vliegveld Schiphol
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1291** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BGP Piper PA-32-260 Cherokee Six op 7 april 1979 op vliegveld Seppe
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1292** Stukken betreffende het incident met de PH-281 Schleicher Ka-7 op 17 mei 1979 bij vliegveld Langeveld
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1293** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IOO op 19 mei 1979, te Elburg, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1294** Stukken betreffende het incident met de PH-234 Rhonlerche op 19 mei 1979 op vliegveld Schinveld
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1295** Stukken betreffende het ongeval met de PH-623 Rolladen Schneider LS-3 op 25 mei 1979 op vliegveld Ypenburg
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1296** Stukken betreffende het ongeval met de PH-239 Schleicher Rhönlerche op 9 juni 1979, te Volkel, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1297** Stukken betreffende het incident met de PH-264 Schleicher K 7 op 9 juni 1979, te Texel
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1298** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSH op 9 juni 1979, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek

1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1299** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BOY Piper Cherokee Archer op 23 juni 1979, te Thorn, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1300** Stukken betreffende het ongeval met de PH-645 Grob G-103 Twin Astir op 23 juni 1979, te Hoogeveen, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1301** Stukken betreffende het incident met de PH-455 Schleicher k 8B op 30 juni 1979, te Lelystad
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1302** Stukken betreffende het incident met de PH-423 Schleicher ASK 13 op 3 juli 1979, te De Kooy
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1303** Stukken betreffende het incident met de PH-725 Scheibe Falke op 14 juli 1979, te Terlet
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1304** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BAX Cessna F172N op 22 juli 1979 te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1305** Stukken betreffende het ongeval met de PH-277 Schleicher K 7 op 28 juli 1979 te Witten, met eindrapport van het eindverslag
1977-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en retroacta

**1283** Stukken betreffende het ongeval met de PH-659 Grob G-103 Twin Astir op 7 augustus 1979, te De Voorst, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1306** Stukken betreffende het incident met de PH-655 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 1 september 1979, te Ubbergen
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1307** Stukken betreffende het incident met de PH-DCT McDonnell Douglas DC-10 op 7 september 1979, te Woensdrecht
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1308** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VUL American AA-1 Trainer op 15 september 1979, te Best
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1309** Stukken betreffende het incident met de PH-326 Schleicher K 8B op 16 september 1979, te Malden
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1310** Stukken betreffende het ongeval met de PH-302 Sagitta op 6 oktober 1979, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek

1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1311** Stukken betreffende het incident met de PH-367 Schleicher ASK 13 op 20 oktober 1979, te Ypenburg
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1312** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAC Cessna 150 op 26 november 1979, te Moerdijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1313** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MBO Fuji FA-200 op 9 december 1979, te Lemmer, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1314** Stukken betreffende het incident met de PH-SYA Piper Lance op 26 januari 1980, te Teuge
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1315** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DKA Piper Super Cub, de PH-NPT Cessna 172, de PH-DKD Piper Super Cub en de PH-SIR Cessna 172 op 9 februari 1980, te Budel
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1316** Stukken betreffende het incident met de PH-SBZ Piper Cherokee op 3 maart 1980, te Budel
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1317** Stukken betreffende het incident met de PH-DEA Douglas DC-8 op 4 maart 1980, te Schiphol
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1318** Stukken betreffende het incident met de PH-BNF Beech Bonanza op 27 maart 1980, te Eelde
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1319** Stukken betreffende het ongeval met de PH-651 Eiri PIK-20E op 12 april 1980, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1320** Stukken betreffende het incident met de PH-506 Glasflügel Club Libelle op 23 april 1980, te Malden
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1321** Stukken betreffende het incident met de PH-HLA Beech Sierra op 25 april 1980, te Nieuw-Vennep
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1322** Stukken betreffende het incident met de PH-OTB Pilatus Porter op 10 mei 1980, te Hilversum
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1323** Stukken betreffende het ongeval met de PH-XYZ Robin DR 400 op 15 mei 1980, te Texel, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1324** Stukken betreffende het incident met de PH-NLD Piper Super Cub op 15 mei 1980, te Teuge
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1325** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RND op 17 mei 1980, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1326** Stukken betreffende het incident met de PH-553 Grob G-102 Astir op 17 mei 1980, te Ypenburg
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1327** Stukken betreffende het incident met de PH-WDR Piper Super Cub en de PH-438 Schleicher ASW 15 op 20 mei 1980, te Woensdrecht
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1328** Stukken betreffende het incident met de PH-HLM Piper Seneca op 23 mei 1980, te Teuge
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1329** Stukken betreffende het incident met de PH-KDH Piper Cherokee op 29 mei 1980 te De Kooy
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1330** Stukken betreffende het incident met de PH-BNB Beech Bonanza op 11

juni 1980, te Eelde
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1331** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRY Robin DR 400 op 14 juni 1980 te Midden-Zeeland, met eindrapport van het vooronderzoek
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1332** Stukken betreffende het incident met de PH-435 Schleicher K 8B op 27 juni 1980, te Salland
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1333** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RYF op 30 juni 1980, te 's-Gravendeel, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1334** Stukken betreffende het incident met de PH-653 Eiri PIK-20D op 2 juli 1980, te Groesbeek
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1335** Stukken betreffende het incident met de PH-LPO Cessna F172M op 11 juli 1980, te Hoogeveen
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1336** Stukken betreffende het incident met de PH-BAT Piper Pawnee op 22 juli 1980, te Nieuw Beijerland
1980 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1337** Stukken betreffende het incident met de PH-LUI Cessna 172 op 17 augustus 1980, te Teuge
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1338** Stukken betreffende het incident met de PH-HLF Cessna 182 op 29 augustus 1980, te Schiphol
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1339** Stukken betreffende het ongeval met de PH-368 Schleicher ASK 13 op 20 september 1980, te Schinveld, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1340** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LDB Piper Archer op 20 september 1980, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1341** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LEB Cessna 150 op 4 oktober 1980, te Lelystad, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1342** Stukken betreffende het incident met de PH-PLK Gardan Horizon op 18 oktober 1980, te Lelystad
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1343** Stukken betreffende het ongeval met de PH-436 op 21 oktober 1980, te Terlet, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1983 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1344** Stukken betreffende het incident met de PH-VDC Cessna 210 op 11 december 1980, te Schiphol
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

***2.2.1.2.1.9. 1981-1985***

**1345** Stukken betreffende het incident met de PH-RUD Cessna 150 op 7 februari 1981, te Budel
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1346** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LIZ Grumman Agcat op 14 februari 1981, te Dreischor, met eindrapport van het vooronderzoek
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1347** Stukken betreffende het incident met de PH-HGO Cessna 152 op 28 februari 1981, te Budel
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1348** Stukken betreffende het incident met de PH-BET Cessna 172 op 6 april 1981, te Lelystad
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1349** Stukken betreffende het incident met de PH-MBM Fuji FA-200 op 10 april

1981, te Lelystad
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1350** Stukken betreffende het ongeval met de PH-575 Grob G-102 Astir op 17 april 1981, te Eindhoven, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1351** Stukken betreffende het ongeval met de PH-293 Schleicher K 8B op 25 april 1981, te Twente, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1352** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OJD Cessna 172 op 9 mei 1981 te Teuge, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1353** Stukken betreffende het incident met de PH-SRZ Piper Cherokee op 17 mei 1981, te Seppe
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1354** Stukken betreffende het incident met de PH-634 Schleicher ASW 20 op 24 mei 1981, te Woensdrecht, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1355** Stukken betreffende het incident met de PH-OKE Hughes 300 op 2 juli 1981, te Oud-Beijerland
1981 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1356** Stukken betreffende het ongeval met de PH-435 Schleicher K 8B op 4 juli 1981, te Vilsteren
1981-1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1357** Stukken betreffende het ongeval met de PH-392 SZD Piraat op 5 juli 1981, te Nistelrode, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1358** Stukken betreffende het ongeval met de PH-518 Schempp-Hirth Standard Cirrus op 6 juli 1981, te Winsterswijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1359** Stukken betreffende het incident met de PH-RAS Cessna 172 op 12 juli 1981, te Klaarenbeek
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1360** Stukken betreffende het incident met de PH-JDB Cessna 172 en de PH-PRO Cessna 172 op 13 augustus 1981, te Teuge
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1361** Stukken betreffende het incident met de PH-BNB Beech Bonanza op 1 oktober 1981, te Midden-Zeeland
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1362-1372** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CHI Fokker F28 Fellowship op 6 oktober 1981 te Moerdijk, met eindrapport van het vooronderzoek 1981-1994 11 omslagen

Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2925 - 2927

**1362** A, stukken van de Raad voor de Luchtvaart, waaronder de uitspraak van de Raad en het eindrapport van het vooronderzoek, met bijbehorend register 1982-1983
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1363** B, bijlage A van het eindrapport van het vooronderzoek 1982
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1364** C, bijlage B van het eindrapport van het vooronderzoek 1982
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1365** D, correspondentie, 1 - 71, 73 - 118 1981-1994
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1366** E, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel I 1981-1982
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1367** F, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel II 1981-1982
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1368** G, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel III 1981-1982
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1369** H, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel IV 1981-1982
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1370** I, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel V 1981-1982
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1371** J, fotomateriaal, deel I 1981
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1372** K, fotomateriaal, deel II 1981
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1373** Stukken betreffende het incident met de PH-KFD Fokker F27 Friendship op 8 december 1981, te Schiphol
1981-1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1374** Stukken betreffende het incident met de PH-PCV Fuji FA-200-180A0 op 29 januari 1982 op vliegveld Hilversum
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1375** Stukken betreffende het incident met de PH-AFG Rally-150 op 6 februari 1982 op vliegveld Hilversum
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1376** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NLD Piper PA-18-135 Super Cub op 10 februari 1982 op vliegveld Teuge
1982-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1377** Stukken betreffende het incident met de PH-SBN Piper Arrow op 12 februari 1982 op vliegveld Zuid-Limburg
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1378** Stukken betreffende het incident met de PH-GRA Cessna 150 op 13 februari 1982 op vliegveld De Kooy
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1379** Stukken betreffende het incident met de PH-570 Astir CS 77 op 6 maart 1982 bij Lewedorp
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1380** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAF Piper Pa-28 Tomahawk op 6 maart 1982 op de Loenerveenseplas
1982-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1381** Stukken betreffende het incident met de PH-461 Falke SF25C op 3 april 1982 op vliegveld Lemelerveld
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1382** Stukken betreffende het incident met de PH-328 Schleicher Ka-8 op 17 april 1982 bij vliegveld Terlet
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1383** Stukken betreffende het incident met de PH-JJM Cessna 150 op 1 mei 1982 nabij Gouda
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1384** Stukken betreffende het incident met de PH-SYL Piper PA 28 Arrow op 15 mei 1982 op vliegveld Texel
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1385** Stukken betreffende het ongeval met de PH-437 Schleicher ASK-13 op 17 mei 1982 te Hoogeveen

1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1386** Stukken betreffende het ongeval met de PH-459 Standard Cirrus op 28 mei 1982 te Lochem
1982-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1387** Stukken betreffende het incident met de PH-MBC Piper Super Cub op 29 mei 1982 op vliegveld Zestienhoven
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1388** Stukken betreffende het incident met de PH-519 Cirrus 75 op 26 juni 1982 nabij Oirschot
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1389** Stukken betreffende het incident met de PH-552 Grob G-102 Astir op 11 juli 1982 op vliegveld Valkenburg
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1390** Stukken betreffende het incident met de PH-535 Pilatus B4 op 12 juli 1982 te Hoogeveen
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1391** Stukken betreffende het ongeval met de PH-684 Scheibe SF25C Falke op 19 juli 1982 op vliegveld Terlet
1982-1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's en negatieven

**1392** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ORD Scintrex CP 1315 C3 Super Emeraude op 4 augustus 1982 op vliegveld Lelystad
1982-1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1393** Stukken betreffende het incident met de PH-RPG Cessna 172 op 19 augustus 1982 op vliegveld Schiphol
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1394** Stukken betreffende het ongeval met de PH-638 Rolladen-Schneider LS-3A op 28 augustus 1982 te Venhorst
1982-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1395** Stukken betreffende het incident met de PH-DTL Douglas DC-10-30 op 16 september 1982 op vliegveld Schiphol
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1396** Stukken betreffende het ongeval met een ultralicht vliegtuig (ULV) op 24 oktober 1982 op de Maasvlakte
1982-1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1397** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GAC Cessna 150 op 29 november 1982 te Rotterdam
1982-1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1398** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech Baron op 30

december 1982 op vliegveld Rotterdam
1982-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1399** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RVW Cessna 172 op 12 februari 1983, te Amsterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1983-1984 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1400** Stukken betreffende het incident met de PH-OKE Hughes 269C op 24 maart 1983 te Vlaardingen
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1401** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRG Robin DR 400 op 17 april 1983, te Lelystad, met eindrapport van het vooronderzoek
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1402** Stukken betreffende het incident met de PH-275 Schleicher K 7 op 11 juli 1983, te Malden
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1403** Stukken betreffende het incident met de PH-BUN Boeing 747 op 13 oktober 1983, te Schiphol
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1404** Stukken betreffende het incident met de PH-MBU Cessna 172 op 25 januari 1984, te Lelystad
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1405** Stukken betreffende het incident met de PH-GAZ Piper Super Cub op 1 april 1984, te Gilze-Rijen
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1406** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HAK Cessna 182 op 5 mei 1984, te Hilversum, met eindrapport voor vooronderzoek
1984-1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1407** Stukken betreffende het incident met de PH-563 Grob G-102 Astir op 19 mei 1984, te Terlet
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1408** Stukken betreffende het incident met de PH-TOS Piper Pawnee op 6 juli 1984, te Dronten
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1409** Stukken betreffende het incident met de PH-VBD Piper Pawnee op 12 juli 1984, te Wilhelminapolder
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1410** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SKD Cessna 172 op 19 juli 1984, te Loosdrecht, en het incident met de PH-SKC Cessna 172 op 26 juli 1984, te Hilversum, met eindrapport van het vooronderzoek
1984-1986 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1411** Stukken betreffende het incident met de PH-WEN type Hughes 269C op

7 augustus 1984 te Oostwold
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1412** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFL, SOCATA TB-9 Tampico op 11 augustus 1984 te Hilversum
1984 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2930

**1413** Stukken betreffende het voorval met de PH-336 type Schleicher Ka 6 op 30 september 1984 te Venlo
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1414** Stukken betreffende het voorval met de PH-DVW type Cessna FR172 op 7 november 1984 te Hilversum
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1415** Stukken betreffende het voorval met de PH-SRZ type Piper Warrior op 3 december 1984 te Seppe
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1416** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUD type Boeing 747 op 31 december 1984 te Schiphol
1984-1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1417** Stukken betreffende het voorval met de PH-XAA SATCO SA-2 op 28 februari 1985 te Lelystad
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1418** Stukken betreffende het voorval met het zweefvliegtuig PH-571 Grob G-102 Astir op 6 april 1985 te Hoogeveen
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1419** Stukken betreffende het voorval met de PH-RNC Morane Saulnier Rallye op 14 april 1985 te Hilversum
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1420** Stukken betreffende het ongeval met het zweefvliegtuig PH-545 Rolladen-Schneider LS 3 op 12 mei 1985 te Eindhoven
1985-1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1421** Stukken betreffende het ongeval met het zweefvliegtuig PH-580 Schleicher ASW 20 op 16 mei 1985 te Deelen
1985-1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1422** Stukken betreffende het ongeval met de PH-239 Rhönlerche Schleicher op 26 mei 1985 te Lelystad
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1423** Stukken betreffende het incident met de PH-NZL, Sikorsky S.61 op 5 juni 1985 boven de Noordzee
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1424** Stukken betreffende het ongeval met de PH-621, Eiri PIK-20D op 8 juni

1985 te Valkenburg, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1985-1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1425** Stukken betreffende het ongeval met de PH-624, Rolladen-Schneider LS 3 op 17 juli 1985 te Groesbeek
1985-1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1426** Stukken betreffende het incident met de PH-HMP, Cessna F172N op 21 juli 1985 te Rotterdam
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1427** Stukken betreffende het incident met de PH-WAT, Piper Pawnee op 14 september 1985 te Grevelingenmeer
1985-1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1428** Stukken betreffende het incident met de PH-LUU, Cessna F172L op 21 september 1985 te Rotterdam
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1429** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SYA, Piper Lance op 27 september 1985 te Oud-Loosdrecht
1985-1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1430** Stukken betreffende het incident met de PH-KDL, Cessna F152 op 29 september 1985 te Hoogeveen
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1431** Stukken betreffende het incident met de PH-ACH, Cessna F152 op 9 oktober 1985 te Hilversum
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1432** Stukken betreffende het incident met de PH-710, Grob G-109 op 12 oktober 1985 te Valkenburg
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.1.10. 1986-1990*

**1433** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KJD, Jet stream op 28 januari 1986 te Amsterdam
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1434** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IPH, Cessna 421 op 6 februari 1986 te Teuge
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1435** Stukken betreffende het incident met de PH-KAO, Robin R 3140 op 21 februari 1986 te Schiphol
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1436** Stukken betreffende het incident met de PH-780, Hoffman Dimona op 1 maart 1986 te Lelystad
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**1437** Stukken betreffende het incident met de PH-RAS, Cessna FR172 op 28

maart 1986 te Schiphol
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1438** Stukken betreffende het ongeval met PH-IVP Piper Seneca op 27 april 1986 te Seppe, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1986-1987 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1439** Stukken betreffende het incident met de PH-MIE, Cessna F172M op 3 mei 1986 te Teuge
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1440** Stukken betreffende het incident met de PH-KNO, Piper Super Cub op 6 mei 1986 te Hilversum
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**1441** Stukken betreffende het incident met de PH-610, Grob G-103 Twin Astir op 25 mei 1986 te De Voorst
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**1442** Stukken betreffende het ongeval met de PH-332, Schleicher K 8B op 13 juli 1986 te Castricum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1986-1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1443** Stukken betreffende het incident met de PH-MJB Piper Arrow op 30 juli 1986 te Teuge
1986 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1444** Stukken betreffende het incident met de PH-VAR Morane Saulnier Rallye op 13 augustus 1986 te Hilversum
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1445** Stukken betreffende het ongeval met de PH-406 Schleicher ASK 13 op 16 augustus 1986 te Teuge
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1446** Stukken betreffende het incident met de PH-1P1, Firebird Sierra op 19 augustus 1986 te Budel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1986-1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1447** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KNE Piper Super Cub en de PH-ROB op 13 september 1986 te Teuge
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1448** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TWC Cessna F152 op 13 september 1986 te Twente
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1449** Stukken betreffende het ongeval met de PH-271 Schleicher K 7 op 20 september 1986 te Langeveld
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1450** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CAR Fuji FA-200 op 5

oktober 1986 te Lelystad
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1451** Stukken betreffende het incident met de PH-BNM Beech Bonanza op 26 november 1986 te Eelde
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1452** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ZLS, Stampe SV.4 op 3 december 1986 op vliegveld Twente
1986-1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven en corporele documenten (twee bij het ongeval gebroken stoelgespen)

**1453** Stukken betreffende het voorval met de PH-SVD type Robin R 2112 op 1 april 1987 te Mijnsheerenland
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1454** Stukken betreffende het voorval met de PH-BNR type Beech Bonanza op 23 april 1987 te Eelde
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1455** Stukken betreffende het voorval met de PH-508 type Schempp-Hirth Standard Cirrus op 10 mei 1987 te Venlo
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1456** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-GUP, Lake Buccaneer op 29 mei 1987 te Lelystad, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1987-1988 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1457** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-610 type Grob G-103 Twin Astir op 4 juni 1987 te De Voorst
1987-1989 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven en retroacta

**1458** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-CPR, Air Tractor AT-301op 5 juni 1987 te Ellemeet
1987-1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1459** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JBB Cessna F172M op 6 juli 1987 te Ameland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1460** Stukken betreffende het incident met de PH-AFG, Morane Saulnier Rallye op 8 juli 1987 te Hilversum
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1461** Stukken betreffende het incident met de PH-BNS, Beech Bonanza op 9 juli 1987 te Eelde
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1462** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MKH, Fokker 100 op 31 juli 1987 te Schiphol
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1463** Stukken betreffende het incident met de PH-ACG, Fokker S-11 op 18 augustus 1987 te Aalsmeer
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1464** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AJB Piper Pawnee op 25 augustus 1987 te Nagele, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1987-1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1465** Stukken betreffende het ongeluk van een parachutist met de PH-429 type Schleicher K 8B op 5 september 1987 te Teuge
1987-1988 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1466** Stukken betreffende het incident met de PH-LEG, Cessna F150M op 30 september 1987 te Lelystad
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1467** Stukken betreffende het incident met de PH-HDW, Ken Brock KB-2 op 9 december 1987 te Lelystad
1987-1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1468** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCH, Piper Cub op 19 december 1987 te Almere, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1987-1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1469** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-HWD, Cessna 172 op 2 maart 1988 te Hilversum, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1471** Stukken betreffende het incident met de PH-KDW type Piper Seneca op 3 april 1988 te Midden-Zeeland
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1472** Stukken betreffende het ongeval met de PH-446, Schleicher ASK 13 op 10 april 1988 te Terlet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1988-1989 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1473** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNB, Beech Bonanza op 12 april 1988 te IJsselmeer
1988-1989 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1474** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SSN, Aérospatiale Dauphin op 19 april 1988 boven de Noordzee, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1988-1989 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1475** Stukken betreffende het voorval met de PH-LAC type Cessna 172 op 28 april 1988 te Ameland
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1476** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUN type Boeing 747 op 3 mei 1988 te Schiphol
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1477** Stukken betreffende het voorval met de PH-AMA type Piper Super Cub op 7 mei 1988 te Scheveningen
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1478** Stukken betreffende het ongeval met de PH-623, Rolladen-Schneider LS 3 op 12 mei 1988 te Delftse Hout
1988-1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1479** Stukken betreffende het incident met de PH-HLF, Cessna 182 Skylane op 12 mei 1988 te Teuge
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1480** Stukken betreffende het ongeval met de PH-323, Schleicher Ka 6 op 14 mei 1988 te Rockanje
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1481** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OOO, Bücker Bestmann op 18 mei 1988 te Hilversum
1988-1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1482** Stukken betreffende het incident met de PH-743, Glaser-Dirks DG-300 op 21 mei 1988 te Terlet
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1483** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-683, Sportavia RF-5 Sperber en de PH-781, Sportavia Milan op 25 mei 1988 te Duindigt
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1484** Stukken betreffende het ongeval met de PH-424, Sagitta op 12 juni 1988 te Terlet
1988-1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1485** Stukken betreffende het ongeval met de PH-617, Schleicher ASW 19 op 27 juli 1988 te Mook
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1486** Stukken betreffende het incident met de PH-JTG, Morane Saulnier Rallye op 4 september 1988 te Zandvoort
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1487** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DRX, Mitsubishi Mu.2B op 12 september 1988 te Best, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1988-1990 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1488** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SNJ, Piper Pa-34 op 3 november 1988 te Beek
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1489** Stukken betreffende het ongeval met de PH-422, Schleicher K 8B op 5 november 1988 te Woensdrecht
1988-1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1490** Stukken betreffende het incident met de PH-BNP, Beech Bonanza op 29 november 1988 te Hijken
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1491** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRX, Robin DR 400 op 10 december 1988 te Lelystad
1988-1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1492** Stukken betreffende het incident met de PH-MJB, Piper Arrow op 10 december 1988 te Seppe
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1493** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BUI, Boeing 747 op 18 december 1988 te Schiphol
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1470** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SVD, Robin R 2112 op 2 april 1989 te Midden-Zeeland, met uitspraak van Raad voor de Luchtvaart
1989-1990 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1494** Stukken betreffende het voorval/ongeval inzake de botsing op 9 april 1989 tussen PH-1K8 type Comco Sherpa en de PH-1U9 type Skywalker te Stadskanaal
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1495** Stukken betreffende het voorval met de PH-ATW type Cessna F172F op 21 mei 1989 te Rotterdam

1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1496** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TVM type Cessna F152 op 17 juni 1989 te Hoofddorp, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1989-1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1497** Stukken betreffende het voorval met de PH-BFA type Boeing 747 op 19 juni 1989 te Schiphol
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1498** Stukken betreffende het voorval met de PH-BVL type Cessna F172N op 20 juni 1989 te Midden-Zeeland
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1499** Stukken betreffende het voorval met de PH-1S3 type Diamant Sierra op 25 juni 1989 te Budel
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1500** Stukken betreffende het voorval met de PH-SBZ type Pa 28-Arrow op 28 juni 1989 te Budel
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1501** Stukken betreffende het voorval met de PH-TZK type Maule Star Rocket op 2 juli 1989 te Twente
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**1502** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BRW type Cessna F150L op 27 juli 1989 te Harderwijk
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1503** Rapport betreffende het voorval met de PH-BFA type Boeing 747 op 30 augustus 1989 te Schiphol
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1504** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de PH-RPS type Bölkow BO 105 en de PH-RPU type Bölkow BO 105 op 29 september 1989 te Schiphol
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1505** Stukken betreffende het voorval met de PH-RVG Piper Archer op 21 oktober 1989 te Rotterdam
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1506** Stukken betreffende het voorval met de PH-SKE Cessna 172 en de F-WGAO Hoffman Dimona op 3 december 1989 te Hilversum
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1507** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SRO Cessna F172N op 16 april 1990 te Lelystad
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1508** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSV, Robin R 3160 op 22 april 1990 te Seppe, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1990-1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1509** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SKH Cessna 172 op 29 april 1990 te Hilversum
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1510** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GUT, Cessna 150 op 5 mei 1990 te Soest, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1511** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MIP, Cessna F172M op 5 mei 1990 te Hilversum, met de beslissing van de Raad voor de Luchtvaart om geen nader onderzoek in te stellen
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1512** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNI, Beech Bonanza op 10 mei 1990 te Aduarderzijl, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1990-1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1513** Stukken betreffende het incident met de PH-ZCT, Piper Super Cub op 12 mei 1990 te Eindhoven
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1514** Stukken betreffende het incident met de PH-AUB, Ayres Turbo Thrush op 25 juni 1990 te Emmeloord
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1515** Stukken betreffende het incident met de PH-BSX, Cessna F177 Cardinal op 29 juli 1990 te Eindhoven
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1516** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAY Robin R 3140 op 24 augustus 1990 te Nieuwvliet, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1990-1991 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1517** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFJ, SOCATA TB-9 Tampico op 7 september 1990 te Hilversum
1990-1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1518** Stukken betreffende het incident met de PH-RPU, Bölkow BO 105 op 12 oktober 1990 te Lelystad
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1519** Stukken betreffende het incident met de PH-LAW, Cessna T310R op 23 oktober 1990 te Teuge
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1520** Stukken betreffende het incident met de PH-KOS Cessna 172 op 30 november 1990 te Lelystad
1990-1991 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1521-1523** Stukken betreffende het incident met de PH-NZK Sikorsky S.61 op 29 december 1990 te productieplatform Logger in de Noordzee, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1990-1996 3 omslagen
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2935 - 2936

**1521** A, rapporten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1522** B, verklaringen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1523** C, met tekeningen, foto's
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.1.11. 1991-1995*

**1524** Stukken betreffende het incident met de PH-TLT Maule Star Rocket op 18 januari 1991 te Terlet
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1525** Stukken betreffende het incident met de PH-MZL Cessna 414 op 23 januari 1991 te Schiphol
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1526** Stukken betreffende het incident met de PH-KVA Fokker 50 op 15 februari 1991 te Schiphol
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1527** Stukken betreffende het incident met de PH-KVC Fokker 50 op 15 februari 1991 te Eindhoven
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1528** Stukken betreffende het incident met de PH-MVH Cessna 172 (met bestemming Hoogeveen) op 26 maart 1991 te Staphorst
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1529** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BOK, Cameron heteluchtballon op 10 mei 1991 te Herwijnen
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1530** Stukken betreffende het ongeval met de PH-583, Schleicher ASW 19 op 3 juli 1991 te Soesterberg
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1531** Stukken betreffende het incident met de PH-BNH, Beech Bonanza op 5 juli 1991 te Hoogeveen
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1532** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCG, Piper Cub op 7 juli 1991 te Eelde
1991-1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1533** Stukken betreffende het incident met de PH-BDH Boeing 737 op 9 juli 1991, boven Nederland op weg naar Stockholm
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1534** Stukken betreffende het incident met de PH-NZD, Sikorsky S.61 op 30 juli 1991 op een boorplatform in de Noordzee
1991 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**1535** Stukken betreffende het incident met de PH-HAT, Piper Pawnee op 9 augustus 1991 te Lage Zwaluwe
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1536** Stukken betreffende het incident met de PH-772 Grob G-109 op 14 augustus 1991 te Lelystad, met uitspraak van de raad voor de luchtvaart
1991-1992 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1537** Stukken betreffende het incident met de PH-KSA SAAB 340 op 27 september 1991 te Rotterdam
1991-1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1538** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-1Y8, ULV op 24 november 1991 te Maasvlakte
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1539** Stukken betreffende het incident met de PH-789, Grob G-109 op 6 maart 1992 te Lelystad
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven

**1540** Stukken betreffende het incident met de PH-1Y4, Aviasud Mistral op 12 april 1992 te Lelystad
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1541** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KIF, Slingsby Firefly op 22 april 1992 te Oudenbosch
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1542** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SEB, Cessna P206 Super Skylane op 4 mei 1992 te Lelystad
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1543** Stukken betreffende het incident met de PH-SGB, Slingsby Firefly op 6 mei 1992 te Eelde
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1544** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSC, Cessna F172H op 16 mei 1992 te Midden-Zeeland, met publicatie van de Raad voor de Luchtvaart (alsmede de beslissing om geen onderzoek in te stellen)
1992 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1545** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BOB type Cessna 182 Skylane op 18 mei 1992 te Teuge, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992-1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1546** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de PH-SPG type Grob G-115 en de OO-KRI type Cessna F150M op 18 mei 1992 te Seppe, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's, negatieven, kartonnen modellen en sheets

**1547** Stukken betreffende het incident met de PH-BUP Boeing 747 op 15 juni 1992, te Schiphol
1992-1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1548** Stukken betreffende het incident met de PH-SRP, Piper Warrior op 2 juli 1992 te Rotterdam
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1549** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de PH-455 type Schleicher K 8B en de PH-511 type Schempp-Hirth Standard Cirrus op 19 juli 1992 te Terlet, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992-1994 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1550** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KYK type Bellanca Super Decathlon op 29 augustus 1992 te Lelystad
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1551** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ARB type SOCATA TB-10 Tobago op 20 september 1992 te St. Philipsland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992-1994 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2938

**1552** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JLO type Cessna F172N op 20 september 1992 te Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992-1995 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1553** Stukken betreffende het voorval met de PH-MBU type Cessna F172N op 23 februari 1993 te Lelystad
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1554** Stukken betreffende het incident met de PH-BDK Boeing 737 op 25 februari 1993 te Schiphol
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1555** Stukken betreffende het voorval met de PH-SVE type Robin DR 400 op 28 maart 1993 te Midden-Zeeland
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1556** Stukken betreffende het voorval met de PH-BMA type American AG-5B Tiger op 30 mei 1993 te Ameland
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1557** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DER Cessna F172M op 5 juni 1993 te Budel, met eindrapport van het vooronderzoek
1993-1996 3 omslagen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1558** Stukken betreffende het voorval met de PH-MKH type Fokker 100 op 10 juni 1993 te Eelde
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1559** Stukken betreffende het incident met de PH-AIJ, Piper Seneca op 20 juli 1993 te Eelde

1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto' s

**1560** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AUB, Ayres Turbo Thrush op 22 juli 1993 te Molkwerum, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1993-1997 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1561** Stukken betreffende het incident met de PH-HRH, Bell JetRanger op 7 augustus 1993 te Leerdam
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1562** Stukken betreffende het ongeval met de PH-696 type Schleicher ASW 20 op 13 augustus 1993 te Schinveld, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1993-1996 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1563** Stukken betreffende het ongeval met de PH-OCE type Cameron A-105 op 15 augustus 1993 te Boekel, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1993 - 1997 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2942

**1564** Stukken betreffende het voorval met de PH-1T9 type Funplane op 14 september 1993 te Hellevoetsluis
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1565** Stukken betreffende het voorval met de PH-MVT type Cessna U206

Stationair op 10 oktober 1993 te Lelystad
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1566** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KNJ type Piper PA-18-135 op 5 december 1993 te Gilze-Rijen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1993-1994 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1567** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CVL type Cessna FR172 op 31 december 1993 te Nieuweroord, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1993-1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1568** Rapport van Martinair Holland BV betreffende het incident met de PH-MCH, Boeing 767 op 19 januari 1994 te Schiphol
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1569** Stukken betreffende het incident met de PH-BFM Boeing 747 op 23 januari 1994, te Schiphol
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1570** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KLG, Fokker 100 op 28 januari 1994 te Schiphol
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven en tekening. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2957

**1571** Rapport van Martinair Holland BV betreffende het incident met de PH-MBP, McDonnell Douglas DC-10 op 13 maart 1994 te Schiphol
1994 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1572** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RGA, Robin R 2112 op 18 maart 1994 te Ameland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2959

**1573** Stukken betreffende het incident met de PH-ZCT Piper Super Cub op 20 maart 1994, te Eindhoven
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1574** Stukken betreffende een incident met de PH-726 Grob G-102 Astir op 20 maart 1994, te Gilze-Rijen
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1575** Stukken betreffende het incident met de PH-GOZ, Aviat Husky op 30 maart 1994 te Hilversum
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1576-1591** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-KSH type SAAB SF 340 B op 4 april 1994 te Schiphol, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1994-1997 15 omslagen en 1 pak
Met met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2954-2956, 2960-2963

**1576** A, met (concept) eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart en commentaar
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1577** B, rapport van het vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1578** C, correspondentie
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1579** D, processen-verbaal , 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1580** E, foto's
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1581** F, foto's
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1582** G, foto's en negatieven
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1583** H, stukken betreffende de bemanning
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1584** I, technische rapporten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1585** J, grafieken
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1586** K, grafieken en foto's
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1587** L, onderhoudsgegevens
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1588** M, meteogegevens, sectie en letselschade
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1589** N, correspondentie over het doen van het onderzoek, aanvullende documentatie
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1590** O, correspondentie
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1591** P, rapporten van de vliegtuigfabrikant Saab
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1592** Rapport van Martinair Holland BV betreffende het incident met de PH-MCF, Boeing 747 op 4 april 1994 te Schiphol
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1593** Stukken betreffende het ongeval met de PH-299, Schleicher K 8B op 24 april 1994 te Langeveld
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1594** Stukken betreffende het incident met de PH-626 Sportavia RF-5B op 12 mei 1994, te Lelystad
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1595** Stukken betreffende het incident met de PH-LED, Piper Cadet op 17 juni 1994 te Lelystad
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1596** Stukken betreffende het ongeval met de PH-373 Schleicher K 8B op 19 juni 1994, te Veendam
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1597** Stukken betreffende het incident met de PH-ANE, Piper PA-28-161 Cherokee Warrior II op 3 juli 1994 te Ameland, met eindrapport voor de Raad voor de Luchtvaart
1994. 1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1598** Stukken betreffende het voorval / ongeval met de PH-EBF, Fokker Dr. I op 6 juli 1994 te Lelystad
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1599** Stukken betreffende het incident met de PH-BFC Boeing 747 op 14 juli

1994, te Schiphol
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1600-1601** Stukken betreffende het ongeval met de PH-671 Grob G-103 Twin Astir op 5 augustus 1994 te Lemelerveld
1994-1998 2 omslagen
Met foto's en negatieven

**1600** Met rapport van het vooronderzoek, 1994-1998, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1601** Met eindrapport van de raad voor de luchtvaart, 1994, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1602** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RBR Cessna F172M op 20 augustus 1994 te Teuge, met eindrapport voor de Raad voor de Luchtvaart
1994-1995 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1603** Stukken betreffende het incident met de PH-NZS, Sikorsky S.76 op 28 augustus 1994 te Noordwijk
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1604** Stukken betreffende het incident met de PH-904, Grob G-103 Twin II Acro op 11 september 1994 te Arnhem
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1605** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HPH, Hughes 300/269B op 23 september 1994 te Ederveen, met eindrapport van de raad voor de luchtvaart
1994, 1998-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1606** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ZCT, Piper Super Cub op 24 september 1994 te Eindhoven
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1607** Stukken betreffende het voorval met de PH-ATM, Beech Super King Air op 27 oktober 1994 te Bleiswijk, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1994-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1608** Stukken betreffende het voorval met de PH-2L6 type Albatros ULV op 24 december 1994 te Lelystad
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1609** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-VSW, Robin R 3000/160 op 25 maart 1995 te Texel, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995, 1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1610** Stukken betreffende het incident met de PH-2P1 Albatros AE 209 op 5 april 1995 te Scheveningen
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1611** Stukken betreffende het voorval / ongeval met de PH-VDC, Cessna T210 Centurion op 9 april 1995 te Seppe
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1612** Stukken betreffende het incident met de PH-645, Grob G-103 Twin Astir op 23 april 1995 te Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto’s

**1613** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SPS Cessna 172 op 5 mei 1995 te Hoogeveen
1995-1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1614** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NOR, Cessna 172 op 20 mei 1995 te Rotterdam, met eindrapport van de raad voor de luchtvaart
1995-1997 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2964

**1615** Stukken betreffende het voorval met de PH-490, Pilatus B4 op 28 mei 1995 te Terlet
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1616** Stukken betreffende het voorval met de PH-678, Scheibe Falke op 29 mei 1995 te Twente
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1617** Stukken betreffende het voorval met de PH-110, Slingsby Sedbergh op 5 juni 1995 te Langeveld
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1618** Stukken betreffende het incident met de PH-SVG Piper Warrior op 8 juni 1995 te Rotterdam

1995-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1619** Stukken betreffende het incident met de PH-2P5 Aviasud Albatros AE 209 op 20 juni 1995 te Beverwijk
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1620** Stukken betreffende het voorval met de PH-314, Schleicher K 7 op 21 juni 1995 te Eindhoven
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1621** Stukken betreffende het voorval met de PH-RCM, SOCATA TB-20 Trinidad op 29 juni 1995 te De Kooy
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1622** Stukken betreffende het voorval met de PH-JBF, Cessna F172N op 8 juli 1995 te Hoogeveen
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1623** Stukken betreffende het voorval met de PH-JMB, Piper PA-28RT-201T op 10 juli 1995 te Lelystad
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1624** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUN, Boeing 747 op 5 augustus 1995 te Schiphol, met rapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2966

**1625** Stukken betreffende het ongeval met de PH-2R7 Flight Star op 5

augustus 1995 te Kollumerland
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1626** Stukken betreffende het incident met de PH-WBA, Cameron heteluchtballon op 19 augustus 1995 te Maurik
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1627** Stukken betreffende de incidenten met de PH-JBF Cessna 172 en de PH-ZEE Maule Star Rocket op 26 augustus 1995 te Hoogeveen
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1628** Stukken betreffende het incident met de PH-JYE, Ayres Turbo Thrush op 6 september 1995 te Eemnes
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1629** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-ANH, Reims Cessna F172P Skyhawk II op 8 oktober 1995 te Rotterdam, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995, 1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2968

**1630** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HRZ, Ruschmeijer R90 op 14 oktober 1995 op Vliegveld Midden-Zeeland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995-1998 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1631** Stukken betreffende het incident met de PH-KCC McDonell Douglas MD-11 op 24 oktober 1995, te Schiphol

1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.1.12. 1996-1998*

**1632-1639** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MLC, American AG-5B Tiger op 19 januari 1996 te Swifterbant, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1996-1997 4 omslagen en 3 delen
Met negatieven, foto's, retroacta en corporele documenten. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2970

**1632** A, rapport van het vooronderzoek, met conceptversie en bijlagen, ingekomen en minuten van uitgaande stukken 1996-1997, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1633** B, werkdossier A
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1634** C, werkdossier B
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1635** D, stukken betreffende de openbaarmaking van het onderzoeksrapport en het onderhoud van het vliegtuig
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1636** E, motorboek 1993-1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1637** F, journaal 1992-1995
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1638** G, vliegtuigboek 1993-1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1639** H, corporele documenten (pen en notitiepapier, mogelijk van de omgekomen piloot) 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1640** Stukken betreffende het incident met de PH-APZ, Lambach HL II op 25 februari 1996 te Gilze-Rijen
1996 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1641** Stukken betreffende het incident met de PH-RDM Piper Super Cub op 27 maart 1996 bij vliegveld Hoogeveen
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1642** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HMO, Cessna F150M op 22 april 1996 te Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1996-1998 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1643** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AST Piper Chieftain op 25 april 1996 te Rotterdam
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1644** Stukken betreffende het ongeval met de PH-709 ASW 20 op 26 mei 1996 bij de zweefvliegstrip Soesterberg
1996, 1999-2000 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1645** Stukken betreffende het incident met de PH-648, Schleicher ASW 20 op 6 juni 1996 te Malden
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto’s

**1646** Stukken betreffende het incident met de PH-773, Schempp-Hirth Ventus op 16 juni 1996 te Salland
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1647** Stukken betreffende het incident met de PH-BDC Boeing 737-300 op 4 juli 1996 bij vliegveld Schiphol
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1648-1649** Stukken betreffende het ongeval met de helicopter PH-NZX BO-105-CBS4 op 21 juli 1996 te Amsterdam
1996-1997 2 omslagen
Met foto's en negatieven

**1648** Rapporten, aantekeningen, verklaringen 1996-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1649** Conceptrapporten 1996-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1650** Stukken betreffende het incident met de PH-GRA Cessna 150 op 21 juli 1996 bij Wester-Koggenland nabij Ursem
1996-1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven

**1651** Stukken betreffende het incident met de PH-KLA Piper Super Cub op 22 juli 1996 te Teuge
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1652** Stukken betreffende het incident met de PH-BUR Boeing 747-206B op 25 juli 1996 op vliegveld Schiphol
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1653** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSU, Robin DR 400 op 27 juli 1996 te Seppe, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1996-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1654** Stukken betreffende het incident met de PH-339 Ka 6 CR op 8 augustus 1996 bij Herongen
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1655** Stukken betreffende het incident met de PH-362, Ka-8 op 9 augustus 1996 te Schinveld
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto’s

**1656** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AVL Cessna 172 op 9 augustus 1996 bij Kijkduin
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1657** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ATW Cessna 172 op 11 augustus 1996 bij Seppe
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1658** Stukken betreffende het incident met de PH-2J1, ULV Rans 12 op 18 augustus 1996 te Maasdam
1996-1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1659** Stukken betreffende het incident met de PH-GDA, Cessna 150 op 31 augustus 1996 te Zeewolde
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto’s

**1660** Stukken betreffende het incident met de PH-RPS, Bölkow BO 105C op 11 september 1996 te Watergraafsmeer

1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1661** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TLT Maule M-6-235 op 21 september 1996 op vliegveld Eelde
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1662-1714** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DDA Dakota DC-3 op 25 september 1996 nabij Den Oever
1996-1998 54 omslagen
Met foto's, retroacta en corporele documenten. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2971-2986

**1662** Erection and maintenance instructions for army models/navy models airplanes (deel 1), 1947

**1663** Erection and maintenance instructions for army models/navy models airplanes (deel 2), 1947

**1665** Erection and maintenance instructions for army models/navy models airplanes (deel 3), 1947

**1664** Erection and maintenance instructions for army models/navy models airplanes (deel 4), 1947

**1666** Twin wasp S1C3G engines, illustrated parts catalog, 1962
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1667** Dakota Operations manual 1989
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1668** Werkmap 1996-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1669** Getuigenverklaringen 1996-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1670** Referenties 1996 november-1997 april
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1671** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1996 december-1997 januari
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1672** Correspondentie Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten 1996 november-1997 mei
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1673** Algemene correspondentie 1996-1997 juni
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1674** Case-study juridisch kader Dutch Dakota Assiociation 1996-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1675** Werkmap Frans Ketting 1996-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1676** Stukken betreffende het technisch onderzoek 1996-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1677** Stukken betreffende openbaarheid van informatie, het debat in de Tweede Kamer, de Dutch Dakota Association en de nabestaanden 1996-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1678** Stukken betreffende de openbare hoorzittingen 1996-1998
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1679** Dakota Group assembly parts (deel 1) 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1680** Dakota Group assembly parts (deel 2) 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1681** Foto's 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1682** Foto's, negatieven, röntgenfoto's 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1683** Stukken betreffende eerdere vluchten en eerdere ongevallen met de Dakota DC-3 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1684** Aircraft operations manual van de Douglas DC-3c van de Dutch Dakota Association 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1685** Basic Operations Manual van de Dutch Dakota Association 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1686** Stukken betreffende het verongelukte vliegtuig en de Dutch Dakota Association 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1687** Diverse ingekomen stukken 1996 september-oktober
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1688** Referenties 1996 september-oktober
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1689** Diverse ingekomen stukken 1996 september-oktober
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1690** Correspondentie Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten 1996 september-november
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1691** Diverse ingekomen stukken 1996 oktober
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1692** Diverse ingekomen stukken 1996 oktober
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1693** Diverse ingekomen stukken 1996 oktober
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1694** Referenties 1996 oktober-november
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1695** Diverse ingekomen en uitgegane stukken 1996 oktober-november
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1696** Diverse ingekomen en uitgegane stukken 1996 november
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1697** Diverse ingekomen en uitgegane stukken 1996 november
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1698** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1996 november-december
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1699** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1997 juni-1998
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1700** Algemene correspondentie 1997 september-1998
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1701** Correspondentie Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten 1997 mei-1998 maart
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1702** Eindrapport 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1703** Werkmap 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1704** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en concept-onderzoeksrapport 1997 januari-maart
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1705** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en concept-onderzoeksrapport 1997 maart-april
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1706** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 april-mei
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1707** Referenties 1997 april-juni
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1708** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 mei
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1709** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 mei
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1710** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1997 mei
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1711** Diverse ingekomen en uitgegane stukken, interne nota's en conceptonderzoeksrapport 1997 mei-juni
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1712** Diverse ingekomen en uitgegane stukken en interne nota's 1997 mei-juni
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1713** Algemene correspondentie 1997 mei-september
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1714** Vliegtuigonderdelen z.j.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1715** Stukken betreffende het incident met de PH-VAR Morane Saulnier Rallye op 14 oktober 1996 te Lelystad
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1716** Stukken betreffende het incident met de PH-1081 Hoffman Dimona op 25 oktober 1996 te Lelystad
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1717** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BRU, Bensen B-8M op 16 januari 1997 te Hoogeveen
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1718** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FVA, Embraer EMB-110 op 3 maart 1997 te Schiphol
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1719** Stukken betreffende het incident met de PH-UGS Piper Cherokee op 25 maart 1997 te Rotterdam
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1720** Stukken betreffende het incident met de PH-2N8 Comco Fox op 30 maart 1997 te Swifterbant
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2997 en 2998

**1721** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GPR, Thunder AX9-140, op 3 mei 1997 te Nijkerk
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1722** Stukken betreffende het ongeval met de PH-854 Grob CE Astir Jeans op 25 mei 1997 te Langeveld
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1723** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RHC Revolution Mini-500 op 4 juni 1997 te Lelystad
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1724** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1106 Grob G-109 op 16 juni 1997 te Teuge
1997-1999 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1725** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1104 SZD Puchasz op 24 juni 1997 te Salland
1997 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1726** Stukken betreffende het incident met de PH-PRO Cessna F172M, op 28 juni 1997 te Teuge
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1727** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1023 SZD Junior op 19 augustus 1997 te Lemelerveld
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1728** Stukken betreffende het ongeval met de PH-2T7, Rans S6S'Super Coyote II' op 19 september 1997 te Lelystad
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1729** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LVK Brändli Cherry op 31 oktober 1997 te Middelburg
1997-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1730** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SFD Cessna U206 Stationair op 22 november te Rhoon, met eindrapport van het vooronderzoek
1997-1998 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1731** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KZH Fokker 70 op 30 november 1997, te Schiphol
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1732** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SDB Piper Warrior op 14 december 1997, te Budel
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1733-1752** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KHB Sikorsky S.76 op 20 december 1997, bij het L7A Platform in de Noordzee
1998-2000 16 omslagen en 4 pakken
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2988 - 2995

**1733** A 1998 - 1999
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1734** B 1999 - 2000
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1735** C, 9821222 - 9821260
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1736** D, 9821163 - 9821187
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1737** E, 9821188 - 9821213
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1738** F, 9821065 - 9821131
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1739** G, 9821141 - 9821162
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1740** H, 9821001 - 9821060
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1741** I, 9821061 - 9821064
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1742** J, 9821266 - 9821308
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1743** K, 9821261 - 9821263
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1744** L, 9821333 - 9821345
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1745** M, 9821309 - 9821332
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1746** N, 9821353 - 9821377
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1747** O, 9821351 - 9821352
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1748** P, 9821400 - 9821405

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1749** Q, 9821379 - 9821397
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1750** R, 9821133 - 9821139
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1751** S, 9821214 - 9821221
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1752** T, 9821264 - 9821265
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1753-1766** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TKC Boeing 757 op 24 december 1997 te Schiphol
1997-1999 14 omslagen
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2996

**1753** A, correspondentie over het doen van het (voor)onderzoek, conceptrapport vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1754** B, werkbesprekingen, stukken betreffende de media, informatiebulletins, analyse antwoordbrieven, stukkern betreffende aanvliegbanen van Schiphol en geluidhinder
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1755** C, documentatiemateriaal werkbespreking 11-2-1998, verklaringen bemanning, chronologische rapporten, rapportage brandweer, rapport noodevacuatie, vragenlijsten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1756** D, commentaar op conceptvooronderzoeksrapport, concept 'Final report of investigation', verslag werkbesprekingen, diverse correspondentie
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1757** E, stukken betreffende de aanvliegbaan en het windklimaat rond Schiphol, technische gegevens over het vliegtuig
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1758** F, stukken betreffende het reconstrueren van het

aanvliegen, verzoeken om informatie
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1759** G, rapporten van Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium en van Aircraft Development and Systems Engineering (ADSE)
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1760** H, stukken van het KNMI en een evaluatierapport van de luchthaven Schiphol over het ongeval
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1761** I, rapport van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium, diverse correspondentie, technische gegevens over de vlucht
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1762** J, vragenlijsten passagiers
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1763** K, vragenlijsten passagiers
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1764** L, vragenlijsten passagiers
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1765** M, correspondentie over de conclusies van het vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1766** N, concepten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1767** Stukken betreffende het incident met de PH-JFH Cessna P210N op 2 februari 1998 op het vliegveld van Teuge
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1768** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AFP Pottier 1708 Experimental op 15 februari 1998 op het vliegveld van Teuge
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1769** Stukken betreffende het ongeval met de PH-2J8 ULV Pegasus XL-Q-LC op 19 februari 1998 nabij het vliegveld van Lelystad
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1770** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HLM Piper PA-34 Seneca op 19 maart 1998 op vliegveld Maastricht-Aachen
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1771** Stukken betreffende het ongeval met de PH-3A5 CT op 21 maart 1998 bij Stadskanaal
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1772** Stukken betreffende het incident met de PH-MBV Cessna F172N op 22 maart 1998 bij vliegveld Noordoostpolder
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1773** Stukken betreffende het incident met de PH-ILV PA-34-200T op 23 maart 1998 bij vliegveld Lelystad
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1774** Stukken betreffende het incident met de PH-996 Motorzwever Grob G109B op 5 april 1998 bij vliegveld Seppe
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1775** Stukken betreffende het incident met de PH-AMA Piper Supercub op 12 april 1998 nabij Roden

