



Nationaal Archief  
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en  
Wetenschap

**Nummer Toegang: 2.16.119**

# **Inventaris van het archief van de Spoorwegongevallenraad, 1956 - 1999**

Versie: 12-08-2025

CAS 1430

Nationaal Archief, Den Haag 2014

This finding aid is written in Dutch.



---

**I N H O U D S O P G A V E**

<b>Beschrijving van het archief.....</b>	<b>5</b>
<b>Aanwijzingen voor de gebruiker.....</b>	<b>6</b>
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Andere toegang.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
<b>Archiefvorming.....</b>	<b>8</b>
Geschiedenis van de archiefvormer.....	8
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	9
De verwerving van het archief.....	9
<b>Inhoud en structuur van het archief.....</b>	<b>10</b>
Inhoud.....	10
Selectie en vernietiging.....	10
Aanvullingen.....	10
Verantwoording van de bewerking.....	10
Ordering van het archief.....	11
<b>Verwant materiaal.....</b>	<b>12</b>
Beschikbaarheid van kopieën.....	12
<b>Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....</b>	<b>13</b>
1 Algemeen.....	13
2 Organisatie.....	15
3 Advies en onderzoek.....	17
3.1 Algemeen.....	17
3.2 Intern onderzoek.....	17
3.3 Openbaar onderzoek.....	19



## BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

**Naam archiefblok:**

Spoorwegongevallenraad

**Archiefbloknummer:**

W28

**Omvang:**

165 inventarisnummer(s) ; 6,80 meter

**Taal van het archiefmateriaal:**

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

**Soort archiefmateriaal:**

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten. Geen bijzondere handschriften.

**Archiefdienst:**

Nationaal Archief

**Locatie:**

Den Haag

**Archiefvormers:**

Spoorwegongevallenraad (1956-1999)

**Samenvatting van de inhoud van het archief:**

Stukken betreffende onderzoek naar spoorwegongevallen

## **Aanwijzingen voor de gebruiker**

### **OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN**

Deels openbaar, deels beperkt openbaar (B).

### **BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK**

Reproductie van originele openbare bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Wel zijn er voor een aantal foto's beperkingen krachtens het auteursrecht.

### **MATERIËLE BEPERKINGEN**

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van kwetsbare of slechte materiële staat.

### **ANDERE TOEGANG**

Niet van toepassing.

### **AANVRAAGINSTRUCTIE**

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

### **CITEERINSTRUCTIE**

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

#### **VOLLEDIG:**

Nationaal Archief, Den Haag, Spoorwegongevallenraad, nummer toegang 2.16.119, inventarisnummer ...

#### **VERKORT:**

NL-HaNA, Spoorwegongevallenraad, 2.16.119, inv.nr. ...



## Archiefvorming

### **GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER**

De Spoorwegongevallenraad (SOR) is op aandringen van de volksvertegenwoordiging bij wijziging van de Spoorwegwet, Stb. 1956, 26 (zie art. 27a-d), ingesteld. Voordien kon de minister van Verkeer en Waterstaat - krachtens art. 27 van de in 1915 gewijzigde Spoorwegwet - van geval tot geval een onderzoekscommissie instellen. Dergelijke onderzoeken vonden vier maal plaats, alle vóór de Tweede Wereldoorlog. De raad wordt beschouwd als een zelfstandig bestuursorgaan. In de optiek van de Archiefwet 1995 wordt de SOR echter niet beschouwd als een zorgdrager (dat is de minister van V&W).

De raad heeft als taak kennis te nemen van 'alle voorvallen op de spoorweg die hetzij de veiligheid of de regelmatigheid van het spoorwegverkeer, hetzij de veiligheid van personen in gevaar hebben gebracht.' Bij ernstige spoorwegongevallen kan de SOR een onderzoek instellen. De bevoegdheden van de SOR strekken zich uit tot de hoofd- en lokaalspoorwegen en de twee metro's. De raad heeft geen tuchtrechtelijke bevoegdheden.

Jaarlijks meldt de NS een groot aantal ongevallen aan de minister en de SOR (in 1993: 2150 meldingen). De raad ontvangt de rapporten van de interne NS-onderzoeken die een C-status hebben, toegezonden. De C-onderzoeken, thans klasse 1 en 2 rapporten van Railned-Spoorwegveiligheid, hebben betrekking op voorvallen waarbij de veiligheid van het spoorwegverkeer of personen ernstig in gevaar is gebracht. Het betreft meestal het rijden door 'stoptonend' sein, botsingen tussen treinen en ontsporingen. Op basis van de aangemelde incidenten houdt de SOR twee typen onderzoeken:

interne onderzoeken, jaarlijks 20 à 25 gevallen;

- openbare onderzoeken naar voorvallen met een grote materiële schade of persoonlijk letsel, gemiddeld één onderzoek in de twee jaar.

Bij zijn onderzoek baseert de SOR zich hoofdzakelijk op de onderzoeken van de NS en justitiële onderzoeken.

De SOR beschikt niet over een intern reglement met regels of criteria; wel is er een in de loop der jaren gegroeide praktijk. Het eerste type onderzoek kan uitmonden in aanbevelingen aan de NS. De openbare onderzoeken resulteren in een rapportage aan de minister en aanbevelingen ter verbetering van de spoorwegveiligheid.

---

De minister publiceert in de Staatscourant het verslag en de aanbevelingen van de Raad en zijn reactie hierop, of zendt de Tweede Kamer het rapport. Het secretariaat van de SOR werd tot 1982 vervuld door medewerkers van het Spoorwegtoezicht. Van 1982 tot 1992 berustte het secretariaat bij de juridische afdeling van Directoraat-Generaal van het Vervoer. Sindsdien neemt het secretariaat van de Raad voor de Verkeersveiligheid (RVV) het secretariaat waar.

De Spoorwegongevallenraad wordt, evenals de overige ongevallenraden op het gebied van verkeer en vervoer, in 1997 onderdeel van de in te stellen Transportongevallenraad (TOR). De TOR bestaat uit vier kamers, die onderzoek instellen naar (bijna) ongevallen in het lucht-, water-, railverkeer en wegverkeer, en die geen tuchtrechtelijke bevoegdheden hebben. NS-Railned blijft waarschijnlijk in de toekomst het (technische) vooronderzoek doen, met dien verstande dat de TOR dan de verantwoordelijke instantie zal zijn.

#### ***GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER***

Voordat het archief ter bewerking aan de CAS aangeboden werd heeft het in opslag gestaan bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken en bij de Onderzoeksraad voor de Veiligheid

#### **DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF**

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht naar het Nationaal Archief

## **Inhoud en structuur van het archief**

### **INHOUD**

[...]

### **SELECTIE EN VERNIETIGING**

Voor de kerntaak van de Spoorwegongevallenraad (SOR) is bij de selectie van het archief gebruik gemaakt van de volgende selectielijst: Selectielijst voor de neerslag van de handelingen van de minister van Verkeer en Waterstaat en de onder hem ressorterende actoren op het beleidsterrein Personenvervoer over de periode 1945 - 1996, vastgesteld 29 maart 2004/m C/S/04/698, gepubliceerd in de Staatscourant van 19 september 2001, nr.181, pagina 14.

Voor de selectie had het archief een omvang van 16 meter. Het bestond uit 3 bestanden.

Bestand 1 uit de bewerking van 1999 gehaalde stukken (1956 - 1980), 1,1 meter;

Bestand 2 uit de bewerking van 2007 gehaalde stukken (1980 - 1996), 2,1 meter;

Bestand 3 van PWAA uit Rotterdam afkomstige stukken (1980 - 1999), 12,8 meter.

### **AANVULLINGEN**

[...]

### **VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING**

In 2007 is ter bewerking aan de Centrale Archief Selectiedienst te Winschoten aangeboden het archief van de Spoorwegongevallenraad (SOR) over de periode 1956 - 1999. In 2008 is het archief tevens geselecteerd en geïnventariseerd. Doel van de bewerking was het archief in een zodanige staat brengen, dat het voldoet aan de normen voor de goede, geordende en toegankelijke staat en het overgebracht kan worden naar het Nationaal Archief.