1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1776** Stukken betreffende het incident met de luchtballon PH-GBF Cameron Grolsch-105 op 28 april 1998 bij de 3e Loosdrechtse plassen
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1777** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1128 Grob Speed Astir II B op 8 mei 1998 bij de Voorst Noordoostpolder
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1778** Stukken betreffende het incident met de PH-AKJ Cessna 177RG op 11 mei 1998 bij vliegveld Lelystad
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1779** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JVL Murphy Rebel 504 REB op 16 mei 1998 bij vliegveld Budel
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1780** Stukken betreffende het incident met de PH-RDM Piper PA-18-150 op 21 mei 1998 bij vliegveld Hoogeveen
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1781** Stukken betreffende het ongeval met de PH-CBA Cessna F152 en de PH-DBX Socata MS Rallye 150ST op 13 juni 1998 bij vliegveld Hilversum
1998-2000 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1782** Stukken betreffende het ongeval met de PH-817 Schleicher ASK 23B op 27 juni 1998 te Woensdrecht
1998-1999 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1783** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HTR Schweizer 269D op 27 juni 1998 bij Assen
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1784** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TZC Piper PA-18-135 en de PH-KAN Cessna 172M op 27 juni 1998 nabij Assen
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1785** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JAW Piper PA-28RT-201 op 29 juni 1998 bij het vliegveld Midden-Zeeland
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1786** Stukken betreffende het incident met de PH-859 Rschneider LS4 op 11 juli 1998 bij Malden
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1787** Stukken betreffende het ongeval met de PH-3B76 Tecnam P-96 Golf op 12 augustus 1998 bij het vliegveld Lelystad
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1788** Stukken betreffende het incident met de PH-RJH Bx-2 Cherry op 15 augustus 1998 bij het vliegveld Teuge
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1789** Stukken betreffende het incident met de PH-1126 Calif A21S op 4

september 1998 bij het vliegveld Terlet
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1790** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JUR Piper PA-32R-301T op 29 september 1998 bij het vliegveld Hilversum
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1791** Stuk betreffende het incident met de PH-436 Schleicher ASK13 op 3 oktober 1998 bij Axel
1998 1 stuk
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1792** Stukken betreffende het voorval met de PH-BPF Boeing 737 op 31 oktober 1998 te Schiphol
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1793** Stukken betreffende het voorval met de PH-2V6 Tecnam P-92 Echo op 7 november 1998 te Lelystad
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1794** Stukken betreffende het voorval met de PH-RPH Cessna 182 Skylane op 18 november 1998 te Schiphol
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1795** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HZC Boeing 737-800 op 30 december 1998 te Schiphol
1998-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1796** Stukken betreffende het voorval met de PH-DVE Piper Cherokee op 30 december 1998 te Eindhoven

1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

### 2.2.1.2.2. Buitenlands toestel

#### *2.2.1.2.2.1. 1939-1950*
De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

**1797** Stukken betreffende het incident met de D-ALUN, Junkers Ju.52 op 22 februari 1939 te Schiphol
1939 1 omslag

**1798** Rapport betreffende het ongeval met de LN-LAE, Airspeed Oxford op 13 november 1946 te Schiphol
1946 1 stuk

**1799** Stukken betreffende het incident met de OY-POL, Piper Cub op 15 november 1946 te Bergeijk
1946 1 omslag

**1800** Stukken betreffende het incident/ongeval met de OO-APN, Avro Anson op 20 maart 1947 te Schiphol
1947 1 omslag

**1801** Stukken betreffende het ongeval met de LN-NAN, Auster op 16 april 1947 te Brouwershaven
1947 1 omslag
Met foto

**1802** Stukken betreffende het ongeval met de G-AFHY, De Havilland Dragon Rapide op 10 oktober 1947 te Pijnacker
1947-1948 1 omslag
Met foto's

**1803** Stukken betreffende het ongeval met de G-AHTD, Percival Proctor op 20 december 1947 te Vlissingen
1947-1948 1 omslag

**1804** Stukken betreffende het incident/ongeval met de OY-DVY, SAI KZ-III op 24 januari 1948 te Twente

1948 1 omslag

**1805** Stukken betreffende het incident met de NC90420, Douglas DC-4 op 24 augustus 1948 te Schiphol
1948 1 omslag

**1806** Stukken betreffende het incident met de G-AJTS, Percival Proctor op 19 februari 1949 te Mariapolder
1949 1 omslag

**1807** Stukken betreffende het ongeval met de HB-ECA, Beech Bonanza op 28 maart 1949 te Elburg
1949 1 omslag

**1808** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ANC, Klemm L.25 op 31 mei 1949 te Ouddorp
1949 1 omslag
Met foto's

**1809** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SRA, Avro Anson op 14 augustus 1949 te Schiphol
1949 1 omslag
Met foto's

**1810** Stukken betreffende het ongeval met de G-AIWE, Douglas Dakota op 24 december 1950 te Schiphol
1950-1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.2.2. 1951-1955*

**1811** Verslag betreffende het ongeval met de OY-DZO, SAI KZ-VII op 20 januari 1951 te Sprang Capelle
1951 1 stuk
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1812** Stukken betreffende het ongeval met de N1493V Convair Catalina op 23 januari 1951 te Papendrecht, met eindrapport van het vooronderzoek
1951-1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**1813** Stukken betreffende het incident met de OY-DVU, SAI KZ-III op 20 mei 1951 te Haarlem
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1814-1817** Stukken betreffende het ongeval met de HB-ILO, Douglas DC-4 op 14 december 1951 te Schiphol, met bijlagen
1951-1952 4 omslagen
Met foto's

**1814** A, rapport vooronderzoek, met bijlagen 1952
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1815** B, diverse bijlagen en kaarten, telegrammen, handgeschreven notities 1951
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1816** C, getuigenverklaringen, stukken over het weer, onderhoudsdocumenten van het vliegtuig 1951-1952
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1817** D, conceptonderzoeksrapport, met bijlagen 1951-1952
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1818** Stukken betreffende het ongeval met de OO-PIT, Auster op 6 januari 1952 te Nieuwerkerk
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1819** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SOK, SAAB Safir op 24 augustus 1953 te Krabbendijke
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1820** Stukken betreffende het ongeval met de OO-CBH, Douglas DC-4 op 25 november 1953 te Schiphol
1954 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1821** Stukken betreffende het ongeval met de 4X-ALF Curtiss "Commando" C-46 op 17 februari 1954 op vliegveld Schiphol
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1822** Stukken betreffende het incident met de OY-DVI SAI KZ-III op 30 april 1954 op vliegveld Schiphol
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1823** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SHC Sikorsky S.55 op 24 juni 1954 te Maastricht, met eindrapport van het vooronderzoek
1954-1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1824** Stukken betreffende het ongeval met de G-AJRF Auster op 2 oktober 1954 te Hilversum
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1825** Stukken betreffende het incident met de G-ANUF De Havilland Tiger Moth op 11 april 1955 bij Gieten
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1826** Stukken betreffende het incident met de OO-SHC Sikorsky S.55 helikopter op 1 augustus 1955 bij Nederweert
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1827** Stukken betreffende het incident met de G-AMYJ Douglas Dakota op 8 augustus 1955 op vliegveld Schiphol
1955 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1828** Stukken betreffende het incident met de OO-SHE Sikorsky S.55 op 25 augustus 1955 te Vlissingen
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1829** Stukken betreffende het incident met de G-AHLO de Havilland Puss Moth op 24 november 1955 te Schiphol
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.2.3. 1956-1960*

**1830** Stukken betreffende het ongeval met de D-5449 Scheibe L-Spatz op 27 mei 1956 te Venlo, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1831** Stukken betreffende het ongeval met de D-EDAB Bücker Bestmann op 25 juli 1956 te Winterswijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1832** Stukken betreffende het ongeval met de HB-XAD Hiller 360 op 7 augustus 1956 te Willemsdorp, met eindrapport van het vooronderzoek
1956-1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1833** Stukken betreffende het incident met de G-ANVY Percival Proctor op 8 november 1956 te Zaltbommel
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1834** Stukken betreffende het ongeval met de D-ABIR Vickers VC.1 Viking op 23 februari 1957 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1835** Stukken betreffende het incident met de D-EDAL de Havilland Tiger Moth op 1 maart 1957 te Lochem
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1836** Stukken betreffende het ongeval met de HB-BIH luchtballon op 16 juni 1957 nabij Putten
1957 (1965-1966) 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1837** Stukken betreffende het ongeval met de F-WHOU Sud Aviation Djinn SO-1221 op 23 juli 1957 te Dubbeldam, met eindrapport van het vooronderzoek
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1838** Stukken betreffende het incident met de G-ANAT Percival Proctor op 21 september 1957 te Rotterdam
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1839** Stukken betreffende het incident met de D-AHOI Bristol Freighter en de PH-DAI Douglas Dakota op 19 oktober 1957 te Schiphol
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1840** Stukken betreffende het incident met de G-AOSL Auster op 29 november 1957 te 's-Gravenhage
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1841** Stukken betreffende het ongeval met de N 733 P A DC-7C op 1 februari 1958 op vliegveld Schiphol
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1842** Stukken betreffende het ongeval met de D-EDUV Percival EP-9 op 7 juli 1958 nabij Emmeloord
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1843** Stukken betreffende het ongeval met de G-AKYD Proctor V op 14 augustus 1958 boven de Westerschelde
1958-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1844** Stukken betreffende het ongeval met de D-ELEK Cessna 170 B op 30 augustus 1958 nabij Zutphen
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1845** Stukken betreffende het ongeval met de OY-DOB KZ-III op 16 juni 1959 te Meeden
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1846** Stukken betreffende het incident met de N-2718 Aero Commander op 12 augustus 1959 te Valkenburg
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1847** Stukken betreffende het incident met de D-AMIR Douglas DC-4 op 4 februari 1960 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1848** Stukken betreffende het incident met de G-AGRW Vickers Viking op 17 februari 1960 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1849** Stukken betreffende het incident met de N-5521 Douglas DC-4 op 26 maart 1960 te Rotterdam
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

### *2.2.1.2.2.4. 1961-1965*

**1850** Stukken betreffende het incident met de OY-KRA Sud Aviation Caravelle en de HB-IMP Convair 440 op 15 februari 1961 te Schiphol
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1851** Stukken betreffende het incident met de SX-DAL de Havilland Comet op 25 mei 1961 te Schiphol
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1852** Stukken betreffende het voorval met de N? van PAA type Boeing 707 op 16 juli 1961 te Zandvoort
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met sheets en foto's

**1853** Stukken betreffende het voorval met de OO-ACI type De Havilland Tiger Moth op 24 oktober 1961 te Maastricht
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1854** Stukken betreffende het incident met de OO-GEQ, North American Harvard op 3 februari 1962 te Westkapelle
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1855** Stukken betreffende het incident met de G-ARHO, Piper Tri-Pacer op 7 maart 1962 te Rotterdam
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1856** Stukken betreffende het incident met de F-BJNV, Jodel Ambassadeur op 29 mei 1962 te Harderwijk
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1857-1862** Stukken betreffende het ongeval met de N726PA Boeing 707 wegens de bijna-botsing met de KLU Beaver S.6 op 26 juli 1962 te Teuge, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1962-1964 6 omslagen

**1857** A, stukken over het doen van het onderzoek, met eindrapport van het vooronderzoek en de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, met bijlagen 1962-1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1858** B, bijlagen 1958, 1962
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1859** C, stukken over de openbare hoorzitting, de Engelse vertaling van het onderzoeksrapport, getuigenverklaringen, stukken over het weer, ingekomen en minuten van uitgaande stukken 1962-1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met bijlagen

**1860** D, reconstructie van het ongeval, stukken van de openbare hoorzitting en bijlagen, waaronder een rapport van het Directoraat Materieel Luchtmacht, met bijlagen 1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1861** E, bij het onderzoek verzamelde documenten (genummerd 1-104) 1962
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en tekeningen

**1862** F, conceptteksten van het onderzoeksrapport en van de hoorzitting 1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met (opgerolde) registratiestroken proefvlucht Beaver

**1863-1867** Stukken betreffende het ongeval met de G-ARSF, Aviation Traders Carvair op 28 december 1962 te Rotterdam, met de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1962-1963 5 omslagen

**1863** A, uitspraak, rapport van vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1864** B, vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1865** C, getuigenverklaringen en aantekeningen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1866** D, stukken betreffende weer, vluchtdocumenten, getuigen, hulpverlening, belading
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1867** E, getuigenverklaringen, onderzoek Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met calques en sheets

**1868** Stukken betreffende het voorval met de RAF504, Grunau II B op 12 mei 1963 te Terborg
1963 1 omslag
Ontbreekt

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1869** Stukken betreffende het voorval met de D-ENAK, Piper Cub op 20 mei 1963 te Ruurlo
1963-1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1870** Stukken betreffende het voorval met de EI-AMA Vickers Viscount 808 op 23 mei 1963 boven de Noordzee, op weg van Manchester naar Schiphol
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1871** Stukken betreffende het voorval met de PH-NCV type Piper Cub op 1 augustus 1963 te Beek
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1872** Stukken betreffende het ongeval met de N814PA, Douglas DC-8 op 18 september 1963 te Schiphol
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1873** Stukken betreffende het ongeval met de G-APWH, Handley Page Herald op 25 oktober 1963 te Rotterdam
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1874** Stukken betreffende het incident met de OY-AFS, Jodel Ambassadeur op 15 november 1963 te Abtswoude
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1875** Stukken betreffende het incident met de G-AREX, Aeronca Champion op 16 november 1963 te Soesterberg
1963 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1876** Stukken betreffende het voorval met de D-HEDE, Agusta Bell 47 op 26 februari 1964 te Asten
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1877** Stukken betreffende het incident met de G-AMOA, Piper Super Cub en de PH-CWA, Vickers Viscount op 6 mei 1964 op luchthaven Rotterdam
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1878** Stukken betreffende het voorval met de SE-CFG, Curtiss Commando op 8 augustus 1964 te Schiphol
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1879** Stukken betreffende het voorval met de 4X-ABA, Boeing 720 op 22 september 1964 te Rotterdam
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1880** Stukken betreffende het voorval met de D-EHYK, Stinson Voyager op 27 september 1964 te Venlo
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1881** Stukken betreffende het voorval met de OO-SRF, Sud Aviation Caravelle op 5 oktober 1964 te Schiphol
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1882** Stukken betreffende het voorval met de SE-CWI type Wassmer Super IV op 10 maart 1965 te Teuge
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1883** Stukken betreffende het incident met de F-BLVO Horizon op 10 juli 1965 op vliegveld Schiphol
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1884** Stukken betreffende het incident met de F-BERF Nord 1002 op 3 augustus 1965 op vliegveld Rotterdam
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1885** Stukken betreffende het voorval met de OO-LAG type Cessna 172 op 6 november 1965 te Gastel, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1965-1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1886** Stukken betreffende het voorval met de OO-SIB type Cessna 172 op 10 november 1965 te Goudswaard, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1965-1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met sheet

### *2.2.1.2.2.5. 1966-1970*

**1887** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SEZ Cessna 150 E op 10 april 1966 bij Heer
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1888** Stukken betreffende het incident met de OY-DKN Cessna 172 op 23 juni 1966 te Oosterwolde
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1889** Stukken betreffende het ongeval met de OO-ROB Aeronca Champion op 1 juli 1966 te St. Maartensdijk
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1890** Stukken betreffende het voorval met de D-ECYC type Piper Cub op 26 juli 1966 te Winterswijk
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1891** Stukken betreffende het voorval met de D-5353, Fauvel AV-36 op 10 september 1966 te Malden
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1892** Stukken betreffende het voorval met de G-ASJA type BAC 111 op 21 september 1966 te Zandvoort
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1893** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EOA Piper Cherokee op 19 oktober 1966, te Groningen, met eindrapport van het vooronderzoek
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1894** Stukken betreffende het ongeval met de D-EHKA Jodel Sicile Record op 7 november 1966, te Sevenum, met eindrapport van het vooronderzoek
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1895-1900** Stukken betreffende het ongeval met de G-ATCT Britten-Norman Islander (prototype) op 9 november 1966, te Oudega
1966-1968 5 omslagen en 1 pak

**1895** A, uitspraak van de Raad en het eindrapport van het vooronderzoek 1968
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1896** B, correspondentie en werkdocumenten ten behoeve van het onderzoek 1966-1969
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1897** C, stukken inzake het vliegtuig en eerdere vluchten van het vliegtuig 1966
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1898** D, stukken inzake eerdere (proef)vluchten en de vlucht die voorafging aan het ongeluk 1966-1967
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1899** E, stukken inzake getuigenverklaringen en het onderzoek van het wrak 1966-1967
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1900** F, fotomateriaal 1966, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1901** Stukken betreffende het incident met de G-AOUD Dakota op 7 mei 1967 op vliegveld Rotterdam
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1902** Stukken betreffende het incident met de OO-JEF Piper PA-22-135 Tripacer op 20 mei 1967 op vliegveld Seppe
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1903** Stukken betreffende het airmiss-incident met de G-ASJH BAC-111 op 30 mei 1967 nabij Harderwijk
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1904** Stukken betreffende het incident met de OY-DCS Piper P A 25/235 op 13 juli 1967 te Emmeloord
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1905** Stukken betreffende het ongeval met de OO-JAC Beechcraft P-35 Bonanza op 17 oktober 1967 op vliegveld Schiphol
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1906** Stukken betreffende het incident met de OO-VDD Beechcraft Queenair op 17 oktober 1967 op vliegveld Schiphol
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**1907** Stukken betreffende het airmiss-incident met de F-BJTE Caravelle op 5 november 1967 westelijk van vliegveld Schiphol
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1908** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EMC Piper PA-23-250 Aztec C op 19 januari 1968 op vliegveld Eindhoven
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1909** Stukken betreffende het ongeval met de D-5733 Bolkow Phoebus B1 op 31 mei 1968 te Haaksbergen
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1910** Stukken betreffende het ongeval met de D-EBUR Piper J-3 C-65 Cub op 22 juni 1968 op vliegveld Rotterdam
1968 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1911** Stukken betreffende het ongeval met de F-BJAV CP.301.C1 Emeraude op 20 juli 1968 te Zaamslag
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1912** Stukken betreffende het ongeval met de D-EDQI Cessna 172 op 1 augustus 1968 te Breedenbroek
1968-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1913** Stukken betreffende het ongeval met de D-EJWI Cessna 150 op 4 augustus 1968 te Ubach over Worms, met eindrapport van het vooronderzoek
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1914** Stukken betreffende het incident met de F-BHRK Sud Aviation Caravelle op 3 december 1968 te Schiphol
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1915** Stukken betreffende het incident met de F-Bert Beechcraft 18 op 20 december 1968 te Rotterdam
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1916** Stukken betreffende het incident met de F-BJTF SE 210 Caravelle III op 6 februari 1969 op vliegveld Schiphol
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**1917** Stukken betreffende het incident met de OO-RAF Morane Saulnier MS 880 op 25 maart 1969 te Oud-Gastel
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1918** Stukken betreffende het incident met de OO-RDS Morane Saulnier Rallye op 20 april 1969 te Oudenbosch
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1919** Stukken betreffende het incident met de OO-AUV Douglas Dakota op 28 april 1969 te Eindhoven
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1920** Stukken betreffende het incident met de D-ENPO Piper Super Cub op 26 mei 1969 te Twente
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1921** Stukken betreffende het ongeval met de D-ELCO Cessna 172 op 22 juli 1969 te Zuurdijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1922** Stukken betreffende het incident met de VT-DPM Boeing 707 op 10 september 1969 te Schiphol
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1923** Stukken betreffende het ongeval met de HA-LBC Tupolev 134 op 7 oktober 1969 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek

1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1924** Stukken betreffende het incident met de G-AXJO Beagle Pup op 7 februari 1970 te Zetten
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1925** Stukken betreffende het ongeval met de G-ASDC Aviation Traders Carvair op 17 februari 1970 te Rotterdam, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1926** Stukken betreffende het incident met de N-5306-C Cessna 140 op 24 februari 1970 te Rotterdam
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1927** Stukken betreffende het ongeval met de D-IBMD Swearingen Merlin op 18 maart 1970 te Beek, met eindrapport van het vooronderzoek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1928** Stukken betreffende het incident met de OY-AGH Cessna 172 op 29 april 1970 te Schiphol
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1929** Stukken betreffende het ongeval met de OO-AUX Douglas DC-3 op 9 mei 1970 te Schiphol, met eindrapport van het vooronderzoek
1970-1971 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1930** Stukken betreffende het incident met de OO-VLD Morane Saulnier Rallye op 6 juni 1970 te Seppe
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1931** Stukken betreffende het incident met de OO-MAQ SIAI Marchetti S.205 op 14 juni 1970 te Beek
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1932** Stukken betreffende het ongeval met de OO-PHS type De Havilland Chipmunk op 19 september 1970 te Seppe
1970-1971 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1933** Stukken betreffende het ongeval met de D-ICAV Beechcraft Model 60 Duke op 3 november 1970 op vliegveld Schiphol
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1934** Stukken betreffende het incident met de OO-VDF Douglas DC-3C op 20 november 1970 op vliegveld Eindhoven
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1935** Stukken betreffende het ongeval met de D-CIRO Hansa HFB-320 op 18 december 1970 op Texel
1970-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

### *2.2.1.2.2.6. 1971-1975*

**1936** Stukken betreffende het voorval met de G-ASKW, Piper Aztec op 25 februari 1971 boven de Noordzee
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1937** Stukken betreffende het voorval met de G-AWBK, Cessna 421 op 2 maart 1971 te Rotterdam
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1938** Onderzoeksrapport van de Rijksluchtvaartdienst naar de oorzaken van het voorval met de OY-KGB, Douglas DC-9 en de ZK-DCB, Fokker F27 Friendship op 19 maart 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1939** Onderzoeksrapport van de Rijksluchtvaartdienst naar het voorval met de LZ-TUE, Tupolev Tu-134 en de CL- 93, Boeing 747 op 6 april 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1940** Stukken betreffende het incident met de G-APDO de Havilland Comet en een de Havilland Trident op 3 mei 1971, nabij Rotterdam
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1941** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EZB Piper Cherokee op 7 mei, te Dalfsen, met eindrapport van het vooronderzoek
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1942** Stukken betreffende het incident met de G-AVMR en een onbekend

militair vliegtuig op 26 mei 1971 te Eelde
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1943** Stukken betreffende het voorval met de Y-UAJB, Douglas DC 9 op 2 juli 1971 te Schiphol
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1944** Stukken betreffende het airmiss-incident met de D- Boeing 707 op 30 augustus 1971 nabij Winterswijk
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1945** Stukken betreffende het airmiss-incident met de D- Boeing 737 op 30 augustus 1971 nabij Eelde
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1946** Stukken betreffende het voorval met de G-AVMS type BAC 111 op 20 september 1971 te Teuge
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1947** Stukken betreffende het voorval met de VM40995 type Convair 340 op 23 september 1971 te Lemmer
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1948** Stukken betreffende het voorval met de G-ARPK type De Havilland Trident op 5 oktober 1971 te Eelde
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1949** Stukken betreffende het voorval met de G-AVFL type De Havilland Trident op 7 oktober 1971 te Spijkerboor

1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1950** Stukken betreffende het voorval met de G-AXRW type Piper Twin Comanche op 8 oktober 1971 te Rotterdam
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1951** Stukken betreffende het voorval met de OY-KCG type Douglas DC-9 op 22 oktober 1971 te Enkhuizen
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1952** Stukken betreffende het voorval met de G-ASTJ, BAC 111 op 28 oktober 1971 te Red 1, boven de Noordzee
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1953** Stukken betreffende het airmiss-incident met de G-ARPN, De Havilland Trident en een onbekend vliegtuig op 29 november 1971 te Airway Red One West boven de Noordzee
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1954** Stukken betreffende het ongeval met de OO-ART, Bell 47 op 1 maart 1972 te Berghem
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1955** Stukken betreffende het incident met de D-0502 Cirrus-VTC op 23 september 1972 op vliegveld Hoogeveen
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven

**1956** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SIO Cessna 150-F op 9 oktober 1972 op het werkeiland Neeltje Jans in de monding van de Oosterschelde
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1957** Stukken betreffende het incident met de OK-LDC Tupolew 104 A op 7 november 1972 bij Amstelveen
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1958** Stukken betreffende het incident met de OO-ASR Mooney M20 op 7 mei 1973 te Beek
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1959** Stukken betreffende het incident met de S-EDAM Douglas DC-9 op 13 september 1973 ten noordoosten van Enkhuizen
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1960** Stukken betreffende het ongeval met de OO-SKC Cessna 172 op 29 september 1973 te Grauw
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1961** Stukken betreffende het incident met de G-ASGO Vickers VC-10 op 3 maart 1974 op vliegveld Schiphol
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2923

**1962** Stukken betreffende het ongeval met de SE-EPA Piper PA-24-250 Comanche op 31 maart 1974 op vliegveld Rotterdam
1974 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1963** Stukken betreffende het ongeval met de OH-363 KK-1e "UTU" op 11 april 1974 bij Venlo
1974-1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1964** Stukken betreffende het incident met de OO-JPL Boisavia op 19 mei 1974 op vliegveld Midden-Zeeland
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1965** Stukken betreffende het incident met de G-BBHX Morane Saulnier MS885 Ralley op 27 mei 1974 bij Oostwold
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1966** Stukken betreffende het ongeval met de G-BAPW Piper Cherokee-Arrow op 18 januari 1975 nabij vliegveld Rotterdam
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1967** Stukken betreffende het ongeval met de SE-ECM Piper PA-23-250 Aztec op 4 maart 1975 op vliegveld Eelde
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1968** Stukken betreffende het ongeval met de LN-VYQ Siai-Marchetti S205 op 1 mei 1975 te Amsterdam
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1969** Stukken betreffende het incident met de SE-GIA Piper Seneca op 9 mei 1975 bij Terschelling
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1970** Stukken betreffende het ongeval met de D-EGNI Piper PA-28-140 Cherokee op 11 augustus 1975 te Lichtenvoorde
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1971** Stukken betreffende het incident met de N-7100P Piper Comanche op 30 augustus 1975 bij vliegveld Soesterberg
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

***2.2.1.2.2.7. 1976-1980***

**1972** Stukken betreffende het incident met de G-BBIE Piper Cherokee op 4 januari 1976 boven de Noordzee
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1973** Stukken betreffende het incident met de N-8788R Douglas DC-8-63F op 5 februari 1976 op vliegveld Beek
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1974** Stukken betreffende het ongeval met de OO-NDJ Stampe SV-4C op 14 maart 1976 te Budel
1976-1977 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1975** Stukken betreffende het ongeval met de D-2478 Glasflügel Club Libelle op 18 mei 1976 te Terlet, met eindrapport van het onderzoek

1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1976** Stukken betreffende het ongeval met de D-4380 Scheibe SF-27A op 8 juni 1976 te Wierden, met eindrapport van het vooronderzoek
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1977** Stukken betreffende het incident met de HS-TGZ Douglas DC-8 op 25 juni 1976 te Schiphol
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1978** Stukken betreffende het incident met de D-IHCM Cessna 310 op 22 augustus 1976 op vliegveld Midden-Zeeland
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1979** Stukken betreffende het incident met de D-IHWF Piper Navajo op 19 oktober 1976 tussen Drachten en Assen
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1980** Stukken betreffende het incident met de OY-BDG Piper Cherokee op 9 november 1976 in de Flevopolder
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1981** Stukken betreffende het incident met de D-EDPC Cessna F172M op 1 mei 1977 te Laag Keppel
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1982** Stukken betreffende het incident met de G-BCDN Fokker F.27 op 5 juli

1977 op vliegveld Schiphol
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1983** Stukken betreffende het ongeval met de OO-LWH Piaggio F W-P149D op 30 juli 1977 te Marken
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1984** Stukken betreffende het ongeval met de D-5140 Grob G-103 Twin Astir op 6 augustus 1977 te Weert
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1985** Stukken betreffende het incident met de OH-AYB American A-1 Yankee, de OH-BMM Piper Cherokee en de OH-PCY Piper PA-28 Cherokee op 9 maart 1978 bij IJmuiden
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1986** Stukken betreffende het incident met de OO-MSS Cessna 172 op 4 september 1978 op vliegveld Midden-Zeeland
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1987** Stukken betreffende het incident met de G-AZIM Piper PA-31 Navaho op 16 november 1978 op vliegveld Schiphol
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1988** Stukken betreffende het incident met de D-EAXF Grumman American Trainer op 19 december 1978 bij Oldehove
1978 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**1989** Stukken betreffende het incident met de ET-ACQ Boeing 707-739 op 13 januari 1979 op vliegveld Rotterdam
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**1990** Stukken betreffende het incident met de Douglas DC-8 op 2 april 1979 op vliegveld Schiphol
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1991** Stukken betreffende het ongeval met de N-7335Y Piper Twin Comanche op 26 mei 1979 te Teuge, met eindrapport van het ongeval
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1992** Stukken betreffende het incident met de F-BUTE Fokker F28 Fellowship op 26 juli 1979 te Schiphol
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1993** Stukken betreffende het ongeval met de G-BEKK Scheibe Super Falke op 4 augustus 1979 te Seppe, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1994** Stukken betreffende het ongeval met de OO-TVM Socata ST.10 Diplomate op 12 mei 1980 te Camperduin
1980-1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1995** Stukken betreffende het ongeval met de F-BXJA Jodel DR400 op 18 mei 1980 te Midden-Zeeland, met eindrapport van het vooronderzoek
1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**1996** Stukken betreffende het incident met de G-ASJI BAC 111 op 16 december 1980, te Schiphol
1980-1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

### *2.2.1.2.2.8. 1981-1985*

**1997** Stukken betreffende het ongeval met de G-BGZB Cessna 177 Cardinal op 2 maart 1981 te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2000** Stukken betreffende het ongeval met de D-ECDE Cessna 182D op 31 mei 1982 te Eibergen
1982-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2001** Stukken betreffende het ongeval met de D-IBOL Cessna 310 op 22 oktober 1982 bij vliegveld Beek
1982-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2002** Stukken betreffende het incident met de D-IGWA Cessna Skymaster op 15 april 1983 te Hoek van Holland
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2003** Stukken betreffende het incident met de HB-LND Swearingen Metro III op 24 juni 1983 te Schiphol
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2004** Stukken betreffende het incident met de OO-WIF American AA-1 Trainer op 23 juli 1983 te Texel
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2005** Stukken betreffende het incident met de N-8416B Aero Commander 25 augustus 1983 te Woensdrecht
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2006** Stukken betreffende het ongeval met de OO-HRE Cessna 152 op 11 november 1983 te Valkenswaard, met eindrapport van het vooronderzoek
1983-1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2007** Stukken betreffende het incident met de N-1002W Piper Navajo op 11 december 1983 te Schiphol
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2008** Stukken betreffende het incident met de OO-JPA Piper Cherokee op 28 april 1984 te Midden-Zeeland
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2009** Stukken betreffende het incident met de G-BDDT Piper Pawnee op 20 juli 1984 in de Noordoostpolder
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2010** Stukken betreffende het ongeval met de F-CAGQ, Air 102 op 8 augustus 1984 te Terlet
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2011** Stukken betreffende het voorval met de D-EHTF Piper Arrow op 29 januari 1985 te Schiphol
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2012** Stukken betreffende het incident met de G-BDTP, Britten Norman Trislander op 27 oktober 1985 te Schiphol
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2013** Stukken betreffende het incident met de N1309E, Boeing 747 op 6 november 1985 te Schiphol
1985-1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.2.9. 1986-1990*

**2014** Stukken betreffende het incident met de OY-RPD, Piper Arrow op 9 mei 1986 te Zandvoort
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2015** Stukken betreffende het ongeval met de G-BDTP, Britten Norman

Trislander op 14 september 1986 te Zwanenburg
1986-1987 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2931

**2016** Stukken betreffende het incident met de D-EMFB Robin HR 100 op 23 oktober 1986 te Teuge
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2017** Stukken betreffende het ongeluk met de D-IGEY type Cessna 414 op 8 september 1987 te Beek, met rapport van het vooronderzoek
1987-1989 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2932

**2018** Stukken betreffende het incident met de G-BHSU type Hawker Siddeley HS.125 op 22 januari 1988 te Rotterdam
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2019** Stukken betreffende het incident met de N2910W type Piper Arrow op 5 maart 1988 te Seppe
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2020** Stukken betreffende het voorval met de N1295E type Boeing 747 op 13 april 1988 te Schiphol
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2021** Stukken betreffende het voorval met de HL7464 Boeing 747 op 26 november 1989 te Schiphol
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2022** Stukken betreffende het incident met de D-ILSI, Piper Aztec op 3 mei

1990 te Beek
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2023** Stukken betreffende het incident met de AP-AYU, Boeing 747 op 21 juni 1990 te Schiphol
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2024** Stukken betreffende het ongeval met de G-BCDO, Fokker F27 Friendship op 19 juli 1990 te Schiphol
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

### *2.2.1.2.2.10. 1991-1995*

**2025** Stukken betreffende het incident met de OO-ZMZ, Schleicher Ka-6 CR op 15 mei 1991 te Waalre
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2026** Stukken betreffende het ongeval met de OO-GAK, Piper Tomahawk op 16 juni 1991 te Seppe
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2937

**2027** Stukken betreffende het incident met de N-8562 R, Beech Bonanza op 16 juni 1991 te Schiphol
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2028** Stukken betreffende het incident/ongeval met de D-GBIG, Piper Seneca 2 op 7 juli 1991 te Maastricht
1991 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2029** Stukken betreffende het incident met de D-ILCU, Beech Baron op 29 juli 1992 te Teuge
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2030** Stukken betreffende het ongeval met de D-ELFE type Scheibe Sperling op 29 augustus 1992 te Lelystad, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992-1994 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2031** Stukken betreffende het ongeval, een botsing tussen de G-ASKH, De Havilland Mosquito en de OO-ZER, Eiri PIK-16C op 20 september 1992 te Axel, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1992-1996 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**---** Stukken betreffende het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam (Bijlmerramp)
1992-1998 40 omslagen, 30 pakken en 6 delen
Dit onderdeel van het archief is na een herbewerking verplaatst naar een eigen rubriek. Zie voor meer informatie over deze herbewerking het hoofdstuk "Verantwoording van de bewerking" in de inleiding.
Zie rubriek 2.2.1.2.1.11A Bijmervliegramp ("Bijlmerramp").

**2113** Stukken betreffende het voorval met de Z-WZL type Douglas DC-8 op 6 december 1992 te Schiphol
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2114** Stukken betreffende het voorval met de N63K type North American Navion op 3 januari 1993 te Den Burg
1993 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2115** Stukken betreffende het voorval met de F-CAQK type Grob G-109 op 14 mei 1993 te Seppe
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2116** Stukken betreffende het incident met de OD-AFY, Boeing 707 op 26 juli 1993 te Schiphol
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven

**2117** Stukken betreffende het incident met de HB-CJP, Cessna U206 Stationair op 7 augustus 1993 te Teuge
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2118** Stukken betreffende het voorval met de N3203Y type Boeing 747 op 18 augustus 1993 te Schiphol
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2119** Stukken betreffende het ongeval met de G-ZIPP, Cessna 310 op 26 januari 1994 te Rotterdam Airport, met eindrapport van de Raad voor de Transportveiligheid
1994-2000 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2120** Stukken betreffende het incident met de N225NW McDonnell Douglas DC-10 op 2 februari 1994 te Schiphol
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**2121** Stukken betreffende het ongeval met de OO-VPC Cessna 182P Skylane op 26 juli 1994 te Maasbree
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2122** Stukken betreffende het ongeval met de OO-RGM Cessna 182 Skylane op 22 september 1994, te Midden-Zeeland, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2123** Stukken betreffende het incident met de D-EPWK, Piper Malibu op 27 maart 1995 te Eelde
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2124** Stukken betreffende het voorval met de D-EIAC, Piper Super Cub op 25 mei 1995 te Harreveld
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2125** Stukken betreffende het voorval met de TC-ACI type Tupolev TU-154 op 12 juli 1995 te Beek, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1995-1998 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2965

**2126** Stukken betreffende het ongeval met de HB-CJP Cessna 206 en de PH-CDS Cessna 152 op 1 augustus 1995 te Teuge
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2127** Stukken betreffende het voorval met de UR76728, Ilyushin 76 op 4 augustus 1995 te Schiphol

1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto’s

**2128** Stukken betreffende het ongeval met de N168G, De Havilland Gipsy Moth op 11 augustus 1995 te Zeewolde
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2129** Stukken betreffende het incident op 24 september 1995 met de 5X-TRA, Boeing 707 te Schiphol
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2130** Stukken betreffende het incident met de N616FF, Boeing 747-212B op 10 december 1995 te Schiphol
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto’s. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2967

**2131** Stukken betreffende het incident met de OK-TFN Jetstream ATP op 16 december 1995 boven Schiphol op weg van Amsterdam naar Praag, Tsjechië
1995-1996 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.1.10A Bijlmervliegramp ("Bijlmerramp")*
Stukken betreffende het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam.

### a. Niet naar inhoud beschreven stukken
Deze rubriek bevat archiefstukken die niet naar onderwerp zijn gerangschikt maar op briefnummer of datum van ontvangst of verzending. Het betreft voornamelijk correspondentie (ingekomen en uitgaande brieven en faxen) en het register op de correspondentie.

### *a.1 Correspondentie van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI)*

Zie ook Rubriek 2.1 Bureau Vooronderzoek / Beleid en bestuur, inv.nrs. 169e.v. (ingekomen en minuten van uitgaande stukken, vanaf 1992).

**2039-2043** Correspondentie van het BVOI, geordend op briefnummer.
1992 – 1998 5 pakken

Oorspronkelijk nummers: 8-12.
Hierin onder meer informatieverzoeken, onderzoeksgegevens en voortgangsrapportages die het BVOI deelde met organisaties in het binnen- en buitenland die bij het onderzoek betrokken waren, alsmede enkele getuigenverklaringen.
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nrs. 2039-2043 en de daarvan afgesplitste inv.nrs.: zie bijlage 4.
Geordend op briefnummer.

**2039** Map A: nrs. 1 - 161, 1992-1993
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 8.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2039A t/m 2039U.

**2040** Map B: nrs. 162 - 229, 1993
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 9.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2040A t/m 2040M.

**2041** Map C: nrs. 230 - 315, 1992-1993
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

Oorspronkelijk nummer: 10.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2041A t/m 2041O.

**2042** Map D: nrs. 316 - 425, 1993-1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 11.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2042A t/m 2042B.

**2043** Map E: nrs. 426 - 475, 1993 - 1998
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 12.

**2067** Correspondentie van het BVOI, zonder briefnummer.
1992 okt-nov 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 36.
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nr. 2067 en de daarvan afgesplitste inv.nrs.: zie bijlage 7.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2067A t/m 2067J.
Geordend op datum van verzending/ontvangst.

**2111** Correspondentie van het BVOI, geordend op briefnummer.
1992-1993 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 80.
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nr. 2111 en de daarvan afgesplitste inv.nrs.: zie bijlage 13.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2111A t/m 2111X.

**---** Correspondentie van de RvdL en het BVOI met derden inzake verschillende deelzaken, zoals de ophanging van motor 3 en het verarmde uranium als ballast, alsmede twee processen-verbaal inzake de cockpit voice recorder.
1993-1998 1 omslag
Zie rubriek a.2 "Correspondentie van de Raad voor de Luchtvaart", inv.nr. 2083. Voor een inhoudsspecificatie van inv.nr. 2083 en de daarvan afgesplitste inv.nrs.: zie bijlage 9.

### *a.2 Correspondentie van de Raad voor de Luchtvaart*
Zie ook Rubriek 3. Raad voor de Luchtvaart, inv.nrs. 2820 e.v.: Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van de Raad voor de Luchtvaart, vanaf 1993).

**2038** Correspondentie van de Raad voor de Luchtvaart, geordend op briefnummer.
1993-1995 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 7. "Serie 1993", echter met uitloop tot 1995. Hierin voornamelijk procedurele informatie, doch ook correspondentie met de Tweede Kamer en de media, alsmede een enkele getuigenverklaring. Voor een inhoudsspecificatie van inv.nr. 2038 en de daarvan afgesplitste inv.nrs.: zie bijlage 3.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2038A-2038B.
Geordend op briefnummer. De volgende nummers ontbreken: 17-18, 20, 22-23, 38, 40, 44, 49 en 62-64.

**2083** Correspondentie van de Raad voor de Luchtvaart en het BVOI met derden inzake verschillende deelzaken, zoals de ophanging van motor 3 en het verarmde uranium als ballast, alsmede twee processen-verbaal inzake de cockpit voice recorder.

1993-1998 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 51. De omslag was eerder gearchiveerd als "OHSQ and HTAT".
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nr. 2083 en de daarvan afgesplitste inv.nrs.: zie bijlage 9.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2083A t/m 2083G.

### *a.3 CT-stukken*

Communication Transcripts: kopieën van correspondentie van derden.

**2068** Correspondentie: CT-stukken, nrs. 39-210. Met hiaten.
1992 okt-dec 1 pak

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 37.
Betreft voornamelijk berichtgeving aan de Tweede Kamer en in de media, doch bevat ook correspondentie van de Rijksluchtvaardienst m.b.t. het onderzoek.
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nr. 2068 en de daarvan afgesplitste inv.nrs.: zie bijlage 8.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2068At/m 2068J.
Geordend op briefnummer.

### *a.4 Eigentijdse toegangen op de correspondentie*

**2037** Registers [= overzichten] van verschillende series correspondentie van zowel het BVOI als de Raad voor de Luchtvaart.
1993 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 6.
Overzichten van binnengekomen en uitgaande brieven en faxen gedurende het onderzoek.

De brieven en faxen zelf zijn in andere inventarisnummers opgenomen. Zie hiervoor de rubrieken a.1, a.2 en a.3.

**a.** Overzichten van correspondentie, verwijzend naar andere ordners

**b.** Kopieën van diezelfde overzichten, met steeds verschillende coderingen, o.a. van documenten die 'gescand' toegankelijk zijn bij Service Desk V&W / opgevraagd door de enquêtecommissie / door service desk V&W toegestuurd aan PEC

**c.** Correspondentie-overzicht 'ordner A' met markering van de documenten die niet zijn aangetroffen

## b. Naar inhoud beschreven stukken

### *b.1 Vooronderzoek door het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI)*

Het doel van het vooronderzoek door het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI) is het verzamelen en analyseren van de nodige gegevens ten behoeve van het onderzoek door de Raad voor de Luchtvaart.

### b.1.1 Het opzetten van het onderzoek

**2102** Stukken inzake het onderzoek zelf.

1992 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

Oorspronkelijk nummer: 71.

Voor de stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd, zie rubriek d. "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2102A-2102B.

**1.** Persbriefing van 7 oktober 1992

**2.** Persbriefing van 13 oktober 1992 (CT052)

**3.** Benoemingen en beschikkingen

**4.** Handgeschreven analyse over tijdmeting.
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2102A.

**5.** Samenstelling onderzoeksteam

**6.** Kopie uit US Air Force onderzoekshandboek (AFP 127-1)

**7.** Diverse media berichten

**8.** BVOI onderzoeksgegevens, notities, interne correspondentie, bevinden en analyse
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2102B.

### b.1.2 Het verzamelen van gegevens

De activiteiten in het kader van een vooronderzoek behelzen:

- het toetsen van het interne onderzoeksrapport van de betrokken luchtvaartmaatschappijen;
- het horen van getuigen, deskundigen of verdachte bemanningsleden;

- het doen van een voorstel aan de Raad voor de Luchtvaart tot afsluiting van het onderzoek;
- het meewerken aan eventueel strafrechtelijk onderzoek door de Dienst Luchtvaart van de Rijkspolitie.

### *b.1.2.1 Gegevens, verzameld door het BVOI*

**2047-2050, 2093-2096**

Onderzoek naar de motoren, de motorophanging, het onderhoud en de bestuurbaarheid van het vliegtuig.

1992-1993 3 pakken, 3 omslagen en 2 delen

Oorspronkelijk nummers 16-19 en 62-65.

Zie ook rubriek b.3 "Nasleep", inv.nr. 2092.

**2047** Onderzoeksrapporten inzake motor 3, 1992-1993, pak

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Oorspronkelijk nummer: 16.

**a.** BVO/92-11/158 brief BVO aan ElAl van 6 januari 1993 foto's en teardown inspectierapport motor 3

**b.** BVO/92-11/159 brief BVO aan CAA Israel van 6 januari 1993 foto's en teardown inspectierapport motor 3

**c.** Engines group rapport nr. ElAl-39: analysis no. 3 engine teardown inspection

**d.** Engines group rapport nr. ElAl-40: motoronderzoek B747-ElAl

**e.** Engines group rapport nr. ElAl-40: motoronderzoek B747-ElAl (deels kopie)

**f.** Engines group rapport nr. ElAl-41: analysis engine conditioning monitoring system

**g.** Engines group rapport nr. ElAl-42: power plant factual report of findings

**h.** Engines group rapport nr. ElAl-43: engine nacelle structural components factual findings

**i.** Engines group rapport nr. ElAl-44: factual findings engine 3 teardown inspectie

**j.** Engines group rapport nr. ElAl-45: introductie, vindplaats onderdelen, feitelijke informatie motoren en wrakstukken (incl. foto's), teardown inspectie (incl. foto's)

**2048** Fotoboek van het onderzoek van de wrakstukken, in het bijzonder aangaande motoren 3 en 4 en bijbehorende motorgondels, 1992, deel

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Oorspronkelijk nummer: 17.

**2049** Fotoboek van het uit elkaar halen, de 'teardown', van motor

3, z.j., deel
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 18.

**2050** Stukken inzake de onderhoudsgeschiedenis van de 4X-AXG, alsmede een onderhoudshandboek van een Boeing 747, 1970-1992, pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 19.

**a.** Vervolgproces-verbaal 0230-064/1992 d.d. 6 oktober 1992: getuigenverklaringen
**b.** Onderhoudsgegevens ElAl 4X-AXG en maintenance handbook Boeing 747

**2093** Stukken inzake de fuse pins, 1992-1993, pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 62.

**2094** Stukken inzake de motorophanging, 1992-1993
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 63.

**2095** Stukken inzake de bestuurbaarheid van het vliegtuig, 1992-1993
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 64.

**2096** Stukken inzake het onderhoud van het vliegtuig, 1992-1993
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 65.

**2055-2057** Vrachtbrieven.
1992-1998 2 pakken en 1 omslag

**2055** Deel I, 1992-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2073, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 24.

**a.** Kopieën van vrachtbrieven lading vlucht LY 1862
**b.** Vrachtdocumentatie ElAl-vlucht LY 1862, 4 oktober 1992

**2056** Deel II, 1992-1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 25.

**a.** Kopieën van vrachtbrieven lading vlucht LY 1862
**b.** Correspondentie en documentatie (inclusief Kamervragen) over de lading
**c.** Memo ministerie Verkeer en Waterstaat met bericht dat alle haar ter beschikking staande documenten behorende bij de vracht met de Tweede Kamer zijn gedeeld

**2057** Deel III, 1992-1998, omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 26.

**a.** Kopieën van vrachtbrieven lading vlucht LY 1862
**b.** Brieven aan de Tweede Kamer over de lading
**c.** Toezegging minister Verkeer en Waterstaat dat alle vrachtbrieven met de Kamer zullen worden gedeeld
**d.** Correspondentie advocatenkantoor over verstrekken vrachtbrieven aan nabestaanden

**2058-2060** Vluchtgegevens.
1992-1997 3 pakken

**2058** "Flight Data recorder factual report" van de National Transportation Safety Board (NTSB) van de Verenigde Staten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 27.

**2059** Engineering en discrete data dump van de flight data recorder, door de National Transportation Safety Board (NTSB) van de Verenigde Staten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 28.

**2060** Engineering data dump van de flight data recorder, door de National Transportation Safety Board (NTSB) van de Verenigde Staten

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 29.

**2061-2063** Vluchtgegevens: grafieken van de gegevens uit de flight data recorder.
1992 3 pakken

**2061** Deel I
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 30.

**2062** Deel II
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 31.

**2063** Deel III
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 32.

**2077** Rapporten inzake het bodemonderzoek op de plaats van het ongeval.
1993 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 46.

**1.** Aanvullend bodemonderzoek op het terrein rond de flats Groeneveen en Klein-Kruitberg te Amsterdam-zuidoost. (Rapport van Omegam project 12982; 12 oktober 1993)

**2.** Oriënterend bodemonderzoek op het terrein rond de flats Groeneveen en Klein-Kruitberg ter plaatse van het vliegtuigongeluk d.d. 4 oktober 1992 in de Bijlmermeer (Rapport van Omegam, project 12662; 2 juni 1993)

**3.** Aanbiedingsbrief van de rapporten van Stadsdeel Zuidoost (opdrachtgever) aan Bureau vooronderzoek ongevallen RLD

**2084** Stukken inzake het in het vliegtuig gebruikte verarmd uranium.
1993-1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

Oorspronkelijk nummer: 52.
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nr. 2084 en de daarvan afgesplitste inv.nrs.: zie bijlage 10.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d: "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2084A t/m 2084B.

**2097** Stukken inzake communicatie ten tijde van het ongeval, waaronder het R/T transcript tussen verkeersleiding en de El Al vliegers.
1992-1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 66.

**2098, 2949** Stukken inzake de berging en destructie van de wrakstukken.
1992, 1995 1 omslag, 1 videoband

**2098** Stukken inzake de berging van de wrakstukken, 1992, omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 67.

**a.** Correspondentie inzake de berging
**b.** Handgeschreven notities m.b.t. het onderzoek van het wrak

**2949** Destructie van El Al 747 wrakstukken 1995, 1 videoband
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

**2099** Stukken inzake de vindplaats van de tijdens de vlucht verloren onderdelen.
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 68.

**2105** Stukken inzake de veiligheid rond vliegvelden.
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 74.

**1.** Aanbiedingsbrief van de definitieve versie van de NLR m.b.t. algemene nota risico en kans vliegtuigongevallen rond luchthavens
**2.** Vliegtuigongevallen rond luchthavens d.d. 5 oktober 1992
**3.** Nota externe veiligheid PASO
**4.** Kamerstuk 21 964, nr.11 Plan van Aanpak Schiphol en omgeving d.d. 16 november 1992
**5.** Kamerstuk 21 964, nr. 12 Plan van Aanpak Schiphol en omgeving d.d. 26 januari 1993
**6.** Kamerstuk 21 964, nr. 13 Plan van Aanpak Schiphol en omgeving d.d. 10 juni 1993
**7.** Brief aan DG Luchtvaart over safety panel review van het RAND-rapport met als bijlage alleen titelblad van rapport
**8.** Kamerstuk 21 964, nr. 17 Plan van Aanpak Schiphol en omgeving d.d. 21 oktober 1993
**9.** Brief van directie luchthaven Schiphol aan raad van commissarissen d.d. 16 oktober 1992 met een zevental bijlagen (niet aangetroffen)
**10.** Appendix 9: Historic data on third party fatalities (overzicht uit 1990 met vliegtuigongevallen in de buurt van vliegvelden in de periode 1970-1988)

**2108** Stukken inzake de route van het vliegtuig voorafgaand aan het ongeval. 1992-1995 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 77.
Voor de stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd, zie rubriek d "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2108A-2108B.

**a.** NLR documentatie over FANOMOS (Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System)
**b.** FANAMOS onderzoek vliegroute en data
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2108A.
**c.** Bijdrage ElAl onderzoek Nummer ElAl-15 Analysis time reference DFDR-ATC tape, incl. time referentie eindrapport video animatie
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2108A.
**d.** Open brief van burger aan Tweede Kamer van 9 maart 1995 met antwoord
**e.** Onderzoeksinformatie FANOMOS, deel 1
**f.** Onderzoeksinformatie FANOMOS, deel 2
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2108B.

**2110** Tijgerhaai plot.
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 79.
Bevat bedrijfs -en fabricagegegevens.

**2112** Fotomateriaal.
1992-1993 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 81.

**2953** Animaties ten behoeve van het onderzoek
z.j. 3 videobanden
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

### *b.1.2.2 Gegevens, verzameld door de politie*

De hier genoemde stukken betreffen voornamelijk het tactisch recherche onderzoek (proces-verbaal nr. 0230-064/1992).
De politie onderzoekt de mogelijkheid dat strafbare feiten hebben geleid tot het ongeluk. Terwijl het forensisch rechercheonderzoek zich voornamelijk richt op de materiële sporen in het rampgebied, focust het tactisch rechercheonderzoek zich op het menselijk handelen dat tot het ongeluk geleid kan hebben. Tot de werkzaamheden van de tactische recherche behoren onder meer het ondervragen van getuigen. Getuigenverklaringen zijn ook te vinden in de correspondentie. Zie rubriek A.1 en A.2: Correspondentie van de Raad voor de Luchtvaart resp. het BVOI.