In 1999 werd bij de CAS een aanvang gemaakt met de bewerking van het archief van het Directoraat-Generaal Verkeer over de periode 1945 - 1979. Tijdens de bewerking werden ook archiefbescheiden van de Spoorwegongevallenraad over de periode 1956 - 1980 aangetroffen. In overleg met het Nationaal Archief werd besloten deze stukken in een aparte institutionele toegang te plaatsen. In navolging van de bewerking uit 1999 werd in 2007 de bewerking gestart van archiefbescheiden welke gevormd waren na 1980.

Een deel van het archief was reeds geïnventariseerd door het Project Wegwerken Achterstanden Archieven (PWAA) te Rotterdam. De inventarisatie van het PWAA is door de CAS gebruikt bij de bewerking.

De cesuur is van 1956 - 1999. De begincesuur is bepaald door de instelling van Spoorwegongevallenraad. De eindcesuur wordt bepaald doordat de Spoorwegongevallenraad, evenals de overige ongevallenraden op het gebied van verkeer en vervoer, op 1 januari 1999 in de nieuw ingestelde Raad voor de Transportveiligheid is opgegaan. Deze raad werd hiermee de opvolger van de Spoorwegongevallenraad, de Raad voor de Luchtvaart en de Commissie Binnenvaartrampenwet.

Het voor bewaren aangemerkte deel van het archief is na bewerking verzonden naar het Nationaal Archief te Den Haag. Dat bestaat, na materiële verzorging, uit 7,375 meter te bewaren archiefbescheiden. De vernietiging van 5,125 meter archiefbescheiden is, na toestemming van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, bij brief van 25 februari 2009, gerealiseerd door Van Gansewinkel Nederland BV. De termijnstukken, met een omvang van 1,75 meter, zijn naar het Ministerie van Verkeer en Waterstaat teruggezonden. Tevens wordt 1,75 meter archief aangetroffen van de Raad voor de Verkeersveiligheid (RVV), dit is afgescheiden.

Voor de materiële staat van het archief is de bewerking van het te bewaren gedeelte uitgevoerd conform artikel 11 van het Archiefbesluit en de Regeling Duurzaamheid Archiefbescheiden.

### **ORDENING VAN HET ARCHIEF**

De inventaris volgt een driedeling. Algemeen, Organisatie en Advies/Onderzoek (= taakuitvoering)

**Verwant materiaal*****BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN***

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

## BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDELEN

### 1 ALGEMEEN

- 1-4** Ingekomen en minuten van uitgegane stukken.  
1956 - 1979
- 1** 1956 - 1966, pak
  - 2** 1967 - 1975, pak
  - 3** 1976 - 1978, pak
  - 4** 1979, omslag
- 5-46** Notulen van de vergaderingen van de Spoorwegongevallenraad, met bijlagen.  
1956 - 1999
- 5** 1e - 16e, 1956 - 1958, pak
  - 6** 17e - 26e, 1959 - 1961, pak
  - 7** 27e - 30e, 1961, pak
  - 8** 31e - 39e, 1962, pak  
met tekeningen.
  - 9** 40e - 45e, 1963 - 1964, pak
  - 10** 46e - 48e, 1965 - 1966, pak
  - 11** 49e - 58e, 1967 - 1969, pak  
met tekeningen en foto's.
  - 12** 59e - 67e, 1970, pak
  - 13** 68e, 1971, pak
  - 14** 69e - 77e, 1972 - 1976, pak  
met tekeningen en foto's.
  - 15** 77e - 98e, 1976 - 1980, pak
  - 16** 99e - 112e, 1980 - 1982, pak
  - 17** 113e - 128e, 1983 - 1985, pak
  - 18** 129e - 133e, 1986, omslag
  - 19** 134e - 136e, 1987, pak  
met tekeningen.
  - 20** 137e - 144e, 1987 - 1990, omslag
  - 21** 145e - 149e, 1990, pak
  - 22** 150e - 154e, 1991, pak
  - 23** 155e - 158e, 1992, pak
  - 24** 159e - 161e, 1992, pak
  - 25** 162e - 165e, 1993, pak