**2044** Tactisch rechercheonderzoek van het Korps Rijkspolitie en de Gemeentepolitie Amsterdam.
1992 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 13.

**a.** Journaal van het politie onderzoeksteam van 5 en 6 oktober 1992 met tips (genummerd). Sommige tipnummers verwijzen naar proces-verbaal tactisch recherche onderzoek
**b.** Tactisch Recherche-onderzoek Vliegramp, proces-verbaal nr 0230-064/1992 met bijlagen A t/m I en AA t/m RR.
**c.** Vervolg (1) proces-verbaal nr. 0230-064/1992 met 6 bijlagen

**d.** Bijlage 1: uitdraai van meldingen en acties van diverse meldkamers.
**e.** Bijlage 2: kaart gevlogen route
**f.** Bijlage 3: plattegrond deel van Amsterdam-Zuidoost
**g.** Bijlage 4: fotomap
**h.** Bijlage 5: lijst van geïdentificeerde slachtoffers op 15 oktober 1992
**i.** Bijlage 6: vindplaats wrakstukken en proces-verbaal nr. 921004.0115.01

**2045** Overzichtsproces-verbaal van het Korps Rijkspolitie en de Gemeentepolitie Amsterdam.
1992 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 14.
**a.** Vervolg (2) proces-verbaal 0230-064/1992 van getuigen
**b.** Vervolg (3) proces-verbaal 0230-064/1992 (deel II) van getuigen, incl. vervolg (2)

**2046** Getuigenverklaringen.
1992-1993 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 15.

### *b.1.2.3 Gegevens, verzameld door El Al Airlines*

**2035** Onderzoeksrapport van El Al Israel Airlines inzake het ongeval.
z.j. 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 4.
Een tweede exemplaar van dit rapport is te vinden in inv.nr. 2051A (afgezonderd van 2051): binnengekomen rapporten, rapport nr. ElAl-9. Zie inv.nr. 2051.
**a.** Investigation report van ElAl, 1992 november.
**b.** Revision brief, relaterend aan de vertaling uit het Hebreeuws, 1993 januari van 18

### b.1.3 Het analyseren van gegevens

**2051-2054, ---** Onderzoeksrapporten.
1992-1993 4 pakken
Oorspronkelijk nummers: 20-23.
Betreft rapporten die zijn gemaakt door de onderzoekers. Er is een nummeraanduiding gegeven aan de rapporten die uniek is voor dit onderzoek. De nummering van de rapporten begint met El Al met een volgnummer.
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nrs. 2051-2054 en de daarvan afgesplitste inv.nrs.: zie bijlage 5.

De rapporten zijn genummerd "ElAl 1 t/m 89".
De serie is niet volledig overgeleverd. Bovendien zijn niet alle gereserveerde nummers gebruikt.
De hiaten worden ten dele ondervangen door exemplaren van de rapporten die zich in andere dossiers bevinden.

**---** Rapporten nrs. ElAl 1-3

Ontbreekt.
Voor kopieën van deze rapporten zij verwezen naar inv.nr. 2078 ("Eindrapport van het vooronderzoek. Concept. Met stukken ter voorbereiding van het concept ...").

**2051** Rapporten nrs. ElAl 4-24

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 20.
Met hiaten: de rapportnrs. ElAl 7 en 16 ontbreken.
Van rapportnr. 20 is alleen het voorblad bewaard.
Van rapportnr. 9 is een ander exemplaar aanwezig in inv.nr. 2035.
Voor de stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd, zie inv.nrs. 2051A-2051E.

**2052** Rapporten nrs. ElAl 25-51

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 21.
Met hiaten. De rapportnrs. ElAl 42 t/m 45 en 49 ontbreken.
Van de rapportnrs. ElAl 39-45 zijn eveneens exemplaren aanwezig in inv.nr. 2047.
Voor de stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd, zie rubriek d. "Afgezonderde stukken", inv.nrs. 2052A-2052C.

**2053** Rapporten nrs. ElAl 52-75

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

Oorspronkelijk nummer: 22.
Met hiaten. De rapportnummers ElAl 58 t/m 60, 63, 64, 70 t/m 74 ontbreken.

**---** Rapporten nrs. ElAl 76 - 80
Ontbreekt.

**2054** Rapporten nrs. ElAl 81 - 89
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 23.

### b.1.4 Rapportage van het vooronderzoek

**2109** Rapport van het vooronderzoek. Voorbereiding van afbeeldingen en bijlagen.
z.j. 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 78.

**1.** Kleurenkaart reconstructie vliegroute vliegtuig.
A3-formaat.

**2.** Overzichtsfoto's rampplek
A3-formaat.

**3.** Technische tekeningen Boeing met handgeschreven aantekeningen welke onderdelen waarschijnlijk niet meer functioneerden
A3-formaat.

**2079** Rapport van het vooronderzoek. Concept en definitieve versie.
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 48.

**2078** Concept-rapport van het vooronderzoek. Met stukken ter voorbereiding van het concept, waaronder binnengekomen rapporten.
1993 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 47.
Hierbij de binnengekomen rapporten 1-3.

**2033-2034** Concept-rapport van het vooronderzoek. Met bijlagen.
1993 2 pakken

**2033** Rapport van het vooronderzoek. Concept.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 2.
Met vier van de oorspronkelijk twintig bijlagen.
Een bijna volledige set van de bijlagen is bewaard onder inv.nr. 2034.

**a.** Aircraft accident report, 4.10.1993
**b.** Bijlage 2: foto's van Bijlmer impact area en pylon nr. 3.
In drievoud.
**c.** Bijlage 6.1: radar plot (incl. key parts of RT)
In drievoud.
**d.** Bijlage 6.2 Map of the reconstructed flight path
In tweevoud.
**e.** Bijlage 8: DFDR data (digital flight data recorder)

**2034** Bijlagen bij het rapport van het vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 3.
De bijlagen zijn genummerd 1 t/m 20.

**a.** Bijlage 1: Samenvatting getuigeverklaringen
**b.** Bijlage 2: Foto's
**c.** Bijlage 3.1: Crew information
**d.** Bijlage 3.2: ATC personnel information
**e.** Bijlage 4.1: Beschrijving en kaart van rampgebied na engine separation
**f.** Bijlage 4.2: Beschriving en kaart main impact area
**g.** Bijlage 5: Evaluatie van RH leading edge damage
**h.** Bijlage 6.1: Radarplot (incl. key parts of RT)
**i.** Bijlage 6.2: Map of reconstructed flight path
**j.** Bijlage 7.1: Transcript of ATC and telephone communications
Bijlage 7.2: Transcript ATC conversation with coastguard
Ontbreekt.
Bijlage 8: [niet voorzien van een titel].
Ontbreekt. Volgens de lijst is deze "deleted".
**k.** Bijlage 9: NLR report CR 93030C( outboard midspar fuse pin)
**l.** Bijlage 9a: NLR comments on fatigue stiation interpretations
**m.** Bijlage 10: NLR report CR 92454C (inboard midspar fittings)
**n.** Bijlage 11: NLR report CR 93248C (wing forward beam)
**o.** Bijlage 12: Oplegbrief aan Vooronderzoeker met 5 pagina's discussieweergave en grafische tekening en 2 Boeing reports: results of DFDR analysis and piloted simulations
**p.** Bijlage 13: Boeing report: analysis of engine separation scenarios

**q.** Bijlage 14: RLD/LI/LW report: ElAl flight 1862 performance capability evaluation 2.6.1993

**r.** Bijlage 15: Boeing report on metallurgical investigation, met brief aan de directeur van de Luchtvaartinspectie H. Wolleswinkel.

**s.** Bijlage 16: ElAl comments on stress analysis and fractography, met oplegbrief aan de Vooronderzoeker.

**t.** Bijlage 17: Rapport en foto's Israel institute of technology report: analysis of outboard fuse pin failure. Met oplegbrief van 20.7.1993, rapport opgevraagd.

**u.** Bijlage 18: Compliation of applicable AD's and SB's (service bulletins van toepassing op pylon) van Boeing.
Bijlage 19: Boeing mandatory SB's concerning pylon construction improvements
Ontbreekt. Volgens de lijst is deze "pending".

**v.** Bijlage 20: Bird migration report Royal Netherlands Air Force, met foto's

**2080** Commentaar van Boeing en El Al op concepten van het rapport van het vooronderzoek.
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 49.

### b.1.5 Werkarchief van medewerkers van het BVOI

**2081** Werkmap van dhr. H. Pruis
1992-1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 50.

**a.** BVOI onderzoeksgegevens, notities, schema's, foto's, bevindingen en analyses
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2081A.

**b.** Fax 23 okt. 1992 van AAIB aan BVO met samenvatting van het eindrapport van het onderzoek door *Department of Trade* van het Verenigd Koninkrijk naar het ongeval met Boeing 747 – 121 N771PA op Heathrow Airport te Londen op 27 december 1979.

**c.** BVOI onderzoeksgegevens, notities, schema's, foto's, bevindingen en analyses
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2081B.

**2082** Werkmap van dhr. F. Erhart.
1992-1993 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

Oorspronkelijk nummer: 51.

**1.** Mediabericht evaluatie hulpverlening Bijlmerramp - Brand & Brandweer 1993 juni (2x)

**2.** Toegangsbewijs woningcorporatie nieuw Amsterdam nr. 4

**3.** Persbericht Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer van 1993 oktober 14

**4.** Aantekeningen verkregen van Technische Recherche Amsterdam over reddingswerkers
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082A.

**5.** Concept brief van BVOI inzake DFDR grafieken, 1993 september 8
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082A.

**6.** Rapport nr. ElAl-47: motorseparatie en leading edge flap schade, incl. 2 sheets
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082A.

**7.** Fax van Kreindler&Kreindler aan BVOI houdende verzoek transcript hoorzitting, 1993 oktober 8

**8.** Fax van BVOI aan Kreindler&Kreindler houdende antwoord op verzoek K&K (d.d. 1993 oktober 8; zie nr. 7), 1993 oktober 12

**9.** Fax van Kreindler&Kreindler aan BVOI, houdende vragen over hoorzitting, 1993 oktober 2

**10.** Notitie BVOI van 12 oktober 1993 inzake verzoek K&K

**11.** Verslag n.a.v. ongeval 4X-AXG met aantekeningen
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**12.** Boeing manual JT9D motor figuren van motorophanging, pylon en fuse pins
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**13.** Fax van AAIB UK aan BVOI van 1 maart 1993 - resultaten BA simulator testvlucht
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**14.** Besprekingsverslag onderzoeksteam van 26 februari 1993
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**15.** Overzicht uitstaande actiepunten onderzoeksteam
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**16.** Besprekingsverslag onderzoeksteam van 29 januari 1993 met aantekeningen
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**17.** Brief Boeing aan BVOI van 12 januari 1993 overzicht van onderzoeksvragen
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**18.** Onderzoeksteam plan van aanpak vervolgonderzoek van 26 november 1992

Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**19.** Besprekingsverslag onderzoeksteam van 3 december 1992
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**20.** Fax Boeing aan BVOI van 2 december 1992 informatie over wrakonderzoek met aantekeningen
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**21.** Fax Boeing aan ElAl van 23 november 1992 uitwisseling onderzoeksinformatie
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**22.** Verslag van FDR onderzoek 8/10/1992 - 14/11/1992 (briefnr. 172)
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**23.** Analyseverslag van ATC tape van 11/12 januari 1993 met bijlage (briefnr. 166)
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2082B.

**24.** Analyse gevolgen motorseparatie voor gebruik richtingroer

## *b.2 Nader onderzoek door de Raad voor de Luchtvaart*

### b.2.1 Openbare hoorzitting

Deze vond plaats op 14 en 15 oktober 1993.

**2065-2066** Stukken inzake de voorbereiding van de openbare zitting Bijlmer.
1993 2 omslagen

Oorspronkelijk nummers: 34-35.
Bevat onder meer persuitnodigingen, een draaiboek, reserveringen, budget, kopieën van een uitgereikt informatiepakket, hotelreserveringen, bedankbriefjes, aanvragen van de pers.
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nrs. 2065-2066: zie bijlage 6.

**2065** Deel I
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 34.

**2066** Deel II
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 35.

**2944-2945, 2948**

Beeld- en geluidsopnamen van de openbare zitting.
1993 3 geluidsbanden, 6 cassettebanden, 4 videobanden

**2944** Geluidsopnamen, 3 geluidsbanden
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

**2945** Geluidsopnamen, 6 cassettebanden
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

**2948** Beeldopnamen, 4 videobanden
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

**2064** Verslag van de openbare zitting Bijlmer.
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 33.

### b.2.2 Eindrapport van het nader onderzoek

**2032** Eindrapport van het onderzoek van de Raad voor de Luchtvaart.
1994 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2070, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 1.

**1.** Final rapport on the accident with ElAl 1862
**2.** Fax aan Boeing e.a. aankondiging verschijning rapport, datum
**3.** Nederlandse vertaling van conclusies eindrapport, 24 februari 1994
**4.** Kopie van Nederlandse vertaling van conclusies eindrapport, 24 februari 1994
**5.** Brief van de minister van VenW aan de Kamer over het onderzoeksrapport, datum
**6.** Brief van de RvdL aan de de minister van VenW over de aanbevelingen ElAl, datum
**7.** Brief van de de minister van VenW aan de Kamer over voortgang actieprogramma, datum

### *b.3 Nasleep*

In deze rubriek bevinden zich dossiers die gevormd zijn nà het gereedkomen van het rapport van de Raad voor de Luchtvaart (24 februari 1994).
Er zij hier op gewezen dat ook in de andere rubrieken materiaal van na 1994 aanwezig is.

**2036** Eindrapport van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat van 1995 over (de reacties op) de aanbevelingen van het eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart over de oorzaak van de ramp (gepubliceerd in 1994).
z.j. 1 pak

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 5.

**2092** Stukken inzake een nader onderzoek naar de stand van de motoren door TNO.
(1993) 1995-1996 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 61.
Aan de hand van een foto die door een vliegtuigspotter bij de tussenlanding van het ElAl-toestel op Schiphol was gemaakt, stelde een onafhankelijke onderzoeker dat de motoren 3 en 4 (die later, bij hervatting van de vlucht, afbraken) toen al scheef stonden. Hierop stelde de minister van Verkeer en Waterstaat een nader onderzoek in, dat door TNO werd uitgevoerd. Deze kwam tot andere conclusies.

**1.** Ontvangstbrief van conceptvoorstel onderzoek TNO, 1995 november 28
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2092A.
**2.** Kopieën van foto's van de ElAl Boeing 747
**3A.** Conceptanalyse scheefstand motoren;
**4.** Fax van RLD/JBZ aan BVOI over brief auteursrecht foto's met rekening, met vragen van juridische dienst over afspraken, 1996 november 7. Met conceptantwoord RLD daarop.
**5.** Fax van privé persoon aan RLD over andere B747 foto's van motoren van 1993 oktober 11
**6.** Correspondentie met fotograaf over onderzoek naar foto's, 1996 oktober 7

**7.** Brief van Boeing aan RLD/LI over de stand van de motoren n.a.v. foto's van Bertholet, 1993 juli 2
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2092B.

**8.** Rapport van Bertholet en Latour, 1995 januari 16. Met aanbiedingsbrief door Tweede Kamer Cie (griffier) aan Minister, 1995 februari 23. Rapport aan [Tweede Kamerlid] Van Gijzel wordt ontvangen 1995 maart 9.

**9.** Onderzoek door TNO in opdracht van minister van VenW over stand van motoren, 1996 juli 26. Met bijlagen A t/m C.

**10.** Conceptanalyse met aantekeningen en reactie HBVOI scheefstand motor 3 t.o.v. motor 4
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2092C.

**11.** Fax met overzicht Kamervragen ElAl debat, 1995 april 26. Met enkele aantekeningen en verslag Algemeen Overleg Tweede Kamer Cie VenW d.d. 1995 april 26.

**12.** Kamerbrief aan vaste KamerCie van VenW, houdende schriftelijke reactie (n.a.v. Algemeen Overleg 1995 april 22), van 1995 mei 15

**13.** Kamerbrief nav verzoek reactie rapport stand van de motoren, van 1995 april 21. Met 2 bijlagen; technische beschouwing en brief van de Raad voor de Luchtvaart d.d. 1995 april 18.

**2076** Proces-verbaal van het Korps Landelijke Politiediensten inzake de aangifte door dhr. Plettenberg, met bijlagen.
1996 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Oorspronkelijk nummer: 45.
J. Plettenberg was als operation-manager van El Al belast geweest met het toezicht op het laden en lossen van het toestel. In juli 1996 deed hij aangifte tegen ElAl wegens verduistering van vrachtbrieven en valsheid in geschrifte.

### *b.4 Behandeling van de ramp in de Tweede Kamer der Staten-Generaal*

**2085** Stukken inzake de behandeling van de ramp en de nasleep in de Tweede Kamer.
1992-1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 54.
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nr. 2085: zie bijlage 11.

**2086** Stukken inzake Kamervragen.
1992-1996 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 55.

**2090** Stukken inzake vragen vanuit de media en het parlement.
1992-1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 59.
Voor een inhoudsspecificatie van inv.nr. 2090 en het daarvan afgesplitste inv.nr.: zie bijlage 12.
Wegens beperkingen aan de openbaarheid is een deel van de stukken afgezonderd. Zie hiervoor rubriek d. "Afgezonderde stukken", inv.nr. 2090A.

**2091** Stukken inzake de behandeling van de ramp en de nasleep in de Vaste Commissie van Verkeer en Waterstaat.
1992-1999 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2075, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 60.

**1.** Beantwoording vragen Vaste Commissie door de Minister van Verkeer en Waterstaat
**2.** Beantwoording vragen Vaste Commissie door Raad van de Luchtvaart
**3.** Schriftelijke reactie n.a.v. algemeen overleg met de Vaste Commissie
**4.** Aanvulling op dossier voor algemeen overleg van de RLD
**5.** Brief minister aan werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer
**6.** Conceptbeantwoording vragen Vaste Commissie
**7.** Brief minister aan kamer over mogelijke aanwezigheid gevaarlijke stoffen
**8.** Concept antwoorden vragen
**9.** Processen-Verbaal met getuigenverklaringen
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2091A.
**10.** Open brief van Van de Belt aan DG RLD over vliegramp en eindrapport dd. 1995 maart ...
**11.** Concept antwoord open brief
**12.** Concept beantwoording Kamervragen

**13.** Beantwoording Kamervragen
**14.** Beknopt verslag van een algemeen overleg concept en eindversie
**15.** Diverse concepten uit het onderzoek
**16.** Verslag van een algemeen overleg over Bijlmer ramp
**16a.** Conceptdocument over foto met scheefstand motoren,
**16b.** Conceptverslag AO 1994 april 26.
**17.** Briefwisseling over rechtzetten fout in correspondentie kamer ECD.
**18.** Concept beantwoording Kamervragen met onderliggende stukken uit het onderzoek
**19.** Nota over de verwijdering van radioactief afval Kema-terrein Arnhem
**19a.** Beantwoording Kamervragen 1992 oktober 22.Met als bijlage correspondentie FAA.
**20.** Voorlopig verslag gesprek tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en RLD met vaste kamercommissie
**20a.** Kamerbrief inzake voortgangsrapport 1992 december 10
**20b.** Brief RvdL aan Kamer dat afspraak niet doorgaat, 1996 okt. 1. Met bijlage inleidende presentatie/tekst (t.b.v. technische briefing werkgroep Tweede Kamer Bijlmerramp), incl. convocatie 26.6.1996 met instelling werkgroep Bijlmerramp, incl. correnspondentie van Tweede Kamer partijen die in de werkgroep zitting willen.
**21.** Brief minister Verkeer en Waterstaat over Hebreeuwse tekst op band met verkeersleiding die op grond van Wob openbaar is gemaakt
**22.** Commentaar van de Raad op Parlementaire Enquête rapport
**23.** Brieven van de Raad aan de parlementaire enquête

**2089** Werkmap inzake vragen vanuit de media en het parlement.
1996 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

Oorspronkelijk nummer: 58.

**1.** Proces-verbaal / aangifte dhr. Plettenberg over vrachtbrieven bij politie Amsterdam-Amstelland (en correspondentie daarover (Rob van Gijzel).
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2089A.
**2.** Correspondentie met burgers en experts over lading, geheime bestemming, scheefstand motoren etc.
**3.** Correspondentie met Van Gijzel over o.a. over ontbrekende documenten
**4.** Notitie Raad over beantwoording vragen van o.a. Van Gijzel.
**5.** (Concepten van) antwoorden op Kamervragen en correspondentie ten behoeve daarvan o.a. met El Al, RLD etc. Betreft in het bijzonder bijdragen van de Raad om Kamervragen te beantwoorden
**6.** Gespreksnotities over concept-beantwoording Kamervragen en correspondentie met o.a. El Al over inzage Van Gijzel
**7.** Deel proces-verbaal uit 1992 verhoor van de heer Plettenberg
Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2089B.

**2087** Eindrapport "Commissie Informatiestroom Luchtvrachtdocumentatie" (Commissie-Hoekstra).
15 juli 1998 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 56.
De Commissie-Hoekstra was in februari 1998 door de Tweede Kamer ingesteld om meer helderheid te krijgen over de wijze waarop de diverse uitgevoerde onderzoeken met betrekking tot de lading waren uitgevoerd.

**1.** Aanbiedingsbrief bij rapport Hoekstra met negental bijlagen die ter informatie wordt verstuurd aan meerdere geadresseerden d.d. 16 juli 1998
**2.** Verslag interdepartementaal contactpersonenoverleg m.b.t. de vliegramp in de Bijlmer d.d. 2 juli 1998
**3.** Speech Hoekstra bij aanbieding rapport
**4.** Samenvatting commissie informatiestroom luchtvrachtdocumentatie
**5.** Aanbiedingsbrief van de Minister van Verkeer en Waterstaat aan Tweede Kamer (d.d. 15 juli 1998)
**6.** Krantenknipsels over rapport
**7.** Rapport commissie informatiestroom luchtvrachtdocumentatie met bijlagen 1 t/m 10

### *b.5 Communicatie*

**2100** Berichten inzake de toestand de eerste dagen na het ongeval (daily meetings).
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 69.

**a.** (concept) voortgangsrapportages onderzoek aan betrokken onderzoekspartijen
**b.** Affiche opsporing en beloning vinden CVR

**---** Persbriefings van 1992 oktober 7 en 13.
In: Stukken betreffende het onderzoek zelf, 1992. Genummerd: 79.
Aan te vragen als inv.nr. 2102.
Zie rubriek b.1.1: Het opzetten van het onderzoek.

**2101** Voortgangsrapporten, alsmede Nieuwsbrieven van het Directoraat-generaal Rijksluchtvaartdienst.
1992 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2068, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

Oorspronkelijk nummer: 70.

De stukken liggen door elkaar. Omwille van het overzicht zijn ze in onderstaande specificatie gegroepeerd en chronologisch gerangschikt.

**A.** Nieuwsbrieven DG Rijksluchtvaartdienst

**15.** Nieuwsbrief DG Rijksluchtvaartdienst 7 oktober 1992 met als bijlage brief minister Verkeer en Waterstaat aan Kamer d.d. 7 oktober 1992 met als bijlage verkeersleidingstechnische- rapportage met drie afbeeldingen

**14.** Nieuwsbrief DG Rijksluchtvaartdienst (ongedateerd) met als bijlage kopie ANP-bericht

**13.** Nieuwsbrief DG Rijksluchtvaartdienst d.d. 13 oktober 1992 met als bijlage brieven aan de Kamer d.d. 9 en 12 oktober 1992 (met als bijlage twee grafieken) en brief aan Kamer van 13 oktober 1992

**12.** Nieuwsbrief DG Rijksluchtvaartdienst d.d. 1992 oktober 16. Met als bijlage brief Minister Verkeer en Waterstaat aan Kamer d.d. 16 oktober 1992 en persbericht ANP over de Buitenveldert-baan en persbericht 13 oktober 1992

**11.** Nieuwsbrief DG Rijksluchtvaartdienst d.d. 1992 oktober 27. Met als bijlage persbericht 20 oktober 1992, brieven aan de Kamer d.d. 22 en 23 oktober inlichten aanpak uitvoeren inspecties

**10.** Nieuwsbrief DG Rijksluchtvaartdienst d.d. 1992 november 9. Met als bijlage brief minister Verkeer en Waterstaat d.d. 5 november 1992 met als bijlage voortgangsrapportage 5 november 199

**9.** Nieuwsbrief DG Rijksluchtvaartdienst d.d. 1992 december 11.Met afschrift brief minister d.d. 11 december met bijlagen

**7.** Nieuwsbrief DG Rijksluchtvaartdienst 1992 december 23 over ramp Faro Portugal. Met als bijlage besluit benoeming vooronderzoeker en brief Minister stand van zaken invoering Luchtvaartongevallenwet

**B.** Tussen- en voortgangsrapporten

**4.** Tussenrapport 26 oktober 1992 met vrijgeven conversatie tussen vlieger en verkeersleider als bijlage bij het tussenrapport

**3.** Voortgangsrapport 1992 november 5
**1.** Voortgangsrapport 1992 december 9
**2.** Voortgangsrapport 1993 januri 12

**C.** Overige stukken

**5.** Persbriefing 1992 oktober 7
**6.** Fax van het NLR (Nationaal lucht- en Ruimtevaartlaboratorium) aan BVOI met vragen en antwoorden die zij hebben gegeven aan journalist Future Flight Magazine
**8.** Brief Minister Verkeer en Waterstaat aan ... d.d. 1992 december 11. Met als bijlage voortgangsrapport 9 december 1992 met als bijlage afschrift transcript volledige communicatie El Al vliegtuig en verkeersleiding en kopie persverklaring OM

**---** Stukken inzake vragen vanuit de media en het parlement.
1992-1996 1 omslag
Oorspronkelijk nummer: 59.
Aan te vragen als inv.nr. 2090.
Zie rubriek b.3: Behandeling van de ramp in de Tweede Kamer.

**2103** Stukken inzake vragen en onderzoek vanuit de gemeente en regio Amsterdam.
1992-1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2072, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 72.

**1.** Schutblad met titel vragen burgemeester Patijn april 1996
**2.** Brief burgemeester Patijn d.d. 9 april 1996 met verzoek alle informatie openbaar te maken met bijlage vragen CDA
**3.** Antwoord Raad d.d. 15 april 1996 op brief burgemeester Patijn met bijlagen (eindrapport en brief van minister Verkeer en Waterstaat d.d. 15 maart met 6 bijlagen
**4.** Fax van gemeente Amsterdam over vliegramp Bijlmer d.d. 13 oktober met bijlage
**5.** Fax van BVOI aan directeur Luchtvaartinspectie d.d. 25 maart 1994
**6.** Fax aan Directeur Luchtvaartinspectie d.d. 25 maart 1994 met faxbericht van service platform Amsterdam d.d. 23 maart
**7.** Rapport van de ECD d.d. 24 november 1992
**8.** Rapport uranium door stadsdeel Amsterdam zuidoost d.d. 4 oktober 1994
**9.** Brief van GG&GD d.d. 31 augustus 1994 met betrekking tot lichamelijke gezondheidsklachten
**10.** Minuut beantwoording brief d.d. 9 oktober 1992

**11.** Beantwoording brief Comité milieu Schiphol d.d. 19 oktober 1992
**12.** Open brief comité milieu Schiphol d.d. 9 oktober 1992
**13.** Beantwoording brief d.d. 1 september van CBVS op 28 september 1992 door Luchtvaartinspectie over starten baan 27
**14.** Fax van de RLD/LI aan de DG RLD over vergroten daalhoek van vliegtuigen in het kader van milieumaatregelen tijdens de nadering d.d. 14 oktober 1992

**2088** Stukken inzake de verzoeken om informatie van de dagbladen De Volkskrant en Trouw.
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2071, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 57.
**1.** Beantwoording informatievragen Trouw met stukken die beoordeelt zijn op grond van de Wob
**2.** Wob-verzoek Trouw
**3.** Interne notitie over welke informatie openbaar kan zijn
**4.** Diverse brieven over niet vrijgeven informatie onder de Wob vanwege bijzonder openbaarmakingsregime Luchtvaart-ongevallenwet
**5.** Krantenknipsels
**6.** Brief aan de Raad over het zijn van bestuursorgaan, de interpretatie van openbaarmakingsregime Luchtvaartongevallenwet
**7.** Wetteksten Wob
**8.** Diverse Wob-verzoeken Volkskrant
**9.** Diverse krantenartikelen
**10.** Schriftelijke reactie algemeen overleg Kamer
**11.** Concept versie beantwoording kamervragen
**12.** Verzoek Volkskrant lading en inwilliging verzoek met algemeen stuk lading
**13.** Beantwoording Wob-verzoek door verstrekken gelakte stukken

**---** Werkmap inzake vragen vanuit de media en het parlement.
1996 1 omslag
Aan te vragen als inv.nr. 2089.
Zie rubriek B.4: Behandeling van de ramp in de Tweede Kamer.

**2946, 2950** Interview Nova mei 1996.
1996 1 casetteband, 2 videobanden
**2946** Geluidsopname, 1996, 1 cassetteband
**2950** Televisie-uitzending, 2 videobanden

**2951** Televisie-uitzending D1 Europa Magazine van 29 juni 1996 1996

1 videoband

**2947** Radio-uitzending Radio 1 Tros Nieuwsshow op 9 november 1996
1996 1 cassetteband

**c. Documentatie**

**2069-2074** Mediaoverzicht.
1992 6 delen
Oorspronkelijk nummers: 38-43.

**2069** Deel 1
Oorspronkelijk nummer: 38.

**2070** Deel 2
Oorspronkelijk nummer: 39.

**2071** Deel 3
Oorspronkelijk nummer: 40.

**2072** Deel 4
Oorspronkelijk nummer: 41.

**2073** Deel 5
Oorspronkelijk nummer: 42.

**2074** Deel 6
Oorspronkelijk nummer: 43.

**2075** Artikelen uit de *Alert* en de *Time International*.
1992 1 omslag
Oorspronkelijk nummer: 44.

**2104** Stukken inzake risico- en crisisbeheersing, onder meer naar aanleiding van het optreden van de Rijksluchtvaartdienst tijdens het ongeval.
1992-1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.
Oorspronkelijk nummer: 73.

**1.** Algemene beschouwing risico's en risicobeheersing van Provincie Zuid-Holland
**2.** Artikel over risicoanalyse als beleidsinstrument
**3.** Projectplan crisisbeheersing RLD november 1993 met bijlage

**2106-2107, 2952**
Documentatie met betrekking tot het vliegtuig model Boeing 747.
1985-1993 en z.j. 2 omslagen, 1 videoband

**2952** El Al Boeing algemeen, z.j., 1 videoband

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2074, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage.

**2106** Rapporten inzake andere vliegtuigongevallen [met een Boeing 747], 1985-1993

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2069, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

Oorspronkelijk nummer: 75.

**a.** NTSB Draft Final Report van Japan Airlines B747-121 van 31 maart 1993

Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2106A.

**b.** NTSB CVR transcript China Air ongeval [1985]

Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2106A.

**c.** 4 pagina's over B747 ongeval Lockerbie [1988]

**2107** "Aircraft operations manual" van KLM, voor een Boeing 747, 1990-1991

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067

Dit dossier is formeel nog beperkt openbaar in het belang van de Staat of zijn bondgenoten tot 01-01-2067, maar de minister van Infrastructuur en Waterstaat geeft iedereen toestemming tot inzage. U kunt dit dossier aanvragen bij de informatiebalie in de studiezaal van het Nationaal Archief. Het dossier ligt dan binnen een half uur voor u klaar.

Oorspronkelijk nummer: 76.

**1.** Manual KLM Boeing 747. 4 pagina's uit het KLM Operations Manual Boeing 747 van 1.12.1990 betreffende figuren en schema's uit hoofdstukken: 1.9 flight controls, 1.9.4 Yaw control; 1.16 pneumatics: 16.2 controls and indicators, 1.16.3 system overview

**2.** Analyse van British Airways over B747 controllability met 2 motoren en andere onderwerpen

Wegens openbaarheidsbeperkingen afgezonderd. Zie inv.nr. 2107A.

**3.** Handleiding KLM Boeing 747: KLM technical training manual Boeing 747 200-300 van mei 1991

## d. Afgezonderde stukken

Conform het advies van het Adviescollege Overheidsinformatie (ACOI) zijn enkele inventaris-nummers gesplitst in openbare stukken en de daarvan afgezonderde niet-openbare stukken. Laatstgenoemde zijn in deze rubriek benoemd.

Na openbaarmaking (d.w.z. vanaf 2068) zullen deze stukken weer worden teruggelegd op hun Oorspronkelijk plaats. Om die reden zijn de inhoudelijke beschrijvingen van de afgezonderde stukken opgenomen in de inhoudsspecificaties van de openbare inventarisnummers in de rubrieken A-C alsmede in de bijlagen 3 t/m 11. Voor de duidelijkheid wordt daar expliciet vermeld wanneer een stuk is afgezonderd en onder welk inventarisnummer dat stuk thans kan worden opgevraagd.

**2038A-2038B** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2038.

Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 3.

**2038A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2038B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039A-2039U** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2039.

Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 4.

**2039A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039C** Deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039D** Deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039E** Deel 5
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039F** Deel 6
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039G** Deel 7
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039H** Deel 8
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039I** Deel 9
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039J** Deel 10
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039K** Deel 11
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039L** Deel 12
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039M** Deel 13
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039N** Deel 14
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039O** Deel 15
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039P** Deel 16
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039Q** Deel 17
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039R** Deel 18
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039S** Deel 19
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039T** Deel 20
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2039U** Deel 21
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040A-2040M** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2040.
Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 4.

**2040A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040C** Deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040D** Deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040E** Deel 5
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040F** Deel 6
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040G** Deel 7
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040H** Deel 8
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040I** Deel 9
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040J** Deel 10
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040K** Deel 11
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040L** Deel 12
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2040M** Deel 13
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041A-2041O** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2041.
Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 4.

**2041A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041C** Deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041D** Deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041E** Deel 5
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041F** Deel 6
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041G** Deel 7
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041H** Deel 8
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041I** Deel 9
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041J** Deel 10
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041K** Deel 11
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041L** Deel 12
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041M** Deel 13
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041N** Deel 14
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2041O** Deel 15
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2042A-2042B** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2042.
Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 4.

**2042A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2042B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2051A-2051E** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2051.

Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 5.

**2051A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2051B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2051C** Deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2051D** Deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2051E** Deel 5
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2052A-2052C1**

Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2052.

Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 5.

**2052A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2052B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2052C** Deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2052C1** Deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2053A-2053B** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2053.

Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 5.

**2053A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2053B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067A-2067J** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2067.
Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 7.

**2067A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067C** Deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067D** Deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067E** Deel 5
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067F** Deel 6
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067G** Deel 7
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067H** Deel 8
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067I** Deel 9
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2067J** Deel 10
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2068A-2068J** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2067.
Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 8.

**2068A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnr. 3.

**2068B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnr. 22.

**2068C** Deel 3

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnr. 29.

**2068D** Deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnr. 37.

**2068E** Deel 5
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnr. 54.

**2068F** Deel 6
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnr. 73.

**2068G** Deel 7
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnr. 83.

**2068H** Deel 8
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnr. 86.

**2068I** Deel 9
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnr. 101.

**2068J** Deel 10
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Hierin van bijlage 4: subnrs. 116-117.

**2081A-2081B** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2038.
Voor een specificatie van de inhoud, zie inv.nr. 2081 onder rubriek b.1.5 "Werkarchief van medewerkers van het BVOI".

**2081A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2081B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2082A-2082B** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2038.
Voor een specificatie van de inhoud, zie inv.nr. 2082 onder rubriek b.1.5 "Werkarchief van medewerkers van het BVOI".

**2082A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2082B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2083A-2083G, ---**
Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2083.
Voor een specificatie van de inhoud, bijlage 9.

**2083A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**---** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voorheen inv.nr. 2083B. Dit nummer is vervallen. Het betreffende stuk (fax ECN aan BVOI d.d. 1993 okt. 12) is weer teruggeplaatst in het openbare inv.nr. 2083.

**2083C** Deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2083D** Deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2083E** Deel 5
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2083F** Deel 6
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2083G** Deel 7
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2084A-2084B** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2084.
Voor een specificatie van de inhoud, bijlage 10.

**2084A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2084B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2089A-2089B** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2089.
Voor een specificatie van de inhoud, zie inv.nr. 2089 onder rubriek b.4 "Behandeling van de ramp in de Tweede Kamer der Staten-Generaal".

**2089A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2089B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2090A** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2090.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 12.

**2091A** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2091.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor een specificatie van de inhoud, zie inv.nr. 2091 onder rubriek b.4 'Behandeling van de ramp in de Tweede Kamer der Staten-Generaal'.

**2092A-2092C** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2092.
Voor een specificatie van de inhoud, zie inv.nr. 2092 onder rubriek b.3.

**2092A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2092B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2092C** Deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2102A-2102B** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2102.
Voor een specificatie van de inhoud, zie inv.nr. 2102 onder rubriek b.1.1.

**2102A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2102B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2106A** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2106.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor een specificatie van de inhoud, zie inv.nr. 2106.

**2107A** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2107.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor een specificatie van de inhoud, zie inv.nr. 2107 onder rubriek c.

**2108A-2108B** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2108.
Voor een specificatie van de inhoud, zie inv.nr. 2108 onder rubriek b.1.2.1.

**2108A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2108B** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voorheen inv.nr. 2108B. Dit nummer is vervallen. De betreffende stukken ("Onderzoeksinformatie FANOMOS") is weer teruggeplaatst in het openbare inv.nr. 2108.

**2111A-2111X** Stukken die wegens openbaarheidsbeperkingen zijn afgezonderd van inv.nr. 2111.
Voor een specificatie van de inhoud, zie bijlage 13.

**2111A** Deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111A1** Deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111A2** Deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111B** Deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111C** Deel 5
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111D** Deel 6
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111E** Deel 7
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111F** Deel 8
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111G** Deel 9
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111H** Deel 10
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111I** Deel 11
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111J** Deel 12
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111K** Deel 13
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111L** Deel 14
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111M** Deel 15
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111N** Deel 16
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111O** Deel 17
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111P** Deel 18
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111Q** Deel 19
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111R** Deel 20
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111S** Deel 21
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111T** Deel 22
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111U** Deel 23
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111V** Deel 24
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111W** Deel 25
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2111X** Deel 26
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.1.2.2.11. 1996-1998*

**2132** Stukken betreffende het incident met de G-BVTZ, Dornier DO 228 op 14 januari 1996 te Schiphol
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2133** Stukken betreffende het incident met de D-EDDN Mooney M20 op 27 maart 1996 te Rotterdam
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2134** Stukken betreffende het incident met de UR-76539, Ilyushin IL-76MD op 23 mei 1996 te Maastricht - Aachen
1996-1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2135** Stukken betreffende het incident met de UR-76705, Ilyushin IL-76 op 24 mei 1996 te Maastricht - Aachen
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2136** Stukken betreffende het incident met de N31PG Cessna 310 op 4 juni

1996 bij vliegveld Maastricht-Aachen
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2137** Stukken betreffende het ongeval met de OE-FDI, Short Skyvan op 16 juni 1996 te Vliegveld Hoogeveen, met eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart
1996-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2138** Stukken betreffende het ongeluk met het militaire toestel CH-06 Lockheed C-130 Hercules van de Belgische Luchtmacht op 15 juli 1996 te Eindhoven
1996 1 pak

**2139** Stukken betreffende het incident met de D-EPMA Mooney 20M op 17 augustus 1996 op vliegveld Beek
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2140** Stukken betreffende het ongeval met de N 504, HA Hiller UH 12E op 20 augustus 1996 boven het Ketelmeer
1996-1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2141** Stukken betreffende het incident met de D-EOKS Aviat Christen Husky A-1 op 12 oktober 1996 te Eindhoven
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2142** Stukken betreffende het incident tijdens de vlucht LFA 481 met een toestel van Air Alfa op 18 oktober 1996 te Schiphol
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2969

**2143** Stukken betreffende het incident met de F-BNFY Piper Cherokee op 8 februari 1997 te Hilversum
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2144** Stukken betreffende het incident met de D-EAWB, BAE 146 op 14 februari 1997 te Schiphol
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2145** Stukken betreffende het ongeval met de G-BPVW Bücker Jungmann op 1 april 1997 te Lelystad
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2146** Stukken betreffende het ongeval met de N3088A Cessna 170 op 28 juni 1997 te Lelystad
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2147** Stukken betreffende het incident met de J-YAGB Lockheed L-1011 Tristar op 6 juli 1997 te Schiphol
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2148** Stukken betreffende het incident met de OO-DJX BAE 146 op 6 juli 1997, op weg van Brussel, België, naar Schiphol
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2149** Stukken betreffende het incident met de G-UKFI Fokker 100 op 13 juli 1997 te Schiphol
1997-1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2150** Stukken betreffende het ongeval met de OO-LJR Robinson R22 Beta op 18 september 1997 te Sittard
1997-1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2151** Stukken betreffende het incident met de N850FT Boeing 747 op 17 oktober 1997 te Schiphol
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2152** Stukken betreffende het ongeval met de D-EMPK Piper Malibu op 2 november 1997 te Beek
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2153** Stukken betreffende het incident met de N670US Boeing 747-400 op 12 april 1998 te Schiphol
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2154** Stukken betreffende het ongeval met de D-6457 ASW-27 op 1 juni 1998 bij Lemelerveld
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2155** Stukken betreffende het incident met de OY-EBC Fokker F27 op 14 juni 1998 bij vliegveld Rotterdam
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2156** Stuk betreffende het incident met de N482EV Boeing 747 op 20 juli 1998 te Schiphol

1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2157** Stukken betreffende twee incidenten met de G-APIH De Havilland DH82A Tiger Moth op 10 en 11 augustus 1998 bij Appingedam en Enschede
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2158** Stukken betreffende het incident met de D-IATH Cessna C-421B op 18 september 1998 bij het vliegveld Twente
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2159** Stukken betreffende het voorval met de G-UKFK Fokker 100 op 25 september 1998 te Schiphol
1998-1999 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven; Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2999

**2160** Stukken betreffende het voorval met de G-BVKN Sikorsky S.76 op 8 oktober 1998 boven de Noordzee
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2161** Stukken betreffende het voorval met de N230NW McDonnell Douglas DC-10 op 13 oktober 1998 te Lisse
1998-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2162** Stukken betreffende het voorval met de PK-GSI Boeing 747 op 22 oktober 1998 te Schiphol
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2163** Stukken betreffende het voorval met de G-BZAU BAe 146 op 13

december 1998 te Schiphol
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

### *2.2.1.3. BUITENLAND*

#### 2.2.1.3.1. 1938-1950
De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

**2164** Stukken betreffende het incident met de PH-ARG, Douglas Dakota op 9 november 1938 te Bangkok, Thailand
1938 1 omslag

**2165** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ASM, Douglas Dakota op 26 september 1939 te Helgoland, Duitsland
1939 1 omslag

**2166** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAZ, Douglas Dakota op 17 augustus 1946 te Londen, Groot-Brittannië
1946 1 omslag
Met foto's

**2167** Stukken betreffende het incident met de PH-TBY, Douglas Dakota op 15 oktober 1946 te Croydon, Groot-Brittannië
1946 1 omslag
Met tekening

**2168** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAV, Lockheed Constellation op 5 november 1946 te vliegveld Santa Maria, Azoren (Portugal)
1946-1948 1 pak
Met foto's en negatieven

**2169** Stukken betreffende het incident met de PH-TBO, Douglas Dakota op 6 november 1946 te Croydon, Groot-Brittannië
1947 1 omslag
Met foto's

**2170** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAW, Supermarine Walrus op 7 december 1946 te Kaapstad, Zuid-Afrika, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947-1948 1 omslag

**2171** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCR, Douglas Dakota op 26 januari 1947 te Kopenhagen, Denemarken, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 pak
Met blauwdrukken en foto's

**2172** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TBI, Douglas Dakota op 11 juli 1947 te Schweinfurt, Duitsland
1947 1 omslag
Met foto's

**2173** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAI, Douglas DC-4 op 25 juli 1947 te Bromma, Zweden
1947 1 omslag

**2174** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TAR, Douglas DC-4 op 21 augustus 1947 te Natal, Brazilië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1947 1 omslag
Met foto's

**2175** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TCE, Douglas DC-4 op 3 september 1947 te Kemajoran, Nederlands-Indië
1947 1 omslag

**2176** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NBP, Piper Cub op 12 september 1947 te Lympne, Groot-Brittannië
1947-1948 1 omslag

**2177** Stukken betreffende het incident met de PH-TCU, Douglas Dakota op 19 maart 1948 te Wenen, Oostenrijk
1948 1 omslag

**2178** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-TSC, Douglas DC-4 op 11 april 1948 te Rome, Italië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag

**2179** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-NCN, Beech D18S op 15 juni 1948 te Barcelona, Spanje, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart

1948-1949 1 omslag

**2180** Verslag betreffende het ongeval met de PH-TCE, Douglas DC-4 op 19 juni 1948 te Lissabon, Portugal
1948 1 stuk

**2181** Verslag betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 14 september 1948 te Marseille, Frankrijk
1948 1 stuk

**2182** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCP, De Havilland Tiger Moth op 25 september 1948 te Laschendorf, Oost-Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948 1 omslag

**2183** Stukken betreffende het incident met de PH-TFB, Douglas Dakota op 27 september 1948 te Khartoum, Soedan
1948 1 omslag

**2184-2196** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEN, Lockheed Constellation op 20 oktober 1948 te Prestwick, Groot-Brittannië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1948-1954 9 omslagen en 4 pakken
Met foto's

**2184** A, rapport van het vooronderzoek, met uitspraak van de Raad, bijlagen en aanbiedingsbrieven, en stukken over het vliegtuig en over het doen van het onderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2185** B, gegevens over de bemanning en het vliegtuig en een exemplaar van het Britse 'Report of the Court investigation of the accident to the Dutch aircraft PH-TEN on 20th October 1948' , 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2186** C, lijst van getuigen, kaarten, tekeningen en een analyse van en bijlagen bij het Britse onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**2187** D, bij het onderzoek verzamelde documenten (genummerd 1-102)
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2188** E, stukken over vliegveld Prestwick, het weer, de bemanning, het vliegtuig, getuigenverklaringen, krantenartikelen en het Britse onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2189** F, foto's en kaarten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2190** G, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2191** H, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2192** I, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 3
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2193** J, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 4
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2194** K, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 5
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2195** L, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 6
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2196** M, stukken van de in Groot-Brittannië gehouden openbare hoorzitting, deel 7
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2197** Verslag betreffende het incident met de PH-TBX, Douglas Dakota op 18 december 1948 te Hamburg, Duitsland
1948 1 stuk

**2198** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NAZ type Cessna Bobcat op 17 januari 1949 te Falstar Denemarken, met uitspraak van de Raad voor

de Luchtvaart
1949-1950 1 pak
Met foto's

**2199** Verslag betreffende het voorval met de PH-TAU type Lockheed Constellation op 2 februari 1949 te Rome, Italië
1949 1 stuk

**2200** Stukken betreffende het incident met de PH-NCN, Beech D18S op 10 februari 1949 te Coliga, Portugal, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949 1 omslag
Met foto's

**2201** Verslag betreffende het incident met de PH-TAU, Lockheed Constellation op 13 februari 1949 te Rome, Italië
1949 1 stuk

**2202** Stukken betreffende het incident met de PH-TCL, Douglas Dakota op 20 april 1949 te Oslo, Noorwegen
1949 1 omslag

**2203** Stukken betreffende het incident met de PH-TED, Convair 240 op 6 juni 1949 te Kastrup, Denemarken
1949 1 omslag

**2204** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCX, Piper Super Cruiser op 11 juni 1949 te Lens, Zwitserland
1949-1950 1 omslag
Met foto's

**2205** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NBF, Fokker S.11 Instructor op 16 juni 1949 te Vedby, Zweden (zonder eindrapport van vooronderzoek vanwege de militaire status van het vliegtuig)
1949-1953 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2206-2207** Stukken betreffende het ongeval op 23 juni 1949 met de PH-TER, Lockheed Constellation (de "Roermond") te Bari, Italië
1949-1953 2 pakken
Met foto's

**2206** Het Italiaanse onderzoeksrapport met aanvulling, in Nederlandse vertaling, met bijlagen waaronder foto's, een rapport over de teruggevonden PB-10 amplifier, beschouwingen over de mogelijke oorzaak en getuigenverklaringen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2207** Onderzoek naar het wrak, gegevens van de bemanning, van het vliegtuig, van de vlucht, telefoongesprekken naar aanleiding van het ongeval en overige bij het onderzoek verzamelde documenten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2208-2214** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TDF, Lockheed Constellation (de "Franeker") op 12 juli 1949 te Bombay, India, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1951 7 omslagen

**2208** A, rapport van het vooronderzoek, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart en het Indiase onderzoeksrapport, met correspondentie en bijlagen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2209** B, bijlagen bij het Indiase onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2210** C, bijlagen bij het Indiase onderzoeksrapport en stukken van de openbare zitting van de Raad voor de Luchtvaart op 27 maart 1950
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2211** D, conceptteksten Indiase rapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met kaart

**2212** E, foto's
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2213** F, stukken betreffende het Indiase onderzoek en het vliegveld, met kaarten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2214** G, stukken over de vlucht, de bemanning, het vliegtuig en

het weer, met kaarten en correspondentie over het doen van het onderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2215** Stukken betreffende het incident met de PH-NAR, Fokker S.9 op 6 augustus 1949 te Metelen, Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949 1 omslag

**2216** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TEH Convair 240 op 18 augustus 1949, te Rome, Italië
1949 1 omslag
Met foto's

**2217** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UCV, Piper Cub op 11 oktober 1949 te Bratte, Frankrijk
1949-1950 1 omslag

**2218** Stukken betreffende het voorval /ongeval met de PH-NCY Piper Super Cruiser op 19 oktober 1949 te Oran, Marokko, met uitspraak van de raad voor de luchtvaart
1949-1950 1 omslag

**2219** Rapport betreffende het incident met de PH-UCZ, Piper Cub op 25 oktober 1949 te Sidi-bel-Abbes, Noord-Afrika
1949 1 stuk

**2220-2224** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFA, Douglas Dakota op 20 november 1949 te Oslo, Noorwegen, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1949-1951 5 omslagen

**2220** A, rapport van het vooronderzoek met uitspraak Raad voor de Luchtvaart, stukken over de openbare hoorzitting en over de gezagvoerder 1951
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2221** B, stukken over het vliegtuig, onderzoeksrapportages, het Noorse onderzoeksrapport, getuigenverklaringen 1949-1950

**2222** C, bijlagen bij de Nederlandse en Noorse onderzoeksrapporten, deel 1 1949

**2223** D, bijlagen bij de Nederlandse en Noorse onderzoeksrapporten, deel 2 1949

**2224** E, foto's, krantenknipsels, vliegvoorschriften KLM en kaarten 1947-1949
Met foto's

**2225** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UDO, De Havilland Tiger Moth op 16 juni 1950 te Lanacken, België, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1950-1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2226** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TPM, Douglas DC-6 op 25 juni 1950 te Lissabon, Portugal
1950 1 omslag
Met foto's

**2227** Stukken betreffende het incident met de PH-TEK, Convair 240 op 28 november 1950 te Frankfurt, Duitsland
1950 1 omslag

### 2.2.1.3.2. 1951-1955

**2228** Stukken betreffende het incident met de PH-TDI, Lockheed Constellation op 17 juli 1951 te New York, Verenigde Staten
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2229** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NCU, Piper Cub op 22 juli 1951 te Stalisfield, Groot-Brittannië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951-1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2230** Stukken betreffende het incident met de PH-TPB, Douglas DC-6 op 11 oktober 1951 te Istanboel, Turkije
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2231** Stukken betreffende het incident met de PH-TDI, Lockheed Constellation op 7 november 1951 te Montreal, Canada
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2232-2235** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TPJ, Douglas DC-6 (de "Koningin Juliana") op 22 maart 1952 te Frankfurt am Main, Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1952-1953 4 omslagen

**2232** A, uitspraak, openbare zitting, rapport vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2233** B, bijlagen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2234** C, foto's
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2235** D, rapporten, aantekeningen, bijlagen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2236** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFF, Lockheed Constellation op 23 maart 1952 te Bangkok, Thailand
1952-1953 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2237** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TFI Douglas DC-6 op 3 augustus 1952 te Prestwick, Groot-Brittannië
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2238** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TPW, Douglas DC-6 op 12 december 1952 te Ottawa, Canada
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2239** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TDL, Douglas DC-6 op 1 januari 1953 te Dhahran, Saudi-Arabië, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1953 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2240** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NDM, Auster op 14 september 1953 te Hamburg, Duitsland
1953-1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2241** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper Super Cruiser op 2 juli 1954 te Bazel, Zwitserland
1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2242-2265** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKY Lockheed L-1049C Super Constellation op 5 september 1954 te Shannon, Ierland
1954-1960 24 omslagen
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2921.