---

<b>26</b>	167e, 1993, pak
<b>27</b>	168e, 1993, pak
<b>28</b>	169e - 170e, 1993, pak
<b>29</b>	171e, 1994, pak
<b>30</b>	172e, 1994 jan., pak
<b>31</b>	172e, 1994 mrt., pak
<b>32</b>	174e, 1994, pak
<b>33</b>	175e, 1994, pak
<b>34</b>	176e, 1994, pak
<b>35</b>	177e - 178e, 1995, pak
<b>36</b>	179e, 1995, pak
<b>37</b>	180e - 181e, 1995, pak
<b>38</b>	182e - 183e, 1996, pak
<b>39</b>	184e - 185e, 1996, pak
<b>40</b>	186e - 187e, 1996, pak
<b>41</b>	188e - 190e, 1996 - 1997, pak
<b>42</b>	191e - 192e, 1997, pak
<b>43</b>	193e - 194e, 1998, pak
<b>44</b>	195e - 196e, 1998, pak
<b>45</b>	197e - 198e, 1999, pak
<b>46</b>	199e - 201e, 1999, pak

<b>47</b>	Jaarverslagen over de 1959 - 1963. 1960 - 1964
-----------	---

1 omslag

---

## 2 ORGANISATIE

- 48** Afspraken over de inzage van dossiers van Justitie door de Spoorwegongevallenraad.  
1956 - 1957 1 omslag
- 49** Correspondentie over de verhouding Spoorwegongevallenraad en de Nederlandse Spoorwegen.  
1956 - 1957 1 omslag
- 50** Regeling over de kennisgeving en onderzoek van voorvallen op de spoorweg, als bedoeld in artikel 114 Algemeen Reglement Dienst (ARD) ARDL, artikel 72 R en artikel 10 R Raccordement 2.  
1956 - 1957 1 omslag
- 51** Vervangingsprocedure voor de leden van de Spoorwegongevallenraad.  
1956 - 1964 1 omslag
- 52** Brief van de secretaris aan de voorzitter van de Spoorwegongevallenraad over de bevoegdheid van de Raad tot het namens de minister adviseren van de Nederlandse Spoorwegen.  
1957 1 stuk
- 53** Code voor de classificatie van dossiers van de Spoorwegongevallenraad.  
1957 1 omslag
- 54** Publicatie van het ministerie over de instelling, samenstelling en taken van de Spoorwegongevallenraad en de Spoorwegraad.  
1957 1 stuk
- 55** Overzicht samenstelling leden Spoorwegongevallenraad.  
1957 - 1963 1 omslag
- 56** Voeren van overleg over de taken en bevoegdheden van de Spoorwegongevallenraad en het adviseren van de minister van Verkeer en Waterstaat hierover.  
1984 - 1988 1 omslag
- 57** Voorbereiden en uitbesteden aan de Technische Universiteit Delft van een onderzoek naar zelfdoding op het spoor.

1987 - 1988

1 omslag

**58**

Vorbereiden en vaststellen van het verslag van de raadswerkzaamheden over de periode januari 1992 - juni 1994.  
1992 - 1994

1 omslag

### 3 ADVIES EN ONDERZOEK

#### 3.1 ALGEMEEN

- 59** Rapporten en statistieken over de spoorwegongevallen in de jaren 1955 en 1957.  
1956 - 1958 1 omslag
- 60** Onderzoek naar Automatische Trein Beïnvloeding Systeem (ATB-Systeem).  
1980 - 1996 1 pak
- 61** Onderzoek naar het aarden van de bovenleiding bij calamiteiten.  
1985 - 1994 1 omslag
- 62** Opstellen van het adviesrapport 'Veiligheid op het spoor' aangaande de gevolgen van hogere treinsnelheden voor de veiligheid op overwegen.  
1989 - 1992 1 pak
- 63** Onderzoek naar het verband tussen 'geelvallers' en detectieproblemen.  
1993 - 1996 1 pak