**2242** A, rapport van het vooronderzoek en beslissing van de Raad om geen nader onderzoek in te stellen 1955-1956
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2243** B, documentatie; fotomateriaal z.j.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2244** C, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 1 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2245** D, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 2 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2246** E, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 3 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2247** F, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 4 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2248** G, documentatie; gegevens inzake het vliegtuig, de vlucht en de bemanning, deel 5 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2249** H, documentatie; verklaringen van de bemanningsleden 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2250** I, documentatie; krantenartikelen 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2251** J, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 1 en 2 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2252** K, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 3 en 4 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2253** L, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 5 en 6 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2254** M, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 7 en 8 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2255** N, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 9 en 10 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2256** O, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 11 en 12 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2257** P, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 13 en 14 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2258** Q, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 15 en 16 1954

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2259** R, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 17 en 18 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2260** S, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 19 en 20 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2261** T, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 21 en 22 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2262** U, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 23 en 24 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2263** V, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 25 en 26 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2264** W, documentatie; transcripties van het Ierse onderzoek, dag 27 en 28 1954
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2265** X, correspondentie 1954-1960
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2266** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEX de Havilland Tiger Moth op 12 september 1954 te Bonn, Duitsland
1954-1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2267** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 19 januari 1955 te Londen, Groot-Brittannië
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2268** Stukken betreffende het incident met de PH-CGC Convair 340 op 3 februari 1955 bij Norrköping, Zweden

1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2269** Stukken betreffende het incident met de PH-NCZ Piper Super Cruiser op 28 mei 1955 op het vliegveld van Bonn, Duitsland
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2270** Stukken betreffende het incident met de PH-DAC Douglas DC-3 op 18 juni 1955 tijdens een vlucht boven Nieuw-Guinea
1955-1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2271** Stukken betreffende het incident met PH-DBY Douglas DC-4 op 29 september 1955 te Indianapolis, Verenigde Staten
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2272** Stukken betreffende het incident met de PH-CEB Convair 240 op 1 oktober 1955 te Bremen, Duitsland
1955 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### 2.2.1.3.3. 1956-1960

**2273** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKF Lockheed Super Constellation op 12 maart 1956 te Lissabon, Portugal, met eindrapport van het vooronderzoek
1956 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2274** Stukken betreffende het incident met de PH-LDE Lockheed Super Constellation op 18 juni 1956 te Rome, Italië
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2275** Stukken betreffende het incident met de PH-CGK Convair 340 op 22 januari 1957 te Stockholm, Zweden
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2276** Stukken betreffende het incident met de PH-DPH Douglas DC-6 op 19 februari 1957 te Neckar, Duitsland
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2277** Stukken betreffende het incident met de PH-LKE Lockheed Super Constellation op 27 maart 1957 te Rome, Italië
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2278** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DFK Douglas DC-6 op 25 juni 1957 te Recife, Brazilië
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2279-2283** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKT Lockheed Super Constellation op 16 juli 1957 nabij het eiland Biak, Nederlands-Nieuw-Guinea
1957-1958 2 pakken
Met foto's

**2279** Stukken over de openbare zitting van de Raad voor de Luchtvaart, het rapport van vooronderzoek, de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, rapporten over het ongeval van de KLM en van het gouvernement van Nederlands Nieuw-Guinea, met bijlagen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2280** Bijlagen bij het rapport van vooronderzoek, stukken over de openbare zitting, conceptteksten en handgeschreven notities
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**2281** Correspondentie en enige stukken over het weer
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2282** Bijlagen bij het rapport van het gouvernement van Nederlands-Nieuw-Guinea, stukken van de KLM-commissie en de NNG-commissie, telegrammen en overige correspondentie over de rapporten, stukken over het vliegtuig, de bemanning, de vlucht en het weer, getuigenverklaringen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met kaarten

**2283** Conceptteksten, boordboek van het vliegtuig, kaarten, foto's en negatieven
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2284-2286** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DFK Douglas DC-6B op 19 februari 1958 bij Caïro, Egypte
1958-1959 3 omslagen
Met foto's en een koker

**2284** Onderzoeksrapporten 1958-1959
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2285** Stukken betreffende de onderzoeken in Nederland en Egypte 1958-1959
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2286** Foto's en vluchtdocumenten 1958
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2287** Stukken betreffende het incident met de PH-LDE, Lockheed Constellation op 29 april 1958 te Beiroet, Libanon
1958 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2288** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ACC H3 "Kolibrie" helikopter op 19 juli 1958 bij Frasselt, Duitsland
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2289-2303** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKM Lockheed Super Constellation op 14 augustus 1958 boven de Atlantische Oceaan
1958-1963 14 omslagen en 1 pak
Met foto's en negatieven

**2289** A, uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, stukken over de openbare hoorzitting, rapport van het vooronderzoek met aanvullingen, Engelse vertaling van het rapport, conceptteksten 1959-1961
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven

**2290** B, stukken over het onderzoek, correspondentie 1958-1959 juli
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2291** C, correspondentie 1959 juni-1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2292** D, bijlagen bij het rapport 1958
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2293** E, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2294** F, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier, stukken van de Air traffic services van Shannon Airport 1958-1959
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2295** G, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958-1959
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2296** H, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit kladdossier 1958-1959
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2297** I, bijlagen bij het rapport, bijbehorende documentatie uit

kladdossier 1958-1959
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**2298** J, medische gegevens slachtoffers 1958-1959
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2299** K, voorlopig rapport onderzoek wrakstukken en het rapport 'Maurits' 1958-1959
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2300** L, getuigenverklaringen, passagierslijsten, handgeschreven aantekeningen, stukken over de stand van zaken van het onderzoek 1958-1960
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2301** M, eindconcept rapport vooronderzoek z.j.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2302** N, voorontwerpen rapport met commentaar en conceptuitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1960-1961
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2303** O, originele vlieghandboek van het verongelukte vliegtuig, opgevist uit zee 1958, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2304** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VIH Vickers Viscount op 13 januari 1959 te Londen, Groot-Brittannië, met eindrapport van het vooronderzoek
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2305** Stukken betreffende het incident met de PH-VIG, Vickers Viscount op 7 maart 1959 te Parijs, Frankrijk
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2306** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NVF Fokker F-27 Friendship

op 9 maart 1959 te Addis Abeba, Ethiopië, met eindrapport van het vooronderzoek
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2307** Stukken betreffende het incident met de PH-LKD, Lockheed Super Constellation op 10 maart 1959 te Singapore, Singapore
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2308** Stukken betreffende het incident met de PH-LKD, Lockheed Super Constellation op 5 april 1959 boven de Atlantische Oceaan
1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2309** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIW Kolibrie H-3 helikopter op 4 juni 1959 bij St. Andrews, Schotland (Verenigd Koninkrijk)
1959-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2310** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEO Augusta - Bell 47 op 14 juli 1959 in het Antares-gebergte, Nederlands-Nieuw-Guinea
1959-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2311** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NGD Piper PA-18A Super Cub op 1 november 1959 te Fiamba, Senegal
1959-1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2312** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NIK De Havilland Tiger Moth op 1 januari 1960 te Genk, België
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2313** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SIK Fokker S-11 op 22 januari 1960 in het Kanaal
1959-1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**2314** Stukken betreffende het incident met de PH-LKH Lockheed Super Constellation op 4 februari 1960 op het vliegveld van München, Duitsland
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2315** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LUX Jodel Ambassadeur op 11 maart 1960 te Breedene, België
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2316** Stukken betreffende het ongeval met de PH-159 Grunau Baby op 2 juli 1960 te Bergneustadt, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2317** Stukken betreffende het incident met de PH-LKN Lockheed Super Constellation op 12 oktober 1960 te Londen, Engeland
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2318** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LKX Lockheed Super Constellation op 17 oktober 1960 op vliegveld Mokmer, Biak, Nieuw-Guinea
1960-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2319** Stukken betreffende het incident met de PH-ONE Jodel DR 1050 op 5 november 1960 op het vliegveld van Lille, Frankrijk
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### 2.2.1.3.4. 1961-1965

**2320** Stukken betreffende het incident met de PH-DSI Douglas DC-7 op 7 januari 1961, van Rome, Italië, op weg naar Zürich, Zwitserland
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2321** Stukken betreffende het incident met de PH-DCF Douglas DC-8 op 16 januari 1961 te Caïro, Egypte
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2322** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEM Sud Aviation Alouette II op 27 februari 1961, 500 km ten oosten van Agha-Jari, Iran, met eindrapport van het vooronderzoek
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2323** Stukken betreffende het incident met de PH-DSL Douglas DC-7 op 8 april 1961 te Buenos Aires, Argentinië
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2324** Stukken betreffende het incident met de PH-UEG Saab Safir op 3 mei 1961 te Egelsbach, Duitsland
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2325** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEK Bell 47 op 21 mei 1961

te Bibi Hakimeh, Iran, met eindrapport van het vooronderzoek
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2326-2355** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCL Douglas DC-8 op 30 mei 1961 te Lissabon, Portugal
1961-1965 26 omslagen en 4 pakken
Met foto's en magneetbanden

**2326** 1: Stukken inzake de uitspraak van de Raad en het eindrapport van het vooronderzoek, waaronder de uitspraak, aanvullingen op het eindrapport en het Portugese onderzoek, met eigen register 1963, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Ondanks dat het eindrapport in het register wordt vermeld is het niet aangetroffen in de omslag. Bovendien was de uitspraak oorspronkelijk misplaatst.

**2327** 2: Voorbereiding van het eindrapport en concepten (van de Engelse vertaling) van het Portugese rapport 1962-1963, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2328** 3: Concepten van de Uitspraak van de Raad 1963, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2329** 4: Aantekeningen en werkdocumenten ten behoeve van het vooronderzoek en de uitspraak van de Raad, deel 1 1961-1963, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2330** 5: Aantekeningen en werkdocumenten ten behoeve van het vooronderzoek en de uitspraak van de Raad, deel 2 1961-1963, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2331** 6: Correspondentie, met eigen register 1961-1965, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2332** 7: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstukken 3 - 4, met bijbehorend register , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2333** 8: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstukken 5 - 7 , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2334** 9: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstukken 8 - 11, deel f , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2335** 10: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor hoofdstuk 11, deel g - l , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2336** 11: Documentatie; stukken die bij het eindrapport zijn gebruikt voor appendices 4 - 6 , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2337** 12: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 1 tot en met 3, met bijbehorend register , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2338** 13: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 4 - 5 , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2339** 14: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 6 - 8 , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2340** 15: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 9 - 18 , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Deel 19 bestaat niet en komt ook niet voor in het register

**2341** 16: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 20-1 , 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2342** 17: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 20-2 , 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2343** 18: Documentatie; stukken die zijn gebruikt bij het onderzoek, deel 21, processen-verbaal , 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2344** 19: Documentatie; Rapporten van onderzoeken uitgevoerd door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2345** 20: Documentatie; Rapport van Douglas Aircraft Company inzake de sterkte van vleugels , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2346** 21: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 1 - 2 , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2347** 22: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 3 - 7 , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2348** 23: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel a , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2349** 24: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel b , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2350** 25: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel c - d , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2351** 26: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 8, deel e - g , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2352** 27: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstuk 9 , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2353** 28: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 10 - 14 , 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2354** 29: Rapport van het onderzoek van de wrakstukken, hoofdstukken 15 - 19 , 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2355** 30: Documentatie; foto-, audio- en videomateriaal , 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2356** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCG Douglas DC-8 op 1 juni 1961 boven de Atlantische Oceaan
1961-1963 (1965) 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2357-2359** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DSN Douglas DC-7C op 11 juni 1961 boven de Atlantische Oceaan
1961-1963 3 omslagen

**2357** Onderzoeksverslagen en -notities 1961-1962
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**2358** Rapport vooronderzoek en correspondentie 1961-1963
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2359** Afgelegde verklaringen en stukken betreffende de toestand van het vliegtuig na het ongeval 1961
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2360-2363** Stukken betreffende het ongeval met de PH-LLM type Lockheed Electra op 12 juni 1961 te Caïro, Egypte, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1961-1963 4 omslagen
Met foto's

**2360** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, stukken betreffende de openbare zitting, rapport van het vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2361** B, foto's, Engelse vertaling van de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, stukken over het doen van het onderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2362** C, stukken over het ongeval, het vliegtuig en de bemanning, waaronder het onderzoeksrapport van de KLM, bevat tevens een concept van het rapport van vooronderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2363** D, uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart, met conceptversies, stukken over het vliegveld en het vliegtuig, getuigenverklaringen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2364** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 21 juni 1961 op het vliegveld van New York City, Verenigde Staten
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2365** Stukken betreffende het incident met de PH-NVF Fokker F-27 op 30 juni 1961 te Las Palmas op Majorca, Spanje
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2366** Stukken betreffende het voorval met de PH-NVF type Fokker F27 Friendship op 17 augustus 1961 te Clervaux, Luxemburg
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2367** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCD, Douglas DC-8 op 18 augustus 1961 te New Delhi, India
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2368** Stukken betreffende het ongeval met de PH-WAL Piper Super Cub op 27 oktober 1961 te Birgit El Agab, Soedan
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2369** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCE Douglas DC-8 op 29 oktober 1961 te Lissabon, Portugal, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1961-1962 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met sheets

**2370** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IOT, Fokker F27 Friendship op 14 november 1961 te Gach Saran, Iran
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2371** Stukken betreffende het voorval met de PH-VLA De Havilland Heron op 29 november 1961 op de luchthaven Kloten te Zürich, Zwitserland
1961-1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2372** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 5 december 1961 boven de Atlantische Oceaan
1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2373** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSN Douglas DC-7 op 24 december 1961 te New York, Verenigde Staten
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2374** Stukken betreffende het incident met de PH-VIG, Vickers Viscount op 14 februari 1962 te Parijs, Frankrijk
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2375** Stukken betreffende het incident met de PH-UDT Beech D18S op 13 maart 1962 te Borkum, Duitsland, met uitspraak van de Raad voor de luchtvaart

1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2376** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSE, Douglas DC-7 op 24 mei 1962 te Düsseldorf, Duitsland
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2377** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 7 juni 1962 te Zürich, Zwitserland
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2378** Stukken betreffende het incident met de PH-NVF, Fokker F27 Friendship op 5 juli 1962 te Luxemburg, Luxemburg
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2379** Stukken betreffende het incident met de PH-UEA SAAB Safir op 14 augustus 1962 te Zürich, Zwitserland
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2380** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 11 september 1962 te Shannon, Ierland
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2381** Stukken betreffende het incident met PH-VIF, Vickers Viscount op 8 oktober 1962 te Düsseldorf, Duitsland
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2382** Stukken betreffende het incident met de PH-VIB Vickers Viscount op 27

oktober 1962 te Bremen, Duitsland
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2383** Stukken betreffende het voorval met de PH-CGB Convair 340 op 4 februari 1963 te Bremen, Duitsland
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2385** Stukken betreffende voorvallen met de PH-IOP, Fokker F27 Friendship en de PH- Fokker F27 Friendship op 27 maart 1963 en 3 april 1963 tussen Masjed-e Soleiman en Abadan, Iran
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2386** Stukken betreffende het voorval met de PH-VLA, De Havilland Heron op 1 mei 1963 te luchthaven Rhein-Main bij Frankfurt am Main, Duitsland
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2387** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCA, Douglas DC-8 op 4 mei 1963 te Prestwick, Groot-Brittannië
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2388** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCK type Douglas DC-8 op 11 juni 1963 te New Delhi, India
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2389** Stukken betreffende het voorval met de PH-224 type Slingsby Skylark op 7 juli 1963 te Nordhellen, Duitsland
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2390** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GHE Jodel D 112 op 21 september 1963 te Rheine, Duitsland
1963 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2391** Stukken betreffende het incident met de PH-AAE, Morane Saulnier Rallye op 8 oktober 1963 te Wesermünde, Duitsland
1963-1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2392** Stukken betreffende het voorval met de PH-LLC, Lockheed Electra op 17 januari 1964 te Athene, Griekenland
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2393** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSE, Douglas DC-7 op 29 januari 1964 te Gander, Canada
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2394** Stukken betreffende het voorval met de PH-ONE, Jodel Ambassadeur op 8 februari 1964 te St. Danijs Westrem, België
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2395** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSN, Douglas DC-7 op 11 maart 1964 te Genève, Zwitserland
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2396** Stukken betreffende het voorval met de PH-309-Sagitta op 22 mei 1964 te Hausdülmen bij Borkenberge, Duitsland
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2397** Stukken betreffende het incident met de PH-CGD Convair 340 op 12 juli 1964 te Barcelona, Spanje
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2398** Stukken betreffende het incident met de PH-HEG Aérospatiale Alouette II op 18 juli 1964 in de Abu Faris-bergen, Iran
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2399** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 23 juli 1964 te Zürich, Zwitserland
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2400** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCE, Douglas DC-8 op 25 september 1964 te Manilla, Filipijnen
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2401** Stukken betreffende het voorval met de PH-NFY, Piper Super Cub op 27 september 1964 te El Adara, Soedan
1964-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2402** Stukken betreffende het voorval met de PH-LLA, Lockheed Electra op 4 december 1964 te Frankfurt, Duitsland
1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2403** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCK type Douglas DC-8 op 12 maart 1965 te New York, Verenigde Staten
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2404** Stukken betreffende het incident met de PH-DCC Douglas DC-8 op 5 juni 1965 te Wenen, Oostenrijk
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2405** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCF type Douglas DC-8 op 1 juli 1965 te Tel Aviv, Israël
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2406** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SBA Jodel 140B op 14 augustus 1965 in zee bij Audresselles, Frankrijk
1965-1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2407** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCH type Douglas DC-8 op 23 september 1965 te Anchorage, Verenigde Staten
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2408** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEP Bell 47 te Kupal, Iran, met eindrapport van het vooronderzoek
1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### 2.2.1.3.5. 1966-1970

**2409** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SAB Fokker F-27.2 Friendship op 7 februari 1966 nabij de Banihalpas, India
1966-1968 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2410** Stukken betreffende het incident met de PH-MAE Douglas DC-4 op 23 april 1966 op het vliegveld van Karlstadt, Zweden

1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2411** Stukken betreffende het incident met de PH-ABC Jodel Cecile Record op 26 april 1966 bij Rennes, Frankrijk
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2412** Stukken betreffende het incident met de PH-DCT Douglas DC-8F op 12 mei 1966 op het vliegveld van Pittsburg, Verenigde Staten
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2413** Stukken betreffende het incident met de PH-DCK Douglas DC-8 op 7 juni 1966 op het vliegveld Tocumen, Panama
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2414** Stukken betreffende het voorval met de PH-DSL type Douglas DC-7 op 2 juli 1966 te Dublin, Ierland
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2415** Stukken betreffende het incident met de PH-DCD, Douglas DC-8 op 6 augustus 1966 te Tokio, Japan
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2416** Stukken betreffende het voorval met de PH-SAM type Sud Aviation Alouette op 16 augustus 1966 te Baba Munir, Iran
1966-1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2417** Stukken betreffende het voorval met de PH-UFP type Auster op 4 september 1966 te Geilenkirchen, Duitsland

1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2418** Stukken betreffende het voorval met de PH-DCF type Douglas DC-8 op 25 september 1966 te Lagos, Nigeria
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2419** Stukken betreffende het incident met de PH-LLF Lockheed Electra op 2 december 1966 te Dortmund, Duitsland
1966 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto

**2420** Stukken betreffende het incident met de PH-DCA Douglas DC-8 op 20 april 1967 te New York, Verenigde Staten
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2421** Stukken betreffende het incident met de PH-326 Schleicher Ka-8 op 6 mei 1967 nabij Ravels-Eel, België
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2422** Stukken betreffende het incident met de PH-VAS Bell 47 op 8 mei 1967 op het vliegveld van Avanavero, Suriname
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2423** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RMS Piper PA-22-150 Tripacer op 16 mei 1967 op het vliegveld van Burg Vogelsang, Duitsland
1967-1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2424** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HEF Alouette II SE-3130 op 22 augustus 1967 te Agha Jari, Iran

1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2425** Stukken betreffende het ongeval met de PH-IOU Alouette Astazou op 10 september 1967 te Andimeshk, Iran
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2426** Stukken betreffende het incident met de PH-DCE Douglas DC-8-33 op 22 september 1967 bij Accra, Ghana
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2427** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NKC Piper Cub J3 en de D-EFTH Beechcraft p 35 Bonanza op 9 december 1967 te Stadtlohn, Duitsland
1967-1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2428** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAT Bolkow BO 208C Junior op 12 februari 1968 te Vardingholt, Duitsland
1968 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2429** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DAA Douglas DC-3 op 25 oktober 1968 op de Tafelberg, Suriname
1968-1969 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2430** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KUI Piper Apache op 7 januari 1969 te Eskilstuna, Zweden
1969-1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2431** Stukken betreffende het incident met de PH-ZAA, Fokker F-28 op 25 februari 1969 te Hannover, Duitsland
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2432** Stukken betreffende het incident met de PH-335 Schleicher Ka 6 op 30 april 1969 te Liessies, Frankrijk
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2433** Stukken betreffende het ongeval met de PH-HVO Cessna 150 op 25 juni 1969 bij de Feldberg, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2434** Stukken betreffende het incident met de PH-DNI Douglas DC-9 op 26 augustus 1969 te Warschau, Polen
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2435** Stukken betreffende het incident met de PH-WAN Piper Super Cub op 15 maart 1970 te Zwartberg, België
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2436** Stukken betreffende het incident met de PH-MIX Cessna 172 op 29 april 1970 te Stene, België
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2437** Stukken betreffende het incident met de PH-AAS Piper Super Cub op 7 mei 1970 te Annemasse, Frankrijk
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**2438** Stukken betreffende het incident met de PH-DNC Douglas DC-9 op 18 augustus 1970 te Kristiansand, Noorwegen
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2439** Stukken betreffende het voorval met de PH-374 type Schleicher Rhönlerche op 6 september 1970 te Brilon, Duitsland
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2440** Stukken betreffende het incident met de PH-KLF Dornier DO 28 op 17 november 1970 op het vliegveld van Lille, Frankrijk
1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2441** Stukken betreffende het incident met de PH-DEG Douglas DC-8-63 op 26 november 1970 te Changi, Singapore
1970-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### 2.2.1.3.6. 1971-1975

**2442** Stukken betreffende het incident met de PH-DNL Douglas DC-9 op 2 juni 1971 te Säve bij Gothenburg, Zweden
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2443** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MOA Douglas DC-3 op 3 juni 1971 te Southend Airport nabij Londen, Groot-Brittannië
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2444** Stukken betreffende het voorval met de PH-SBR Cessna 150 E op 27 juni 1971 nabij het eiland Föhr, Duitsland, waarbij ook in formatie

meevliegende vliegtuigen betrokken waren, met uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto’s

**2445** Stukken betreffende het incident met de PH-AAH, Helicopter Bell 47-G op 1 juli 1971 te Mettet, België
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2446** Stukken betreffende het ongeval met de PH-383 Schleicher Ka-13 op 16 juli 1971 op het vliegveld Rheine-Eschendorf, Duitsland
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2447** Stukken betreffende het incident met de PH-MAN Douglas DC-9 op 17 juli 1971 boven Vicenza, Italië
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2448** Stukken betreffende het ongeval met de PH-345 Schleicher Ka-8B op 21 juli 1971 te Nöthen, Duitsland
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2449** Stukken betreffende het incident met de PH-MAU Douglas DC-8 op 29 juli 1971 op het vliegveld van Toronto, Canada
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2450** Stukken betreffende het incident met de PH-DEF Douglas DC-8-63 op 14 augustus 1971 op vliegveld Heathrow, Engeland
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2451** Stukken betreffende het voorval met de PH-MAO Douglas DC-9 op 23 september 1971 te Tel Aviv, Israël
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2452** Stukken betreffende het voorval met de PH-VRH type Piper Cherokee op 20 november 1971 te Nienbergen Duitsland
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2453** Stukken betreffende het incident met de PH-VDP, Piper Cherokee op 6 februari 1972 te Brasschaat, België
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2454** Stukken betreffende het incident met de PH-DCV Douglas DC-8 en een Boeing 747 op 5 augustus 1972 te Istanboel, Turkije
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2455** Stukken betreffende het ongeval met de PH-261 Schleicher Ka 6 op 21 augustus 1972 te Bullange, België, met eindrapport van het vooronderzoek
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2456** Stukken betreffende het incident met de PH-DCD Douglas DC-8 op 23 augustus 1972 te Keflavik, IJsland
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2457** Stukken betreffende het ongeval met de PH-FPT, Fokker F28 Fellowship op 19 september 1972 te Port Harcourt, Nigeria
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2458** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KAS Bölkow Junior op 13 december 1972 te Büchel, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1972-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2459** Stukken betreffende het incident met de PH-DEM Douglas DC-8 op 17 februari 1973 te Caïro, Egypte
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2460** Stukken betreffende het ongeval met de PH-368 Schleicher ASK 13 op 9 maart 1973 te Aosta, Italië, met eindrapport van het vooronderzoek
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2461** Stukken betreffende het ongeval met de PH-412 Schleicher Ka-6E op 14 juni 1973 nabij Dülmen, Duitsland
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2462** Stukken betreffende het ongeval met de PH-296 Schleicher Ka-8B op 15 juni 1973 nabij Courrières, Frankrijk
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2463** Stukken betreffende het incident met de PH-DED Douglas DC-8 op 3 juli 1973 op het vliegveld Kemajoran, Indonesië
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2464** Stukken betreffende het incident met de PH-NLK Piper Apache op 9 augustus 1973 bij Algiers, Algerije
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2465** Stukken betreffende het incident met de PH-BUB Boeing 747 op 25 oktober 1973 op het vliegveld van Beiroet, Libanon
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2466** Stukken betreffende het incident met de PH-DTF op 22 december 1973 op het vliegveld van Montreal, Canada
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2467** Stukken betreffende het incident met de PH-DEM Douglas DC-8 op 26 maart 1974 bij Caracas, Venezuela
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2468** Stukken betreffende een incident met de PH-ALF Cessna F150K op 4 april 1974 op vliegveld Gütersloh, Duitsland
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2469** Stukken betreffende het incident met de PH-340 Schleicher Ka-6CR op 29 mei 1974 bij Wallendorf, Luxemburg
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2470** Stukken betreffende het ongeval met de PH-413 Schleicher K 8B op 14 juli 1974 te Hünsee, Duitsland
1974-1975 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2471** Stukken betreffende het incident met de PH-PEC Bölkow BO 209 Monsun op 29 september 1974 te Keiheuvel, België
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2472** Stukken betreffende het incident met de PH-BUF Boeing 747 op 10 oktober 1974 te Chicago, Verenigde Staten
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2473-2479** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MBH Douglas DC-8 op 4 december 1974 te Maskeliya, Sri Lanka
1974-1977 7 omslagen
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2922

**2473** A, foto's 1974
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2474** B, afgelegde verklaringen 1974-1975
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2475** C, telexen, brieven, dagrapporten, afgelegde verklaringen, stukken betreffende de PH-MBH 1974-1975
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2476** D, onderzoeksnotities, afgelegde verklaringen 1974-1975 (1977)
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2477** E, stukken betreffende het onderzoek door Sri Lanka en het onderzoek van de Raad voor de Luchtvaart 1974-1977
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2478** F, rapporten vooronderzoek, onderzoeksnotities en een vertaalde geannoteerde versie van het Srilankaanse onderzoeksrapport 1975-1977
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2479** G, concept-stukken van de Raad voor de Luchtvaart 1976-1977
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2480** Stukken betreffende het incident met de PH-DTE McDonnell Douglas DC-10 op 20 januari 1975 te Singapore
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2481** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DCU Douglas DC-8 op 27 februari 1975 op het vliegveld van Tripoli, Libië
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2482** Stukken betreffende het ongeval met de PH-325 Schleicher Ka-6CR op 14 maart 1975 te Aosta, Italië
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2483** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AZL Cessna F 172-E op 22 april 1975 op vliegveld Brüggen, Duitsland
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2484** Stukken betreffende het incident met de PH-AAC Cessna 172 op 24 mei 1975 op het vliegveld van Stadtlohn, Duitsland
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2485** Stukken betreffende het ongeval met de PH-464 Schleicher ASW-15B op 9 juni 1975 bij Postel, België
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2486** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NSI Piper PA-28P Cherokee Arrow op 25 juni 1975 nabij het vliegveld van Clermont-Ferrand, Frankrijk
1975-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2487** Stukken betreffende het incident met de PH-DT McDonnell Douglas DC-10 op 7 juli 1975 bij Caracas, Venezuela
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2488** Stukken betreffende het incident met de PH-WAN Piper PA-18-150 Super Cub op 23 augustus 1975 op het vliegveld van Béni-Mellal, Marokko
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

### 2.2.1.3.7. 1976-1980

**2489** Stukken betreffende het incident met de PH-DTA McDonnell Douglas DC-10 op 21 februari 1976 op het vliegveld van Madrid
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2490** Stukken betreffende het incident met de PH-BUF Boeing 747 op 14 maart 1976 boven de Middellandse Zee
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2491** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SAD Fokker F27 Friendship en de PH-KFH F27 Friendship op 15 april 1976 te Saint-Étienne, Frankrijk
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2492** Stukken betreffende het incident met de PH-DEG Douglas DC-8 op 9 juni 1976, op weg van Damascus, Syrië, naar Bagdad, Irak

1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2493** Stukken betreffende het incident met de PH-TVI Boeing 737 op 21 juni 1976, op weg van Napels, Italië, naar Schiphol
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2494** Stukken betreffende het incident met de PH-385 Schleicher Ka-6E op 4 juli 1976 te Himmighausen, Duitsland
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2495** Stukken betreffende het incident met de PH-DEL Douglas DC-8 op 22 augustus 1976 op het vliegveld van München, Duitsland
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2496** Stukken betreffende het incident met de PH-DNM Douglas DC-9-33 op 5 september 1976, tussen Nice en Genève gekaapt
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2497** Stukken betreffende het incident met de PH-BUG Boeing 747 op 13 september 1976 bij Zürich, Zwitserland
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2498** Stukken betreffende het incident met de PH-MAO Douglas DC-9-33 op 10 oktober 1976 boven Italië
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2499** Stukken betreffende het incident met de PH-HMN Cessna 182 op 25 november 1976 nabij het vliegveld van Kayseri, Turkije
1976-1977 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2500** Stukken betreffende het incident met de PH-DTG McDonell Douglas DC-10 op 3 december 1976 tussen Madrid en Lissabon
1976-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2501** Stukken betreffende het incident met de PH-ILB Beech Baron op 10 maart 1977 op het vliegveld van Exeter, Engeland
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2502-2522** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BUF Boeing 747 en de N736PA Boeing 747 op 27 maart 1977 te Tenerife, Spanje
1977-1992 21 omslagen
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2924

**2502** A, stukken van de Raad voor de Luchtvaart, waaronder de uitspraak van de Raad, met bijhorend register 1977-1980
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Eerste tien stukken ontbreken

**2503** B, rapport BVO 77-02/06, ter informatie aan de Spaanse autoriteiten 1977
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2504** C, sectie M, ter aanvulling op rapport BVO 77-02/06 1977
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2505** D, transcripten van communicatiebanden 1977
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2506** E, rapport van de National Transportation Safety Board (NTSB) van de Verenigde Staten inzake het ongeval 1978
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2507** F, brieven aan de Spaanse autoriteiten ter aanvullende informatie 1978
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2508** G, het Spaanse onderzoeksrapport 1978
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2509** H, getuigenverklaringen, Rapport van de Airline Pilots Association en een Engelse vertaling van het Spaanse onderzoeksrapport 1977-1978
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2510** I, fotomateriaal 1977
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2511** J, correspondentie, 1 - 71 1977-1978
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2512** K, correspondentie, 72 - 157 1978-1992
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2513** L, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 1 - 3 1977-1979
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2514** M, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 4 - 9 1977-1979
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2515** N, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 10 - 12 1977-1979
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2516** O, stukken ten behoeve van het onderzoek, deel 13 - 16 1977-1979
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2517** P, Engelse en wereldwijd verspreide versie van de uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart 1979
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2518** Q, stukken inzake het onderzoek, de openbare zitting en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart z.j.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2519** R, stukken inzake Nederlandse werkbezoeken aan Spanje 1978
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2520** S, stukken inzake het Spaanse en het Nederlandse onderzoek 1977-1979

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2521** T, stukken inzake de Spaanse onderscheiding van dhr. Van Reijsen, de slachtoffers en de communicatie vanuit de verkeerstoren 1977
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2522** U, stukken betreffende verschillende onderwerpen die later aan het dossier zijn toegevoegd 1977-1981
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2523** Stukken betreffende het incident met de PH-DNW Douglas DC-9 op 8 mei 1977 te Bordeaux, Frankrijk
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2524** Stukken betreffende het ongeval met de PH-542 Glasflugel-Hornet op 23 juni 1977 te Spaichingen, Duitsland
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2525** Stukken betreffende het incident met de PH-MBG McDonnell Douglas DC-10 op 10 juli 1977 op het vliegveld van Dubai, Verenigde Arabische Emiraten
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2526** Stukken betreffende het ongeval met de PH-418 op 14 september 1977, te Villers-Outreaux, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1977-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2527** Stukken betreffende het incident met de PH-DTL McDonnell Douglas DC-10 op 15 oktober 1977 te Madrid, Spanje
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2528** Stukken betreffende het incident met de PH-DEF Douglas DC-8 op 27 oktober 1977 te Caïro, Egypte
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2529** Stukken betreffende het incident met de PH-DNH Douglas DC-9 op 24 februari 1978 op het vliegveld van Heathrow, Engeland
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2530** Stukken betreffende het ongeval met de PH-PLY Piper PA-32R-300 Cherokee Lance op 29 april 1978 te Holly Hill, Engeland
1978-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2531** Stukken betreffende het ongeval met de PH-524 Club libelle op 4 mei 1978 te Ribiers, Frankrijk
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2532** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNN Beechcraft F33A op 18 mei 1978 nabij vliegveld Gander, Canada
1978-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2533** Stukken betreffende het incident met de PH-BAB Piper Pa-31-350 op 20 juni 1978 op het vliegveld van Esbjerg, Denemarken
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2534** Stukken betreffende het ongeval met de PH-304 Schleicher Ka-7 op 14 juli 1978 op het vliegveld van Saint-Rémy-de-Provence, Frankrijk
1978-1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2535** Stukken betreffende het incident met de PH-RDO Cessna Cardinal op 2 augustus 1978 op het vliegveld van Klagenfurt, Oostenrijk
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2536** Stukken betreffende het ongeval met de PH-UEG Saab 91-A Safir op 21 augustus 1978 op vliegveld Bex, Zwitserland
1978-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2537** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KMA Harvard IIB en de AB-910 QJJ Spitfire Mk5 op 21 augustus 1978 op vliegveld Bex, Zwitserland
1978-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2538** Stukken betreffende het incident met de PH-BRO Piper Turbo Lance op 3 oktober 1978 op vliegveld Antwerpen, België
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2539** Stukken betreffende het incident met de PH-TVD Boeing 737 op 3 februari 1979 op het vliegveld van Helsinki, Finland
1979-1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2540** Stukken betreffende het incident met de PH-PLX Cessne 210 op 31 mei 1979 te Straatsburg, Frankrijk
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2541** Stukken betreffende het incident met de PH-631 Rolladen-Schneider LS 3 op 28 juli 1979 te Brutinel, Frankrijk
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2542** Stukken betreffende het ongeval me de PH-JBD Cessna F172M op 19 augustus 1979 te Roetgen, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1979-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2543** Stukken betreffende het incident met de PH-VSL Cessna 172 op 14 september 1979 te Düsseldorf, Duitsland
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2544** Stukken betreffende het incident met de PH-DTC McDonnell Douglas DC-10 op 15 oktober 1979, op weg van Port of Spain, Trinidad en Tobago, naar Lissabon, Portugal
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2545** Stukken betreffende het ongeval met de PH-JAL Cessna 404 Titan op 29 januari 1980 te Nantes, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1980-1983 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

### 2.2.1.3.8. 1981-1985

**2546** Stukken betreffende het incident met de PH-BIR Cessna 172 op 3 januari 1981 te Düsseldorf, Duitsland
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2547** Stukken betreffende het ongeval met de PH-705 Schleicher ASW 20 op 21 juni 1981 te Wankum, Duitsland, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's

**2548** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MTA Mooney M20 op 11 juli 1981 te Col de Carri, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2549** Stukken betreffende het ongeval met de PH-496 Glasflügel Standard Libelle op 17 juli 1981 te Angers, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2550** Stukken betreffende het ongeval met de PH-487 Pilatus B4 op 12 augustus 1981 te Brienne-le-Château, Frankrijk, met eindrapport van het vooronderzoek
1981-1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2551** Stukken betreffende het incident met de PH-MOL, Fokker F28 Fellowship op 21 november 1981 te Straatsburg, Frankrijk
1981 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2552-2554, 2918A**
Stukken betreffende het ongeval met de PH-VDO Paretenavia P68C op 10 oktober 1994 te Serres, Frankrijk
1981-1998 3 pakken
Zie voor audiovisueel materiaal inventarisnummer 2928

**2552** A, inspectieschema en log entry's, 1981-1994, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2553** B, motorboeken, 1986-1994, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2554** C, correspondentie, inspectiestaten, MOD-staat, certificaten, inspectierapport, 1986-1998, 1 pak

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2918A** D, correspondentie, inspectiestaten, journaal, 1994-1995, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2555** Stukken betreffende het ongeval met de PH-509 Standard Cirrus op 22 februari 1982 nabij Blavy, Italië
1982-1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2556** Stukken betreffende het incident met de PH-DTE McDonnell Douglas DC-10 op 17 september 1982 tussen Port of Spain en Curaçao
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2557** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TSM Piper Chieftain op 22 december 1982 nabij Signal d'Uchon, Frankrijk
1982-1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2929

**2558** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GON Cessna F.172 M op 14 april 1983 nabij Dissen, Duitsland
1983-1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2559** Stukken betreffende het incident met de PH-DTE McDonnell Douglas DC-10 op 4 juni 1983 te Panama City, Panama, met incidentrapport
1983 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2560** Stukken betreffende het ongeval met de PH-RAV Piper Warrior II op 20 augustus 1983 te Interlaken, Zwitserland, met begeleidend rapport van

het vooronderzoek
1983-1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2561** Stukken betreffende het ongeval met de PH-VSP Cessna 172 en de EC-BKI Aisa I-11 op 25 april 1984 te Castellon, Spanje, met eindrapport van het vooronderzoek
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2562** Stukken betreffende het ongeval met de PH-TWI, Piper Seneca op 1 april 1985 te Biggin Hill, Groot-Brittannië
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2563** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KDK, Cessna F172N op 27 april 1985 te Luton, Groot-Brittannië
1985-1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2564** Stukken betreffende het ongeval met de PH-233, Schleicher Rhönlerche en de PH-362, Schleicher K 8B op 25 mei 1985 te Gangelt, Duitsland
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2565** Stukken betreffende het incident met de PH-271, Schleicher K7 op 17 juli 1985 te Besançon, Frankrijk
1985 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2566** Stukken betreffende het ongeval met de PH-553, Grob G-102 Astir op 13 augustus 1985 te Brilon, Duitsland
1985-1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### 2.2.1.3.9. 1986-1990

**2567** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ASU, Piper Chieftain op 25 februari 1986 te Bazel, Zwitserland
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2568** Stukken betreffende het incident met de PH-724, Hoffman Dimona op 27 april 1986 te Wuustwezel, België
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2569** Stukken betreffende het ongeval met de PH-680, Schleicher ASW 20 op 12 mei 1986 te Niederöblarn, Oostenrijk
1986-1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2570** Stukken betreffende het ongeval met de PH-603, Rolladen-Schneider LS 3 op 10 juni 1986 te Timmersdorf, Oostenrijk
1986-1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2571** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SYA, Piper Lance op 14 juni 1987 te Lausanne, Zwitserland
1987-1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2572** Stukken betreffende het incident met de PH-SRV Piper Arrow op 19 juli 1986 te Granville, Frankrijk
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2573** Stukken betreffende het ongeval met de PH-720 Schempp-Hirth Ventus op 4 augustus 1986 te Châteaudun, Frankrijk

1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2574** Stukken betreffende het incident met de PH-RBA, Robin R 1180 op 11 december 1986 te Antwerpen, België
1986 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2575** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-BUK, Boeing 747 op 18 november 1987 te Philipsburg, Verenigde Staten
1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2576** Rapport van de onderzoekscommissie vliegveiligheid betreffende het voorval met de PH-BDE Boeing, 737 op 23 december 1987 te Milaan, Italië
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2577** Stukken betreffende het voorval met de PH-BOA, Mitsubishi Mu.2B op 4 maart 1988 te Kortrijk, België
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2578** Stukken betreffende het voorval met de PH-AGI, Airbus A310 op 21 april 1988 te Freetown, Sierra Leone
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2579** Stukken betreffende het incident met de PH-BUW, Boeing 747 op 19 mei 1988 te New York, Verenigde Staten
1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2580** Stukken betreffende het ongeval met de PH-601, Schleicher ASW 20 op 8 augustus 1988 te Lormes, Frankrijk, met uitspraak van de Raad voor de

Luchtvaart
1988-1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2581-2584** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KLC Fokker 100 op 5 maart 1989 te Genève, Zwitserland
1989-1991 4 omslagen
Met foto's en negatieven

**2581** A, rapport van het vooronderzoek, stukken over het doen van het onderzoek, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, conceptversie Zwitsers onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2582** B, het Zwitserse onderzoeksrapport, onderzoeksrapporten van Fokker
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven

**2583** C, onderzoeksrapportages van Fokker en rapporten van Dowty Rotol Ltd. en EMPA over (de wielen, remmen en banden van) het landingsgestel
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2584** D, stukken over de flight recorder data, met transcripties, stukken van Fokker over het landingsgestel
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2585** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUC, Boeing 747 op 4 augustus 1989 te Singapore
1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2586-2587** Stukken betreffende het voorval met de PH-WJO, Mooney M20 en de Airbus A320 op 5 december 1989 te Lille, Frankrijk
1989-1995 2 omslagen
Met foto's en negatieven

**2586** A, Franse onderzoeksrapportages, stukken over de voortgang van het Franse onderzoek, rapport van de betrokken piloot W. Ockels met commentaar op het Franse rapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2587** B, stukken van, aan en betreffende de betrokken piloot W. Ockels
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2588-2590** Stukken betreffende het voorval met de PH-BFC, Boeing 747 op 15 december 1989 te Anchorage, Verenigde Staten
1989-1992 1 pak en 2 omslagen
Met negatieven

**2588** A, Amerikaanse onderzoeksrapportage, stukken over andere gevallen van incidenten met vulkanisch as, getuigenverklaringen, onderzoeksrapport van de KLM, transcripties flight recorder data, stukken van de KLM over deze vulkanische uitbarsting en de gevaren voor vliegtuigen , 1 pak
Met kaarten en negatieven

**2589** B, Amerikaans onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2590** C, onderzoeksrapportages GE Aircraft Engines, editie van 'Aviation Safety Journal', stukken over de vulkaanuitbarsting in Alaska
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2591-2592** Stukken betreffende het voorval met de PH-ZCL, Fokker 100 op 17 december 1989 te Kastrup, Denemarken
1989-1991 2 pakken
Met foto's

**2591** A, stukken betreffende het Deense onderzoek, onderzoeksrapportages van Fokker
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven en bouwtekeningen

**2592** B, onderzoeksrapport van Fokker, besprekingsverslagen, stukken over het weer, onderzoeksrapportages van Fokker en van de Deense onderzoekers
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2593** Stukken betreffende het incident van de PH-BFB, Boeing 747 op 22 december 1989 te Moskou, Rusland

1989 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2594** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BKT, North American Harvard op 4 februari 1990 te Keiheuvel, België
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven

**2595** Stukken betreffende het incident met de PH-KLE, Fokker 100 op 27 februari 1990 te Montpellier, Frankrijk
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's, negatieven

**2596** Stukken betreffende het ongeval met de PH-EYE, Cessna 210 op 5 april 1990 te Glasgow (Verenigd Koninkrijk)
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2597** Stukken betreffende het ongeval met de PH-873, Glaser-Dirks DG-300 op 27 mei 1990 te Horstmar, Duitsland
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2598** Stukken betreffende het incident met de PH-JAC, Piper Warrior op 11 juli 1990 te Helgoland, Duitsland
1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2599** Rapport betreffende het incident met de PH-DTD, McDonnell Douglas DC-10 op 18 december 1990 te Victoria, Canada
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### 2.2.1.3.10. 1991-1995

**2600** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AHK, Boeing 757 op 15 januari 1991 te Londen, Groot-Brittannië
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2601** Stukken betreffende het incident met de PH-271 Schleicher Ka- 7 op 27 april 1991 te Paderborn, Duitsland
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2602** Stukken betreffende het ongeval met de PH-315 Schleicher K 7 op 28 april 1991 te Steinborg, Duitsland
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2603** Stukken betreffende het incident met de PH-BFG, Boeing 747 op 16 juni 1991 te Baltimore, Verenigde Staten
1991-1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2604** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-815, Grob G-109 op 26 augustus 1991 te Col de Marocaz, Frankrijk
1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2605** Stukken betreffende het incident met de PH-BUU, Boeing 747 op 17 oktober 1991 te Houston, Verenigde Staten
1991-1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2606** Stukken betreffende het incident met de PH-BFF, Boeing 747 op 8 december 1991 te Singapore, Singapore
1991-1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2607** Stukken betreffende het incident met de PH-KVB Fokker 50 op 26 november 1992 te Hannover, Duitsland
1992-1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2608-2636** Stukken betreffende het ongeluk met de PH-MBN, McDonnell Douglas DC-10 op 21 december 1992 te Faro, Portugal
1994-1999 22 omslagen en 6 pakken
Met foto's en negatieven

**2608** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1994 nov-1998
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2609** B, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 jun-1994 nov
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2610** C, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1993 feb-aug
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2611** D, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen 1992 dec-1993 mrt
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2612** E, verzoeken om informatie, Faro-nieuwsbrieven van de Anthony Ruys Stichting
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2613** F, Engelse vertaling van het Portugese onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2614** G, bijlagen bij het Portugese onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2615** H, eindversie Portugees onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2616** I, mastercopy werkmap BVOI
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2617** J, getuigenverklaringen (in Engelse vertaling)

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2618** K, Nederlands commentaar op het Portugese onderzoeksrapport (mastercopy BVOI)
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2619** L, stukken betreffende het weer
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2620** M, rapport van T. Fujita getiteld 'Spearhead Echo and Downburst Near the Approach End of a John F. Kennedy Airport Runway, New York City'
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2621** N, rapport van H. Haverdings getiteld 'Windshear Analysis Using Flight Data from the DC-10 Crash at Faro Airport'
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2622** O, werkmap BVOI
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2623** P, stukken van, aan en betreffende de Anthony Ruys Stichting
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2624** Q, besprekingsverslagen, diverse correspondentie, getuigenverklaringen en andere stukken van de vereniging van slachtoffers van deze ramp, persberichten, stukken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, transcripties flight recorder data, stukken over het weer , 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2625** R, rapport van W. van Staveren getiteld 'Comments and Questions for the Biemond Board of Investigation, Part 1'
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2626** S, Portugees luchtweerkundig onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2627** T, Portugees technisch onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2628** U, conceptversie Portugees onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2629** V, Engelse vertaling van de conceptversie van het Portugese onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2630** W, rapport met de flight recorder data
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2631** Vervallen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2632** Y, foto's , 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven, enkele tekeningen en grafieken

**2633** Z, Proces-verbaal, deel 1
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2634** Z, Proces-verbaal, deel 2
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2635** Z, Proces-verbaal, bijlagen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2636** Processen-verbaal van verhoren van de passagiers en ingevulde vragenlijsten
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2637-2650** Stukken betreffende het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië, met eindrapport van het vooronderzoek 1993-1997 15 omslagen
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummers 2929 - 2941, 2943

**2637** A, onderzoeksrapport, afgelegde verklaringen en eindrapport van het vooronderzoek 1993, 2 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2638** B, eindrapport van het vooronderzoek en het eerste Macedonische rapport 1993-1996, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2639** C, afgelegde verklaringen en correspondentie 1993-1994, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2640** D, documentatie betreffende het vliegtuig, de vlucht en de

bemanning 1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2641** E, stukken betreffende het technisch logboek 1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2642** F, correspondentie en aanvullende documentatie 1993-1994, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2643** G, correspondentie en stukken betreffende het opstellen van het definitieve onderzoeksrapport 1993-1997, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2644** H, documentatie betreffende 'cold weather' condities 1993-1994, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2645** I, documentatie betreffende 'cold weather' condities 1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2646** J, stukken betreffende de flight recorders 1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2647** K, stukken betreffende DFDR 1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2648** L, stukken betreffende de PH-KXL afkomstig van Fokker Aircraft Services, afdeling Luchtwaardigheid 1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2649** M, Basic operations manual and training manual 1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2650** N, foto's en negatieven 1993, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2651** Stukken betreffende het incident met de PH-KSH Saab340 op 5 maart 1993 te Bristol, Groot-Brittannië
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2652** Stukken betreffende het voorval met de PH-BUN, Boeing 747 op 16 mei 1993 te Los Angeles, Verenigde Staten
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2653** Stukken betreffende het ongeval met de PH-ANU, Piper Warrior op 23 mei 1993 op de Theodul-gletsjer, Zwitserland
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2654** Stukken betreffende het incident met de PH-BFA Boeing 747 op 24 mei 1993 te Sydney, Australië
1993-1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2655** Stukken betreffende het ongeval met de PH-GJD, Piper Seneca op 26 oktober 1993 te Grauholz, Zwitserland
1993-1994 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2656** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SBP, Piper Arrow op 8 januari 1994 te Straatsburg, Frankrijk
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2657** Stukken betreffende het ongeval met de PH-AVH Fokker 50 op 28 mei 1994, te Cúcuta, Colombia
1994-1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2658** Stukken betreffende het ongeval met de PH-272, Schleicher K 7 op 28 juli 1994 te Breitscheid, Duitsland
1994 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2659** Stukken betreffende het ongeval met de PH-NZD Sikorsky S.61N op 31 juli 1994 te Zagreb, Kroatië
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2958

**2660** Stukken betreffende het voorval met de PH-MCF, Boeing 747 op 22 november 1994 te Santiago, Chili
1994-1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2661** Stukken betreffende het incident met de PH-BFH Boeing 747 op 26 november 1994 te Kuala Lumpur, Maleisië
1994-1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2662** Stukken betreffende het ongeval met de PH-SNA, Piper Seneca op 1 december 1994 te Radscheid, Duitsland
1994-1999 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2663** Stukken betreffende het incident met de PH-KLG, Fokker 100 op 6 januari 1995 te Lyon, Frankrijk
1995-1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2664** Stukken betreffende het incident met de PH-AGI, Airbus A310 op 3 februari 1995 te Lissabon, Portugal
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2665** Stukken betreffende het incident met de PH-MCP, McDonnell Douglas MD-11 op 16 februari 1995 te Bali, Indonesië
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2666** Stukken betreffende het incident met de PH-ANH, Cessna 172 op 8 april 1995 te Koblenz, Duitsland
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2667** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-CHF (KL409), Fokker F28 Fellowship op 21 april 1995 te Birmingham, Groot-Brittannië
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2668** Stukken betreffende het incident met de PH-840, Grob G-103 Twin Astir op 4 mei 1995 te Birken, Duitsland
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2669** Stukken betreffende het ongeval met de PH-BNS Beech Bonanza 33A op 19 mei 1995 te Hohe Linze, Oostenrijk
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2670** Stukken betreffende het ongeval met de PH-DAK, Piper Dakota op 5 juli 1995 te Eigental, Zwitserland
1995-1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2671** Stukken betreffende het incident met de PH-HHH, Piper PA-28R-201T op 12 juli 1995 te Rocq, Frankrijk
1995-1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2672** Stukken betreffende het ongeval met de PH-MEN, Pilatus Turbo Porter en de OO-SIW, Cessna 172 op 30 juli 1995 te Spa, België
1995-1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2673** Stukken betreffende het voorval met de PH-998, Schleicher ASW 19 op 5 augustus 1995 te Krasovice, Tsjechië
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2674** Stukken betreffende het voorval met de PH-765, Schleicher ASK 23 op 9 augustus 1995 te Zbraslavice, Tsjechië
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2675** Stukken betreffende het incident met de PH-KCG, McDonnell Douglas MD-11 op 10 augustus 1995 te Lilongwe, Malawi
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2676** Stukken betreffende het ongeval met de PH-593, Schleicher ASW 19 op 17 augustus 1995 te Grand, Frankrijk
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2677** Rapport betreffende het incident met de PH-BUU, Boeing 747-306 op 12 december 1995 te Paramaribo, Suriname
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### 2.2.1.3.11. 1996-1998

**2678** Stukken betreffende het incident met de PH-BDU, Boeing 737-400 op 27 januari 1996 te Heathrow, Groot-Brittannië
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2679** Stukken betreffende het incident met de PH-MCH, Boeing 767 op 28 mei 1996 te Boston, Verenigde Staten
1996 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2680** Stukken betreffende het incident met de PH-HVI, Boeing 737 op 14 juni 1996 te Beja, Portugal
1996 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2681** Stukken betreffende het incident met de PH-MCR, McDonnenn Douglas MD-11 op 23 augustus 1996 te Barbados, Barbados
1996-1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2682** Stukken betreffende het incident met de PH-BDO Boeing 737 op 20 oktober 1996 te Boekarest, Roemenië
1996-1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2683** Stukken betreffende het incident met de PH-BTG, Boeing 737 en de SE-DMB, McDonnell Douglas DC-9 op 12 november 1996 te Londen, Groot-Brittannië
1996-1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2684** Stukken betreffende het incident met de PH-KVK, Fokker F-50 op 8 december 1996 te Heathrow, Groot-Brittannië
1996-1997 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2685** Stukken betreffende het incident met de PH-TSW, Boeing 737 op 8 februari 1997 te Neurenberg, Duitsland
1997 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2990.

**2686** Stukken betreffende het incident met de PH-AHI, Boeing 757 op 26 augustus 1997 te Parijs, Frankrijk
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2687** Stukken betreffende het incident met de PH-BZE, Boeing 767-300 op 26 augustus 1997 te Teheran, Iran
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2688** Stukken betreffende het incident met de PH-VMP, Beech Super King Air op 5 september 1997 te Parijs, Frankrijk
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2689** Stukken betreffende het incident met de PH-BDS, Boeing 737 op 15 oktober 1997 te Istanboel, Turkije
1997-1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2690** Stukken betreffende het incident met de PH-BZE, Boeing 767 op 1 december 1997 te Dhahran, Saudi-Arabië
1997-1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2691** Stukken betreffende het incident met de PH-FWD, Cessna F406 op 5 maart 1998 tussen Glasgow en Edinburgh, Schotland (Verenigd Koninkrijk)
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2692** Stukken betreffende het incident met de PH-830, DG-300 ELAN op 30 juni 1998 te Puerto Lápice, Spanje
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2693** Stukken betreffende het ongeval met de PH-1000, Discus CS op 6 juli 1998 te Issoudun, Frankrijk
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2694** Stukken betreffende het ongeval met de PH-540, Astir CS op 25 juli 1998 te Brockel, Duitsland
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2695** Stukken betreffende het incident met de PH-KCC (KL0752), MDC MD-11 op 11 september 1998 nabij RP Omoko ten zuiden van Ierland
1998-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2696** Stukken betreffende het incident met de PH-MCI, Boeing B767-300 ER op 14 september 1998 te Calgary, Canada
1998-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2697** Stukken betreffende het incident met de PH-BDB, KL1673 Boeing 737-306 op 23 september 1998 te
Parijs, Frankrijk
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2698** Stukken betreffende het voorval met de PH-DMO, Fokker 50 op 24 november 1998 te Mönchengladbach, Duitsland
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2699** Stukken betreffende het voorval met de PH-HZC, Boeing 737 op 18 december 1998 te Tenerife, Spanje
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### 2.2.2. VERLENEN VAN MEDEWERKING AAN ONDERZOEKEN VAN ONGEVALLEN IN HET BUITENLAND

**2700** Stukken betreffende het afhandelen van zaken met betrekking tot de

Nederlandse slachtoffers van het ongeval met de Boeing Strato-liner 307 op 18 maart 1939 te Seattle, Verenigde Staten
1939 1 omslag

**2701** Stukken betreffende het verstrekken van inlichtingen inzake de oorzaak van een ongeval met een Dakota van Deccan Airways op 5 april 1950 te Calcutta, India
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2702** Stukken betreffende het incident met de LN-NAD, Douglas Dakota op 5 mei 1952 te Skien, Noorwegen
1952 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2028
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2703** Stukken betreffende het ongeval met het militaire toestel L-4 Fokker S.14 van de Koninklijke Luchtmacht op 20 oktober 1955 te Hagerstown, Verenigde Staten
1955-1957 1 omslag

**2704** Stukken betreffende het ongeval met de JZ-PPX Scottish Aviation Twin Pioneer op 30 augustus 1957 nabij het eiland Biak, Nederlands-Nieuw-Guinea
1957-1959 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2705** Stukken betreffende het ongeval met de PK-PFB Fokker F-27-400 op 27 april 1967 te Malaybalay, Filipijnen
1967 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2706** Stukken betreffende het incident met de YV-C-VIC Douglas DC-8 op 13 juli 1969 te Londen, Groot-Brittannië
1969 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2707** Stukken betreffende het ongeval met de OY-APB Fokker F27 Friendship op 27 december 1969 te Ronne, Denemarken
1969-1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2708** Stukken betreffende het ongeval met de N8445F Cessna 402 op 28 augustus 1972 te Santa Cruz, Bolivia
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2709** Stukken betreffende het incident met de S2-ABG Fokker F-27 op 23 november 1972 te Bangladesh
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2710** Stukken betreffende het ongeval met de TC-JAO Fokker F-28 op 26 januari 1974 op het vliegveld van Izmir, Turkije
1974-1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2711** Stukken betreffende het ongeval met een KLM- Boeing Jumbo Jet 747, vluchtnummer 641, op 10 maart 1974 op het vliegveld van Nairobi, Kenia
1974-1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2712** Stukken betreffende het ongeval met de 5N-ANB Fokker F-28 Fellowship op 14 oktober 1974 te Maiduguri, Nigeria
1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2713** Stukken betreffende het incident met de RP-C803, Douglas DC-8 op 2 maart 1975 op het vliegveld van München, Duitsland
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2714** Stukken betreffende het incident met de LN-RKA, McDonnell Douglas DC-10 op 1 januari 1976 te Kopenhagen, Denemarken
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2715** Stukken betreffende het incident met de OO-DES Morane Saulnier Rallye op 3 juni 1977 te Dinant, België
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2716** Stukken betreffende het incident met de RPC2003 McDonnell Douglas DC-10 op 19 augustus 1977 te Honolulu, Verenigde Staten
1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2717** Stukken betreffende het ongeval met de F-BYAH Fokker F27 op 28 januari 1979 nabij vliegveld Rodez, Frankrijk
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2718** Stukken betreffende het incident met de KL 173 Douglas DC-9 op 6 april 1979 boven Alsie Vor, Denemarken
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2719** Stukken betreffende de luchtwaardigheid van het type McDonnell Douglas DC-10 na een ongeval op 25 mei 1979 te Chicago, Verenigde Staten
1979 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2720** Stukken betreffende het incident met de YV-138C McDonnell Douglas DC-10 op 9 mei 1980, op weg van Port of Spain, Trinidad en Tobago naar Amsterdam

1980 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2721** Stukken betreffende het ongeval met de 5N-ANF Fokker F28 Fellowship op 28 november 1983 te Enugu, Nigeria
1983-1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2722** Stukken betreffende het incident met de JY-AFS Boeing 747 op 20 december 1983 boven Duitsland, van Schiphol op weg naar Amman, Jordanië
1983 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2723** Stukken betreffende het ongeval met de S2-ABJ, Fokker F27 Friendship op 5 augustus 1984 te Dhaka, Bangladesh
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2724** Stukken betreffende het voorval met de HB-IHD, McDonnell Douglas DC-1 op 24 november 1984 te Dhahran, Saoedi-Arabië
1984 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2725-2727** Stukken betreffende het voorval met de N1298E, Boeing 747 op 28 januari 1988 te Montevideo, Uruguay
1988-1989 1 pak
Met foto's en een corporeel document. Voor audiovisueel materiaal zie inventarisnummer 2933

**2725** Engelstalig onderzoeksrapport (opgesteld door BVOI) met minuten van aanbiedingsbrieven, stukken van de KLM naar aanleiding van het ongeval, stukken over windturbulentie en getuigenverklaringen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en een vliegtuigonderdeel (gescheurd metalen plaatje)

**2726** Stukken betreffende de vlucht en het weer, KLM-instructies

voor vliegend personeel, conceptversies onderzoeksrapport
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2727** Computeruitdraaien met vluchtdata
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2728** Stukken betreffende het ongeval met de N1809E, Douglas DC-8 op 7 juni 1989 te Zanderij, Suriname
1989-1991 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2729** Stukken betreffende het ongeval met de N6573R, Beech C23 op 25 augustus 1989 te Barranquitas, Puerto Rico
1989-1990 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2730** Stukken betreffende het ongeval met de OE-LAV, Boeing 767 op 26 mei 1991 te Dan Chang, Thailand
1993 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2731** Stukken betreffende het ongeval met de TU-TIP Fokker F27 Friendship op 26 juni 1994 te Abidjan, Ivoorkust
1994-1996 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2732** Stukken betreffende de het ongeval met de 5T-CLF, Fokker F28 Fellowship op 1 juli 1994 te Tidjikja, Mauritanië
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2733** Stukken betreffende het incident met een Roemeense Airbus 310 op 28 augustus 1994 te Peking, China
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2734** Stukken betreffende het ongeval met de N9082N Aero Commander op 23 september 1994 te Heimaey, IJsland
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2735** Stukken betreffende het ongeval met de EP-PAV, Fokker F28 Fellowship op 13 oktober 1994 te Nantanz, Iran, inzake het aanstellen van een team van onderzoekers van Fokker
1994-1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2736** Stukken betreffende het ongeval met de LN-BBA, Fokker 50 op 5 januari 1995 te Alesund, Noorwegen
1995-1996 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2737** Stukken betreffende het incident met de YR-LCC, Airbus A310 op 31 maart 1995 te Boekarest, Roemenië
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2738** Stukken betreffende het incident/ongeval met de G-JEAH, Fokker F27 Friendship op 4 augustus 1995 te Belfast, Noord-Ierland (Verenigd Koninkrijk), inzake het aanstellen van een team van onderzoekers van Fokker
1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2739** Stukken betreffende het incident met de OE-LFK Fokker 70 op 31 augustus 1995 te München, Duitsland
1995-1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2740** Stukken betreffende het ongeval met de 9Q-MGH, Fokker 50 op 15 september 1995 te Tawau, Maleisië
1995-1998 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2741-2742** Stukken betreffende het ongeval met de PK-GIE McDonnell Douglas DC-10 op 13 juni 1996 bij het vliegveld van Fukuoka, Japan
1996-1997 2 omslagen

**2741** Jet Japans(talig)e onderzoeksrapport, een Engelstalig voortgangsrapport, technische rapporten en stukken betreffende de Japanse luchtvaart(rampen)wetten 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2742** Het Japanse onderzoeksrapport (in het Engels), met bijlage, stukken betreffende het (concept-)rapport, verslag van een werkbezoek 1996-1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2743-2753** Stukken betreffende het ondersteunen, door medewerkers van Fokker, de BVOI en de Luchtvaartinspectie, van het Braziliaanse onderzoek naar het ongeval met de PT-MRK, Fokker 100 op 31 oktober 1996 te São Paulo, Brazilië
1996-1998 1 pak en 10 omslagen
Met foto's en negatieven

**2743** A, Braziliaanse (concept-)onderzoeksrapportages, met commentaar van diverse instanties
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2744** B, conceptbijlage Braziliaans onderzoeksrapport met commentaar, stukken van Fokker betreffende door hen uitgevoerde onderzoeken
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2745** C, ingekomen en minuten van uitgaande stukken, met bijlagen, technische rapportages Fokker, transcriptie opnames cockpit
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2746** D, Nederlands en Brits commentaar op Braziliaans conceptonderzoeksrapport, stukken betreffende het vliegtuig en het thrust reversersysteem in het bijzonder, transcripties opnames cockpit, verzoeken om informatie
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2747** E, beantwoording Braziliaanse onderzoeksvragen, vooral

over het thrust reversersysteem, uitwisseling van informatie met Britse en Amerikaanse onderzoekers en met Fokker, stukken betreffende de onderzoeksreis naar Brazilië kort na het ongeluk
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2748** F, stukken betreffende het vliegtuig
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2749** G, stukken betreffende het vliegtuig, gespreksnotities, correspondentie, Braziliaanse kranten- en tijdschriftartikelen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2750** H, stukken van en betreffende Fokker, (de plaats van) het neerstorten, de simulatie- en andere testen van Fokker
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2751** I, stukken betreffende onderzoek door Leach International naar de lock-relays voor het thrust reversesysteem, onderzoek van Communication Instruments naar de secondary lock solenoid en onderzoek van Dowty Rotol naar de selector valve van het thrust reversesysteem
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2752** J, diverse technische rapportages en stukken over het doen van het onderzoek
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2753** K, foto's
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met negatieven

**2754** Stukken betreffende het ongeval met de G-CEXA, Fokker F27 Friendship op 6 mei 1997 te Jersey (Brits Kroonbezit)
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2755** Stukken betreffende het incident met de F-GMPG, Fokker 100 op 20 juni 1997 te Nice, Frankrijk
1997-1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2756-2759** Stukken betreffende het ongeval met de PK-YPM, Fokker F27 Friendship op 17 juli 1997 te Bandung, Indonesië
1997-1999 3 omslagen en 1 pak
Met foto's

**2756** A, ingekomen en minuten van uitgaande stukken met bijlagen, stukken betreffende het vliegveld van Bandung, rapportages van de Nederlandse onderzoekers in Indonesië en krantenartikelen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2757** B, onderzoeksrapportages van Fokker en van Rolls-Royce
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2758** Foto's bij het ongeval met de PK-YPM, Fokker F27 Friendship op 17 juli 1997 te Bandung, Indonesië
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2759** D, aantekeningenschrift F. Ketting, met tekeningen vliegtuigonderdelen
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2760** Stukken betreffende het ongeval met de D-KHMH Schempp-Hirth Ventus op 30 juli 1997 te Seynes-les-Alpes, Frankrijk
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2761** Stukken betreffende het ongeval met de OY-KAF Fokker 50 op 30 september 1997 te Kastrup, Denemarken
1997 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2762-2763** Stukken betreffende het ongeval met de N865US Fokker 100 op 7 november 1997 op het vliegveld van Charlotte, Florida, Verenigde Staten
1997-1998 2 omslagen

**2762** Onderzoeksrapportages 1997-1998
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2763** Stukken van Fokker 1997-1998
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2764** Stukken betreffende het ongeval met de N867US Fokker 100 op 26 februari 1998 bij Birmingham, Verenigde Staten
1998-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2765** Stukken betreffende het ongeval met de N104FX Piper PA 32 RT-300 T op 1 maart 1998 nabij La Plagne, Frankrijk
1998-1999 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2075
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2766** Stukken betreffende het ongeval met de P4-AVB Cessna 402B op 13 maart 1996 bij Paraguaná, Venezuela
1998 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2767** Stukken betreffende het voorval met de D2-TFQ, Fokker F27 Friendship op 31 december 1998 te Luanda, Angola
1999-2000 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2076
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

## 2.2.3. ONDERZOEK OVERIGE ONGEVALLEN EN INCIDENTEN

### *2.2.3.1. 1939-1953*

De oorlogsjaren zijn niet vertegenwoordigd.

**2768** Rapport betreffende de beschrijving van de reparatie van de beschadigde buitenvleugel van de "Nandoe" in verband met het ongeval met de PH-ALN, Douglas Dakota op 21 april 1939 te Rangoon, Birma
1939 1 omslag

**2769** Stukken betreffende de plaatsing van zuurstofinstallaties aan boord van vliegtuigen, naar aanleiding van het flauwvallen op grote hoogte van een vliegtuigbestuurder
1947 1 omslag

**2770** Brief met een overzicht van schadegevallen als gevolg van blikseminslag, betreffende de PH-TBU, Douglas DC-4 komend van Londen op 18 oktober 1948, de PH-TBI, Douglas Dakota uitgaand naar

Praag en de PH-TDU, Douglas Dakota komend van Oslo, beide op 19 oktober 1948
1948 1 omslag
Met foto's

**2771** Stukken betreffende het overtreden van de Regels van de Lucht door de PH-NDA Piper Super Cruiser op 3 februari 1951 te Ypenburg
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2772** Stukken betreffende het ballonongeval met de PH-BHD vrije ballon op 30 april 1951 te Bloemendaal, met eindrapport van het vooronderzoek en uitspraak van de Raad voor de Luchtvaart
1951 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2027
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2773** Stukken betreffende het ongeval met de D-NOWEA, vrije ballon op 15 augustus 1953 te Bergambacht
1953-1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

### *2.2.3.2. 1956-1975*

**2774** Stukken betreffende een incident met een kabelballon zonder registratiekenmerk op 24 mei 1956 te Roosendaal
1956 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2032
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2775** Stukken betreffende het incident met de luchtballon OO-BGP op 30 april 1957 te Zutphen
1957 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2033
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2776** Stukken betreffende het dodelijke parachuteongeval op 7 juni 1957 op vliegveld Ypenburg
1958-1959 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2777** Stukken betreffende het ongeval met zes Turkse parachutisten op 26 mei 1958 te Eelde, met eindrapport van het vooronderzoek
1958-1959 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2035
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2778** Stukken betreffende schade aan de PH-NET Auster MK 5, een losgeslagen reclameballon en een probleem met de PH-UFH Tiger Moth
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2779** Stukken betreffende het incident met het neervallen van een reclamesleepnet op 7 mei 1960 te 's-Gravenhage, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2780** Stukken betreffende het ongeval met het binnenhalen van een lier, afgeworpen door de PH-237 Schleicher Rhönlerche, op 25 juni 1960, te Emmeloord
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2781** Stukken betreffende het incident met de PH-BOX, vrije ballon op 23 juli 1960, te Cuyk, met eindrapport van het vooronderzoek
1960 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2782** Stukken betreffende het incident/ongeval met de PH-BOX, vrije ballon op 30 april 1962 te Woerden
1962 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2783** Stukken betreffende het overtreden van Deense voorschriften door de PH-HRC, Mooney M20 op 25 juni 1962 te Tirstrup, Denemarken
1962-1963 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2784** Rapport van een onderzoek van de afdeling vliegveiligheid van de KLM omtrent een poging tot vliegtuigkaping van de PH-DCM Douglas DC-8 op 19 maart 1971 voor vertrek op vliegveld Zanderij te Paramaribo
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2785** Onderzoeksrapport van de Rijksluchtvaartdienst naar de oorzaken van een ongeval met een parachutist op 10 april 1971 boven de Leusderheide bij Soesterberg, waarbij het hoofdvalscherm zich niet ontplooide, met bijlagen
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto’s

**2786** Stukken betreffende het parachuteongeval op 19 juli 1971 op vliegveld Texel
1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2787** Stukken betreffende het parachuteongeval op 19 augustus 1971 op vliegveld Hilversum
1971-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2788** Stukken betreffende het ongeval met een parachutist op 23 april 1972 te Soesterberg
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2789** Stukken betreffende het parachuteongeval op 24 september 1972 te Zoetermeer
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Met foto's en negatieven

**2790** Stukken betreffende het parachuteongeval op 8 oktober 1972 te Leusderheide
1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2791** Stukken betreffende schade toegebracht aan omwonenden van Schiphol
1973-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2792** Stukken betreffende twee ongevallen met parachutisten op vliegveld Texel op 5 mei 1975 en op 26 mei 1975
1975 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

### *2.2.3.3. 1976-1994*

**2793** Stukken betreffende het ongeval met de luchtballon D-Auto Nord op 22 augustus 1976 nabij Zoetermeer
1976-1977 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2794** Stukken betreffende het incident met een kabelballon op 3 september 1976 te Amsterdam
1976 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's

**2795** Stukken betreffende het incident met de luchtballon G-HENK op 29 juli 1978 op vliegveld Hilversum
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met foto's en negatieven

**2796** Stukken betreffende het ongeval met een kabel op 28 augustus 1982 op vliegveld Noordoostpolder
1982 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2797** Stukken betreffende tankschade aan vliegtuigen van Vliegschool Lelystad
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2798** Stukken betreffende de diefstal van brandstof en vliegvaartuigen types Piper en ULV's op 19 augustus 1992 te Lelystad
1992 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2799** Stukken betreffende het verzamelen van gegevens inzake sleepvliegongevallen, met het oog op een regelgeving voor 'arial work'
1994-1995 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2800** Stukken betreffende de communicatie tussen Air Traffic Control in Schiphol en vlucht MPH 064 (MPH 6442) van Martinair op 13 maart 1994 te Schiphol
1994 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

## 3. RAAD VOOR DE LUCHTVAART

### *3.1. ALGEMEEN*

**2801** Stukken betreffende het tot stand komen van de Luchtvaartrampenwet in 1936, van wijzigingen daarvan en van het voorbereiden van de nieuwe Luchtvaartongevallenwet, alsmede stukken over de status van luchtvaartuigen
1936-1938, 1947-1963 1 omslag

**2802** Stukken betreffende het leveren van statistieken inzake zweefvliegtuigongevallen door de Rijksluchtvaartdienst
1951 1 omslag

**2803-2808** Stukken betreffende het ontwerpen van de Luchtvaartongevallenwet
1961-1988 6 omslagen

**2803** Concepten Luchtvaartongevallenwet 1961-1963, 1 omslag

**2804** Commentaar van diverse ministeries op concepten van de Luchtvaartongevallenwet 1962-1971, 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2805** Correspondentie en concepten Luchtvaartongevallenwet 1963-1972, 1 omslag

**2806** Afschriften brieven aan belangenorganisaties 1970-1987, 1 omslag

**2807** Correspondentie met de Rijksluchtvaartdienst, alsmede verslag van gezamenlijke bespreking inzake de ontwerp-Luchtvaartongevallenwet 1974, 1 omslag

**2808** Notitie over de Luchtvaartongevallenwet en ander commentaar 1984-1988, 1 omslag

**2809** Rapport, genaamd 'Handleiding voor het samenstellen van het jaarlijkse statistisch overzicht van ongevallen en voorvallen in Nederland' van de Rijksluchtvaartdienst
1964 1 omslag

**2810** Nota inzake de huisvesting van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten op de tweede en derde verdieping van gebouw 144 van luchthaven Schiphol, met bijlagen
1975 1 omslag
Met tekeningen

**2811** Stukken betreffende het afhandelen van het conflict tussen het bestuur van de Luchtverkeersbeveiliging en W. de Nijs inzake de exploitatie van een vliegschool te Eelde
1996-1997 1 pak

### *3.2. BELEID EN BESTUUR*

**2812-2813** Notulen van vergaderingen van de 'Commissie, bedoeld in artikel 6, lid 4, der Luchtvaartrampenwet' en van openbare zittingen en vergaderingen van de Raad voor de Luchtvaart van 21 januari 1937 tot 1 april 1938 betreffende het onderzoek naar specifieke ongevallen
1937-1947 2 omslagen

**2812** Deel 1: 21 januari 1937 - 1 april 1938 1937-1938

**2813** Deel 2: 28 juli 1938 - 11 december 1939, 21 april 1947 1938-1947

**2814** Stukken betreffende het publiceren en verzenden van de uitspraken van de Raad voor de Luchtvaart
1937, 1959-1988 1 omslag

**2815** Stukken betreffende het samenstellen, benoemen en beëdigen van de (plaatsvervangende) buitengewone leden van de Raad voor de Luchtvaart
1937-1988 1 omslag

**2816** Stukken betreffende het vaststellen van de vergoedingen en de rijksbegrotingen van de Raad voor de Luchtvaart
1937-1990 1 omslag

**2817-2841** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van de Raad voor de Luchtvaart
1937-1998 16 omslagen en 5 pakken

**2817** 1937-1955

**2818** 1939-1973

**2819** 1970-1990

**2820** 1993
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2821** 1994 A januari-juli 1994
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2822** 1994 B augustus-december 1994
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2823** 1995 A januari-juni 1995

**2824** 1995 B juli-oktober 1995
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2825** 1995 C november-december 1995
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2826** 1996 A januari-mei 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2827** 1996 B juni-december 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2828** 1996 A1 januari-maart/april 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2829** 1996 B1 april-mei/juni 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2830** 1996 C1 juni-juli/augustus 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Bijlage: Nota en Rapport Veiligheid Burgerluchtvaart

**2831** 1996 D1 augustus-oktober/november 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2832** 1996 E1 november-december 1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2833** 1997 A januari-maart 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2834** 1997 B maart-april 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2835** 1997 C april-juni/juli 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2836** 1997 D juli-december 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2837** 1997 A1 januari-maart/april 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2838** 1997 B1 april-juli/augustus 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2839** 1997 C1 augustus-december 1997
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2840** 1998 A 1998
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2841** 1998 B 1998
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2842** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken van de Raad voor de Luchtvaart
1938-1962 1 omslag

**2843** Stukken betreffende het samenstellen en benoemen van de leden van de Raad voor de Luchtvaart
1938-1991 1 omslag

**2844** Stukken betreffende het aanwijzen van vertegenwoordigers en bijstanders voor het vooronderzoek en vooronderzoeksrapporten van ongevallen
1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2845** Stukken betreffende het aanwijzen van vooronderzoeker en vertegenwoordigers van luchtvaartongevallen, alsmede het benoemen van de leden van de Raad voor de Luchtvaart
1956-1988 1 omslag

**2846** Stukken betreffende het ordenen en vernietigen van archiefbescheiden van de Raad voor de Luchtvaart
1970-1975 1 omslag

**2847** Stukken betreffende de wijziging van de organisatiestructuur van de Rijksluchtvaartdienst
1973-1987 1 omslag

**2848** Stukken betreffende het behouden van de tuchtrechtelijke

bevoegdheden van de Raad voor de Luchtvaart in verband met de herziening van de Luchtvaartrampenwet
1974-1975 1 omslag

**2849** Besluit van de directeur-generaal van de Rijksluchtvaartdienst tot een gewijzigde organisatiestructuur van de Directie Luchtverkeersbeveiliging per 1 januari 1975
1974 1 omslag

**2850** Gespreksverslag tussen het Bureau Algemene Zaken en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen inzake hun onderlinge relatie
1975 1 omslag

**2851** Stukken betreffende het bepalen van de personeelsformatie van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen
1977-1989 1 omslag

**2852** Ingekomen stukken van de Raad voor de Verkeersveiligheid
1983-1990 1 omslag

**2853** Correspondentie met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat betreffende de verzending van dienststukken
1983 1 omslag

**2854** Stukken betreffende de viering van het 50-jarig bestaan van de Raad voor de Luchtvaart, alsmede een heruitgave van het verslag uit 1936 inzake de veiligheid van het luchtverkeer door de onderzoekscommissie
1987 1 pak
Met foto's, negatieven en dia's

**2855** Stukken betreffende het instellen van een overleg van voorzitters van organisaties op het gebied van ongevallenonderzoek door de minister van Verkeer en Waterstaat, naar aanleiding van het KPMG-rapport 'Goede raad is niet duur'
1993-1994 1 omslag

***3.3. ONDERZOEK***

**2856-2858** Kaarten van de Raad voor de Luchtvaart houdende de gegevens van de ongevallen, de (voor)onderzoeken en de uitkomsten van het eventuele onderzoek
1921-1991 3 pakken

**2856** 1921-1948, 1921-1948, 1 pak
**2857** 1921-1976, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
**2858** 1977-1991, 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2859** Overzicht van de locaties van luchtvaartongevallen in en rond het vliegveld Schiphol, met statistische gegevens
1935-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2860-2864** Statistische gegevens van vliegtuigongevallen in diverse landen van 1936-1974
1936-1978 5 omslagen
**2860** Frankrijk
**2861** United States of America (USA)
**2862** United Kingdom (UK)
**2863** Zweden
**2864** Canada

**2865** Stukken betreffende het uitwisselen van vooronderzoeksrapporten inzake luchtvaartongevallen tussen de Afdeling Luchtvaart Inspectie (ALI) en andere luchtvaartorganisaties
1936-1980 1 omslag

**2866** Persberichten van de Raad voor de Luchtvaart betreffende luchtvaartongevallen
1937-1977 1 omslag

**2867** Schriften met overzichten van ongevallen met zweefvliegtuigen
1937-1999 1 omslag

**2868** Stukken betreffende de registratie van KLM-luchtongevallen in de periode 1920-1964
1947-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met statistieken

**2869** Stukken betreffende het doen van aanbevelingen en

veiligheidsvoorschriften voor het luchtvaartverkeer, mede naar aanleiding van ongevallen
1949-1988 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2870** Stukken betreffende de verklaringen van getuigen van ongevallen naar aanleiding van diverse vooronderzoeksrapporten uit 1952 en 1953
1952-1953 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2029
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2871** Lijsten houdende statische gegevens en overzichten betreffende Nederlandse vliegtuigongevallen in de periode 1946-1972
1953-1973 1 omslag

**2872** Stukken betreffende de verwijzing naar dossiers houdende de overzichten van correspondentie en ongevallen/voorvallen met vliegtuigen
1953-1988 1 omslag

**2873** Ingekomen en minuten van uitgaande stukken betreffende onderzoeken van diverse ongevallen
1953-1954 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2874** Overzicht van voorvallen/ongevallen met vliegtuigen in 1954 en de ongevallenstatistiek van verongelukte en volledig afgeschreven Fokker F27 vliegtuigen
1954-1972 1 omslag

**2875** Overzichten van ongevallen met grote Nederlandse vliegtuigen van 1973 tot en met 1983; overzicht van ongevallen in de jaren 1946 tot en met 1959 met niet-verkeersvliegtuigen; lijst van omgekomen bemanningsleden tot 1-1-1965; lijst van gevallen waarbij op slachtoffers sectie is verricht; lijst van dodelijke ongelukken of grote vliegtuigschade; lijst van slachtoffers van vuur na het neervallen; overzicht van overleefbare ongevallen met betrekking tot de vraag in welke gevallen van toepassing van BFS (backward facing seats) profijt getrokken had kunnen worden
1956-1983 1 omslag

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2876** Overzichten van ongevallen in de wereld in de jaren 1952-1970, gerangschikt naar oorzaak
1958-1971 1 omslag

**2877** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst houdende overzichten van ongevallen met Nederlandse en buitenlandse burgerluchtvaartuigen op Nederlands grondgebied
1959-1961 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2878** Stukken betreffende het nemen van veiligheidsmaatregelen bij incidenten tijdens het starten en het naderen van en landen op vliegvelden
1959-1964 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2879** Stukken betreffende de registratie van ongevallen en voorvallen met sleepvliegtuigen bij reclamesleepvluchten
1959-1974 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2880** Overzicht met processen-verbaal inzake overtredingen van de luchtvaartwetgeving
1960-1965 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2041
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2881** Rapporten houdende overzichten van ongevallen met burgerluchtvaartuigen in de jaren 1950-1967, opgesteld door het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten en door de Rijksluchtvaartdienst
1960-1968 1 omslag

**2882** Statistische gegevens inzake vliegtuigongevallen over de hele wereld die door Nederland sedert mei 1945 onderzocht zijn
1960-1972 1 omslag

**2883** Stukken betreffende het registreren van naderings- en landingsongevallen
1961-1970 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2884** Stukken van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten houdende overzicht van meldingen van ongevallen en incidenten van vliegtuigen van 1961-1997
1961-1997 1 omslag

**2885** Statistische gegevens inzake luchtvaartongevallen in de wereld van 1952-1967
1962-1970 1 omslag

**2886** Stukken van de Raad voor de Luchtvaart betreffende ongevallen vanaf 1924
1962-1971 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2887-2891** Rapporten van de Rijksluchtvaartdienst, genaamd 'Survey of accidents and incidents to aircraft in the Netherlands'
1963-1969 5 omslagen

**2887** 1963-1964
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2040
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2888** 1965-1966
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2042
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2889** 1967
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2043
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met samenvattend overzicht en bijlagen van de Airmiss-Commissie

**2890** 1968
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met samenvattend overzicht en bijlagen van de Airmiss-Commissie

**2891** 1969
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Met samenvattend overzicht en bijlagen van de Airmiss-Commissie

**2892** Notitie van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten betreffende een analyse van startongevallen, met overzichten 1950-1972
1950-1972 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2048
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2893** Statistische gegevens inzake ongevallen met sportvliegtuigen in de periode 1968-1972
1968-1973 1 omslag
Ontbreekt
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2894** Overzichten van botsingen van vliegtuigen met vogels ('bird hits') in de jaren 1970-1973
1971-1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2895** Statistische gegevens inzake vliegtuigongevallen in de jaren 1971-1979
1971-1981 1 omslag

**2896** Stukken betreffende het optreden van ongevallen tijdens de start en de nadering
1972-1976 1 omslag

**2897** Overzichten van ongevallen met zweefvliegtuigen in de jaren 1972-1978
1972-1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2898** Lijsten houdende statische gegevens en overzichten betreffende ongevallen tijdens de start en de nadering van luchthavens met aanvulling van gegevens door de Rijksluchtvaartdienst
1973 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2049
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2899** Statistische gegevens inzake de vergelijking van het aantal doden in weg-, trein- en luchtverkeer in relatie tot de afgelegde passagierskilometers

1973 1 omslag

**2900** Rapporten van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium en de Luchtvaartinspectie inzake de veiligheid in de luchtvaart
1975-1988 1 omslag
Met foto's

**2901** Overzicht van het aantal parachutesprongen in 1976 van de bij de Koninklijke Vereniging voor de Luchtvaart aangesloten paraclubs
1976 1 omslag

**2902** Correspondentie betreffende het doen van vooronderzoek van ongevallen en voorvallen in de onmiddellijke omgeving van het vliegveld Hilversum
1977 1 omslag

**2903** Afschrift van een brief van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat aan de minister van Justitie betreffende de wenselijkheid van een regeling inzake pathologisch-anatomisch onderzoek bij luchtvaartongevallen, met bijlage
1978 1 omslag

**2904** Stukken betreffende het niet in behandeling nemen van een klacht van een passagier inzake de uitvoering van vlucht KL106 van de KLM op 24 februari 1978 (Heathrow-Schiphol)
1978 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054
Bescherming persoonlijke levenssfeer

**2905** Stukken betreffende het beantwoorden van vragen van derden naar de openbaarheid van de vooronderzoeken van luchtvaartongevallen
1981-1990 1 omslag

**2906** Stukken betreffende het afwijzen van het verzoek van enkele burgers uit Budel om een nader onderzoek in te stellen naar het incident met de PH-IPI op 19 augustus 1986 in die plaats
1986-1987 1 omslag
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2907** Stukken betreffende het niet in behandeling nemen van een klacht van

een passagier inzake de uitvoering van vlucht HD66 van Air Holland op 13 oktober 1987 (Malaga-Amsterdam)
1987 1 omslag

**2908** Stukken betreffende het uitvoeren van interne onderzoeken door Martinair en KLM naar voorvallen en ongevallen
1991-1992 1 omslag

**2909** Stukken betreffende het reageren op een ingezonden brief in het blad 'Piloot en Vliegtuig' naar aanleiding van het artikel 'Motorzwever verongelukt kort na de start'
1994 1 omslag

**2910-2911** Rapport over de afgelegde praktijkexamens van vliegschool Martinair
1995-1996 2 omslagen

**2910** A-M 1995-1996
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Bescherming persoonlijke levenssfeer

**2911** N-W 1995
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Bescherming persoonlijke levenssfeer

**2912** Stukken betreffende het nemen van veiligheidsmaatregelen naar aanleiding van zweefvliegongevallen, alsmede het verslag van een human factors-onderzoek in Nederland naar aanleiding van een workshop van 29 maart 1996
1997 1 omslag

**2913** Correspondentie met de Transportation Safety Board of Canada en P.C.R. van Kleef betreffende het ongeval met de HB-IWF McDonnell Douglas MD-11 van Swissair
1998 1 pak
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2914** Overzicht van alle door het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten onderzochte gevallen in de jaren 1924-1999, samengesteld door een vliegtuigspotter
1999 1 omslag

## 4. OVERIG

**2915** Technische papieren UH-12E Hiller helikopter
1964-1988 1 pak

**2916** Kopie van het artikel 'Spearhead Echo and Downburst Near the Approach End of a John F. Kennedy Airport Runway, New York City' van T. Theodore Fujita, geschreven in het kader van het Satellite and Mesometeorology Research Project
1976 1 stuk

**2917** Artikel van de National Transportation Safety Board and NASA Ames Research Center, geschreven naar aanleiding van het 'Fatigue Symposium' op 1-2 november 1995
1995 1 stuk

**2918** Handleiding 'Advanced Aircraft Maneuvering Program' van American Airlines Training Development
1998 1 omslag

**2919** Onderdelen van een luchtvaartuig (waaronder een actuator)
z.j.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
In zakje, zonder labels, zodat niet bekend is van welk toestel deze onderdelen afkomstig zijn

**2920** Onderdeel van een luchtvaartuig (spanveer)
z.j.
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
In zakje, zonder label, zodat niet bekend is van welk toestel dit onderdeel afkomstig is

## 5. AUDIOVISUEEL MATERIAAL

**2921** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-LKY Lockheed L-1049C Super Constellation op 5 september 1954 te Shannon, Ierland, met statement van Captain Viruly
1954 september 7 — 1 magnetic Sound Recording Tape
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2030
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummers 2242 - 2265

**2922** Audio-opnamen van verklaringen van getuigen op de plaats van het ongeval en de berichtenwisseling met de Air Traffic Control behorende bij het ongeval met de PH-MBH Douglas DC-8 op 4 december 1974 te Maskeliya, Sri Lanka
1974 december 4 — 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummers 2473 - 2479

**2923** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de G-ASGO Vickers VC-10 op 3 maart 1974 op vliegveld Schiphol
1974 maart 3 — 2 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 1961

**2924** Audio-opnamen en transcriptie van verklaringen van de PANAM-kapitein en van de Tenerife Tower Approach behorende bij het ongeval met de PH-BUF Boeing 747 en de N736PA Boeing 747 op 27 maart 1977 te Tenerife, Spanje, met overzicht van de tapes en transcripties
1977 maart 27 — 4 cassettebanden en transcriptie
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummers 2502 - 2522

**2925-2927** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-CHI Fokker F28 Fellowship op 6 oktober 1981 te Moerdijk
1981 - 1982 — 2 casettebanden en 1 tape
Behoort bij inventarisnummers 1362 - 1372

**2925** Kopie van Cockpit Voice Recorder (CVR)-tape, nummer 1
1981 oktober 21, 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2926** Kopie van Cockpit Voice Recorder (CVR)-tape, nummer 2
1981 oktober 21, 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2927** Opname van de openbare zitting PH-CHI "Eindhoven" 1982 oktober 28, 1 tape
Niet raadpleegbaar

**2928** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-VDO Paretenavia P68C nabij Sigottier, Frankrijk
1981 - 1998 3 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behorende bij inventarisnummer 2552 - 2554

**2929** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-TSM Piper Chieftain op 22 december 1982 nabij Signal d'Uchon, Frankrijk
1982 december 22 2 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 2557

**2930** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-AFL, SOCATA TB-9 Tampico op 11 augustus 1984 te Hilversum
1984 augustus 11 1 moederband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1412

**2931** Audio-opnamen van de crash kondair 201 behorende bij het ongeval met de G-BDTP, Britten Norman Trislander op 14 september 1986 te Zwanenburg
1986 september 14 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2062
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 2015

**2932** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de D-IGEY type Cessna 414 op 8 september 1987 te Beek
1987 september 8 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2063
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 2017

**2933** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de N1298E, Boeing 747 op 28 januari 1988 te Montevideo, Uruguay
1988 januari 28 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummers 2725 - 2727

**2935** Vibratieregistratie behorende bij het ongeval met de PH-NZK Sikorsky S.61 op 29 december 1990 op het productieplatform Logger in de Noordzee
1990 december 29 3 registratietapes
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummers 1521 - 1523

**2936** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-NZK Sikorsky S.61 op 29 december 1990 op het productieplatform Logger in de Noordzee
1990 december 29 1 geluidsband en 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummers 1521 - 1523

**2937** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de OO-GAK, Piper Tomahawk op 16 juni 1991 te Seppe
1991 1 videoband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 2026

**2938** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-ARB type SOCATA TB-10 Tobago op 20 september 1992 te St. Philipsland
1992 september 20 1 videoband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2068

Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1551

**2939-2941** Video-opnamen behorende bij het onderzoek naar het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië
1993 3 videobanden
Behoort bij inventarisnummer 2637 - 2650

**2939** Opening Digital Flight Data Recorder (DFDR) 1993 maart 5, 1 videoband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2940** Opening Cockpit Voice Recorder (CVR) 1993 maart 5, 1 videoband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2941** Wrak en sporen 1993 maart 5, 1 videoband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2942** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-OCE type Cameron A-105 op 15 augustus 1993 te Boekel
1993 1 videoband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Behoort bij inventarisnummer 1563

**2943** Audio-opname van de Cockpit Voice Recorder (CVR) behorende bij het onderzoek naar het ongeval met de PH-KXL Fokker 100 op 5 maart 1993 te Skopje, Macedonië
1993 maart 5 2 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummers 2637 - 2650

**---** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam (Bijlmerramp)
1993 - 1996 3 geluidsbanden en 8 cassettebanden
Dit onderdeel van het archief is na een herbewerking verplaatst naar een eigen rubriek. Zie voor meer informatie over deze herbewerking het hoofdstuk "Verantwoording van de bewerking" in de inleiding.
Zie rubriek 2.2.1.2.1.11A Bijmervliegramp ("Bijlmerramp").

**---** Video-opnamen behorende bij het onderzoek naar het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam (Bijlmerramp)

1993 - 1996 12 videobanden

Dit onderdeel van het archief is na een herbewerking verplaatst naar een eigen rubriek. Zie voor meer informatie over deze herbewerking het hoofdstuk "Verantwoording van de bewerking" in de inleiding.

Zie rubriek 2.2.1.2.1.11A Bijmervliegramp ("Bijlmerramp").

**2954-2956** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KSH type SAAB SF 340 B op 4 april 1994 te Schiphol

1994 3 videobanden

Behoort bij inventarisnummers 1576 - 1591

**2954** Fragment NOS Journaal van 6 oktober 1995 over het eindrapport van de Raad voor de Luchtvaart., 1 videoband

**2955** Opnamen van een spotter 1994 april 4, 1 videoband

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2956** Cockpit Voice Recorder (CVR) timing 1994 april 4, 1 videoband

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2957** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KLG, Fokker 100 op 28 januari 1994 te Schiphol

1994 1 cassetteband

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

Behoort bij het inventarisnummer 1570

**2958** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-NZD Sikorsky S.61N op 31 juli 1994 te Zagreb, Kroatië

1994 juli 31 1 magneetband

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

Behoort bij inventarisnummer 2659

**2959** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-RGA, Robin R 2112 op 18 maart 1994 te Ameland

1994 maart 3 2 cassettebanden

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

Behoort bij inventarisnummer 1572

**2960-2963** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KSH type SAAB SF

340 B op 4 april 1994 te Schiphol
1994 - 1995 4 cassettebanden en 2 geluidsbanden
Behoort bij inventarisnummers 1576 - 1591

**2960** Persconferentie Raad voor de Luchtvaart 1994 april 4, 1 cassetteband
Niet raadpleegbaar

**2961** Opname van de luchtverkeersbeveiliging 1994 april 4, 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2962** Opname Cockpit Voice Recorder (CVR) 1994 april 4, 1 casetteband en 2 geluidsbanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2963** Radiouitzending van de NOS, 06-10-1995, 1 cassetteband
Ontbreekt
Uitzending is terug te vinden in de collectie van Beeld en Geluid www.beeldengeluid.nl.

**2964** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-NOR, Cessna 172 op 20 mei 1995 te Rotterdam
1995 mei 20 6 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 1614

**2965** Audio-opnamen behorende bij het voorval met de TC-ACI type Tupolev TU-154 op 12 juli 1995 te Beek
1995 juli 12 2 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 2125

**2966** Audio-opnamen behorende bij het voorval met de PH-BUN, Boeing 747 op 5 augustus 1995 te Schiphol
1995 augustus 5 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 1624

**2967** Audio-opnamen behorende bij het incident met de N616FF, Boeing 747-212B op 10 december 1995 te Schiphol
1995 december 12 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij het inventarisnummer 2130

**2968** Audio-opnamen behorende bij het incident/ongeval met de PH-ANH, Reims Cessna F172P Skyhawk II op 8 oktober 1995 te Rotterdam
1995 oktober 8 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 1629

**2969** Audio-opnamen behorende bij het incident tijdens de vlucht LFA 481 met een toestel van Air Alfa op 18 oktober 1996
1996 oktober 18 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 2142

**2970** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-MLC, American AG-5B Tiger op 19 januari 1996 te Swifterbant
1996 januari 19 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummers 1632 - 1634

**2971-2980** Video-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-DDA Dakota DC-3 op 25 september 1996 nabij Den Oever
1996 - 1997 21 videobanden
Behoort bij inventarisnummers 1662 - 1714

**2971** Opname ponton 26 september 1996 en reconstructie terrein 27 september 1996 1996 september 26 - 27, 3 videobanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2972** Luchtopname ongeval en luchtopname berging ponton 1996, 1 videoband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072

Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2973** Niet nader gespecificeerd 1996, 4 videobanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2974** Diverse televisie-uitzendingen uitgezonden tussen 25 september en 27 september 1996 1996, 2 videobanden

**2975** Televisieuitzendingen van TV 3 Zembla en RTL4 Nieuws op 7 november 1996 1996, 1 videoband

**2976** Animatie 1997, 2 videobanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2977** Televisieuitzending TV1 Netwerk op 30 september 1997 1997, 1 videoband

**2978** Verslag van de Raad voor de Luchtvaart op 18 juni 1997 1997, 3 videobanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2979** Televisie-uitzending AT5 Studio NL ('Een jaar na Dakota-ramp') van 25 september 1997 1997, 1 videoband

**2980** Openbare zitting ongedateerd, 3 videobanden

**2981-2986** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-DDA Dakota DC-3 op 25 september 1996 nabij Den Oever
1996 - 1997 18 cassettebanden
Behoort bij inventarisnummers 1662 - 1714

**2981** Opnamen Texel en Waddenzee 1996, 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2982** Actie PH-DDA 1996 oktober 11, 4 cassettebanden
Ontbreekt
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2983** Diverse radiouitzendingen 1996 september 26 - 28, 1 cassetteband
Niet raadpleegbaar

**2984** Tapeverslag vliegbasis De Kooy 1996 september 25, 2 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2985** Verslag van de zitting van de Raad voor de Luchtvaart 1997 juni 18, 4 cassettebanden

Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

**2986** Interview, toespraak en fragmenten in de cockpit 1997, 2 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2987** Televisie-uitzending Tros Kukulkan, special over vliegtuigcrashes, uitgezonden op 11 en 18 april 1997
1997 3 videobanden

**2988-2995** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-KHB Sikorsky S.76 op 20 december 1997, bij het L7A Platform in de Noordzee
1997 8 Digital Audio Tapes en 10 cassettebanden
Behoort bij inventarisnummer 1733 - 1752

**2988** Hotmics 1997 december 20, 3 Digital Audio Tapes
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2989** Rotor Speed 1997 december 20, 2 Digital Audio Tapes
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2990** Air Traffic Control 1997 december 20, 1 Digital Audio Tape
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2991** Area 1997 december 20, 2 Digital Audio Tapes
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2992** Radiotelefonie-opname 1997 december 20, 3 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2993** Opnamen van het K14 complex van de NAM 1997 december 20, 2 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2994** Opnamen vanaf deck 1 en 2 1997 december 20, 4 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten

Niet raadpleegbaar

**2995** Vertrek vanaf Den Helder Airport 1997 december 20, 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

**2996** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-TKC Boeing 757 op 24 december 1997 te Schiphol
1997 december 24 — 1 cd-rom en 2 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummers 1753 - 1766

**2997** Audio-opnamen behorende bij het ongeval met de PH-2N8 Comco Fox op 30 maart 1997 te Swifterbant
1997 februari 8 — 2 geluidsbanden en 1 cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 1720

**2998** Audio- en video-opnamen behorende bij het incident met de PH-2N8 Comco Fox op 30 maart 1997 te Swifterbant
1997 maart 30 — 1 videoband en cassetteband
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2073
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 1720

**2999** Audio-opnamen behorende bij het voorval met de G-UKFK Fokker 100 op 25 september 1998 te Schiphol
1998 september 25 — 2 cassettebanden
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar
Behoort bij inventarisnummer 2159

**3000** Video-opnamen behorend bij het onderzoek naar het ongeval met parachutisten op 10 september 1955 te Eelde
ongedateerd — 1 Kodak Safety film
Openbaarheid beperkt tot 01-01-2031
Belang van de Staat of zijn bondgenoten
Niet raadpleegbaar

Behoort bij inventarisnummer 530

# B I J L A G E N

## BIJLAGE 1: AFKORTINGEN

Deze lijst beperkt zich tot afkortingen die gebruikt zijn in de beschrijvingen van de inventarisnummers 2032-2112 en de bijlagen 3 t/m 13.

Voor de afkortingen van overheidsinstellingen en andere afkortingen, zie bijlage 2: Overzicht van correspondenten voorkomend in de briefwisseling van de Raad voor de Luchtvaart en het Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten met betrekking tot de Bijlmervliegramp.

| ***Afkorting*** | ***Betekenis*** |
|---|---|
| ATC | Air Trafic Control (luchtverkeersleiding) |
| CVR | Cockpit Voice Recorder: een van de twee "zwarte dozen", namelijk die waarin de gesprekken in de cockpit zijn vastgelegd |
| DFDR | Digital Fligt Data Recorder: zie FDR |
| FANOMOS | Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System: apparaat dat gegevens van de radar verwerkt tot vluchtgegevens |
| FDR | Flight Data Recorder: een van de twee "zwarte dozen", namelijk die waarin de vluchtgegevens zijn vastgelegd |

## BIJLAGE 2: OVERZICHT VAN CORRESPONDENTEN

Deze lijst beperkt zich tot de correspondenten die genoemd worden in de beschrijvingen van de inventarisnummers 2032-2112 en de bijlagen 3 t/m 13.