#### 3.2 INTERN ONDERZOEK

- 64-89** Spoorwegongevallen.  
1964 - 1994
- 64** Amsterdam op 23 september 1974, 1974 - 1975, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 65** Amsterdam op 8 augustus 1975, 1975 - 1977, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 66** Arnhem op 13 juni 1969, 1969 - 1970, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 67-68** Boxtel op 7 januari 1989. 1989 - 1990  
Bescherming persoonlijke levenssfeer  
Niet nader onder te verdelen.
- 67** 1989 - 1990, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)
- 68** 1989 - 1990, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2066](#)

- 
- 69** Den Haag op 8 februari 1979, 1979 - 1980, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 70** Dodewaard op 14 november 1976, 1976, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 71** Dordrecht op 29 december 1977, 1977 - 1979, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 72** Driebruggen op 9 februari 1969, 1969, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 73** Duivendrecht op 30 mei 1971, 1971 - 1974, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2050](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 74** Eindhoven op 17 oktober 1989, 1989 - 1991, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2067](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 75** Halfweg op 2 november 1966, 1966 - 1968, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 76** Hoek van Holland op 17 april 1978, 1978 - 1980, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 77** Kesteren op 17 november 1975, 1975, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 78** Lage Zwaluwe op 27 september 1993, 1993 - 1994, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 79** Oostdijk op 3 augustus 1971, 1971, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2047](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 80** Opheusden op 14 november 1975, 1976, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 81** Rotterdam op 29 augustus 1974, 1974 - 1975, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 82** Rotterdam op 20 november 1974, 1974 - 1975, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 83** Rotterdam op 14 september 1975, 1975 - 1976, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 84** Sliedrecht op 28 februari 1980, 1980 - 1981, pak

- 85** [Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer  
Visé op 5 februari 1980, 1980 - 1981, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 86** Warmond op 3 december 1980, 1980 - 1982, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 87** Westervoort op 31 augustus 1964, 1964 - 1968, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2044](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 88** Wijster op 16 juni 1975, 1975, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2051](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 89** Zevenhuizen op 29 november 1968, 1968 - 1970, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

### 3.3 OPENBAAR ONDERZOEK

- 90-165** Spoorwegongevallen.  
1957 - 1999
- 90** Arnhem op 2 juni 1993, 1993 - 1994, 1993-1994, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 91** Beesd op 25 augustus 1967, 1967 - 1970, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2046](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 92** Breda op 25 januari 1969, 1969, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2045](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 93-98** Driebergen op 5 oktober 1982.1983 - 1985  
Correspondentie niet nader onder te verdelen.
- 93** Proces verbaal, 1983, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 94** Vooronderzoeksverslag, 1983, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 95** 1983, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 96** 1983, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2059](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

- 
- 97** 1983 - 1984, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 98** 1983 - 1985, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 99-101** Eindhoven op 31 oktober 1992.1992 - 1993  
Correspondentie niet nader onder te verdelen.
- 99** Rapport van het openbaar onderzoek van de  
Spoorwegongevallenraad, 1992, omslag
- 100** 1992 - 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 101** 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 102-103** Geldrop op 22 februari 1961.1961 - 1962
- 102** 1961 feb. - juni, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2037](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 103** 1961 aug. - 1962, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 104-105** 's-Gravenhage op 5 februari 1994.1994 - 1995  
Niet nader onder te verdelen.
- 104** 1994, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2070](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 105** 1994 - 1995, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 106** Harmelen op 1 april 1960, 1960 apr. - juni, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2036](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 107-108** Harmelen op 8 januari 1962.1962 - 1963
- 107** 1962 jan. - feb., pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 108** 1962 mrt. - 1963 apr., pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2039](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