### *A. NEDERLANDSE OVERHEID*

| Afkorting | Naam |
|---|---|
| Ambassade Bonn | Nederlandse Ambassade te Bonn (BRD) |
| Ambassade Tel Aviv | Nederlandse Ambassade te Tel Aviv (Israël) |
| Ambassade Washington | Nederlandse Ambassade te Washington DC (VS) |
| Arrondissements-parket Haarlem | Arrondissementsrechtbank te Haarlem, |

| Afkorting | Naam |
|---|---|
| | Parket van de - |
| BZ | ministerie van Buitenlandse Zaken |
| CvK | Commissaris van de Koningin |
| DGRLD | Directoraat-generaal Rijksluchtvaartdienst |
| | Gemeente Amsterdam |
| | Gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuid-Oost |
| | Gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuid-Oost, sector Beheer en Milieu |
| | Hoofdinspectie Milieuhygiëne |
| LI | zie RLD/LI |
| LVB | zie RLD/LVB |
| Politie Weesp | |
| RLD | Rijksluchtvaartdienst |
| RLD coördinatie-team | |
| RLD/HLT | RLD / hoofd Luchtvaartterreinen |
| RLD/JBZ | RLD / stafafdeling Juridische en Bestuurlijke Zaken |
| RLD/LI | RLD / directie Luchtvaartinspectie |
| RLD/LI/VZ | RLD/LI/ afdeling Vliegzaken |
| | RLD/LI/ afdeling Luchtwaardigheid |
| RLD/LVB | RLD / directie Luchtverkeersbeveiliging |
| TU Delft | Technische Universiteit Delft |
| Vaste Kamercie VenW | Tweede Kamer / Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat |
| VenW | Ministerie van Verkeer en Waterstaat |
| VenW / voorlichting | |

***B. BUITENLANDSE OVERHEDEN***

| Afkorting | Naam | Land |
|---|---|---|
| AAIB UK | Air Accidents Investigation Branch | VK |
| | Ambassade, Amerikaanse - | VS |
| | Ambassade, Israëlische - | Israël |
| BEA | Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile | Frankrijk |
| CAA Israel | Civil Aviation Authority | Israel |
| CAA Paramaribo | Civil Aviation Authority | Suriname |
| CAA UK | Civil Aviation Authority | VK |
| | Departement van Luchtvaart Antillen | Ned. Antillen |
| DoT | Department of Transport | VK |
| DGLR | Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt | BRD |
| FAA | Federal Aviation Administration | VS |
| LBA | Luftfahrt Bundesamt (BRD) | LBA |
| NTSB | National Transportation Safety Board | VS |

***C. INTERNATIONALE OVERHEDEN***

| Afkorting | Naam | Land |
|---|---|---|
| ICAO | International Civil Aviation Organization | VN |
| JAA | Joint Aviation Authorities | EU |

***D. NEDERLANDSE EN BUITENLANDSE VERENIGINGEN EN STICHTINGEN OP HET GEBIED VAN DE BURGERLUCHTVAART***

| Afkorting | Naam | Land |
|---|---|---|
| ALPA | Airline Pilot Association | |

| Afkorting | Naam | Land |
|---|---|---|
| NLR | Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium | Nederland |
| VNV | Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers | Nederland |

***E. NEDERLANDSE EN BUITENLANDSE BEDRIJVEN OP HET GEBIED VAN DE (BURGER)LUCHTVAART***

| Afkorting | Naam | Land |
|---|---|---|
| | Aero Groundservices | Nederland |
| | Avia Trading | Nederland |
| Boeing | Boeing Company, The – | VS |
| Chromalloy | Chromalloy Holland BV | Nederland |
| DGM | Dangerous Goods Management | multinational |
| ElAl | ElAl Israel Airlines | Israël |
| KLM | Koninklijke Luchtvaart Maatschappij | Nederland |
| | KLM / Engineering & Maintenance department | Nederland |
| NVLS | N.V. Luchthaven Schiphol | Nederland |
| P&W | Pratt & Whitney | VS |
| SAAB ab | Svenska Aeroplan Aktiebolaget | Zweden |
| | Van der Stoel Containerservice | Nederland |

***F. NEDERLANDSE EN BUITENLANDSE ADVOCATEN(KANTOREN)***

| Naam | Land |
|---|---|
| Advokatenkollektief Bijlmermeer | NL |
| Bakker Schut, Van den Biesen en Van der Plas | NL |
| De Brauw Blackstone Westbroek | NL |
| Frere Cholmeney | VK |

| Naam | Land |
|---|---|
| Kreindler & Kreindler LLP | VS |
| Van den Biezen | NL |
| Van der Groen Advocaten | NL |

***G. VERTEGENWOORDIGERS VAN SLACHTOFFERS***

| Naam |
|---|
| Klankbord, Het - |
| Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer |

***H. NEDERLANDSE NIEUWSMEDIA***

| Naam | Soort media |
|---|---|
| NRC | dagblad |
| Parool | dagblad |
| RTL4/5 | televisiejournaal |
| Trouw | dagblad |
| Volkskrant | dagblad |

***I. OVERIGE CORRESPONDENTEN***

| Afkorting | Naam |
|---|---|
| Dorint | Dorint Hotel Schiphol |
| | Graphic Evidence |
| | Nederlandse Communicatie Groep BV |

***J. CORRESPONDENTEN WAAROVER GEEN NADERE GEGEVENS GEVONDEN KONDEN WORDEN***

| Afkorting | Naam |
|---|---|
| BTS | (Bergingsbedrijf) |
| CBVS | |
| CRI | |
| | John Cage Company |
| Studio LCP | Fotografiebedrijf van L. Bertholet |
| TSBA | Transport Safety Board Australia |

| Afkorting | Naam |
|---|---|
| VBS | (Afvalverwerkingsbedrijf) |

***K. PERSONEN***

| Naam | Functie |
|---|---|
| Erhart, F.J. | (plv.) hoofd (staf)Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten van de Directie Luchtvaartinspectie |
| Gijzel, R. van | lid van de Tweede Kamer (PvdA) |
| Pruis, H. | medewerker Directie Luchtvaartinspectie en deelnemer aan het ElAl-onderzoeksteam onder leiding van de vooronderzoeker |
| Wolleswinkel, ir. H.N. | directeur van de Directie Luchtvaartinspectie (onder DG Rijksluchtvaartdienst) en vooronderzoeker van het onderzoek naar het ongeval met de ElAl Boeing 747F |

## BIJLAGE 3: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NR. 2038 EN DE DAARVAN AFGESLITSTE INVENTARISNUMMERS

Correspondentie van de Raad voor de Luchtvaart, geordend op briefnummer.

De afgesplitste inventarisnummers zijn

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2038 | --- | Inhouds-tafel | | | | Inhoudstafel van in- en uitgaande stukken, lopend van 1993-07-09 t/m 1995-02-24 |
| 2038 | 1 | Brief | RvdL | DG RLD, | 1993-07-09 | mededelin |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | directeur LI, voor-onderzoeker en 12 leden en secretarissen van de RvdL | | g behandeling openbare behandeling op 1993-09-15/16 (eerst gekozen datum) |
| 2038 | 2 | Brief | minister VenW | RvdL | | verzoek om spoedige openbaar making van relevante informatie |
| 2038 | 3 | Brief | minister VenW | Vaste Kamercie. VenW | 1993-07-06 | voortgang onderzoek |
| 2038 | 4 | Brief | RvdL | SDU t.a.v. redactie Staats-courant | 1993-08-20 | publicatie bericht nader onderzoek |
| 2038 | 5 | Brief | RvdL | Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer | 1993-08-20 | informatie openbare zitting |
| 2038 | 05a | Brief | Werkgroep Vlieg-verkeer Bijlmermeer | RvdL | | verzoek inspraak hoorzitting en eindrappor |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | t RvdL |
| 2038 | 6 | Brief | RvdL | getuige-deskundige | 1993-08-20 | uitnodiging aanwezigi ng bij raadsvergadering |
| 2038 | 7 | Brief | RvdL | getuige-deskundige | 1993-08-20 | uitnodiging aanwezigi ng bij raadsvergadering |
| 2038 | 8 | Brief | RvdL | getuige-deskundige | 1993-08-20 | uitnodiging aanwezigi ng bij raadsvergadering |
| 2038 | 9 | Brief | minister VenW | Vaste Kamercie. VenW | 1993-07-06 | voortgang onderzoek (kopie van nr. 3) |
| 2038 | 10 | Fax | lid RvdL | BVOI | | procescorr espondent ie met de Raad over gesprek met vooronder zoeker |
| 2038 | 11 | Brief | RvdL | vooronder-zoeker | 1993-08-23 | besluit voortzettin g onderzoek |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | met openbare zitting op 1993-10-14/15 |
| 2038 | 12 | Brief | RvdL | Israëlische ambassade | 1993-08-23 | besluit RvdL d.d. 1993-08-16 tot voortzetting onderzoek met openbare zitting op 1993-10-14/15 |
| 2038 | 13 | Brief | RvdL | Amerikaanse ambassade | 1993-08-23 | besluit RvdL d.d. 1993-08-16 tot voortzetting onderzoek met openbare zitting op 1993-10-14/15 |
| 2038 | 14 | Brief | RvdL | RLD/LI hoofd vliegzaken | 1993-08-20 | uitnodiging beantwoorden vragen |
| 2038 | 15 | Brief | RvdL | RLD/LI hoofd | 1993-09-07 | uitnodiging |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | luchtwaardig-heid | | beantwoorden vragen |
| 2038 | 16 | Brief | RvdL | RLD/LI expert deskundige | 1993-09-07 | uitnodiging beantwoorden vragen |
| --- | 17 | Fax | de Brauw Blackstone Westbroek | | | diverse vragen |
| --- | 18 | | | de Brauw Blackstone Westbroek | | antwoord op nr. 17 |
| 2038 | 19 | Diverse faxen | RvdL | getuige-deskundigen | | Met dagvaardingen. |
| 2038 | 19a | | FA | | | Antwoord FAA. Met bevestiging RvdL |
| | 20 | Brief | de Brauw Blackstone Westbroek | | 1993-09-27 | verzoek om onderhoud begin oktober |
| 2038 | 21 | Brief | RvdL | | 1993-09-27 | persuitnodiging aan de media. Met informatie over hoorzitting |
| --- | 22 | Brief | de Brauw Blackstone | | 1993-09-29 | vragen over |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Westbroek | | | hoorzitting |
| --- | 23 | Brief | de Brauw Blackstone Westbroek | | 1993-09-28 | bevestiging afspraak, vraag over taalprobleem hoorzitting |
| 2038 | 24 | Fax | | | | informatie onderwerpen tijdens zitting. Met dagvaarding (ook nr. 19) |
| 2038 | 25 | Brief | RvdL | getuige-deskundige | | aanwezig te zijn op openbare zitting 1993-10-14/15 |
| 2038 | 26 | Brief | RvdL | getuige-deskundige | | aanwezig te zijn op openbare zitting 1993-10-14/15 |
| 2038 | 27 | Brief | RvdL | getuige-deskundige | | aanwezig te zijn op openbare zitting 1993-10-14/15 |
| 2038 | 28 | Brief | | diverse getuige- | 1993-10-05 | onderwerpen van |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | deskundigen | | getuigeondervraging tijdens openbare zitting 1993-10-14 |
| 2038 | 29 | | | | 1993-10-04 | Voorschot nota van congressgebouw |
| 2038 | 30 | Opleg-fax | | 3 getuige-deskundigen | | Met dagvaarding voor de openbare zitting |
| 2038 | 31 | Opleg-fax | Boeing, ElAl en FAA | | | informatie over proces openbare zitting 1993-10-14 |
| 2038 | | Fax | Boeing, ElAl, CAA Israel, FAA | | 1993-10-07 | (nr. 31) |
| 2038 | 32 | Fax | RvdL | ElAl | 1993-10-08 | (reactie op nr. 33) |
| 2038 | 33 | Fax | ElAl | RvdL | 1993-10-11 | representatie tijdens hoorzitting |
| 2038 | 34 | Fax | Israëlische getuige-deskundige | | 1993-10-11 | |
| 2038 | 35 | Fax | FAA | | 1993-10-08 | hoorzitting |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2038 | 36 | Fax | Boeing | RvdL | 1993-10-08 | geen bezwaar wijze van opzet openbare zitting |
| 2038 | 37 | Brief | Boeing | RvdL | 1993-10-07 | informatie onderwerpen i.r.t. getuige deskundigen hoorzitting |
| --- | 38 | Brief | Werkgroep Vliegverkeer Bijlmer | | 1993-11-25 | commentaar n.a.v. de zitting 1993-10-14/15 |
| 2038A | 39 | Brief | LVB hoofd BOZ, voorzitter Kommissie vliegongeval | | 1993-11-23 | Met kanttekeningen n.a.v. de zitting 1993-10-14/15 |
| --- | 40 | Brief | advocat | RvdL | 1993-10-11 | |
| 2038 | 41 | Brief | RvdL | advocaat Van den Biezen | | Antwoord inzake brief van d.d. 1993-10-11 betreffende informatie verarmd uranium |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2038 | 42 | Brief | burger | RvdL | 1993-11-26 | technische beschouwing |
| 2038 | 43 | Brief | RvdL | burger | 1993-10-13 | antwoord |
| --- | 44 | Brief | Bakker Schut, van den Biesen en van der Plas advocaten | | 1993-10-11 | informatie over verarmd uranium |
| 2038 | 45 | Brief | Boeing | RvdL | 1993-10-08 | geen bezwaar wijze van opzet hoorzitting |
| 2038 | 46 | Brief | expert deskundige LVB | RvdL | 1993-11-09 | verzoek om onkostenvergoeding |
| 2038 | 47 | Brief | RvdL | expert deskundige LVB | 1994-01-20 | antwoord betaling onkostenvergoeding |
| 2038B | 48 | Opleg-brief | leden RvdL | | 1994-02-07 | nieuw concept-rapport ter bespreking in vergadering |
| --- | 49 | Brief | LVB | | | vragen nader onderzoek |
| 2038 | 50 | Brief | Het Parool | RvdL | 1994-02-21 | verzoek overhandi |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ging eindrapport onder embargo |
| 2038 | 51 | Fax | RTL4/RTL5 | RvdL | 1994-02-22 | uitnodiging aanwezigheid tijdens nieuwsprogramma over eindrapport |
| 2038 | 52 | Open brief | Henk J. van de Belt | RvdL en Vaste Kamer-cie VenW | | (tevens verstuurd aan enkele vliegramp-betrokkene en media) (met envelop) |
| 2038 | 53 | | Burger | | 1995-03-13 | Handgeschreven getuigeverklaring |
| 2038 | 54 | Brief | RvdL | Burger | 1993-03-16 | antwoord op nr. 53 |
| 2038 | 55 | Corres-pondentie | VenW / voorlichting | RvdL | 1995-02-22 | doorsturen brief Trouw |
| 2038 | | Fax | | | 1995-02-27 | betreffende brief Trouw d.d. 1995-02- |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 14. Met brief Trouw (bij nr. 55) |
| 2038 | 56 | Memo | VenW / voorlichting | | 1995-03-17 | (handgeschreven). Met brief van minister aan burger |
| 2038 | 57 | Brief | RLD/LI | RvdL | 1995-04-06 | Met brief over rapport over stand motoren (zonder raport) |
| 2038 | 58 | Oplegfax en brief | RvdL | minister VenW | 1995-04-18 | opvolging aanbevelingen eindrapport |
| --- | 59-60 | Brief | BVOI en minister VenW | Vaste Kamercie. VenW | | vragen Vaste Kamercie. VenW. Met brief minister aan Vaste Kamercie. |
| 2038 | 61 | Brief | Dagblad Trouw | | 1995-05-29 | verzoek om antwoord brieven |
| --- | 62-64 | Brieven | | | | brieven |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | van en aan minister VenW (standpunt RvdL, verzoek ElAl ongeval; antwoord op verzoek minister VenW) |
| 2038 | 65 | minister VenW | RvdL | | 1995-02-24 | opvolging aanbevelingen uit het eindrapport |

**BIJLAGE 4: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NRS. 2039-2043 EN DE DAARVAN AFGESPLITSTE INVENTARISNUMMERS**

Correspondentie van het Bureau Vooronderzoek Ongevallen (BVO), later Bureau Vooronderzoek Ongevallen en Incidenten (BVOI), m.b.t. het ongeval met de 4X-AXG Boeing 747 op 4 oktober 1992 te Amsterdam, 1992-1998.

De afgesplitste nummers zijn 2039A-2039U, 2040A-2040M, 2041A-2041O en 2042A-2042B.

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039A | 1 | Fax | BVOI | CAA Israel | 4-10-1992 | melding ElAl ongeval | |
| 2039A | 2 | Fax | BVOI | NTSB | 4-10-1992 | melding ElAl ongeval | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039A | 3 | Fax | FAA | BVOI | 4-10-1992 | lijst van FAA onderzoekers | |
| 2039A | 4 | Telex | AAIB UK | BVOI | 5-10-1992 | aanbod assistentie | |
| 2039A | 5 | Fax | BVOI | RLD | | aanbieden van fax | zie nr. 3 |
| 2039A | 6 | | RLD/LI | BVOI | | phanomos track grafisch | |
| 2039A | 7 | | BVOI | AAIB UK | | concept bedankbericht | zie nr. 4 |
| 2039A | 8 | | BVOI | AAIB UK | | bedankbericht met gegevens ongeval | |
| 2039A | 9 | Fax | CAA Israel | BVOI | 5-10-1992 | aankondiging accredited representative en advisors | |
| 2039A | 10 | Bericht | RLD | BVOI | 5-10-1992 | aankondiging Boeing advisers | |
| 2039A | 11 | Fax | BVOI | ambassade US | 5-10-1992 | eerste gegevens ongeval | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039 | 12 | | BVOI | Dorinth hotel | 5-10-1992 | reservering kamers | |
| 2039B | 13 | Fax | BVOI | Boeing | 5-10-1992 | eerste gegevens ongeval | |
| 2039B | 14 | Fax | BVOI | CAA Israel | 5-10-1992 | eerste gegevens ongeval | |
| 2039B | 15 | Fax | RLD/LI | BVOI | 5-10-1992 | FANOMOS track coördinaten | |
| 2039B | 16 | Fax | BZ | BVOI | 5-10-1992 | aanbod traumabegeleiding Ierland | |
| 2039B | 17 | Fax | BVOI | NTSB | 5-10-1992 | eerste gegevens ongeval | |
| 2039B | 18 | Fax | NTSB | BVOI | 5-10-1992 | informatie uitwisseling China Air B747 ongeval | |
| 2039B | 19 | Fax | NTSB | BVOI | 5-10-1992 | informatie uitwisseling China Air B747 ongeval | |
| 2039B | 20 | Fax | BVOI | BEA | 5-10-1992 | eerste gegevens ongeval | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039B | 21 | Brief | BVOI | RLD | 5-10-1992 | personen RLD/LI/VZ belast met het onderzoek | |
| 2039B | 22 | Fax | BVOI | CAA Paramaribo | 5-10-1992 | eerste gegevens ongeval | |
| 2039B | 23 | Fax | VNV | BVOI | 5-10-1992 | beschikbaarheid VNV experts | |
| 2039B | 24 | Fax | BVOI | FAA | 5-10-1992 | eerste gegevens ongeval | |
| 2039 | 25 | Fax | BVOI | Dorinth hotel | | reservering kamers | |
| 2039C | 26 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 6-10-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039C | 27 | Fax | BVOI | ICAO | 6-10-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039C | 28 | Fax | BVOI | FAA | 6-10-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039C | 29 | Mededeling | BVOI | RLD | 7-10-1992 | uitbreiding onderzoeksteam | |
| 2039C | 30 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 7-10-1992 | voortgangsrappor | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | tage | |
| 2039C | 31 | Fax | BVOI | ICAO | 7-10-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039C | 32 | Fax | BVOI | FAA | 7-10-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039C | 33 | Fax | BVOI | Boeing | 7-10-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039C | ongenummerd | Fax | BVOI | CAA Israel | 7-10-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039C | 34 | Fax | Gemeente Amsterdam | BVOI | 8-10-1992 | aanvliegroute en inslaghoek | |
| 2039C | 35 | Fax | BVOI | CAA Israel | 6-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039C | 36 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 8-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039C | 37 | Fax | BVOI | ICAO | 8-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039C | 38 | Fax | BVOI | Boeing | 8-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039C | 39 | Fax | BVOI | FAA | 8-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039C | ongenummerd | Fax | BVOI | CAA Israel | 8-10-1992 | vervolggegevens | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ongeval | |
| 2039C | 40 | Bericht | BVOI | RDL/LI | 8-10-1992 | gevonden wrakstukken | |
| 2039 | 41 | Fax | BVOI | Kustwacht | 8-10-1992 | verzoek communicatie scheepvaartfrequenties | |
| 2039D | 42 | Fax | Aero Grounds ervices | RLD/LI | 8-10-1992 | transcript dispatch | |
| 2039D | 43 | Fax | BVOI | NTSB | 9-10-1992 | douanegegevens voor RLD/LI onderzoeker | |
| 2039D | 44 | Fax | BVOI | FAA | 9-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039D | 45 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 9-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039D | 46 | Fax | BVOI | ICAO | 9-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039D | 47 | Fax | BVOI | CAA Israel | 9-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039D | 48 | Fax | BVOI | Boeing | 9-10-1992 | vervolggegevens | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ongeval | |
| 2039 | ongenummerd | Fax | BVOI | RLD | 9-10-1992 | voorlichting, met bijlage brief aan de Tweede Kamer | |
| 2039 | 50 | Fax | BVOI | CvK Noord-Holland | 9-10-1992 | verzoek niet afdekken afgevoerde grond plaats ongeval | |
| 2039 | 51 | Fax | Dienst Luchtvaart Korps Rijkspolitie | BVOI | 9-10-1992 | antwoord | zie nr. 50 |
| 2039E | 52 | Fax | BVOI | CAA Israel | 9-10-1992 | helikoptervlucht accredited representative | |
| 2039E | 53 | Fax | BVOI | FAA | 10-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039E | 54 | Fax | BVOI | Boeing | 10-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |
| 2039E | 55 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 10-10-1992 | vervolggegevens ongeval | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type documen t | Afzender | Geadres- seerde | Datum | Onderwe rp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039E | 56 | Fax | BVOI | ICAO | 10-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039E | 57 | Fax | BVOI | CAA Israel | 10-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039E | 58 | Fax | BVOI | CAA Israel | 13-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039E | 59 | Fax | BVOI | ICAO | 13-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039E | 60 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 13-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039E | 61 | Fax | BVOI | Boeing | 13-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039E | 62 | Fax | BVOI | FAA | 13-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039 | 63 | Fax | BVOI | BTS | 13-10-1992 | berging wrakstuk ken IJsselmee r | |
| 2039F | 64 | Fax | BVOI | FAA | 14-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039F | 65 | Fax | BVOI | Boeing | 14-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039F | 66 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 14-10-1992 | vervolgg egevens | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ongeval | |
| 2039F | 67 | Fax | BVOI | ICAO | 14-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039F | 68 | Fax | BVOI | CAA Israel | 14-10-1992 | vervolgg egevens ongeval | |
| 2039 | 69 | Fax | BVOI | Osiris | 15-10-1992 | kosten huur boomer | |
| 2039 | ongenummerd | | | | | overzicht uitgestuurde faxen | |
| 2039G | 70 | Fax | BVOI | FAA | 14-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek | |
| 2039 | 71 | Fax | BVOI | RLD voorlichting | 15-10-1992 | kaart met vindlocatie motor 3 en 4 | |
| 2039H | 72 | Fax | BVOI | CAA Israel | 15-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek | |
| 2039H | 73 | Fax | BVOI | ICAO | 15-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek | |
| 2039H | 74 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 15-10- | voortgan | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1992 | gsrapportage onderzoek | |
| 2039H | 75 | Fax | BVOI | Boeing | 15-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek | |
| 2039H | 76 | Fax | BVOI | FAA | 15-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek | |
| 2039 | 77 | Fax | BVOI | VBS | 16-10-1992 | sorteren van puin; met bijlage offerte d.d. 1992-10-07 | |
| 2039 | 78 | Fax | BVOI | Regin BV | 16-10-1992 | sorteren van puin; met bijlage offerte d.d. 1992-10-15 | |
| 2039I | 79 | Fax | BVOI | FAA | 16-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek (zonder bijlagen) | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039I | 80 | Fax | BVOI | Boeing | 16-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek (zonder bijlagen) | |
| 2039I | 81 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 16-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek (zonder bijlagen) | |
| 2039I | 82 | Fax | BVOI | ICAO | 16-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek (zonder bijlagen) | |
| 2039I | 83 | Fax | BVOI | CAA Israel | 16-10-1992 | voortgangsrapportage onderzoek (met bijlagen) | |
| 2039 | ongenummerd | Fax | BVOI | FAA | | voortgangsrapportage | [1] |
| 2039J | 84 | Fax | BVOI | FAA | 20-10-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039J | 85 | Fax | BVOI | Boeing | 20-10-1992 | voortgangsrapportage | Voor bijlage: zie nr. 84. |
| | | | | | | (zonder bijlage) | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039J | 86 | Fax | BVOI | RDL/JBZ | 20-10-1992 | voortgangsrapportage | Voor bijlage: zie nr. 84. |
| | | | | | | (zonder bijlage) | |
| 2039J | 87 | Fax | BVOI | ICAO | 20-10-1992 | voortgangsrapportage | Voor bijlage: zie nr. 84. |
| | | | | | | (zonder bijlage) | |
| 2039J | 88 | Fax | BVOI | CAA Israel | 20-10-1992 | voortgangsrapportage | Voor bijlage: zie nr. 84. |
| | | | | | | (zonder bijlage) | |
| 2039J | ongenummerd | | | | | 10 losse kopieën van voortgangsrapportages van verschillende datum | |
| 2039J | 89 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 20-10-1992 | voortgangsrapportage | Voor bijlage: zie nr. 93. |
| | | | | | | (zonder bijlage) | |
| 2039J | 90 | Fax | BVOI | CAA Israel | 20-10-1992 | voortgangsrapportage | Voor bijlage: zie nr. 93. |
| | | | | | | (zonder bijlage) | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039J | 91 | Fax | BVOI | ICAO | 20-10-1992 | voortgangsrapportage | Voor bijlage: zie nr. 93. |
| | | | | | | (zonder bijlage) | |
| 2039J | 92 | Fax | BVOI | FAA | 20-10-1992 | voortgangsrapportage | Voor bijlage: zie nr. 93. |
| | | | | | | (zonder bijlage) | |
| 2039J | 93 | Fax | BVOI | Boeing | 20-10-1992 | voortgangsrapportage. Met bijlage fax FAA van 1992-10-20. | Voor bijlage: zie nr. 93. |
| ontbreekt | 94 | Fax | BVOI | FAA | 21-10-1992 | preliminary examination | zie nr. 96 |
| ontbreekt | 95 | Fax | BVOI | NTSB | 21-10-1992 | preliminary examination | zie nr. 96 |
| 2039J | 96 | Fax | BVOI | Boeing | 21-10-1992 | preliminary examination | |
| 2039J | 97 | Fax | BVOI | FAA | 22-10-1992 | onderzoeksresultaat fuse pin | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039J | 97B | Fax | BVOI | CAA Israel | 28-10-1992 | met correspondentie onderzoek als bijlagen. | |
| 2039J | 98 | Fax | BVOI | NTSB | 22-10-1992 | onderzoeksresultaat fuse pin | |
| 2039J | 99 | Fax | RLD | betrokkenen | 30-10-1992 | met diverse bijlagen onderzoeksanalyse | |
| 2039 | 100 | Fax | BVOI | NLR | 2-11-1992 | onderzoek onderdelen | |
| 2039 | 101 | Fax | BVOI | Tijsterman | 3-11-1992 | opdracht uitdreggen vijver | |
| 2039 | 102 | Rekening | BTS | BVOI | 27-10-1992 | | |
| 2039 | 103 | Fax | BVOI | CRI | 3-11-1992 | | |
| 2039K | 104 | Fax | BVO | LVB | | communicatie RT | |
| 2039 | 105 | Fax | BVO | CRI | 4-11-1992 | tekst politiebericht | |
| 2039L | 106 | Fax | BVO | CAA Israel | 4-11-1992 | voortgangsrappor | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | tage onderzoek | |
| 2039L | 107 | Fax | BVO | Boeing | 4-11-1992 | voortgangsrapportage onderzoek | |
| 2039L | 108 | Fax | BVO | NTSB | 3-11-1992 | onderzoeksanalyse | |
| 2039 | 109 | Memo | BVO | | | bewust belonen onderzoeks-medewerkers | |
| 2039M | 110 | Brief | BVO | Pratt & Whitney | 9-11-1992 | analyse motor 3 informatie | |
| 2039M | 111 | Fax | BVO | Boeing | 9-11-1992 | analyse motor 3 informatie | |
| 2039M | 112 | Fax | BVO | Israel Aircraft Industries | 9-11-1992 | analyse motor 3 informatie | |
| 2039M | 113 | Fax | BVO | FAA | 9-11-1992 | analyse motor 3 informatie | |
| 2039M | 114 | Fax | BVO | Pratt & Whitney | 9-11-1992 | analyse motor 3 | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | informatie | |
| 2039M | 115 | Fax | BVO | ElAl | 9-11-1992 | analyse motor 3 informatie | |
| 2039 | 116 | Brief | burger | BVO | 7-11-1992 | vragen over FDR en CVR | |
| 2039 | 117 | Brief | US Aviation Underwriters | BVO | 4-10-1992 | verzoek rapport | |
| 2039N | 118 | Fax | BVO | CAA Israel | 11-11-1992 | voortgangsrapportage met bijlagen | |
| 2039N | 119 | Fax | BVO | Boeing | 11-11-1992 | voortgangsrapportage met bijlagen | |
| 2039N | 120 | Fax | BVP | FAA, Boeing, NTSB en JAAC | 12-11-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039N | 121 | | | | | | zie nr. 120 |
| 2039N | 122 | Fax | BVO | FAA, Boeing, NTSB en JAAC | 12-11-1992 | voortgangsrapportage | |
| 2039N | 123 | | | | | | zie nr. 122 |
| 2039 | 124 | Fax | BVO | ElAl | 13-11- | uitnodigi | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1992 | ng teardown inspectie motor 3 | |
| 2039 | 125 | Fax | BVO | Pratt & Whitney | 13-11-1992 | uitnodiging teardown inspectie motor 3 | |
| 2039 | 126 | Fax | BVO | Boeing | 13-11-1992 | uitnodiging teardown inspectie motor 3 | |
| 2039 | 127 | Fax | BLR | BVO | 18-11-1992 | onderzoek onderdelen | |
| 2039 | 128 | Fax | BVO | RLD/LI | 18-11-1992 | | zie 127 |
| 2039 | 129 | Fax | BVO | NTSB | 25-11-1992 | oplegfax interim rapport (zonder bijlage) | |
| 2039O | 130 | Fax | FAA | BVO | 25-11-1992 | analyse onderzoek | |
| 2039 | 131 | Brief | BVO | CAA Israel | 26-11-1992 | oplegbrief rapport Pratt & Whitney (zonder bijlage) | |
| 2039 | 132 | Nota | BVO | RLD/LI | 26-11- | beloning | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1992 | personeel | |
| 2039 | 133 | Fax | BVO | CAA Israel | 27-11-1992 | interim rapport | |
| 2039P | 134 | Brief | BVO | ElAl | 27-11-1992 | onderzoeksvragen | |
| 2039 | 135 | Brief | BVO | ooggetuige | 1-12-1992 | ontvangstbevestiging getuigeverslag | |
| 2039Q | 136 | Brief | BVO | CAA Israel | 1-12-1992 | resultaten FDR onderzoek | |
| 2039Q | 137 | Brief | BVO | ElAl | 1-12-1992 | resultaten FDR onderzoek | |
| 2039Q | 138 | Brief | BVO | Boeing | 1-12-1992 | resultaten FDR onderzoek | |
| 2039Q | 139 | Brief | BVO | NTSB | 1-12-1992 | resultaten FDR onderzoek | |
| 2039Q | 140 | Fax | BVO | NTSB | 1-12-1992 | bijlage: brief aan ElAl | zie nr. 134. |
| 2039Q | 141 | Fax | BVO | Boeing | 1-12-1992 | wrakonderzoek hangaar 8 | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039 | 142 | Brief | BVO | Gemeente Amsterdam | 3-12-1992 | met bijlage foto. | |
| 2039 | 143 | Brief | burger | BVO | 30-11-1992 | beloning CVR met kattebel LVB | |
| 2039 | 144 | Brief | BVO | burger | 3-12-1992 | antwoord | zie nr. 143. |
| 2039R | 145 | Brief | BVO | FAA | 4-12-1992 | onderzoeksresultaten met bijlagen | |
| 2039R | 146 | Fax | BVO | NTSB | 4-12-1992 | oplegfax voor doorsturen | zie nr. 145 |
| 2039R | 147 | Brief | BVO | FAA | 4-12-1992 | behandeling onderzoeksvragen | |
| 2039R | 148 | Fax | BVO | FAA | 4-12-1992 | inspectie fuse pin | |
| 2039R | 149 | Fax | BVO | Boeing | 7-12-1992 | behandeling onderzoeksvragen | |
| 2039 | 150 | Fax | BVO | CAA Israel | 10-12-1992 | beschikbaarheid animatie video | |
| 2039S | 151 | Fax | BVO | Boeing | 18-12-1992 | onderzoeksanalys | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | e | |
| 2039S | 152 | Fax | BVO | ElAl | 22-12-1992 | verzoek aanvullende informatie | |
| 2039S | 153 | Brief | BVO | Boeing, NTSB, Boeing | 23-12-1992 | onderzoeksresultaten FDR (zonder bijlagen) | |
| 2039 | 154 | Fax | BVO | LVB | 24-12-1992 | ontvangstbevestiging ATC transcript | |
| 2039T | 155 | Fax | BVO | Pratt & Whitney | 24-12-1992 | opinie over motorseparatie | |
| 2039T | 156 | Brief | BVO | NTSB | 28-12-1992 | verzoek analyse ATC tape (zonder tape) | |
| 2039 | 157 | Brief | BVO | BDL | 6-1-1993 | afrondingconceptrapport vogeltrek | |
| 2039 | 158 | Brief | BVO | ElAl | 6-1-1993 | foto's en teardown inspectie-rapport motor 3 (zonder | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | bijlage) | |
| 2039 | 159 | Brief | BVO | CAA Israel | 6-1-1993 | foto's en teardown inspectie r-apport motor 3 (zonder bijlage) | |
| 2039U | 160 | Fax | BVO | Boeing | 7-1-1993 | met bijlage loadshee t | |
| 2039 | 161 | Fax | BVO | Frere Cholmele y | 8-1-1993 | betreffen de wrakstuk ken | in antwoord op fax FC van 23 decembe r 1992 |
| 2040A | 162 | Brief | BVOI | getuige | | getuigev erslag ter ondertek ening | |
| 2040A | 163 | Fax | BVOI | BEA | 21-1-1993 | verzoek assistenti e onderzoe k | |
| 2040A | 164 | Fax | BVOI | FAA | 22-1-1993 | analyse resultate n ATC tape | |
| 2040A | 165 | Fax | BVOI | Boeing | 22-1-1993 | analyse resultate n ATC tape | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type documen t | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwe rp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2040A | 166 | | | | 1993-01-11/12 | analysev erslag ATC-tape. Met bijlage | |
| 2040A | 167 | Brief | getuige | BVOI | 20-1-1993 | met verklarin g | |
| 2040A | 168 | Brief | BVOI | getuige | 27-1-1993 | ontvangs tbevestig ing getuige-verklarin g | zie nr. 167. |
| 2040A | 169 | Hand-geschrev en brief | getuige | BVOI | 25-1-1993 | met kopie foto's | |
| 2040A | 170 | Brief | BVOI | getuige | 27-1-1993 | ontvangs tbevestig ing foto's | zie nr. 169. |
| 2040 | 171 | Fax | BVOI | Frere Cholmele y | 2-2-1993 | correspo ndentie vrijgave wrakstuk ken | |
| 2040B | 172 | | | | | Verslag van FDR onderzoe k 1992-10-08 t/m 1992-11-04 | |
| 2040B | 173 | Brief | BVOI | Boeing | 2-2-1993 | toesture n onderzoe | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ksinformatie | |
| 2040B | 174 | Brief | BVOI | Boeing | 2-2-1993 | analyse en vragen FDR met bijlagen | |
| 2040B | 175 | Fax | BVOI | ElAl | 2-2-1993 | informatieverzoek | |
| 2040 | 176 | Brief | BVOI | LVB | 3-2-1993 | bevestiging ontvangst ATC transcript | |
| 2040C | 177 | Fax | ElAl | BVOI | 8-2-1993 | antwoord: technische data | zie nr. 175. |
| 2040C | 178 | Brief | Boeing | BVOI | 12-2-1993 | actielijst onderzoekspunten | |
| 2040C | 179 | Brief | Boeing | BVOI | 1-2-1993 | verzoek uitvoeren additioneel onderzoek | |
| 2040 | 180 | Fax | RLD/JBZ | BVOI | 7-10-1992 | verzoek proces en bevoegdheden | |
| 2040D | 181 | Brief | RLD/LVB | BVOI | 16-10-1992 | inzet LVB-functiona | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | rissen | |
| 2040D | 182 | Brief | Boeing | BVOI | 28-1-1993 | analyse FDR data | |
| 2040 | 183 | Brief | TU Delft | Luchtvaart-inspectie | 3-2-1993 | verzoek toezending animatie. Met handgeschreven toestemming | |
| 2040 | 184 | Brief | BVOI | TU Delft | 12-2-1993 | over animatie (zonder bijlage) | |
| 2040E | 185 | 8 brieven | BVOI | leden van de RvdL | 5-3-1993 | aanbieding onderzoeksinformatie met bijlagen | |
| 2040E | 186 | Fax | NTSB | BVOI | 2-3-1993 | verzoek deelname Pratt & Whitney | |
| 2040E | 187 | | | | 11-2-1993 | besprekingsverslag BVOI | |
| 2040E | 188 | Memo | RLD | BVOI | 11-2-1993 | conceptrapport luchtverkeers-leiding | |
| 2040E | 189 | Brief | BVOI | getuige | 2-3-1993 | getuigev | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | erklaring, incl. correctie door getuige (189A) | |
| ontbreekt | 190 | | | | | Preliminary Report ICAO | zie nr. 195. |
| 2040E | 191 | Brief | FAA | BVOI | 25-11-1992 | analyse ongeval | |
| 2040E | 192 | Brief | Boeing | BVOI | 18-1-1993 | aanbieding testplan incl. plan | |
| 2040E | 193 | Brief | CAA Israel | BVOI | | aanbieding interim rapport (zonder bijlage) | |
| 2040 | 194 | Fax | BVOI | CAA Israel | 1-3-1993 | aanbieding preliminary report (zonder het preliminary report als bijlage) | |
| 2040 | 195 | Fax | BVOI | NTSB | 1-3-1993 | aanbieding preliminary report | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type documen t | Afzender | Geadres- seerde | Datum | Onderwe rp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | (zonder het prelimina ry report als bijlage) | |
| 2040F | 195 | | | | | prelimina ry report | behoren d bij nr. 195. |
| 2040G | 196 | Brief | Boeing | ElAl | | analyse ongeval | c.c. verstuur d aan RLD |
| 2040G | 197 | Brief | BVOI | ElAl | 8-3-1993 | onderzoe ksvragen | |
| 2040G | 198 | Brief | BVO | Boeing | 5-3-1993 | FDR data | |
| 2040G | 199 | Brief | NLR | RLD | 3-3-1993 | aanbiedi ng onderzoe ksrappor t fusepin zonder bijlage | |
| 2040 | 200 | Brief | BVOI | Van der Stoel Containe r- service | 29-3- 1993 | kosten opslag wrakstuk ken | |
| 2040 | 201 | Fax | BVOI | KLM | 29-3- 1993 | kosten opslag wrakstuk ken | |
| 2040 | 202 | Fax | BVOI | ElAl | 30-3- 1993 | grondon derzoek | |
| 2040 | 203 | Fax | BVOI | Frere | | kosten | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Cholmeley | | opslag wrakstukken | |
| 2040H | 204 | Brief | ElAl | BVOI | 7-2-1993 | commentaar op voortgangsrapportage | |
| 2040 | 205 | Fax | BVOI | ElAl | 8-4-1993 | contactinformatie voor grondonderzoek. Met bijlage fax van ElAl aan BVOI 1993-04-08 | vervolg op nr. 202 |
| 2040 | 206 | Fax | Frere Cholmeley | BVOI | 2-4-1993 | kosten opslag wrakstukken | |
| 2040 | 207 | Fax | Frere Cholmeley | BVOI | 7-4-1993 | kosten opslag wrakstukken | |
| 2040 | 208 | Fax | BVOI | Frere Cholmeley | 14-4-1993 | kosten opslag wrakstukken | |
| 2040I | 209 | Fax | ElAl | BVOI | 13-4-1993 | technisch onderzoek | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2040I | 210 | Brief | FAA | BVOI | 31-3-1993 | technisch onderzoek | |
| 2040I | 211 | Fax | BVOI | ElAl | 19-4-1993 | informatieverzoek over bemanning | |
| 2040 | 212 | Brief | BVOI | Frere Cholmeley | 20-4-1993 | antwoord | zie nr. 207 |
| 2040J | 213 | Fax | BVOI | NTSB | 22-4-1993 | analyse van onderzoeksinformatie met bijlagen | |
| 2040J | 214 | Fax | BVOI | Boeing | 26-4-1993 | brief van Boeing over metallurgisch onderzoek (221) | zie nr. 221 |
| 2040 | 215 | Brief | Studio LCP | BVOI | 19-4-1993 | zonder foto's | |
| 2040 | 216 | Fax | BVOI | Frere Cholmeley | 29-4-1993 | correspondentie kosten opslag wrakstukken + interne memo | |
| 2040 | 217 | Fax | Frere | BVOI | 15-4- | correspo | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cholmeley | | 1993 | ndentie kosten opslag wrakstukken | |
| 2040 | 218 | Fax | Frere Cholmeley | BVOI | 30-4-1993 | correspondentie kosten opslag wrakstukken | |
| 2040K | 219 | Fax | Advokaten-kollektief Bijlmermeer | BVOI | 9-4-1993 | autopsier apporten | |
| 2040K | 220 | Fax | BVOI | ElAl | 6-5-1993 | FDR data analyse | |
| 2040K | 221 | Brief | Boeing | BVOI | | metallurgisch onderzoek | |
| 2040K | 222 | Brief | BVOI | Boeing | 10-5-1993 | met foto's | |
| 2040 | 223 | Brief | BVOI | NTBS | 10-5-1993 | zonder bijlagen | |
| 2040L | 224 | Brief | BVOI | ElAl | 11-5-1993 | met bijlage ElAl fax van 13 april 1993 met FDR print out | |
| 2040L | 225 | Brief | BVOI | Boeing | 11-5- | prelimina | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1993 | ry report van Israël d.d. 1993-02-09 | |
| 2040L | 226 | Brief | Boeing | BVOI | 5-4-1993 | commentaar tussenrapportage | |
| | | | | | | | |
| 2040L | 227 | Brief | ElAl | BVOI | | persoonlijke gegevens van de bemanning | zie nr. 211 |
| 2040 | 228 | Fax | BVOI | NTBS | 12-5-1993 | hotelreservering | |
| 2040M | 229 | Brief | Boeing | BVOI | 17-5-1993 | oplgbrief met 2 rapporten | |
| 2041A | 230 | Fax | BVOI | NTSB | 23-5-1993 | verzoek informatie | |
| 2041A | 231 | Fax | BVOI | Boeing | 25-5-1993 | verzoek informatie incl. bijlagen | |
| 2041A | 232 | Brief | Boeing | BVOI | | analyse motorseparatie incl. rapport | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ontbreekt | 233 | | | | | | |
| 2041A | 234 | Fax | BVOI | ElAl | 27-5-1993 | verzoek om informatie | |
| 2041 | 235 | Brief | BVOI | Boeing | 4-6-1993 | verzoek analyse foto's incl. bijlagen transport foto's | |
| 2041B | 236 | Brief | Boeing | BVOI | 26-5-1993 | aanbieding analyse incl. bijlage | |
| | | | | | | | |
| 2041 | 237 | Fax | BVOI | Boeing | 3-6-1993 | rappel op fax 1993-05-27 | |
| 2041C | 238 | Brief | BVOI | Boeing | 4-6-1993 | aanbieding vluchtanalyserapport | |
| 2041C | 239 | Fax | BVOI | ElAl | 7-6-1993 | verzoek aanvullende informatie | |
| 2041 | 240 | Brief | BVOI | fotograaf | 11-6-1993 | verzoek extra kopieën | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | foto's | |
| 2041D | 241 | Fax | BVOI | FAA | 15-6-1993 | met bijlagen correspondentie over draft report | |
| 2041D | 242 | Fax | BVOI | 6 betrokkenen | 14-6-1993 | met conceptrapport | |
| 2041D | 243 | Brief | BVOI | functionaris LVB | 15-6-1993 | verzoek commentaar ATC analyse (met bijlage) | |
| 2041D | 244 | Fax | BVOI | FAA | 16-6-1993 | antwoord op verzoek FAA om draft report | |
| 2041 | 245 | Fax | BVOI | restaurant | 17-6-1993 | reservering diner | |
| ontbreekt | 246 | Schrijven | | BVOI | 18-6-1993 | correspondentie draft report | |
| 2041E | 247 | Brief | FAA | BVOI | 14-6-1993 | verzoek extra kopieën | zie nr. 244 |
| 2041E | 248 | Brief | Boeing | BVOI | 23-6-1993 | brief van Boeing aan El Al | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | d.d. 1992-11-06 | |
| 2041E | 249 | Brief | Pratt & Whitney | BVOI | 25-11-1992 | toezegging analyse | |
| 2041E | 250 | Brief | Pratt & Whitney | BVOI | 25-11-1992 | analyse motorgegevens | |
| 2041E | 251 | Fax | ElAl | BVOI | 28-6-1993 | correctie onderzoeksgegevens | |
| 2041E | 252 | Brief | BVOI | functionaris LVB | 30-6-1993 | verzoek commentaar ATC analyse (zonder bijlage) | |
| 2041E | 253 | Fax | BVOI | BEA | 1-7-1993 | verificatie deel draft report | |
| 2041E | 254 | Fax | BVOI | AAIB UK | 1-7-1993 | verificatie deel draft report | |
| 2041E | 255 | Fax | BEA | BVOI | 2-7-1993 | antwoord | zie nr. 253. |
| 2041E | 256 | Brief | Boeing | BVOI | 16-6-1993 | met bijlagen analyse rapportages | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2041E | 257 | Fax | AAIB | BVOI | 8-7-1993 | antwoord | zie nr. 254. |
| 2041 | 258 | Brief | minister VenW | Tweede Kamer | 6-7-1993 | voortgangsrapportage | |
| 2041 | 259 | Fax | Boeing | BVOI | 2-7-1993 | aankondiging van brief | |
| 2041 | 260 | Fax | BVOI | CAA Israel | 13-7-1993 | versturen analyse rapport Boeing (zonder bijlage) | |
| 2041F | 261 | Fax | BVOI | ElAl | 13-7-1993 | versturen analyse rapport Boeing (zonder rapport) + actiepuntenlijst workshop | |
| 2041F | 262 | Fax | BVOI | Boeing | 13-7-1993 | actiepuntenlijst workshop | |
| 2041 | 263 | Rekeningen | NLR | BVOI | 30-6-1993 | rekeningen ElAl ingeval onderzoek | |
| 2041G | 264 | Brief | Boeing | BVOI | 2-7-1993 | analyse | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | foto's incl. 4 foto's | |
| 2041G | 265 | Fax | ElAl | BVOI | 15-7-1993 | onderzoek throttle stagger | |
| 2041G | 266 | Brief | NTBS | BVOI | 15-7-1993 | analyse onderzoeksinformatie | |
| 2041G | 267 | Fax | ElAl | BVOI | 18-7-1993 | verzoek uitstel deadline analyse | |
| 2041 | ongenummerd | Brief | burger | BVOI | 1-1-1993 | met gevonden kleine wrakstukjes incl. bijlage met vragen | |
| 2041H | 268 | Fax | ElAl | BVOI | 19-7-1993 | antwoord op actiepunten | |
| 2041H | 269 | Brief | Boeing | BVOI | 14-7-1993 | commentaar op draft report | |
| 2041H | 270 | Fax | ElAl | BVOI | 20-7-1993 | informatie vliegtuig onderhoud | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2041H | 271 | Brief | ElAl | BVOI | 20-7-1993 | commentaar op draft report incl. bijlagen | |
| 2041H | 272 | Fax | BVOI | ElAl | 24-7-1993 | verzoek om extra informatie | |
| 2041 | 273 | Rekening | videobedrijf | BVOI | 26-3-1993 | | |
| 2041I | 274 | Brief | Boeing | BVOI | 21-7-1993 | commentaar op analyse incl. bijlagen | |
| 2041 | 275 | Fax | BVOI | betrokkenen | 27-7-1993 | aankondiging openbare hoorzitting RvdL | |
| 2041J | 276 | Fax | ElAl | BVOI | 1-8-1993 | antwoord (fire bottles) | zie nr. 272 |
| 2041 | 277 | Fax | BVOI | betrokkenen | 3-8-1993 | bevestiging datum openbare hoorzitting | |
| 2041K | 278 | Fax | BVOI | LVB | 2-8-1993 | verzoek gegevens personeel | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2041K | 279 | Fax | LVB | BVOI | 3-8-1993 | antwoord | zie nr. 278 |
| 2041K | 280 | Fax | RvdL | BVOI | 3-8-1993 | aandachtspunten draft report | |
| 2041K | 281 | Fax | BVOI | FAA | 3-8-1993 | verzoek vertrouwelijke behandeling correspondentie | |
| 2041K | 282 | Fax | BVOI | ElAl | 5-8-1993 | met diverse onderzoeksvragen | |
| 2041K | 283 | Fax | BVOI | Boeing | 10-8-1993 | met diverse onderzoeksvragen. Met rappel d.d. 1993-09-02. | |
| 2041K | 284 | Fax | BVOI | Pratt & Whitney | 10-8-1993 | met onderzoeksvraag | |
| 2041 | 285 | Fax | BVOI | betrokkenen | | agenda en personen openbare hoorzitting | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2041 | 286 | Pakbonnen | | | 1993-08-06 en 1993-08-13 | | |
| 2041 | 287 | Brief | | | 2-9-1993 | BTW-brief van EMS zonder datum | |
| 2041L | 288 | Brief | Boeing | BVOI | 3-9-1993 | antwoord onderzoeksvragen | zie nr. 283 |
| 2041L | 289 | Fax | BVOI | TSBA | 7-9-1993 | antwoord op informatieverzoek | |
| 2041 | 290 | Rekening | NLR | BVOI | | | |
| 2041M | 291 | Brief | Boeing | BVOI | 1-9-1993 | analyse onderzoek | |
| 2041M | 292 | Brief | BVOI | getuige | 14-9-1993 | ontvangstbevestiging getuigeverklaring van 1993-07-14 | |
| 2041M | 293 | Brief | Boeing | BVOI | 13-9-1993 | commentaar op draft report | |
| 2041M | 294 | Brief | FAA | BVOI | 28-7-1993 | openbaarheid van | zie nr. 281 |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | informatie in de VS | |
| 2041M | 295 | Brief | BVOI | CAA Israel | | vragen over ElAl vliegtuig onderhoud op Schiphol n.a.v. aangifte | |
| 2041 | 296 | Fax | BVOI | Boeing | 15-9-1993 | datum hoorzitting RvdL | |
| 2041 | 297 | Brief | Kustwacht | BVOI | 17-9-1993 | met transcript noodkanaal 16 | |
| 2041N | 298 | Brief | BVOI | RvdL | 27-9-1993 | analyse draft report | |
| 2041N | 299 | Fax | BVOI | ElAl | 29-9-1993 | verzoek additionele informatie | |
| 2041 | 300 | Brief | burger | BVOI | 28-9-1993 | vraag over CVR | |
| 2041 | 301 | Brief | BVOI | burger | 30-9-1993 | antwoord | zie nr. 300 |
| ontbreekt | 302 | Oplegbrief | BVOI | betrokkenen | | laatste versie ElAl rapport | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2041 | 303 | Pakbonnen | | | | pakbonnen versturen draft report | |
| 2041 | 304 | Fax | BVOI | Department of Transport | 11-10-1993 | met foto's rampgebied | zie nr. 305 |
| 2041 | 305 | Fax | Department of Transport | BVOI | 28-9-1993 | verzoek gebruik van foto's rampgebied | |
| 2041O | 306 | Brief | DGM | BVOI | 4-10-1993 | onderzoek lading ElAl vliegtuig. Met bijlage | |
| 2041O | 307 | Brief | ICAO: expert Dangerous Goods Panel | BVOI | 9-10-1993 | onderzoek lading ElAl vliegtuig | |
| 2041O | 308 | Brief | FAA | BVOI | 9-10-1992 | onderzoeksinformatie ongeval China Air 747 | |
| 2041O | 309 | Brief | CAA UK | BVOI | 22-10-1992 | onderzoeksinformatie en analyse | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2041O | 310 | Brief | FAA | BVOI | 23-10-1992 | onderzoeksinformatie vervolg | zie nr. 308 |
| 2041O | 311 | Brief | Boeing | BVOI | 27-10-1992 | commentaar op brief CAA UK | zie nr. 309 |
| 2041O | 312 | Brief | ElAl | BVOI | 2-12-1992 | antwoorden op onderzoeksvragen. Met bijlage brief van Boeing d.d. 1992-11-06 | |
| 2041O | 313 | Brief | ElAl | BVOI | 17-1-1993 | correspondentie over wrakstukken | |
| 2041 | 314 | Brief | NLR | BVOI | 17-9-1993 | onderzoekskosten en rekening | |
| 2041 | 315 | Fax | BVOI | Frere Cholmeley | 26-10-1993 | wrakstukken. Met handgeschreven concept | |
| 2042 | ongenummerd | | | | | ongenummerde | (omvang c. 1½ cm) |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type documen t | Afzender | Geadres- seerde | Datum | Onderwe rp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | correspo ndentie over aanvraag en aanbiedi ng eindrapp ort RvdL | |
| 2042 | 316 | Fax | Kreindler & Kreindler | BVO | 8-11-1993 | verzoek eindrapp ort | |
| 2042 | 317 | Fax | RLD | BVO | 15-10-1993 | melding over ooggetui ge | |
| 2042A | 318 | Brief | getuige | BVO | 11-10-1993 | getuigev erslag met foto's. Hierbij brief van 1993-10-13 | |
| 2042 | 319 | Brief | BVO | brandwe er Schiphol | 10-11-1993 | informati e verarmd uranium. Met 4 bijlagen | |
| 2042 | 320 | Brief | BVO | burger | 11-11-1993 | ontvangs tbevestig ing foto's | |
| 2042 | 321 | Brief | burger | BVOI | 15-10-1993 | met foto's | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | (zonder foto's) | |
| 2042 | 322 | Brief | burger | BVOI | 11-11-1993 | dankbrief | |
| 2042 | 323 | Brief | burger | BVOI | | reconstructie vindplaats black box. Met oplegvel met handgeschreven tekst | |
| 2042 | 324 | Brief | BVO | LVB | 15-11-1993 | verzoek gesprek met luchtverkeersleiders | |
| 2042 | 325 | Rappel | Van der Stoel Containerservice | BVO | 20-7-1993 | rekening | |
| 2042 | 326 | Fax | BVO | KLM | 16-12-1993 | verzoek assistentie berging balans-gewichten | |
| 2042 | 327 | Brief | Van der Stoel Containerservice | BVO | 30-12-1993 | offerte bergingsmateriaal | |
| 2042 | 328 | Fax | BVO | Frere | 7-12- | verzoek | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Cholmely | 1993 | om te zoeken naar verarmd uranium | |
| 2042 | 329 | Fax | BVO | Gemeente Amsterdam / deelraad ZO | 7-12-1993 | informatie afhandeling ballastblokken | |
| 2042 | 330 | Brief | Van der Stoel Containerservice | BVO | 1993-12-?? | informatie over prijsstijgingen. Met 2 bijlagen | |
| 2042 | 331 | Brief | Van der Stoel Containerservice | BVO | 1993-12-?? | informatie ontwikkelingen op milieugebied. Met bijlagen | |
| 2042 | 332 | Fax | BVO | KLM | 10-1-1994 | verzoek assistentie | |
| 2042 | 333 | Fax | KLM | BVO | 18-1-1994 | aankondiging start zoekactie | |
| 2042 | 334 | Fax | BVO | Schiphol | 25-1-1994 | verzoek dagpasjes. Met aanvullin | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | g | |
| 2042 | 335 | Fax | BVO | KLM | 3-2-1994 | verlenging zoekactie | |
| 2042 | 336 | Fax | BVO | KLM | 2-3-1994 | adresgegevens rekening zoekactie | |
| 2042 | ongenummerd | Vertrouwelijke notitie | DG Rijks- | minister van VenW | | aanbevelingen van de RvdL | |
| | | | luchtvaartdienst | | | | |
| 2042 | 337 | Fax | BVO | CAA Israel | 24-2-1994 | correspondentie over media in Israel | |
| 2042 | 338 | Brief | minister van VenW | Tweede Kamer | 24-2-1994 | aanbieding eindrapport RvdL | |
| 2042 | 339 | Brief | AAIB UK | BVO | 4-3-1994 | bedankbrief | |
| 2042 | 340 | Brief | BVO | Japanse onderzoeks-autoriteit | 28-3-1994 | aanbieding eindrapport RvdL | |
| 2042B | 341 | Brief | Japanse onderzoeks-autoriteit | BVO | 18-3-1994 | informatie en verzoek eindrapport RvdL | |
| | | | | | | | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2042 | 342 | Fax | CAA Japan | BVO | 24-3-1994 | verzoek eindrapport. Met antwoord | |
| 2042 | 343 | Brief | burger | BVO | 9-4-1994 | verzoek eindrapport | |
| 2042 | 344 | Brief | BVO | burger | 29-4-1994 | toezending eindrapport | |
| 2042 | 345 | Oplegbrief | BVO | diverse instanties | 14-3-1994 | aanbevelingen eindrapport RvdL | |
| 2042 | 346 | Fax | Frere Cholmely | BVO | 28-4-1994 | verzoek wrakstukken HTS Haarlem | |
| 2042 | 347 | Fax | BVOI | Hogeschool Haarlem | 29-4-1994 | antwoord verzekeraar | zie nr. 346 |
| 2042 | 348 | Fax | BVO | LVB | 27-4-1994 | vrijgave ATC radartapes | |
| 2042 | 349 | Memo | RLD/LI | BVO | 4-5-1994 | verzoek voorbereiden antwoorden Kamervragen | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2042 | 350 | Fax | BVO | FAA | 17-5-1994 | validatie Nederlandse pilot-license | |
| 2042 | 351 | Fax | BVO | RLD/LI | | antwoord op kamervraag | zie nr. 349 |
| 2042 | 352 | Fax | BVO | ElAl | 21-6-1994 | teruggave flight manuals | |
| 2042 | 353 | Brief | RLD | RvdL | 20-6-1994 | met bijlage: brief van Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer aan minister VenW | |
| 2042 | 354 | Fax | Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer | RLD | 29-6-1994 | reactie op uitbreiding Schiphol | |
| 2042 | 355 | | | | 24-6-1994 | voortgangsrapportage aanbevelingen ElAl ongeval. Met verzendlij | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | st | |
| 2042 | 356 | Brief | | betrokken instanties | 14-7-1994 | bedankbrief + voortgangsrapportage | zie nr. 355 |
| 2042 | 357 | Fax | BVO | KLM | 13-9-1994 | antwoord op vragen inzake afgewerkt uranium | |
| 2042 | 358 | Fax | BVO | Hoofdinspectie Milieuhygiëne | 14-9-1994 | correspondentie afgewerkt uranium | |
| 2042 | 359 | Fax | BVOI | RLD Voorlichting | 13-9-1994 | antwoorden op vragen Gemeente Amsterdam stadsdeel Z-O. Met oplegfax aan RLD/LI en Sectorbeheer en Milieu Amsterdam Z-O | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2042 | 360 | Brief | BVO | Graphic Evidence | 12-10-1992 | aanbieding grafische reconstructie | |
| 2042 | 361 | Fax | RLD | BVO | 14-9-1994 | Met bijlage brief GGD aan Gemeente Amsterdam stadsdeel Z-O | |
| 2042 | 362 | Brief | BVO | Departement van Luchtvaart Antillen | 20-9-1994 | aanbieding eindrapport RvdL | |
| ontbreekt | 363 | | | | | | |
| 2042 | 364 | Fax | BVO | Frere Cholmeley | 21-9-1994 | wrakdelen | |
| 2042 | 365 | | BVO | Tweede Kamer | 21-9-1994 | antwoord op Kamervragen | |
| 2042 | 366 | Fax | BVO | politie Weesp | 5-10-1994 | correspondentie burger foto's (zonder foto's) | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2042 | 367 | Brief | afvalzorg | BVOI | 30-9-1994 | informatie over verarmd uranium | |
| 2042 | 368 | Kamerbrief | | | 13-4-1983 | radioactief afval op het KEMA-terrein | |
| 2042 | 369 | Fax | gemeente Amsterdam Z-O | BVO | 3-10-1994 | conceptrapport over verarmd uranium | |
| 2042 | 370 | | Tweede Kamer | | 7-10-1994 | Kamervragen. Met antwoord d.d. 1994-10-10 | |
| 2042 | 371 | Brief | BVO | CRI | 18-10-1994 | aanbieding eindrapportage uranium Gem. Amsterdam Stadsdeel Z-O d.d. 1994-10-04. Met relevante artikelen en | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | correspondentie | |
| 2042 | 372 | Brief | Het Klankbord | BVO | 13-10-1994 | verzoek verstrekte documentatie aan Gem. Amsterdam stadsdeelraad Z-O | |
| 2042 | 373 | | BVO | Het Klankbord | | Antwoord. Met bijlagen | zie nr. 372 |
| 2042 | 374 | Brief | BVOI | burger | | over foto's | |
| 2042 | 375 | Fax | BVOI | Politie Weesp | 26-10-1994 | over foto's burger - zonder foto's | zie nrs. 366 en 374 |
| 2042 | 376 | Brief | Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer | RvdL | 24-10-1994 | reactie op eindrapport RvdL | |
| 2042 | 377 | Brief | Gemeente Amsterdam stadsdeel Z-O | BVO | 13-10-1994 | aanbieding eindrapportage uranium (zonder bijlage) | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2042 | 378 | Kamerbrief | | | 28-10-1994 | rectificatie brief d.d. 1994-06-16 met bijlagen | |
| 2042 | 379 | Brief | Schiphol | RLD | 21-10-1994 | Met burgerverzoek om eindrapport RvdL | |
| 2042 | 380 | | | Schiphol | | Antwoord. Zonder bijlage. | zie nr. 379 |
| 2042 | 381 | Brief | RLD/LI | burger | 8-11-1994 | toezenden eindrapport RvdL op verzoek burger d.d. 1994-10-19 | |
| 2042 | 382 | Fax | RLD | BVO | 8-11-1994 | Met Kamerbrief | |
| 2042 | 383 | Brief | BVOI | Israelische airline pilot association | 12-1-1995 | aanbieding eindrapport RvdL | |
| 2042 | 384 | Brief | Israelische airline pilot | | 15-12-1994 | verzoek | zie nr. 383 |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | association | | | | |
| 2042 | 385 | Fax | Austin Charles Associates | BVO | 16-2-1995 | verzoek informatie | |
| 2042 | 386 | Fax | BVOI | Austin Charles Associates | 20-2-1995 | antwoord. Met eindrapport RvdL | zie nr. 385 |
| 2042 | 387 | Brief | BVO | Het Klankbord | 7-3-1995 | antwoord op vragen (zonder inkomende brief) | |
| 2042 | 388 | Brief | minister VenW | burger | 7-3-1995 | antwoord op vragen | |
| 2042 | 389 | Oplegfax | DG RLD | DLI | 16-3-1995 | Zonder bijlagen. | zie nr. 393 |
| 2042 | 390 | Brief | burger | BVOI | 28-9-1994 | verzoek retour foto's | |
| 2042 | 391 | Brief | burger | minister VenW | 31-3-1995 | reactie op antwoord | zie nr. 388 |
| 2042 | 392 | Fax | BVOI | DG RLD | 24-4-1995 | concept antwoorden open brief burger | zie nr. 399 |
| 2042 | 393 | Fax | BVO | RLD/LI | 24-4- | concept | zie nr. |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1995 | antwoorden open brief burger. Met bijlagen | 399 |
| 2042 | 394 | Brief | | Tweede Kamer | 27-4-1995 | eerste concept [antwoord] | zie nr. 399 |
| 2042 | 395 | Nota | BVOI | RLD/LI | 28-4-1995 | reactie op vragen Vast Kamer Commissie VenW | zie nr. 399 |
| 2042 | 396 | Brief | BVOI | Min BiZa | 1-5-1995 | toezending eindrapport RvdL (zonder eindrapport) | |
| 2042 | 397 | Fax | BVOI | RLD/LI | 1-5-1994 | concept aanvullende tekst vragen Vast Kamer Commissie VenW | zie nr. 399 |
| 2042 | 398 | Fax | BVOI | DG RLD | 3-5-1995 | antwoord op vragen DG RLD | zie nr. 399 |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2042 | 399 | Brief | | Tweede Kamer | 4-5-1995 | antwoord op kamervragen | zie nrs. 392-395, 397, 398 |
| 2042 | 400 | Brief | Nationale Ombudsman | BVOI | 10-5-1995 | verzoek eindrapport RvdL | |
| 2042 | 401 | Fax | BVOI | DG RLD | 18-5-1995 | antwoord op vragen | |
| 2042 | 402 | Fax | BVOI | DG RLD | 19-5-1995 | aanvullende informatie | zie nr. 399 |
| 2042 | 403 | Fax | BVOI | Lloyds Aviation | 6-7-1995 | verarmd uranium | |
| 2042 | 404 | Correspon-dentie | RLD/LI | burger | 1995-07-10 en eerder | betreffende ongeval en onderzoek | |
| 2042 | 405 | Brief | BVOI | burger | 13-6-1995 | antwoord op openbrief van de burger | zie nr. 392 |
| 2042 | 406 | Brief | Lloyds Aviation | BVOI | 22-8-1995 | video destructie wrakstukken (dossier 2949) | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2042 | 407 | Memo | BVOI | RLD/LI | 28-8-1995 | afhandeling burgerbrief. Met brief burger d.d. 1995-08-15 | |
| 2042 | 408 | Fax | BVOI | RLD/JBZ | 25-10-1995 | correspondentie met Trouw over het ongeval | |
| 2042 | 409 | Brief | student | RLD | 11-11-1995 | verzoek eindrapport RvdL | |
| 2042 | 410 | Brief | BVOI | student | 15-11-1995 | antwoord. Zonder eindrapport. | zie nr. 409 |
| 2042 | 411 | Brief | Volkskrant | BVOI | 30-11-1995 | verzoek om informatie | |
| 2042 | 412 | Brief | BVOI | Volkskrant | 6-12-1995 | antwoord. Zonder bijlage | zie nr. 411 |
| 2042 | 413 | Fax | BVOI | ElAl | 7-12-1995 | verzoek om leesbare kopieën van technisch | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | e rapporten | |
| 2042 | 414 | Fax | RLD/LI | ElAl | 6-12-1995 | verzoek om leesbare kopieën van technische rapporten | |
| 2042 | 415 | Brief | burger | DG RLD | 8-12-1995 | verzoek eindrapport RvdL. Met oplegfax (415A) | |
| 2042 | 415A | Oplegfax | | | | | zie nr. 415 |
| 2042 | 416 | Brief | BVOI | Boeing | 4-1-1996 | verzoek om gegevens | |
| 2042 | 417 | Brief | burger | BVOI | 28-12-1995 | bedankbrief | |
| 2042 | 418 | Brief | minister VenW | Vd Goen advocaten | 14-12-1995 | | |
| 2042 | 419 | Fax | BVOI | ElAl | 11-1-1996 | verzoek om informatie (originele airway bills) | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2042 | 420 | Fax | KWS | RvdL | 22-1-1996 | Met ooggetuigeverslag als bijlage | |
| 2042 | 421 | Fax | BVOI | ElAl | 22-1-1996 | verzoek om informatie (originele airway bills) | |
| 2042 | 422 | Fax | BVOI | ElAl | 25-1-1996 | verzoek om originele documentatie, incl. achtergrondinformatie (verslag) | |
| 2042 | 423 | Fax | BVOI | NTSB | 29-1-1996 | verzoek informatie China Airlines ongeval | |
| 2042 | 424 | Fax | BVOI | NCG | 29-1-1996 | toezending conclusies en aanbevelingen eindrapport RvdL | |
| 2042 | 425 | Fax | BVOI | Boeing | 29-1-1996 | verzoek om | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | informatie | |
| 2043 | 426 | Brief | ElAl | BVOI | 4-2-1996 | antwoord op verzoek om informatie | zie no. 419 |
| 2043 | 427 | Fax | BVOI | RvdL | 14-2-1996 | Kamervragen | |
| 2043 | 428 | Brief | Boeing | BVOI | 1-2-1996 | antwoord op verzoek om informatie | zie no. 516 |
| 2043 | 429 | Fax | burger | BVOI | 22-1-1996 | getuigen verklaring, met reactie van de BVOI | |
| 2043 | 430 | Fax | BVOI | RLD | 3-4-1996 | Kamervragen (v. Gijzel) | |
| 2043 | 431 | Brief | Gemeente Amsterdam | RvdL | 9-4-1996 | Vragen lid Gemeenteraad | |
| 2043 | 432 | Brief | RvdL | Burgemeester Amsterdam | 15-4-1996 | Met 6 bijlagen. | zie nr. 431 |
| 2043 | 433 | Fax | burger | Tweede Kamer- | 14-5-1996 | Vrachtbrief | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | fractie PvdA | | | |
| 2043 | 434 | | | | | | |
| 2043 | 435 | Fax | RLD | voorzitter Tweede Kamer | 9-5-1996 | beantwoording Kamervragen | |
| 2043 | 436 | Brief | Ministerie van BuZa | amb. Tel Aviv | 17-4-1996 | ladinglijst El Al jumbo | |
| 2043 | 437 | Fax | BVOI | VZ | 21-5-1996 | verslag onderhoud met Operations Aero Ground en ElAl over technische documentatie afhandeling 4X-AXG op 4 oktober 1992 | |
| 2043 | 438 | Brief | RLD | HJBZ, HDV en DLI | 21-5-1996 | verslag onderhoud met Officier van Justitie van Haarlem | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 439 | | | | | | |
| 2043 | 440 | RLD | minister VenW | burger | 1996 | Beantwoording vragen n.a.v. brief 1996-02-05. Met oplegfax | |
| | 441 | | | | | | |
| 2043 | 442 | Fax | [ambtenaar?] | [ambtenaar?] | 1996 | Commentaar RvdL op artikel Trouw d.d. 1996-06-12 | |
| 2043 | 443 | Fax | BVOI | RvdL | 24-6-1996 | Bericht NTSB New York over NOTOC | |
| 2043 | 444 | Brief | BVOI | Frere Cholmeley Bischof | 26-6-1996 | Toezending foto's i.v.m. lezing. Incl. verzoek om deze foto's d.d. 1996-05-29 | |
| 2043 | 445 | Fax | Griffier Tweede | | | Instelling werkgroe | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kamer | | | p Tweede Kamer | |
| 2043 | 446 | Fax | BVOI | Hellenic Accidents Investigation Section | 8-7-1996 | Toezending documenten. | |
| 2043 | | Fax | Hellenic Accidents Investigation Section | BVOI | 4-7-1996 | Incl. verzoek om toezending | |
| 2043 | 448 | Fax | BVOI | Civil Aviation Administration | 8-7-1996 | Betr. verzoek toezending documenten aan Hellenic Accidents Investigation Section | |
| 2043 | 449 | Brief | Frere Cholmeley Bischof | BVOI | 1-7-1996 | Bedankbrief voor toegezonden foto's | |
| 2043 | 450 | Memo | RLD/VI | | 1-7-1996 | Verslag M-staf en ministerraad | |
| 2043 | 451 | Bief | TNO Technische | RLD/LI | 2-7-1996 | concept-rapport 'Onderlin | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Menskunde | | | ge afwijkingen in de stand van de motoren' | |
| 2043 | 452 | Fax | BVOI | Hellenic Accidents Investigation Section | 5-8-1996 | Toezending documenten. | Zie no. 448 |
| 2043 | 453 | Fax | BVOI | Accidents Investigation Section (Israel) | 15-8-1996 | Toezending documenten. | |
| 2043 | 454 | Fax | Van der Groen advocaten | | 13-8-1996 | dagvaarding | |
| 2043 | 455 | Fax | BVOI | Accidents Investigation Section (Israel) | 30-8-1996 | toegang tot El Al vrachtdocumenten | |
| 2043 | 456 | Fax | RLD | minister van VenW | 27-8-1996 | El Al vrachtdocumenten | |
| 2043 | 457 | Fax | BVOI | DG RLD | 27-8-1996 | rapporten Latour en Bertholet scheefstand motor | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 3 | |
| 2043 | 458 | Fax | BVOI | Accidents Investigation Section (Israel) | 3-9-1996 | El Al vrachtdocumenten | |
| 2043 | 459 | Fax | BVOI | Directiebureau | | El Al vrachtdocumenten. Hierbij rapport Economische Controledienst (ECD) d.d. 1992-11-24 | |
| 2043 | 460 | Brief | BVOI | Tweede Kamer | 21-11-1996 | Gesprek met kamerlid Biesheuvel (CDA) | |
| 2043 | 461 | Brief | RLD/LI | RvdL | 3-3-1997 | Modificatieprogramma Boeing 747. met overzicht status van het programma mbt de in NL geregistr | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | eerde vliegtuigen | |
| | 462 | | | | | | |
| 2043 | 463 | Fax | Nederlandse Communicatie Groep BV | RvdL | 22-7-1997 | Vraag Trouw over communicatie RLD m.b.t. risico's verarmd uranium uit het verongelukte ElAl-toestel | |
| 2043 | 464 | Brief | Arrondissements-parket Haarlem | RvdL | 30-7-1997 | Aangifte valsheid in geschrifte bescheiden ElAl-vlucht | |
| 2043 | 465 | Brief | KLM / Engeneering & Maintenance dpt | RvdL | 1-12-1997 | rapportage uranium besmetting hangar te Schiphol. Met bijlagen | |
| 2043 | 466 | Brief | SAAB Ab | BVOI | 20-10- | radioacti | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (Zweden) | | 1998 | eve besmetting hangar te Schiphol | |
| 2043 | 467 | Fax | BVOI | SAAB Ab (Zweden) | 18-11-1998 | radioactieve besmetting hangar te Schiphol | |
| 2043 | 468 | Fax-oplegblad | Chromalloy Holland BV | RvdL | 10-11-1998 | informatieverzoek | |
| 2043 | 469 | Brief | BVOI | Chromalloy Holland BV | 16-11-1998 | antwoord | zie no. 468 |
| 2043 | 470 | Rapport | Gemeente Amsterdam, Stadsdeel ZO, sector Beheer en Milieu | RLD | 20-10-1998 | Aanbieding concept-rapport Afvalstromen Bijlmerramp. (Rapport voor intern gebruik; in opdracht van | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type document | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Onderwerp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | stadsdeel Zuidoost, sector Beheer en Milieu.) | |
| 2043 | 471 | Brief | DG RLD | RLD, BVOI, BSG, FAZ | 7-10-1998 | beschikbaarstelling (werk)archieven inz. Bijlmer-ramp | |
| | 472 | | | | | | |
| 2043 | 473 | Fax | BVOI | Gemeente Amsterdam, deelraad ZO, sector Beheer en Milie | 2-11-1998 | Commentaar op concept-rapport Afvalstromen Bijlmerramp | zie 470 |
| 2043 | 474 | Brief | KLM / Engineering & Maintenance | BVOI | 1-12-1998 | Uranium besmetting hangaar 8 Schiphol-Oost | |
| 2043 | 475 | Fax | Ambassade Tel Aviv | BVOI | 10-12-1998 | Artikel Jerusalem Report d.d. 1998-12- | |

| Inv.nr. | Stuknr. | Type documen t | Afzender | Geadres- seerde | Datum | Onderwe rp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 21 | |

**BIJLAGE 5: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NRS. 2051-2055 EN DE DAARVAN AFGESPLITSTE INVENTARISNUMMERS**

Onderzoeksrapporten

De afgesplitste nummers zijn 2051A-2051E, 2052A-2052C en 2053A-2053B.

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| | ElAl-1 | | Exemplaar in inv.nr. 2078 |
| | ElAl-2 | | Exemplaar in inv.nr. 2078 |
| | ElAl-3 | | Exemplaar in inv.nr. 2078 |
| 2051A | ElAl-4 | DFDR readout, analyse last part ATC-tape | DFDR: Digital Flight Data Recorder ('zwarte doos'). ATC: Air Traffic Control (luchtverkeersleidin g) |
| 2051A | ElAl-5 | First analysis of ElAl flight 1862 | |
| 2051A | ElAl-6 | British Airways simulator ElAl flight 1862 | |
| | ElAl-7 | | |
| 2051A | ElAl-8 | LE flap extension, wreckage recovery, lift characteristics | |
| 2051A | ElAl-9 | ElAl rapport van onderzoek | Ook een exemplaar in inv.nr. 2035. |
| 2051A | ElAl-10 | interim rapport CAA Israël | |

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| 2051A | ElAl-11 | NLR rapport shafing pylon/wing nr 3 | |
| 2051A | ElAl-12 | ElAl-rapport shafing pylon/wing nr 3 | |
| 2051A | ElAl-13 | informatie B707 ongeval Istrès, Frankrijk (BEA), media gegevens en onderzoeks-gegevens | Gesplitst. Onderzoeks-gegevens in 2051A (beperkt openbaar), mediagegevens in 2051 (openbaar). |
| 2051 | ElAl-13 | informatie B707 ongeval Istrès, Frankrijk (BEA), media gegevens en onderzoeks-gegevens | Gesplitst. Onderzoeks-gegevens in 2051A (beperkt openbaar), mediagegevens in 2051 (openbaar). |
| 2051B | ElAl-14 | conceptrapport outboard midspar fusepin 3 (vermoeiing) | |
| 2051B | ElAl-15 | analysis time reference DFDR/ATC-tape | |
| niet opgenomen | ElAl-16 | | |
| 2051B | ElAl-17 | analyse primary radar plots | |
| 2051B | ElAl-18 | radarplot ElAl flight 1862 (met handgeschreven tekst) | |
| 2051 | ElAl-19 | service letter Boeing: fan case rubbing and vibration. Met commentaar ElAl. | Gesplitst. Service letter in 2051 (openbaar), commentaar ElAl in 2051b (beperkt openbaar). |

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| 2051B | ElAl-19 | service letter Boeing: fan case rubbing and vibration. Met commentaar ElAl. | Gesplitst. Service letter in 2051 (openbaar), commentaar ElAl in 2051b (beperkt openbaar). |
| 2051 | ElAl-20 | Foto's motor 4 - copiloot positie uitzicht | Alleen voorblad. |
| 2051C | ElAl-21 | verklaring ElAl, cargo military goods | |
| 2051C | ElAl-22 | schade pylon/wing shafing incl. foto's. Met service bulletins Boeing | Gesplitst. Rapport in 2051C (beperkt openbaar), service bulletins in 2050 (openbaar). |
| 2051 | ElAl-22 | schade pylon/wing shafing incl. foto's. Met service bulletins Boeing | Gesplitst. Rapport in 2051C (beperkt openbaar), service bulletins in 2050 (openbaar). |
| 2051D | ElAl-23 | JAL-inspection finding and analysis on 747 pylon midspar fusepins | |
| 2051D | ElAl-24 | external viewing camera's (inhoud hieronder): | |
| 2051D | | Brief CAA aan RLD/LI van 5 november 1992 CAA assessment of external viewing cameras for aircraft | |
| 2051 | | Deelverslag behandeling | |

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| | | Tweede Kamer VenW begroting voor 1993 op 10 en 11 november 1992 | |
| 2051E | | intern KLM artikel in de Technical Information Program | |
| 2051E | | Fax van RLD/LI aan British Airways van 22 januari 1993 information on external cameras | |
| 2051E | | Diverse informatie van British Airways, incl. artikel en presentatie over external viewing cameras | |
| 2052A | ElAl-25 | NTSB preliminary report en FAA recommendation, Preliminary examination fuse pin fatigue | |
| 2052A | ElAl-26 | vindplaats onderdelen ElAl vliegtuig 4X-AXG | |
| 2052A | ElAl-27 | China Airlines accident near Taipei, Taiwan, 29 december 1991 (preliminary report) | |
| 2052 | ElAl-28 | Metallurgist's factual report, B707-ongeval van Tampa Airlines, | |

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| | | Miami, 25 april 1992 | |
| 2052 | ElAl-29 | AAIB-rapport motorseparatie B747, Heathrow Airport 1979 (samenvatting) | |
| 2052B | ElAl-30 | KLM-laboratorium rapporten over fractured fanblades motor 3 en fuse pins | |
| 2052 | ElAl-31 | plattegrond flatgebouwen Bijlmermeer (zonder plattegrond) | |
| 2052C | ElAl-32 | AAIB rapport Virgin Atlantic B747 fractured lug | |
| 2052 | ElAl-33 | Verslag werkzaamheden Universiteit van Utrecht, zoeken naar motoren | |
| 2052C1 | ElAl-34 | Conclusies laboratorium onderzoek, oliemonsters nabij Pampus en monsters pylon 3 en 4 | |
| 2052C1 | ElAl-35 | Fuse pin load test programma Boeing | |
| 2052C1 | ElAl-36 | antwoorden Boeing op diverse brieven RLD en belastingen op pylon/vleugel | |

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| | | ophangpunten | |
| 2052C1 | ElAl-37 | NVLS-rapport vliegtuigbrandbestrijding en reddingsoperaties - hulp Bijlmer | |
| 2052C1 | ElAl-38 | overzicht dagelijkse gang van zaken van 4 t/m 23 oktober 1992 | |
| 2052C1 | ElAl-39 | analysis no. 3 engine teardown inspection | Ook een exemplaar in inv.nr. 2047. |
| 2052C1 | ElAl-40 | motoronderzoek B747-ElAl | Ook een exemplaar in inv.nr. 2047. |
| 2052C1 | ElAl-41 | analysis engine conditioning monitoring system | Ook een exemplaar in inv.nr. 2047. |
| | ElAl-42 | | Exemplaar in inv.nr. 2047. |
| | ElAl-43 | | Exemplaar in inv.nr. 2047. |
| | ElAl-44 | | Exemplaar in inv.nr. 2047. |
| | ElAl-45 | | Exemplaar in inv.nr. 2047. |
| 2052C1 | ElAl-46 | Issue 1 + 2: onderzoek cockpit voice recorder | Zie rapportnr. ElAl-67. |
| 2052C1 | ElAl-46A | brandstofsysteem B747 | |
| 2052C1 | ElAl-47 | motorseparatie en leading edge flap schade | |
| 2052C1 | ElAl-48 | note on secundary | |

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| | | lading of engine pulon sospension | |
| | ElAl-49 | niet-gebruikt nummer | |
| 2052C1 | ElAl-50 | AAIB metallurgic rapport: cracks in fusepins B747, G-TKYO | |
| 2052C1 | ElAl-51 | antwoorden van Boeing op uitstaande vragen | |
| 2053A | ElAl-52 | theoretische berekeningen m.b.t. controllability B747 als functie van diverse variabelen | |
| 2053A | ElAl-53 | investigation possibility LE/TE flap asymmatry | |
| 2053A | ElAl-54 | simulator onderzoek Boeing van 7 april 1993, ElAl vlucht 1862 FDR analyse en piloted situation | |
| 2053 | ElAl-55 | antwoorden van Boeing op uitstaande vragen | |
| 2053A | ElAl-56 | gegevens van het Anchorage B747-121 (cargo) ongeval i.r.t. ElAl ongeval | |
| 2053A | ElAl-57 | mogelijke gevolgen voor de diverse systemen door het afbreken van motor | |

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| | | 3 en 4 | |
| | ElAl-58 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-59 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-60 | niet-gebruikt nummer | |
| 2053A | ElAl-61 | interview getuige en vluchtsimulatie onderzoek | |
| 2053 | ElAl-62 | flight with two engines separated: artikel British Airways B747 simulatorvlucht test verkregen via de AAIB UK | |
| | ElAl-63 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-64 | niet-gebruikt nummer | |
| 2053B | ElAl-65 | resultaten simulator evaluatie | |
| 2053B | ElAl-66 | flight data recorder onderzoek | |
| 2053B | | Boeing analyse Digital Flight Data Recorder (DFDR) | |
| 2053B | ElAl-67 | Issue 1: onderzoek cockpit voice recorder | Zie rapportnr. ElAl-46. |
| 2053B | ElAl-68 | Rapport nr. ElAl-68: report frequency analysis, ATC recordings | |

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| 2053B | ElAl-69 | Rapport nr. ElAl-69: FDR data flight New York/JFK - Amsterdam - onderzoek mogelijke turbulentie | |
| | ElAl-70 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-71 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-72 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-73 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-74 | niet-gebruikt nummer | |
| 2053B | ElAl-75 | tripreport Boeing structurele aspecten vliegtuig | |
| | ElAl-76 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-77 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-78 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-79 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-80 | niet-gebruikt nummer | |
| 2054 | ElAl-81 | Boeing rapporten, simulator en structures | |
| | ElAl-82 | niet-gebruikt nummer | |

| Inv.nr. | Rapportnr. | Beschrijving | Opm. |
|---|---|---|---|
| | ElAl-83 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-84 | niet-gebruikt nummer | |
| 2054 | ElAl-85 | FDR data dump, bleed valves, vlucht JFK-AMS ElAl B747 | |
| | ElAl-86 | niet-gebruikt nummer | |
| 2054 | ElAl-87 | systeembeschrijvingen B747 (bronnen: Manuals Boeing en ElAl) | |
| | ElAl-88 | niet-gebruikt nummer | |
| | ElAl-89 | niet-gebruikt nummer | |

**BIJLAGE 6: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NRS. 2065-2066**
Openbare zitting Bijlmer: stukken inzake de voorbereiding I en II, 1993.

| Inv.nr. | Volg-nr. | Beschrijving |
|---|---|---|
| 2065 | 1 | Draaiboek openbare zitting Bijlmer 14/15 oktober 1993 |
| 2065 | 2 | Lijst met contactpersonen |
| 2065 | 3 | Concept versie draaiboek met indeling congresgebouw (vertrouwelijk) |
| 2065 | 4 | Lijst met contactpersonen |
| 2065 | 5 | Persuitnodiging met korte toelichting doel openbare hoorzitting |
| 2065 | 6 | Aantal krantenartikelen van juli t/m oktober 1993 |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Beschrijving |
|---|---|---|
| | | over openbare hoorzitting |
| 2065 | 7 | Correspondentie met betrekking tot aanwezigheid van partijen en reserveringen voor plaatsen |
| 2065 | 8 | Correspondentie met Congresgebouw over organiseren openbare hoorzitting |
| 2065 | 9 | Financiële zaken met betrekking tot openbare hoorzitting, zoals beschikbare budget |
| 2065 | 10 | Contracten ten behoeve van de openbare hoorzitting, bijvoorbeeld met simultaan tolken voor de pers |
| 2065 | 11 | Algemeen stuk over onderzoeksbevoegdheid Spoorwegongevallenraad |
| 2065 | 12 | Agenda en uitgeschreven presentatie vooronderzoek in het Engels en Nederlands voor 14 oktober |
| 2065 | 13 | Persbericht, open brief werkgroep vliegramp Bijlmermeer en rapport van de werkgroep met aanbevelingen voor veiliger vliegverkeer d.d. 12 oktober 1993 |
| 2065 | 14 | Informatiepakket Openbare Zitting Bijlmermeer voor de |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Beschrijving |
|---|---|---|
| | | aanwezigen. Inhoud: korte toelichting doel openbaar hoorzitting / verklarende woordenlijst / technische tekeningen Boeing 747 / reconstructie vliegbaan / spreektekst openbare zitting |
| 2065 | 15 | Fax over de scheefstand met foto's van een Boeing t.b.v. de openbare hoorzitting |
| 2065 | 16 | Hotelreserveringen |
| 2065 | 17 | Bedankbriefjes inzet betrokkenen tijdens openbare zitting, zoals RIAGG |
| 2065 | 18 | Aktielijst |
| 2065 | 19 | Verklaring geen bezwaar aftappen geluids- en beeldopnamen door de pers |
| 2065 | 20 | Pentekeningen positie flatgebouwen |
| 2065 | 21 | Toelichting op de informatiepakketten |
| 2065 | 22 | Lijst met te stellen vragen tijdens de openbare zitting |
| | | |
| 2066 | 1 | Korte notitie met organisaties, telefoonnummers en hoeveelheid kaarten |
| 2066 | 2 | Instructie om telefonisch plaatsen te reserveren |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Beschrijving |
|---|---|---|
| 2066 | 3 | Kort notitie met adressen en instructie sturen informatie na zitting |
| 2066 | 4 | Memorie van toelichting Luchtvaartongevallenwet (op verzoek verstuurd door de Raad naar Volkskrant) |
| 2066 | 5 | Meerdere aanvragen van pers e.a. voor plek op de zitting |
| 2066 | 6 | Nota van de Raad aan de Minister van Verkeer en Waterstaat over uitstel presentatie vooronderzoek met bijlage |
| 2066 | 7 | Opzet presentatie openbare zitting |
| 2066 | 8 | Fax naar Boeing e.a. met uitnodiging zitting en oproepen getuigen |
| 2066 | 9 | Reactie van NTSB op de uitnodiging met vragen over verloop hoorzitting |
| 2066 | 10 | Brief van advocatenkantoor De Brauw Blackstone als vertegenwoordigers van El Al met eveneens vragen over verloop openbare hoorzitting |
| 2066 | 11 | Reactie van P&W /NTSB op uitnodiging zitting en oproepen getuigen |
| 2066 | 12 | Brief van secretaris Raad voor de Luchtvaart aan directeur |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Beschrijving |
|---|---|---|
| | | Luchtvaartinspectie met aankondiging voortzetting onderzoek met openbare zitting |
| 2066 | 13 | Aantal faxen over de aard van de zitting tussen Boeing, P&W e.a. en BVOI |
| 2066 | 14 | Brief van de U.S. Department of Transportation over hoe om te gaan met verzoeken op grond van de FOIA in Amerika en die stukken betreffen die zijn gestuurd door Raad |

**BIJLAGE 7: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NR. 2067 EN DE DAARVAN AFGESPLITSTE INVENTARISNUMMERS**

Correspondentie van het BVOI: faxen, 1992 oktober - november.

De afgesplitste nummers zijn 2067A-2067J.

De faxen zijn niet genummerd. De hier opgevoerde nummers staan niet op de faxen.

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2067A | 1 | Fax | CAA UK | BVO | 1992-10-08 | Boeing 747 fuse pins and mid spar fittings |
| 2067A | 2 | Fax | CAA UK | BVO | 1992-10-08 | aanvullende informatie Boeing 747 fuse pins and mid spar |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | fittings |
| 2067 | 3 | Fax | NL Ambassade in VS | BVO | 1992-10-18 | media informatie |
| 2067 | 4 | Fax | FAA | BVO | 1992-10-08 | info over een Airworthiness Directive |
| 2067 | 5 | Fax | FAA | BVO | 1992-10-08 | info over een Airworthiness Directive |
| 2067 | 6 | Memo | | RLD mede-werkers | 1992-10-08 | |
| 2067 | 7 | Memo | | RLD mede-werkers | 1992-10-08 | |
| 2067 | 8 | Fax | minister VenW | BVO | 1992-10-09 | Engelstalige brief aan Tweede Kamer over het ongeval |
| 2067B | 9 | Fax | LBA | alle JAA-members | 1992-10-09 | informatie B747 ongeval mbt AD van de FAA |
| 2067 | 10 | Fax | RLD/JBZ | RLD/LI | 1992-10-09 | informatie WOB Volkskrant |
| 2067 | 11 | Nota | | minister VenW | 1992-10-09 | voorlopige versie van |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | het verslag met de Tweede Kamer |
| 2067C | 12 | | | | 1992-10-09 | concept voortgangsrapportage onderzoek aan de Tweede Kamer |
| 2067C | 13 | | | | 1992-10-09 | 2e concept voortgangsrapportage onderzoek aan de Tweede Kamer |
| 2067C | 14 | | | | 1992-10-09 | 3e concept voortgangsrapportage onderzoek aan de Tweede Kamer |
| 2067 | 15 | Fax | | RLD/LI | 1992-10-09 | achtergrondinformatie schade afhandeling |
| 2067 | 16 | Diverse verslagen | RLD coördinatie-team | | | het ongeval (16 |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | pagina's) |
| 2067 | 17 | Fax | John Cage Company | RLD/LI | 1992-10-02 | aanbieding assistentie |
| 2067 | 18 | Fax | RLD/JBZ | RLD/LI | 1992-10-12 | informatie over een FAA AD |
| 2067 | 19 | Verslag | RLD coördinatie-team | | 1992-10-09 | verslag inzake het ongeval |
| 2067 | 20 | Verslag | RLD coördinatie-team | | 1992-10-12 | verslag inzake het ongeval |
| 2067 | 21 | Fax | RLD/HLT | RLD/LI | 1992-10-07 | concept nota externe veiligheid |
| 2067 | 22 | Fax | NVLS | minister VenW | 1992-10-12 | mogelijke sluiting Buitenveldertbaan |
| 2067 | 23 | Fax | RLD | RLD/LI | 1992-10-13 | concept antwoord Wob verzoek Volkskrant |
| 2067 | 24 | Fax | | RLD/LI | 1992-10-12 | Met brief van NVLS; mogelijke sluiting Buitenveldert-baan |
| 2067 | 25 | Verslag | RLD coördinati | | 1992-10-13 | verslag inzake het |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | e-team | | | ongeval |
| 2067 | 26 | Fax | VenW | RLD/LI | 1992-10-14 | concept antwoord WOB Volkskrant |
| 2067 | 27 | Verslag | RLD coördinati e-team | | 1992-10-13 | 2e verslag inzake het ongeval |
| 2067 | 28 | Verslag | RLD coördinati e-team | | 1992-10-13 | 3e verslag inzake het ongeval |
| 2067 | 29 | Fax | Avia Trading | RLD/LI | 1992-10-14 | bedankbri ef |
| 2067 | 30 | Fax | RLD/LI | DGRLD | 1992-10-14 | onderzoek uitvoering vergroten daalhoek tijdens nadering |
| 2067 | 31 | Verslag | RLD coördinati e-team | - | 1992-10-14 | inzake het ongeval |
| 2067 | 32 | Brief | RLD/LI | CBVS | 1992-09-28 | starten van baan 27 |
| 2067 | 33 | Fax | RLD | RLD/LI | zonder datum | |
| 2067 | 34 | Verslag | RLD coördinati e-team | | 1992-10-15 | inzake het ongeval |
| 2067 | 35 | Fax | RLD | RLD/LI | 1992-10-14 | besluit met speaking notes en persberich |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | t over Buitenveldertbaan |
| 2067 | 36 | Verslag overleg | minister VenW en NVLS | - | 2025-10-14 | gebruik van baan 27 met handgeschreven notities |
| 2067 | 37 | Persbericht | | | 1992-10-14 | over baan 27 |
| 2067D | 38 | Fax | FAA | RLD/LI | 1992-10-15 | informatie over B747 pylon structure |
| 2067 | 39 | Brief | - | Tweede Kamer | 1992-10-16 | voortgangsrapportage |
| 2067 | 40 | Fax | RLD | RLD/LI | 1992-10-16 | achtergrondinformatie incidenten en ongevallen in de burgerluchtvaart |
| 2067 | 41 | Voorblad van fax | VenW / Voorlichting | RLD/LI | 1992-10-16 | zonder bijlage |
| 2067 | 42 | Fax | RLD | DGRLD | 1992-10-16 | opzet voor brief van 3 ministeries (VROM, VenW en |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | NVLS) |
| 2067 | 43 | Fax | RLD/LI | DGRLD | 1992-10-19 | logboek verslag vondst Bijlmermeer van 18 oktober 1992 |
| 2067 | 44 | Verslag | RLD coördinatie-team | - | 16 en 19 oktober 1992 | inzake het ongeval |
| 2067 | 45 | Fax | RLD | RLD/LVB en LI | 1992-10-21 | verzoek beantwoording brieven |
| 2067 | 46 | Verslag | RLD coördinatie-team | | 1992-10-21 | inzake het ongeval |
| 2067 | 47 | Fax | BVO | RLD/LI | 1992-10-22 | informatie over fuse pins |
| 2067 | 48 | 2e Verslag | RLD coördinatie-team | | 1992-10-21 | inzake het ongeval |
| 2067 | 49 | Verslag | RLD coördinatie-team | | 1992-10-22 | inzake het ongeval |
| 2067 | 50 | Fax | RLD coördinatie-team | RLD/LI | 1992-10-21 | informatie ontvangen van Griekse ambassade, incl. media berichten |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2067 | 51 | Fax | RLD | BVO | 1922-10-23 | persbericht van ElAl met verzoek om reactie |
| 2067 | 52 | 2 media-berichten | | | | |
| 2067 | 53 | Verslag | RLD coördinatie-team | | 1992-10-23 | inzake het ongeval |
| 2067 | 54 | 2e Verslag | RLD coördinatie-team | - | 1992-10-23 | inzake het ongeval |
| 2067 | 55 | Verslag | RLD coördinatie-team | - | 1992-10-26 | inzake het ongeval |
| 2067E | 56 | Fax | Boeing | BVO | 1992 oktober 27 | houdende antwoord op vragen, |
| 2067 | 57 | Voorblad fax | RLD/LI | VenW / voorlichting | 1992-10-28 | zonder bijlage |
| 2067 | 58 | Verslag | RLD coördinatie-team | - | 1992-10-27 | inzake het ongeval |
| 2067 | 59 | Brief | - | Tweede Kamer | 1992-10-22 | voortgangsrapportage, incl. bijlagen met correspondentie met FAA |
| 2067 | 60 | Brief | - | Tweede | 1992-10-23 | voortgang |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Kamer | | srapportage |
| 2067 | 61 | Persbericht | VenW | - | 1992-10-20 | |
| 2067 | 62 | Interne nieuwsbrief | RLD | - | 1992-10-27 | |
| 2067 | 63 | Fax met conceptbrief | DGRLD | Min. van Transport Israël | 1992-10-28 | inzake ElAl media bericht |
| 2067F | 64 | Fax | FAA | RLD/LI | 1992 oktober 30 | betreffende bevindingen en analyse over het onderzoek, |
| 2067 | 65 | Fax | Italiaanse register | BVO | 1992-10-30 | correspondentie over FAA AD |
| 2067 | 66 | Fax | LBA | RLD/LI | 1992-10-30 | correspondentie over FAA AD |
| 2067 | 67 | Verslag | RLD coördinatie-team | | 1992-10-29 | inzake het ongeval |
| 2067G | 68 | Fax | RLD/LI | JAAC | 1992 oktober 16 | betreffende voortgang srapportage bevindingen ongeval |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2067G | 69 | Fax | RLD/BOZ | BVO | 1992 november 2 | betreffende aanbieding en uitleg over RT transcript |
| 2067 | 70 | Memo | RLD | RLD directie | 1992-11-03 | bevoegdheden minister VenW en LVB |
| 2067H | 71 | Fax | NTSB | BVO | 1992 november 4 | betreffende correspondentie over bevindingen onderzoek |
| 2067 | 72 | Fax | VenW / voorlichting | - | | RLD/LI vragen van NRC |
| 2067 | 73 | Fax | RLD | RLD/LI | ?? november 1992 | over Wob verzoeken |
| 2067 | 74 | Fax | RLD | RLD/LI | ?? november 1992 | over Wob verzoek |
| 2067 | 75 | Brief | CAA Israël | DGRLD | 1992-11-09 | over ELAl media bericht |
| 2067 | 76 | Verslag | RLD coördinatie-team | - | 1992-11-06 | inzake het ongeval (incomplee t) |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2067 | 77 | Fax | RLD/LI | VenW/ voorlichting | 1992-11-10 | reactie op NRC artikel |
| 2067 | 78 | - | Juridische Zaken | NRC | 1992-11-09 | Concept antwoorden op vragen |
| 2067I | 79 | Fax | Min. v. Transport Israël | BVO | 1992 november 10 | betreffende concept verslag Boeing bezoek ElAl |
| 2067 | 80 | Brief | - | Tweede Kamer | 1992-11-05 | voortgangsrapportage |
| 2067 | 81 | Interne nieuwsbrief | RLD | - | 1992-11-09 | |
| 2067 | 82 | Fax | NL ambassade in Bonn | DGLR | 1992-11-12 | Duitse media aandacht |
| 2067 | | Fax | VenW / voorlichting | RLD/LI | 1992-11-17 | met brief aan Tweede Kamer van 16 november 1992 |
| 2067 | 83 | Fax | RLD | RLD/LI | 1992-11-20 | verzoek commentaar op conceptbrief Tweede Kamer |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2067J | 84 | Brief | FAA | BVO | 1992-11-25 | houdende antwoord op onderzoek svragen, |

**BIJLAGE 8: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NR. 2068 EN DE DAARVAN AFGESPLITSTE INVENTARISNUMMERS**

Correspondentie: CT-stukken, nrs. 39 - 210, 1992 oktober-december.

De afgesplitste inventarisnummers zijn 2068A-2068J.