- 
- 109-111** 's-Heer Arendskerke op 27 oktober 1976.1976 - 1978  
Niet nader onder te verdelen.
- 109** 1976 - 1977, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 110** 1976 - 1977, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2053](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 111** 1977 - 1978, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2054](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 112-119** Hoofddorp op 30 november 1992.1992 - 1993
- 112** Spoorwegveiligheidsonderzoek van de  
Nederlandse Spoorwegen (NS), 1993. Deel 1.,  
pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 113** Spoorwegveiligheidsonderzoek van de  
Nederlandse Spoorwegen (NS), 1993. Deel II.,  
pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 114** Stukken van politie en justitie, 1992 - 1993,  
pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 115** Foto's, 1992 - 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 116** Vooronderzoek en voorbereiding openbare  
hoorzitting, deel I, 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 117** Vooronderzoek en voorbereiding openbare  
hoorzitting, deel II, 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 118** Openbare hoorzitting, onderzoeksrapport en  
reacties, deel I, 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 119** Openbare hoorzitting, onderzoeksrapport en  
reacties, deel II, 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)
- 120** Lage Zwaluwe-Dordrecht op 7 februari 1970, 1970 - 1976,  
pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 121** Leiden op 29 juni 1993, 1993 - 1995, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

- 
- 122-129** Mook op 31 mei 1995.1993 - 1996  
Niet nader onder te verdelen.
- 122** 1993 - 1995, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 123** 1995, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 124** 1995, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 125** 1995, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 126** 1995, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2071](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 127** 1995 - 1996, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 128** 1995 - 1996, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 129** 1996, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2072](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 130-131** Nijmegen - Wijchen op 28 augustus 1979.1979 - 1981  
Niet nader onder te verdelen.
- 130** 1979 - 1981, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 131** 1979 - 1981, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 132-134** Rilland - Bath op 1 juni 1988.1988 - 1989  
Niet nader onder te verdelen.
- 132** 1988, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2064](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 133** 1988 - 1989, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 134** 1988 - 1989, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2065](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

- 
- 135-137** Rotterdam op 27 december 1982.1982 - 1985  
Niet nader onder te verdelen.
- 135** 1982 - 1985, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 136** 1982 - 1985, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 137** 1982 - 1985, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2061](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 138-142** Schiedam op 4 mei 1976.1976 - 1980  
Correspondentie niet nader onder te verdelen.
- 138** Proces-verbaal en tekeningen, 1980, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 139** Foto's, 1980, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 140** 1976, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2052](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 141** 1977 - 1980, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 142** 1976 - 1979, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 143-145** Vlaardingen op 15 september 1980.1980 - 1984  
Niet nader onder te verdelen.
- 143** 1980, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 144** 1980 - 1984, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 145** 1981 - 1984, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2060](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 146-150** Weert op 13 juli 1998.1995 - 1999  
Niet nader onder te verdelen.
- 146** Onderzoeksrapporten van Railned, 1998, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer

- 
- 147** Vooronderzoek, 1995 - 1998, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 148** Vooronderzoek, 1998, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 149** Openbare hoorzitting, 1998, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2074](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 150** Eindrapport, 1999, pak
- 151-153** Westervoort op 28 februari 1978.1978 - 1982  
Niet nader onder te verdelen.
- 151** 1978 - 1980, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 152** 1978 - 1982, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 153** 1979, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2055](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 154-155** Winsum op 25 juli 1980.1980 - 1981  
Niet nader onder te verdelen.
- 154** 1980, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2056](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 155** 1980 - 1981, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2057](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 156-157** Woensel op 12 augustus 1957.1957 - 1958
- 156** 1957 - 1958, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 157** 1958, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2034](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 158** Woerden op 21 november 1960, 1960 - 1962, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2038](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 159** Workum op 31 augustus 1981, 1981 - 1982, omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2058](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 160-165** Zaanstad op 24 december 1993.1993

---

Niet nader onder te verdelen.

- 160** Vooronderzoek, 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 161** C-onderzoek, 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 162** Correspondentie, 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 163** Proces-verbaal, 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 164** Rapport van het openbaar onderzoek, 1993,  
omslag  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer
- 165** Openbare hoorzitting, 1993, pak  
[Openbaarheid beperkt tot 01-01-2069](#)  
Eerbiediging persoonlijke levenssfeer