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2068 | CT046 | concept-brief | | Tweede Kamer | 1992-10-13 | |
| 2068 | CT039 | | | | | RLD logboek gebeurtenissen in weekenden 10 en 11 oktober 1992 |
| 2068A | | | | | | Artikel genaamd 'De zwarte doos' uit bundel Vliegveiligheid en Vliegongelukken |
| 2068 | CT040: | brief | LVB | DGRLD | 1992-10-09 | uitnodiging |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2068 | | Verslag | RLD coördinatie-team | | 1992-10-12 | het ongeval |
| 2068 | CT043 | brief | - | Tweede Kamer | 1992-10-12 | voortgangsrapportage met bijlagen |
| 2068 | CT045 | fax | | | 1992-10-13 | informatie over vogeltrek Schiphol |
| 2068 | CT047 | fax | RLD | RLD/LI | 1992-10-13 | informatie FAA AD |
| 2068 | CT048 | | NVLS | - | 1992-10-13 | commentaar op brief Tweede Kamer |
| 2068 | CT050 | nota | DGRLD | minister VenW | 13 oktober 1992 gebruik Buitenveldertse baan | |
| 2068 | CT051 | - | - | - | spreekpunten over Luchtvaartrampenwet en Luchtvaartongevallenwet | |
| 2068 | CT052 | - | - | - | persbericht onafhankelijkheid onderzoek | |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2068 | CT053 | nota | Raad voor de Verkeersveiligheid | VenW | 1992-10-06 | hulpaanbod Canada |
| 2068 | CT053A | brief | DGRLD | RvdV | 1992-10-09 | antwoord op CT053 |
| 2068 | CT055 | (concept) brief | min. VROM | Tweede Kamer | 1992-10-13 | |
| 2068 | CT059 | fax | RLD/LI | JAAC | 1992-10-14 | CVR |
| 2068 | CT060 | verslag | min VenW en NVLS | - | 1992-10-14 | incl. handgeschreven notities |
| 2068 | CT061 | persbericht | | | | |
| 2068 | CT061A | persbericht | | | | |
| 2068 | CT062 | ANP-bericht | | | | |
| 2068 | CT063 | fax | provincie N-H | PMMS | 1992-10-14 | met brief aan omliggende gemeenten |
| 2068B | CT064 | bespreking s-verslag | RLD/LI beleidsteam | | 1992-10-14 | |
| 2068 | CT065 | fax | LVB | DGRLD | 1992-10-15 | gebruik baan 27 |
| 2068 | CT066 | fax | BiZa | DGRLD | 1992-10-15 | brief Tweede Kamer over |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | hulpverlening |
| 2068 | CT067 | fax | LVB | RLD | 1992-10-15 | informatie coördinatoren |
| 2068 | CT068 | fax | LVB | DGRLD | 1992-10-15 | gebruik baan 27 |
| 2068 | CT069 | fax | BVO | RLD / voorlichting | | vindlocaties motor 3 en 4 |
| 2068 | CT070 | agenda coördinatieteamvergadering | | | 1992-10-15 | |
| 2068C | CT071 | fax | BVO | RLD / JBZ | 1992-10-15 | informatie over het China Air ongeval (BVO/92-11/74) |
| 2068 | CT072 | fax | LVB | RLD/LI | 1992-10-16 | airport briefing |
| 2068 | CT073 | fax | DGRLD | RLD/LI | 1992-10-16 | verzoeken pers |
| 2068 | CT074 | fax | | | 1992-10-16 | met richtsnoeren coördinatieteam RLD ElAl ongeval |
| 2068 | CT075 | brief | minister VenW | Tweede Kamer | 1992-10-16 | voortgangsrapportage |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2068 | CT085 | nota | DGRLD | min VenW | 1992-10-15 | geluidszones schiphol |
| 2068 | CT086 | brief | advocaat | minister VenW | 1992-10-19 | opheffen vliegverbod Bijlmer, incl. dagvaarding |
| 2068 | CT087 | | | | | vlootsamenstelling van diverse internatoinale luchtvaartmaatschappijen |
| 2068D | CT088 | | | | | idem als CT064 |
| 2068 | CT089 | diverse Duitse mediaberichten | | | | CT089 |
| 2068 | CT090 | brief Gemeente Amsterdam | RLD | 19-okt-92 | informatie over herdenkingsdienst | CT090 |
| 2068 | CT091 | brief burger | minister VenW | 5-okt-92 | deelneming medeleven met antwoord CT091A | CT091 |
| 2068 | CT092 | brief burger | minister VenW | 5-okt-92 | ongeval i.r.t. | CT092 |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | uitbreiding Schiphol met antwoord CT092A | |
| 2068 | CT093 | brief burger | minister VenW | 5-okt-92 | vliegveld in Noordzee met antwoord CT093A | CT093 |
| 2068 | knipselkrant | | | | | knipselkrant |
| 2068 | CT094 | inlichtingen gevraagd | B747F gebruikers (zie CT087 en CT095) | | | |
| 2068 | CT095 | World Airliner Census | vlootsamenstelling | diverse internatoinale luchtvaart maatschappijen (CT094) | | |
| 2068 | CT096 | oplegvel zonder datum bij CT095 | | | | |
| 2068 | CT097 | World Airliner Census | vlootsamenstelling | diverse internationale luchtvaart maatschappijen | | |
| 2068 | CT098 | fax | RLD/LI | JAAC | 1992-10-20 | voortgang |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | srapportage met bijlage fax BVO/92-11/84 |
| 2068 | CT099 | fax | RLD/LI | JAAC | 1992-10-20 | antwoord FAA op fax BVO/92-11/84 |
| 2068 | CT100 | | | | | overzicht reacties aan VenW n.a.v. het ongeval |
| 2068 | CT101 | persbericht | | | 1992-10-20 | |
| 2068 | CT102 | bericht | Haarlems Dagblad | | 1992-10-20 | |
| 2068 | CT103 | memo | RLD/LI coördinatie-team | interne | 1992-10-21 | |
| 2068E | CT104 | verslag | beleidsteam | | 1992-10-19 | |
| 2068 | CT105 | brief | NVLS | RvC NVLS | 1992-10-16 | |
| 2068 | CT106 | memo | | | 1992-10-19 | gespreks-resultaten overleg PMMS |
| 2068 | CT107 | | | diverse instanties | 19 en 20 oktober 1992 | uitvraag vlootsamenstelling, incl. FAA brief |
| 2068 | CT108 | brief | RLD/LI | Comité | 1992-10-19 | beantwoor |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Milieu Schiphol | | ding brief van 9 oktober 1992 |
| 2068 | CT109 | fax | Haarlems Dagblad | VenW | 1992-10-20 | Wob-verzoek RT |
| 2068 | CT110 | bericht | ANP | | 1992-10-21 | over melding Kustwacht |
| 2068 | CT111 | bericht | ANP | | 1992-10-21 | |
| 2068 | CT112 | fax | RLD/LI | FAA | 1992-10-16 | voortgang srapportage, incl. bijlagen |
| 2068 | CT113 | | | | 1992-10-19 | verlag directieteam overleg |
| 2068 | CT114 | | | | 1992-10-12 | artikel uit media |
| 2068 | CT115 | | | | 1992-10-22 | media artikel uit studenten blad |
| 2068 | CT116 | | | | | artikel uit Aalsmeerder Courant |
| 2068 | CT117 | brief | min. VenW | Tweede Kamer | 1992-10-22 | voortgang srapportage, incl. bijlagen |
| 2068 | CT118 | fax | LVB | DGRLD | 1992-10-22 | antwoord op vragen DGRLD |
| 2068 | CT119 | fax | RLD/LI | diverse | 1992-10-22 | opvragen |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | instanties | | informatie onderhoudsinspecties |
| 2068 | CT120 | fax | DGRLD | RLD/LI | 1992-10-22 | antwoorden op vragen |
| 2068 | CT121 | fax | DGRLD | RLD/LI | 1992-10-22 | informatie over vracht ElAl Boeing |
| 2068 | CT122 | Wob-verzoek | Volkskrant | | 1992-10-22 | |
| 2068F | CT123 | fax | RLD/LI | diverse instanties | 1992-10-23 | voortgangs-rapportage bevindingen ongeval |
| 2068 | CT124 | | | | | opmaak indeling Annex 13 rapport |
| 2068 | CT125 | | | | 1992-10-23 | vooraankondiging persbericht ElAl |
| 2068 | CT126 | brief | | Tweede Kamer | 1992-10-23 | (vervolg CT117) |
| 2068 | CT127 | fax | RLD/LI | DGRLD | 1992-10-26 | tussenrapportage |
| 2068 | CT128 | fax | ElAl | RLD/LI | 1992-10-26 | advertentiebericht |
| 2068 | CT129 | fax | RLD/LI | diverse instanties | 1992-10-26 | voortgangsrapportage incl. brief |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | FAA over AD |
| 2068 | CT130 | rappel | RLD/LI | Singapore Airlines | 1992-10-26 | uitvraag B747-200F |
| 2068 | CT131 | telex | SAHA | | 1992-10-24 | vlootgegevens |
| 2068 | CT132 | fax | RLD/LI | CAA Israël | 1992-10-26 | correspondentie over advertentie-bericht ElAl |
| 2068G | CT133 | brief | CAA UK | RLD/LI | 1992-10-22 | CAA mening over AD FAA |
| 2068 | CT134 | brief | advocaat | minister VenW | 1992-10-23 | Wob-verzoek ATC transcript |
| 2068 | CT135 | memo | RLD/LI | intern | 1992-10-27 | advertentiebericht ElAl |
| 2068H | CT136 | fax | Boeing | RLD/LI | 1992-10-27 | CAA mening over AD FAA (CT133) |
| 2068 | CT137 | fax | RLD/LI | VenW / voorlichting | 1992-10-28 | luchtwaardigheid buitenlandse vliegtuigen, incl. bijlagen |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2068 | CT138 | fax | RLD/LI | diversen | 1992-10-28 | verzoek reactie op brief CAA UK (CT133); met copie fax aan FAA |
| 2068 | CT139 | fax | LVB | DGRLD | 1992-10-28 | informatie over een incident met een B747F |
| 2068 | CT140 | brief | Stichting Landelijke Federatie van Welzijnsorganisaties voor Surinamers | MP | 1992-10-21 | verzoek transcript |
| 2068 | CT141 | bericht | - | intern | | passieve informatie verstrekking inzake PMMS |
| 2068 | CT147 | fax | LVB | DGRLD | 1992-10-30 | mededeling priority Martinair |
| 2068 | CT148 | brief | DGRLD | Min.v.Transport Israël | 1992-10-29 | ElAl press release |
| 2068 | CT149 | | | | | zie CT108 |
| 2068 | CT150 | | minister | | | antwoord |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | VenW | | | op brief CT140 |
| 2068 | CT151 | | | | | woordvoering n.a.v. NRC artikel van 30 oktober 1992 |
| 2068 | CT153 | fax | RLD/LI | diverse instanties | 1992-11-02 | ter info copie fax |
| 2068 | CT154 | fax | LVB | DGRLD | 1992-10-30 | interne communicatie over media- en burgerzaken |
| 2068 | CT155 | | | | | rooster beschikbaarheid externe voorlichting LVB van 30 oktober 1992 |
| 2068 | CT156 | fax | RLD/LI | RLD/JBZ | 1992-11-02 | voortgangsrapportage |
| 2068I | CT166 | fax | LVB | BVO | 1992-11-02 | bijgewerkte RT en communicatietranscript, zonder bijlagen |
| 2068 | CT167 | fax | Bewonersvereniging | RLD en | ministerie | WVC |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kikkenstein | | | |
| 2068 | CT168 | fax | LVB | DGRLD | 1992-11-04 | overzicht externe contacten |
| 2068 | CT169 | fax | - | - | - | artikel NRC van 30 oktober 1992 |
| 2068 | CT170 | fax | NVLS | DGRLD | 1992-11-04 | met bijlage brief |
| 2068 | CT171 | brief | Berenschot | DGRLD | 1992-11-04 | voorstel nazorg en vervolgwerkzaamheden vliegramp |
| 2068 | CT172 | fax | | | | uitgetikte tekst radio-interview 4 november radio Noord Holland 1 met bewonersvereniging Kikkenstein |
| 2068 | CT173 | brief | minister VenW | Tweede Kamer | 1992-11-05 | voortgangsrapportage |
| 2068 | CT177 | | | | 1992-10-26 | artikel Aviation |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Week & Space Technology |
| 2068 | CT178 | brief | miniser VenW | Volkskrant, Haarlems Dagblad, en advocaat | 1992-11-05 | antwoord Wob-verzoek |
| 2068 | CT179 | AOPA | | | 1992-10-01 | Bulletin nummer 123 |
| 2068 | CT180 | | | | | mediabericht hoofdredactioneel commentaar Contact nr. 5, 1992 |
| 2068 | CT181 | fax | VenW / voorlichting | DGRLD | 1992-11-09 | concept ingezonden brief NRC Handelsblad |
| 2068 | CT182 | memo | VenW/ voorlichting | 7-nov-92 | reactie op NRC bericht | |
| 2068J | CT186 | fax | RLD/LI | diverse instanties | 1992-11-11 | voortgangsrapportage incl. fax Boeing |
| 2068J | CT187 | fax | RLD/LI | diverse instanties | 1992-11-12 | inspectie bevindingen bij KLM |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2068 | CT188 | brief | NVLS | minister VenW | 1992-11-09 | consequenties |
| 2068 | CT189 | brief | DGRLD | burger | 1992-11-10 | antwoord op vragen, incl. brief burger |
| 2068 | CT190 | | | | | (niet opgenomen) |
| 2068 | CT191 | fax | VenW / voorlichting | RLD | 1992-11-12 | met ANP bericht |
| 2068 | CT192 | verzoek | Vaste Commissie voor VenW | minster VenW | 1992-11-12 | verzoek om reactie NRC artikel |
| 2068 | CT193 | brief | Haarlems Dagblad | minister VenW | 1992-11-10 | bezwaar op Wob-besluit |
| 2068 | CT194 | | | | | mediaberichten |
| 2068 | CT195 | - | VenW / voorlichting | - | - | Beantwoording vragen (CT176) NRC Handelsblad |
| 2068 | CT196 | fax | RLD | - | 1992-11-16 | beantwoording vragen |
| 2068 | CT197 | | | | 1992-11-20 | vonnis arrondissementrechtbank Den |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Haag 92/1071 |
| 2068 | CT198 | bericht ANP | | | 1992-11-20 | het kort geding |
| 2068 | CT199 | memo | RLD/JBZ | minster VenW | 1992-11-20 | uitslag kort geding |
| 2068 | CT200 | persbericht | Raad voor de Verkeersveiligheid | - | 1992-11-24 | met openingstoespraak van de voorzitter |
| 2068 | CT201 | brief | minister VenW | Tweede Kamer | 1992-11-23 | evaluatie onderzoek advisering verkeer- en spoorveiligheid, incl. bijlagen |
| 2068 | CT202 | fax | VenW / voorlichting | DGRLD | 1992-12-01 | vragen |
| 2068 | CT205 | brief | Gemeente Amsterdam | Comité Milieu Schiphol | 1992-12-01 | open brief |
| 2068 | CT206 | | | | | mediabericht artikel uit Schipholland |
| 2068 | CT207 | brief | Rijkspolitie Dienst Luchtvaart | DGRLD | 1992-11-20 | reactie op NRC artikelen van 7 en |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 14 november 1992 |
| 2068 | CT208 | brief | RLD/LI | DGRLD | 1992-12-07 | informatie verstrekking |
| 2068 | CT209 | fax | - | RLD/LI | 1992-12-11 | met brief CT207 |
| 2068 | CT210 | brief | minister VenW | Tweede Kamer | 1992-12-11 | voortgang srapportage, incl. bijlagen |
| 2068 | ongenummerd | | BVO | - | 1993-01-01 | voortgang srapportage |
| 2068 | ongenummerd | fax | VenW/ voorlichting | | 1993-01-20 | persbericht |

**BIJLAGE 9: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NR. 2083 EN DE DAARVAN AFGESPLITSTE INVENTARISNUMMERS**

Correspondentie van de Raad voor de Luchtbaart en het BVOI met derden inzake verschillende deelzaken, 1993-1998

De afgesplitste inventarisnummers zijn Inv.nrs. 2083A-2083G.

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2083A | --- | | | | | Rapport nr. ElAl-15: analysis time reference DFDR/ATC-tape |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2083 | 353 | brief | RLD | RvdL | 1994-06-20 | Met bijlage brief aan minister VenW van Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer |
| 2083 | 354 | fax | Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer | RLD | 1994-06-29 | reactie op uitbreiding Schiphol |
| 2083 | RvdL/94-A/64 | brief | RvdL | Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer | 1994-08-01 | |
| 2083 | | | | | 1994-08-02 | Afschrift van brief A/64 (in tweevoud) |
| 2083 | RvdL/94-A/65 | brief | RvdL | DGRLD | 1994-08-02 | afschrift brief A/64 (2x) |
| 2083 | 376 | brief | Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer | RvdL | 1994-10-24 | reactie op eindrapport RvdL |
| 2083 | - | oplegblad | werkgroep vliegverkeer Bijlmerme | | | |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | er | | | |
| 2083 | - | fax | NLR | BVO | 1994-11-07 | antwoord op vragen van Future Flight Magazine (met bijlage) |
| 2083 | - | fax | ECN | BVO | 1993-10-12 | informatie over verarmd uranium |
| 2083 | - | verslag | dagelijks bestuur | | 1994-10-04 | (commissie B&M, AZ en PO&I) |
| 2083 | 377 | brief | Gem. Amsterdam stadsdeel Z-O | BVO | 1994-10-13 | aanbieding eindrapportage uranium (zonder bijlage) |
| 2083 | - | fax | BVOI | DLI | | 14-sep-94 |
| 2083 | - | brief | Gem. Amsterdam stadsdeel Z-O | BVOI | 1994-03-15 | uitnodiging met agenda |
| 2083 | - | mediabericht | Volkskrant | | | over uranium |
| 2083 | - | fax | BVOI | Deelraad Z-O gemeente Amsterdam | 1993-12-07 | |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2083 | - | oplegblad | | stadsdeel amsterdam Z-O, sector beheer en milieu | | |
| 2083 | - | oplegblad | | raadslid Paulis Olf, de Groenen Amsterdam Z-O | | met diverse bijlagen |
| 2083 | - | oplegblad | | LVB/RCC | | met diverse bijlagen (zie hieronder) |
| 2083C | - | | | | 2 pagina's met aantekeningen over onderzoeksbevindingen | |
| 2083 | 348 | fax | BVO | LVB | 1994-04-27 | vrijgave ATC radartapes |
| 2083D | - | brief | LVB | RvdL | 1994-01-11 | nader onderzoek ongeval ElAl 1862 |
| 2083D | - | brief | LVB | BVOI | 1994-01-03 | nader onderzoek ongeval ElAl 1862 |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2083D | - | fax | LVB | BVOI | 1994-01-03 | nader onderzoek ongeval ElAl 1862 met bijlage van 13 december 1993 |
| 2083D | - | brief | BVOI | LVB | 1993-11-15 | nader onderzoek ElAl ongeval |
| 2083 | 297 | brief | Kustwacht | BVOI | 1993-09-17 | met transcript noodkanaal 16 |
| 2083 | - | oplegblad | | stichting LAKA | | (zonder bijlagen) |
| | | | | (Landelijk dokumentatie- en onderzoekscentrum op het gebied van kernenergie en het verzet ertegen | | |
| 2083 | - | oplegblad | | Het Klankbord | | met bijlagen |
| 2083 | - | oplegblad | | ECN (Energie onderzoek Centrum | | met bijlagen |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nederland) | | |
| 2083 | - | oplegblad | | burgerperson | | inzake verarmd uranium en medische klachten met bijlagen |
| 2083 | - | oplegblad | | Studio LCP | | stand van motoren 3 en 4 met bijlagen |
| 2083E | 428 | brief | Boeing | BVOI | 1996-02-01 | nader onderzoek scheefstand motoren van met 1 bijlage |
| 2083F | 264 | brief | Boeing | BVOI | 1993-07-02 | analyse foto's incl. foto's |
| 2083G | 259 | fax | Boeing | BVOI | 1993-07-02 | analyse scheefstand motoren |
| 2083 | - | oplegblad | - | burger | | over het onderzoek met bijlagen |
| 2083 | - | oplegblad | - | burger | | over gebruikte foto's en negatieven met |

| Inv.nr. | Stuk-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | bijlagen |
| 2083 | - | oplegblad | - | NV Afvalzorg N-H | | met bijlagen |
| 2083 | - | - | - | - | - | correspondentie inzake raadslid Paulis-Olf (fax en brieven) |
| 2083 | - | verslag | BVOI | intern | - | AO vaste commissie V&W op 26 april 1995 |
| 2083 | - | brief | burger | minister VenW en ElAl | 1996-01-02 | ooggetuige-verslag |
| 2083 | - | brief | burger | RLD | 1992-11-12 | ooggetuigeverslag |
| 2083 | | concept antwoordbrief | minister VenW | aan ooggetuigen | 1996-07-04 | |
| 2083 | | | | | | mediaberichten over de zwarte doos |
| 2083 | | proces-verbaal | | | 1993-09-26 | van getuige i.h.k.v. het onderzoek |
| 2083 | | fax | RvdL | NOS | 1998-04-03 | met bijlagen |

**BIJLAGE 10: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NR. 2084 EN DE DAARVAN AFGESPLITSTE INVENTARISNUMMERS**

Stukken inzake het in het vliegtuig gebruikte verarmd uranium, 1993-1998

De afgesplitste inventarisnummers zijn 2084A en 2084B.

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2084 | 397 | Fax | BVOI | RLD/LI | 1995-05-01 | BVO/92-11/397. concept aanvullende tekst vragen VKC VenW (nr. 399) |
| 2084 | | diverse media-berichten | | | | |
| 2084 | | Fax | BVO | Gemeente Amsterdam Z-O | 1993-12-07 | ballastblokken |
| 2084 | | Fax | Frere Cholmeley Bischoff | BVOI | 1993-12-07 | verarmd uranium gewichten |
| 2084 | | fax | Frere Cholmeley Bischoff | BVOI | 1993-04-07 | notities |
| 2084 | | fax | BVOI | Frere Cholmeley | 1993-12-07 | ballastblokken |
| 2084 | | Fax | KLM | Frere Cholmeley Bischoff | 1994-09-26 | correspondentie met bijlagen |
| 2084 | | memo | BVOI | | | over verplaatsen wrakstukk |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | en |
| 2084 | | fax | FC | BVOI | 1994-04-28 | wrakstukken |
| 2084 | | Fax | FC | BVOI | 1994-09-20 | wrakstukken |
| 2084 | 364 | fax | BVO | Frere Cholmeley | 1994-09-21 | wrakdelen |
| 2084 | | fax | BVOI | KLM Facility Services | 1994-09-21 | berging wrakdelen |
| 2084 | 336 | fax | BVO | KLM | 1994-03-02 | adresgegevens rekening zoekactie |
| 2084 | | fax | KLM | BVOI | 1994-01-11 | assistentie |
| 2084 | 335 | fax | BVO | KLM | 1994-02-03 | verlenging zoekactie |
| 2084 | | brief | KLM | RLD | 1994-03-21 | assistentie |
| 2084 | | brief | Van der Stoel Containerservice | BVOI | | 20-dec-93 |
| 2084 | | fax | FC | BVOI | 1994-04-28 | zonder bijlagen |
| 2084 | | Brief | Hogeschool Haarlem | BVOI | 1994-04-26 | verzoek onderdelen voor educatie |
| 2084 | | fax | BVOI | FC | 1994-04-27 | Met verzoek Hogeschool Haarlem in bijlage |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2084 | | fax | BVOI | KLM | 1994-09-07 | verzoek Hogeschool Haarlem |
| 2084 | | Hand- | | | 1995-02-24 | gevonden pinnen door Luchtvaartpolitie |
| | | geschreven bericht | | | | |
| 2084 | | Fax | EO | VenW | 1994-09-28 | televisie-opnamen |
| 2084 | | mediaberichten en correspondentie | | | | verarmd uranium |
| 2084 | | nota | stadsdeel Amsterdam Zuidoost, sektor beheer en milieu met aanbieding | | | Eindrapportage Uranium Vliegramp Bijlmermeer |
| 2084 | | correspondentie | VenW, BVOI, Gem. Amsterdam | | 1994-09 | verarmd uranium |
| 2084 | | brief | Boeing | DLI | 1997-05-30 | gebruik verarmd uranium |
| 2084 | | brief | Trouw | RvdL | 1997-04-07 | verarmd uranium |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2084 | | Fax | DLI | Boeing | | Met bijlage vertaling mediabericht van 7 april 1997 |
| 2084A | | fax | ElAl | DLI | 1993-10-11 | verarmd uranium |
| 2084A | | notities | | verarmd uranium | | |
| 2084 | | fax | DLI | ElAl | 1993-10-08 | verzoek informatie over verarmd uranium |
| 2084 | | fax | DLI | FAA | 1993-10-08 | verzoek informatie over verarmd uranium |
| 2084B | | fax | Boeing | DLI | 1993-10-11 | informatie over gebruik verarmd uranium |
| 2084 | | fax | BVOI | ECN | 1998-06-16 | besprekingsverslag ElAl verarmd uranium |
| 2084 | | memo | BVOI | DLI | 1998-06-05 | antwoord op vragen van Stichting Visie |
| 2084 | | mediaberi | | | | |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | chten over luchtvracht | | | | |
| 2084 | | afschrift fax | NOS | | 1998-04-01 | over gesprek met RvdL |
| 2084 | | brief | minister VenW | Tweede Kamer | 1994-05-18 | inzake vliegtuiglading ElAl |
| 2084 | | brief | minister VenW | deelraadslid Paulis-Olf Gemeente Amsterdam | 1994-05-18 | vliegtuiglading |
| 2084 | 357 | fax | BVO | KLM | 1994-09-13 | antwoord op vragen inzake afgewerkt uranium |
| 2084 | | Media-berichten | | | | vliegtuiglading ElAl toestel |
| 2084 | | brief | VenW | Het Klankbord | 1995-03-07 | vragen over vliegtuiglading |
| 2084 | | | Boeing | | 1988-07-27 | Boeing 747 Service Letter 747-SL-51-11-F over balansgewichten |
| 2084 | | | FAA | 20-dec-84 | | FAA |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Advisory Circular 20-123 over balansgewichten |
| 2084 | | Brief | RvdL | VenW | 1997-04-14 | vragen van Trouw met 2 bijlagen |
| 2084 | | | FAA | | 1984-12-20 | FAA Advisory Circular 20-123 over balansgewichten |
| 2084 | | Brief | RvdL | Trouw | | FAA Advisory Circular 20-123 |
| 2084 | | mediaberichten | | | 1997-05-28 | verarmd uranium |

**BIJLAGE 11: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NR. 2085**

Stukken inzake de behandeling van de ramp en de nasleep in de Tweede Kamer, 1992 - 1996

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Concept antwoorden kamervragen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2085 | 1 | | | | | Korte beschrijving procesgan |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Concept antwoorden kamervragen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | g NOTOC (Notification to Captain; lijst gevaarlijke |
| | | | | | | stoffen) t.b.v. beantwoording kamervragen |
| 2085 | 2 | | | | | Concept antwoorden kamervragen |
| | 3 | Brief | Van Gijzel | Minister van VenW | 1996-03-21 | ontbrekende vrachtbrieven |
| 2085 | 4 | Brief | Minister van VenW | Van Gijzel | | verkrijgen ontbrekende |
| | | | | | | vrachtbrieven langs diplomatieke weg, met beslisnota |
| 2085 | 5 | Brief | Minister van VenW | Van Gijzel | 1996-01-19 | medewerking RvdL/BVOI |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Concept antwoorden kamervragen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | inzage vrachtbrieven |
| | 6 | Verslag | - | - | 1992-10-06 | herdenking ramp in EK |
| 2085 | 7 | Verslag | - | - | 1992-10-06 | herdenking ramp in TK |
| | 8 | Brief | Minister VenW | Tweede Kamer | 1992-10-07 | vliegramp Bijlmer-meer met bijlage (verkeersleidings-technische rapportage van het ongeval) (TK 92/93, 22 861, nr. 1) |
| 2085 | 9 | Brief | Minister VenW | Tweede Kamer | 1992-10-08 | vliegramp Bijlmermeer (TK 92/93 22861, nr. 2) |
| | 10 | Brief | Minister VenW | Tweede Kamer | 1992-10-09 | vliegramp Bijlmermeer (TK 92/93 22861, nr. 3) |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Concept antwoorden kamervragen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2085 | 11 | Brief | Minister VenW | Tweede Kamer | 1992-10-12 | vliegramp Bijlmermeer (TK 92/93 22861, nr. 4) |
| | 12 | Brief | Minister VenW | Tweede Kamer | 1992-10-13 | vliegramp Bijlmermeer (TK 92/93 22861, nr. 5) |
| 2085 | 13 | Brief | Minister BZK | Tweede Kamer | 1992-10-14 | vliegramp Bijlmermeer (TK 92/93 22861, nr. 6) |
| | 14 | Brief | Minister VenW | Tweede Kamer | 1992-10-16 | vliegramp Bijlmermeer (TK 92/93 22861, nr. 7) |
| 2085 | 15 | Brief | Minister VenW | Vaste Commissie | 1992-10-23 | met bijlagen (en opheffen vertrouwelijkheid eerder gedeelde informatie) met bijlage |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Concept antwoorden kamervragen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | brief 22 oktober met als bijlage fax en brief van FAA |
| | 16 | Brief | Minister VenW | Tweede Kamer | 1992-11-05 | vliegramp Bijlmermeer (TK 92/93 22861, nr. 8) |
| 2085 | 17 | Brief | Minister | voorzitter Tweede Kamer | 1993-10-14 | met als bijlage presentatie vooronderzoek vliegramp Bijlmermeer |
| | 18 | Brief | Minister VenW | Tweede Kamer | 1994-02-24 | vliegramp Bijlmermeer (TK 92/93 22861, nr. 10) (eindrapport Raad voor de Luchtvaart) |
| 2085 | 19 | Brief | Minister VenW | Tweede Kamer | 1994-07-15 | met als bijlage |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Concept antwoorden kamervragen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | voortgangsrapportage activiteiten naar aanleiding van de aanbevelingen |
| | 20 | | | | | Losse bijlage 4 bij TK 22 861 nr. 12 (schriftelijke reactie op de vele vragen die zijn |
| 2085 | 21 | | | | | Kamerstuk 21 137, nr. 5 (samenvatting Nationaal Milieubeleidsplan) 1988-1989 |
| | 22 | | Van Gijzel | | 1993-09-17 | Kamervragen van Gijzel d.d. |
| 2085 | 23 | Brief | Minister VenW | | 1994-10-28 | rechtzetten fout datum onderzoek |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Concept antwoorden kamervragen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ECD met bijlage brief gevaarlijke stoffen d.d. 17 september van Minister VenW aan Kamer met bijlagen (NOTOC en onderzoeksgegevens bodemverontreiniging) |
| | 24 | | | | 1995-04-26 | Verslag AO, 22861, nr. 11 |
| 2085 | 25 | | | | 1995-06-22 | Verslag AO, 22861, nr. 12 |
| | 26 | | | | 1996-05-14 | Ongecorrigeerd stenogram behandeling brief minister VenW 22861, nr. 13 |
| 2085 | 27 | | | | | Overzicht |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Concept antwoorden kamervragen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | contacten met Tweede Kamer over vliegramp Bijlmer 6/10/92-13/05/96 |

**BIJLAGE 12: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NR. 2090 EN HET DAARVAN AFGESPLITSTE INVENTARISNUMMER**

Stukken inzake vragen vanuit de media en het parlement, 1992 - 1996

.

Het afgesplitste inventarisnummer is 2090A.

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2090A | 1 | Verslag | DGM Support | | ongedateerd | vracht (incompleet) |
| 2090 | 2 | Fax | BVOI | DG RLD | 1996-09-05 | Met bijlagen inzake vragen n.a.v. NOVA-uitzending van 1996 september 12 |
| 2090 | 3 | Fax | BVOI | VenW / Voorlichtin | ongedateerd | aantekeningen over |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | g | | vrachtbrieven |
| 2090 | 4 | Nota | DG RLD | minister VenW | 1996-09-13 | vrachtbrieven ElAl |
| 2090 | 5 | Media-bericht | | | | Met aantekeningen |
| 2090 | 6 | Media-bericht | | | | |
| 2090 | 7 | memo | VenW/ Voorlichting | | 1996-09-11 | met bijlagen vragen van Nova |
| 2090 | 8 | fax | BVOI | VenW/ Voorlichting | 1996-09-06 | vrachtbrieven |
| 2090 | 9 | concept brieven | RvdL | minister VenW | 19 september (2x) en 16 september | (voorblad) |
| 2090 | 10 | NCG | RvdL | 19-sep-96 | | met 6 bijlagen |
| 2090 | 11 | Minister VenW | RvdL | 28-aug-96 | | zonder bijlagen |
| 2090 | 12 | fax | NCG | RvdL | 1996-09-11 | met fax NOS vragen vrachtbrief |
| 2090 | 13 | antwoorden | RvdL | VenW/ Voorlichting | 1996-09-11 | vragen NOVA |
| 2090 | 14 | | | | | enveloppe "Nova vraag 2" |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | met kopieën van vrachtbrieven |
| 2090 | 15 | | | | | enveloppe "Nova vraag 3" met kopieën van vrachtbrieven |
| 2090 | 16 | brief | EO | VenW/ Voorlichting | 1994-09-28 | |
| 2090 | 17 | correspondentie | NCG | RvdL | 1996-03-22 | mediaberichten |
| 2090 | 18 | brief | LVB | minister VenW | 1996-02-28 | inzake kamervragen |
| 2090 | 19 | | | | | kamerstukken bij 22861 nr. 12 vergaderjaar 1995-1996 |
| 2090 | 20 | fax | BVOI | FAA | 1993-08-03 | |
| 2090 | 21 | fax | FAA | BVOI | 1993-08-02 | herinnering |
| 2090 | 22 | brief | Dienst Commissie DGRLD | minister VenW | 1992-12-10 | |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2090 | 23 | brief Korps Rijkspolitie Dienst Luchtvaart | minister VenW | 20-nov-92 | | |
| 2090 | 24 | concept brief | minister VenW | Tweede Kamer | 1992-11-24 | |
| 2090 | 25 | | | | | Regeling melding en onderzoek van voorvallen bij KLM, NLM Cityhopper, KLM Helicopters en KLM Aerocarto |
| 2090 | 26 | | Raad voor de Verkeersveiligheid | DLI | 1993-09-21 | |
| 2090 | 27 | | | | 1994-10-01 | Mediabericht ANP van |
| 2090 | 28 | | | | | Privé correspondentie dagblad Trouw in een omslag oktober 1992 - januari 1993 |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2090 | 29 | brief | RLD /Voorlichting | Volkskrant | 1992-10-09 | |
| 2090 | 20 | mediaberichten | | | | |
| 2090 | | diverse correspondentie | | Trouw en Volkskrant | | Wob-verzoek |

**BIJLAGE 13: INHOUDSSPECIFICATIE VAN INV.NR. 2111 EN DE DAARVAN AFGESPLITSTE INVENTARISNUMMERS**

Correspondentie van het BVOI, 1992-1993

De afgesplitste inventarisnummers zijn 2111A-2111X.

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2111 | 1. | Fax | SIMRAD Osprey | BVO | 1992-10-25 | verzoek om preliminary report. Met aantekening, |
| 2111A | 2. | Fax | ElAl | BVO | 1993-08-10 | onderzoeksinformatie |
| 2111A | 3. | Fax | RLD/LI | Boeing | 1993-05-27 | correspondentie over rapporten |
| 2111A1 | 4. | Fax | FAA | BVO | 1993-06-15 | correspondentie over toegezond |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | en conceptrapport (reactie op BVO/92-11/241) |
| 2111A1 | 5. | Fax | BVO | FAA | 1993-06-15 | antwoord op verzoek FAA van 14 juni 1993 |
| 2111A1 | 6. | Fax | FAA | BVO | 1993-06-14 | verzoek om rapporten |
| 2111A1 | 7. | Fax | ElAl | BVO | 1993-06-08 | onderzoeksinformatie |
| 2111A1 | 8. | Fax | BVO | FAA | 1993-06-08 | correspondentie onderzoeksproces |
| 2111 | 9. | Brief | BVOI | Boeing | 1993-06-04 | verzoek analyse foto's |
| 2111A2 | 10. | Fax | RLD/LI | diverse instanties | 1993-06-07 | informatie onderzoeksproces |
| 2111A2 | 11. | Fax | Boeing | BVO | 1993-05-28 | antwoordbrief BVO/92-11/231 |
| 2111A2 | 12. | Fax | BVO | Flight Vision International | 1993-05-19 | informatie verzoek |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2111A2 | 13. | Fax | ElAl | Boeing | 1993-05-10 | correspondentie onderzoeksproces als bijlage van fax Boeing aan BVO van 13 mei 1993 |
| 2111A2 | 14. | Fax | BVOI | NTSB | 1993-04-22 | analyse van onderzoeksinformatie (BVO/92-11/213) |
| 2111A2 | 15. | Fax | ElAl | BVOI | 1993-04-13 | technisch onderzoek (BVO/92-11/209) |
| 2111A2 | 16. | Fax | Boeing | BVO | 1993-05-10 | onderzoeksinformatie |
| 2111A2 | 17. | Fax | Ambassade NL te Washington | BVO | 1993-03-16 | onderzoeksinformatie |
| 2111A2 | 18. | Brief | BVOI | ElAl | 1993-05-11 | Met bijlage ElAl fax van 13 april 1993 (BVO/92-11/224) |
| 2111A2 | 19. | Fax | ElAl | BVOI | 1993-04-13 | technisch onderzoek (BVO/92- |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 11/209) |
| 2111A2 | 20. | Fax | Boeing | BVOI | 1993-04-29 | verzoek om foto's |
| 2111A2 | 21. | fax | Boeing | intern | 1993-04-28 | onderzoeksgegevens |
| 2111A2 | 22. | fax | NTSB | BVO | 1993-04-29 | correspondentie onderzoeksproces en -resultaten |
| 2111A2 | 23. | fax | ElAl | NTSB | 1993-04-28 | correspondentie onderzoeksproces |
| 2111A2 | 24. | fax | FAA | BVOI | 1993-03-31 | onderzoek aan fuse pin door Boeing |
| 2111A2 | 25. | | Boeing | | | Boeing Service Informatie |
| 2111 | 26. | fax | BVOI | NTSB | 1993-05-07 | correspondentie onderzoeksproces |
| 2111B | 27. | fax | BVOI | Boeing | 1993-05-04 | vluchtsimulatie |
| 2111B | 28. | fax | BVOI | Boeing | 1993-04-27 | informatie verzoek onderzoek |
| 2111B | 29. | fax | ElAL | BVOI | 1993-04-21 | onderhoudsgegevens |
| 2111B | 30. | fax | BVOI | Boeing | 1993-04-26 | over brief van Boeing |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | over metallurgisch onderzoek (BVO/92-11/214) |
| 2111B | 31. | brief | Boeing | BVOI | - | metallurgisch onderzoek (BVO/92-11/221) |
| 2111 | 32. | fax verzend-bericht | - | Boeing, NTSB, ElAl, CAA Israël | 1993-04-26 | |
| 2111 | 33. | fax | NL Amassade in Washington | BVOI | 1993-04-13 | mediabericht |
| 2111 | 34. | fax | NL Amassade in Washington | BVOI | 1993-04-13 | mediabericht 2 |
| 2111C | 35. | fax | NTSB | BVOI | 1993-04-14 | conceptrapport Anchorage ongeval |
| 2111C | 36. | rapport | BVO | - | 1993-03-29 | onderzoek flap assymmetrie |
| 2111C | 37. | fax | BVOI | ElAl | 1993-04-19 | informatie verzoek over |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | bemanning (BVO/92-11/211) |
| 2111 | 38. | fax verzend-bericht - | ElAl | 20-apr-93 | | |
| 2111D | 39. | fax | ElAl | BVOI | 1993-04-13 | technisch onderzoek (BVO/92-11/209) |
| 2111 | 40. | brief | BVOI | NTSB | 1993-04-15 | verzoek assistentie |
| 2111 | 41. | fax | ElAl | BVOI | 1993-04-08 | inzake contactinformatie voor grondonderzoek (BVO/92-11/205); (vervolg op BVO/92-11/202) |
| 2111E | 42. | fax | Boeing | BVOI | 1993-03-12 | antwoord op BVO/92-11/174 |
| 2111E | 43. | fax | ElAl | BVOI | 1993-03-15 | antwoord op BVO/92-11/197 |
| 2111 | 44. | fax | Boeing | BVOI | 1993-03-11 | aankondiging fax van 12 maart 1993 |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2111F | 45. | brief | NLR | RLD | 1993-03-03 | aanbieding onderzoeksrapport fusepin zonder bijlage (BVO/92-11/199) |
| 2111 | 46. | persbericht | Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer | | 1993-03-08 | |
| 2111 | 47. | fax | BVOI | NTSB | 1993-03-11 | aankondiging bezoek |
| 2111 | 48. | fax | BVOI | Boeing | 1993-03-11 | onderzoeksproces |
| 2111G | 49. | fax | BVOI | Boeing | 1993-03-22 | onderzoeksvragen |
| 2111 | 50. | fax | BVOI | Frere Cholmeley | 1993-04-29 | correspondentie kosten opslag wrakstukken (BVO/92-11/216) |
| 2111 | 51. | fax | BVOI | Frere Cholmeley | 1993-04-14 | kosten opslag wrakstukken (BVO/92-11/208) |
| 2111 | 52. | fax | Frere | - | 1993-04-07 | opslag |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Cholmeley | | | kosten wrakstukken (BVO/92-11/207) |
| 2111 | 53. | fax | Frere Cholmeley | - | 1993-04-02 | opslag kosten wrakstukken (BVO/92-11/206) |
| 2111H | 54. | fax | Boeing | BVOI | 1993-03-12 | antwoord op BVO/92-11/174 |
| 2111 | 55. | fax | BVO | Frere Cholmeley | 1993-01-08 | betreffende wrakstukken in antwoord op fax FC van 23 december 1992 (BVO/92-11/161) |
| 2111 | 56. | notitie | RLD | BVO | 1992-12-24 | met handgeschreven tekst, incl. bijlagen over afvoeren wrakstukken |
| 2111 | 57. | fax | BVOI | KLM | 1993-03-29 | kosten |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | opslag wrakstukken (BVO/92-11/201) |
| 2111 | 58. | brief | BVOI | Van der Stoel Containerservice | 1993-03-29 | kosten opslag wrakstukken (BVO/92-11/200) |
| 2111 | 59. | fax | BVOI | Frere Cholmeley | 1993-02-02 | correspondentie vrijgave wrakstukken (BVO/92-11/171) |
| 2111 | 60. | notitie | RLD | BVO | 1993-02-01 | met bijlage brief FC over afvoeren wrakstukken |
| 2111 | 61. | fax verzend-berichten (2x) | | | 1993-02-02 | |
| 2111 | 62. | fax | BVOI | KLM | 1993-02-16 | correspondentie wrakstukken, incl. fax verzendbevestiging |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2111I | 63. | fax | Boeing | BVOI | 1992-11-02 | Service informatie |
| 2111I | 64. | 2 brieven | CAA | FAA | 1993-02-03 | melding incident B747 |
| 2111I | 65. | interne brief | DGRLD | | 1993-02-24 | preliminary report |
| 2111I | 66. | fax | ElAl | BVOI | 1993-02-08 | technische data ElAl vliegtuig (BVO/92-11/177) |
| 2111I | 67. | fax | ElAl | BVOI | 1993-02-10 | onderzoeksinformatie |
| 2111I | 68. | brief | FAA | BVO | 1992-11-25 | antwoord op onderzoeksvragen (als fax BVO/92-11/130) incl. oplegblad |
| 2111I | 69. | brief | Boeing | BVOI | 1993-01-12 | onderzoeksacties |
| 2111I | 70. | fax | Pratt & Whitney | BVOI | 1993-01-12 | onderzoeksanalyse en opinies |
| 2111I | 71. | fax | Boeing | BVOI | 1993-01-29 | verzoek om onderzoeksinformatie (beantwoo |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | rd door BVO/92-11/173) |
| 2111I | 72. | fax (3 keer) | Boeing | BVOI | 1993-02-01 | verzoek onderzoek met handgeschreven instructie |
| 2111I | 73. | brief | P&W | BVOI | 1993-02-01 | reactie op interimrapport van ElAl |
| 2111I | 74. | fax | BVOI | BEA | 1993-01-21 | informatie verzoek (BVO/92-11/163) |
| 2111I | 75. | brief | BVOI | Boeing | 1993-02-02 | toesturen onderzoeksinformatie (BVO/92-11/173) |
| 2111 | 76. | brief | BVOI | LVB | 1993-02-03 | bevestiging ontvangst ATC transcript (BVO/92-11/176) |
| 2111J | 77. | brief | BVOI | Boeing | 1993-02-02 | analyse en vragen FDR met bijlagen (BVO/92-11/174) |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2111J | 78. | fax | BVOI | ElAl | 1993-02-02 | informatie verzoek (BVO/92-11/175) incl. fax verzendbevestiging |
| 2111J | 79. | fax | Pratt & Whitney | BVOI | 1993-02-01 | afvoeren wrakstukken, incl. bijlagen |
| 2111 | 80. | hand-gescreven memo | - | | 1993-02-18 | verzoek wrakstukken |
| 2111K | 81. | brief | RLD/JBZ | Frere Cholmeley | 1993-01-21 | foto's wrakstukken zonder bijlagen, incl. interne conceptstukken |
| 2111 | 82. | fax | ElAl | BVOI | 1993-01-17 | afvoer wrakstukken |
| 2111 | 83. | brief | RLD/JBZ | advocaat | 1993-01-14 | Wob-verzoek |
| 2111 | 84. | - | VenW / voorlichting | - | - | persbericht over de Hebreeuwse tekst in de RT van 20 januari 1993 |
| 2111 | 85. | brief | BVO | BDL | 1993-01-06 | afronding |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | conceptrapport vogeltrek (BVO/92-11/157) |
| 2111L | 86. | onderzoeksverslag | BVOI | - | - | incl. bijlagen, van bezoek aan Boeing van 7-8 januari 1993 |
| 2111 | 87. | fax | BVOI | NVLS | 1993-01-08 | aankondiging aflevering wrakstukken |
| 2111 | 88. | mediabericht | Telegraaf | - | 1993-01-11 | |
| 2111M | 89. | fax (2e keer) | Pratt&Whitney | BVOI | 1993-01-12 | onderzoeksanalyse en opinies |
| 2111 | 90. | handgeschreven memo | - | - | 1993-01-14 | locatie wrakstukken |
| 2111 | 91. | fax | BVOI | ElAl | 1993-01-14 | correspondentie wrakstukken |
| 2111N | 92. | fax | BVO | FAA | 1992-12-23 | fuse pins onderzoek |
| 2111N | 93. | brief | FAA | BVO | 1992-12-09 | onderzoek fuse pins |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2111N | 94. | fax | BVO | Boeing | 1992-12-18 | onderzoek sanalyse (BVO/92-11/151) |
| 2111 | 95. | brief | Rijkspolitie Dienst Luchtvaart | DGRLD | 1992-11-20 | reactie op NRC artikelen van 7 en 14 november 1992 (CT207) |
| 2111 | 96. | brief | RLD/LI | DGRLD | 1992-12-07 | informatie verstrekking aan bewonersvereniging Kikkenstein incl. bijlagen (CT208) |
| 2111 | 97. | bedankbrief | Rijkspolitie Dienst Luchtvaart | minister VenW | 1992-12-01 | |
| 2111O | 98. | fax | BVO | FAA, Boeing, JAAC | 1992-12-04 | inspectie fuse pin (BVO/92-11/148) |
| 2111O | 99. | brief | BVO | FAA | 1992-12-04 | onderzoek sresultaten met bijlagen (BVO/92-11/145) |
| 2111O | 100. | brief | BVO | FAA | 1992-12-04 | behandeli |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ng onderzoek svragen (BVO/92-11/147) |
| 2111O | 101. | fax | BVO | FAA en Boeing | 1992-11-27 | onderzoek fuse pins incl. bijlagen |
| 2111O | 102. | fax | FAA | BVO | 1992-11-25 | analyse onderzoek (BVO/92-11/130) |
| 2111 | 103. | fax | BVO | NTSB | 1992-11-25 | met interim rapport (BVO/92-11/129) |
| 2111 | 104. | fax | BVO | JAAC, FAA, Boeing, KLM | 1992-11-19 | aankondiging expertmeeting |
| 2111P | 105. | fax | BVO | FAA, Boeing, NTSB, JAAC | 1992-11-12 | voortgangsrapportage (BVO/92-11/120) |
| 2111P | 106. | fax | BVO | FAA, Boeing, NTSB, JAAC | 1992-11-12 | voortgangsrapportage (BVO/92-11/122) |
| 2111 | 107. | fax (2x) | RLD/LI | diverse instanties van | 1992-11-11 | voortgangsrapportage incl. fax Boeing (CT186) |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2111 | 108. | brief | burger | DGRLD | 1992-10-07 | vragen n.a.v. het ElAl B747 ongeval |
| 2111 | 109. | brief | DGRLD | - | 1992-11-10 | antwoord op burgerbrief van 7 oktober 1992 (CT189) |
| 2111 | 110. | fax | BVO | VenW / voorlichting | 1992-11-10 | reactie op NRC artikel |
| 2111 | 111. | - | - | - | - | titelpagina boek van J.Block met handgeschreven persoonlijke boodschap |
| 2111 | 112. | - | - | - | - | kopie uit handboek KLM regeling melding en onderzoek voorvallen |
| 2111Q | 113. | fax | BVO | FAA | 1992-11-02 | schaderapport pylon 3 incl. bijlagen |
| 2111Q | 114. | fax | BVO | ElAl | 1992-10-30 | informatie |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | verzoek |
| 2111Q | 115. | fax | BVO | Min BuZa | 1992-10-30 | informatie verzoek aan Saha airlines, incl. bijlagen |
| 2111 | 116. | fax | BVO | Boeing | 1992-10-29 | incompleet ontvangen fax |
| 2111 | 117. | concept | RLD/LI | CAA Israël | 1992-10-26 | correspondentie over advertentiebericht ElAl (CT132) |
| 2111R | 118. | fax | Boeing | BVO | 1992-10-28 | onderzoeksbevindingen |
| 2111 | 119. | memo | RLD/LI | - | 1992-10-27 | gespreksverslag inzake ElAl advertentie |
| 2111S | 120. | fax | RLD/LI | diverse instanties | 23 oktober 1992 voortgangsrapportage bevindingen ongeval (CT123) | |
| 2111S | 121. | fax | BVO | Boeing | 1992-10-23 | onderzoeksprogram |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ma Boeing en FAA |
| 2111 | 122. | fax | RLD/LI | diverse instanties | 1992-10-22 | opvragen informatie onderhoud sinspecties (CT119) |
| 2111T | 123. | fax | Boeing | BVO | 1992-11-02 | incidentmelding |
| 2111T | 124. | fax | BVO | NTSB | 1992-11-03 | onderzoek sanalyse (BVO/92-11/108) |
| 2111T | 125. | fax | BVO | NTSB, FAA, Boeing | 1992-11-04 | concept analyse |
| 2111 | 126. | fax | NLR | BVO | 1992-11-04 | verzoek gegevens Bijlmerong eval |
| 2111U | 127. | fax | BVO | JAAC | 1992-11-04 | voortgang srapportage inclusief bijlagen |
| 2111 | 128. | brief | BVO | media | z.d. | opsporing sbericht CVR |
| 2111V | 129. | fax | BVO | Boeing | 1992-11-04 | voortgang srapportage onderzoek (BVO/92-11/107) |
| 2111V | 130. | fax | NTSB | BVO | 1992-11-04 | correspondentie en |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | bevindingen |
| 2111 | 131. | fax | Bewonersvereniging Kikkenstein | Min. VWC | 1992-11-04 | beperking vliegverkeer |
| 2111 | 132. | fax | BVOI | NLR | 1992-11-02 | onderzoek onderdelen (BVO/92-11/100) |
| 2111 | 133. | concept brief | DGRLD | Min.v.Transport Israël | 1992-10-29 | ElAl press release (CT148) |
| 2111W | 134. | fax | BVOI | CAA Israel | 1992-10-28 | (voorblad BVO/92-11/97B) |
| 2111W | 135. | fax | BVO | FAA, Boeing en NTSB | 1992-10-28 | voortgangsrapportage met bijlagen |
| 2111W | 136. | brief | CAA UK | BVO | 1992-10-22 | onderzoeksinformatie en opinie |
| 2111W | 137. | fax | BVO | JAAC, NTSB en FAA | 1992-10-26 | voortgangsrapportage met bijlagen |
| 2111W | 138. | fax | BVO | Boeing | 1992-10-26 | voortgangsrapportage zonder bijlagen |
| 2111W | 139. | fax | BEA | BVO | 1992-10-23 | onderzoeksinformatie ongeval |

| Inv.nr. | Volg-nr. | Stuk-soort | Afzender | Geadres-seerde | Datum | Inhoud (+ opmerking) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | B707 Istres |
| 2111W | 140. | brief | Boeing | BVO | 1992-10-20 | Boeing onderzoek sproces |
| 2111 | 141. | fax | BVO | BEA | 1992-10-19 | hotelreservering |
| 2111 | 142. | fax | BEA | BVO | 1992-10-19 | aankondiging bezoek |
| 2111X | 143. | | BVO | intern | 1992-10-16 | handgeschreven analyse ongeval |
| 2111X | 144. | - | - | - | z.d. | Boeing gegevens van fuse pin crack geschiedenis |
| 2111X | 145. | brief | FAA | BVO | 1992-10-09 | onderzoeksinformatie China Air ongeval |
| 2111X | 146. | fax | NTSB | BVO | 1992-10-14 | China Air ongeval (deel 2) |
| 2111X | 147. | fax | NTSB | BVO | 1992-10-14 | China Air ongeval (deel 2) |