Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Nummer Toegang: 2.16.157

Inventaris van het archief van Railinfrabeheer (RIB), (1991) 1994-2004

Versie: 12-09-2025

ProRail en Nationaal Archief

Nationaal Archief, Den Haag 2025

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief....7
Aanwijzingen voor de gebruiker....9
Openbaarheidsbeperkingen....9
Beperkingen aan het gebruik....9
Materiële beperkingen....9
Andere toegang....9
Aanvraaginstructie....9
Citeerinstructie....9
Archiefvorming....10
Geschiedenis van de archiefvormer....10
Geschiedenis van het archiefbeheer....13
De verwerving van het archief....13
Inhoud en structuur van het archief....14
Inhoud....14
Selectie en vernietiging....14
Verantwoording van de bewerking....15
Ordening van het archief....16
Verwant materiaal....17
Beschikbaarheid van kopieën....17

Beschrijving van de archiefbestanddelen....19
A Algemeen....19
A.1 Stafteam Railinfrabeheer....19
A.2 Algemeen Managementoverleg....19
A.3 Technisch Beleidsoverleg....19
A.4 Overleg Taakorganisaties....19
A.5 Directeurenoverleg NS Vastgoed....20
A.6 Projectenoverleg....20
A.7 Managementteam (MT)....20
A.8 Strategisch Beleidsoverleg NS Railinfrabeheer....23
A.9 Algemene Vergadering van Aandeelhouders (AVA)....23
A.10 Stuurgroep Basiskwaliteit en Stuurgroep Punctualiteit....23
A.11 Directieteam (DT)....24
A.12 Raad van Bestuur (RVB)....25
A.13 Correspondentie directeuren....26
A.14 Ondernemingsraad....27
B Organisatie en personeel....29
B.1 Ontvlechting van de NS en de vorming van de organisatie Railinfrabeheer....29
B.1.1 Ontwikkelen van een nieuwe relatie met de overheid....29
B.1.2 Ontwikkeling van de organisatie NS Railinfrabeheer....32

B.1.3 Overdracht van taken en eigendommen over en weer tussen onderdelen NS organisaties en Railinfrabeheer....36
B.1.3.1 NS Netwerkservices....36
B.1.3.2 NS Infra Services....37
B.1.3.3 NS Stations....38
B.1.3.4 NS Railbedrijven....39
B.1.3.5 Overige NS bedrijven....39
B.2 Langetermijnstrategie....41
B.3 Marktstrategie....42
B.4 Financieel Beleid....43
B.5 Personeelsbeleid....44
B.5.1 Algemeen Personeelsbeleid....44
B.5.2 Veiligheidsbeleid werken aan het spoor....46
B.5.3 Het aanpassen van het veiligheidsbeleid aan het spoor na ongevallen....48
B.6 Beleidsvorming op niveau van organisatieonderdelen....49
B.6.1 Beleidsvorming bij Afdelingen van Railinfrabeheer....49
B.6.1.1 Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop (AKI)....49
B.6.1.2 Beheer en Instandhouding (B&I)....51
B.6.1.3 Business Development (BD)....53
B.6.1.4 Concern Communicatie (CC)....53
B.6.1.5 Financiën: Corporate Finance & Control (CFC)....53
B.6.1.6 Grondverwerving en Juridische Zaken (GJZ) (voorheen Algemene en Juridische Zaken)....54
B.6.1.7 ICT Management (ICT) (voorheen Informatie en automatisering tot 01-01-1999)....55
B.6.1.8 Infrabeleid en Planvorming (IPP) (Bedrijfsplanning / IBP)....56
B.6.1.9 Projectencentrum en Nieuwbouwprojecten (Plancoördinatie)....56
B.6.1.10 Technische systemen (TS)....58
B.6.2 Beleidsvorming bij Regiokantoren van Railinfrabeheer....60
B.6.2.1 Algemeen....60
B.6.2.2 Regio Noordoost (RNO)....60
B.6.2.3 Regio Randstad (RRN & RRZ)....60
B.6.2.4 Regio Zuid (RZ)....61
B.7 Afstemming van beleid met externe partijen....61
B.7.1 Afstemming met de directie van Railned....61
B.7.2 Afstemming met de Directie van NS Verkeersleiding....62
B.7.3 Afstemming met bedrijfsonderdelen binnen het concern van de Nederlandse Spoorwegen (NS)....62
B.7.4 Afstemming met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat....64
B.7.5 Afstemming met de Algemene Rekenkamer....66
C Taakuitoefening....67
C.1 Primaire Taken, voortvloeiend uit de concessie....67
C.1.1 De aanleg van nieuwe spoorwegen en de bouw van stations....67
C.1.1.1 Algemene projecten....67
C.1.1.2 Landelijke projecten....68

C.1.1.2.1 Betuweroute....68
C.1.1.2.1.1 Beleid en uitvoering op strategisch niveau....68
C.1.1.2.1.2 Publicaties rondom de Betuweroute op strategisch niveau....71
C.1.1.2.2 HSL (Hogesnelheidslijn)....75
C.1.1.3 Regionale projecten....77
C.1.1.3.1 Hanzelijn....77
C.1.1.3.2 Light Rail....77
C.1.1.3.3 Maaslijn....78
C.1.1.3.4 Spoortunnel Delft....78
C.1.2 Het beheer en het onderhoud (instandhouding) van de bestaande spoorwegen en verbouwing van stations....78
C.1.2.1 Ontwikkeling van beleid op het gebied van instandhouding van de bestaande railinfrastructuur....78
C.1.2.2 Internationale aspecten en benchmarking....80
C.1.2.3 Financiering voor de instandhouding van de bestaande railinfrastructuur....80
C.1.2.4 Planning en uitvoering van het beheer en instandhouding van de railinfrastructuur....82
C.1.2.5 Verhoging van de spoorveiligheid....85
C.1.2.6 Milieubeleid....86
C.1.3 Aanbesteden en contracteren ten behoeve van het aanleggen en onderhouden van de railinfrastructuur....87
C.2 Ondersteunende en staftaken....88
C.2.1 Het verzorgen van ICT-diensten, DIV en Informatiebeleid....88
C.2.2 Planning en control bedrijfsvoering....89
C.2.2.1 Financiële plannen....89
C.2.2.2 Financiële verantwoording....90
C.2.2.3 Ondersteuning financiële processen....91
C.2.3 Huisvesting....91

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:
Railinfrabeheer (RIB)

Periodisering:
archiefvorming: 1994-2004
oudste stuk - jongste stuk: 1991-2004

Archiefbloknummer:
W63

Omvang:
1028 inventarisnummer(s) ; 25,60 meter

Taal van het archiefmateriaal:
Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:
Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:
Nationaal Archief

Locatie:
Den Haag

Archiefvormers:
Vooralsnog onbekend

Samenvatting van de inhoud van het archief:
Dit archief behelst de neerslag van een voorganger van ProRail: de taakorganisatie Railinfrabeheer, 1994 – 2004.
In deze inventaris zijn voornamelijk te bewaren dossiers opgenomen die beleidsvormend en regelgevend van aard zijn, maar er is ook een aantal dossiers aanwezig dat handelt over het opbouwen en inrichten van de organisatie Railinfrabeheer. Het betreft voornamelijk dossiers vallend onder de handelingen 2 en 5 van de selectielijst ProRail.
Er zijn ook een aantal te bewaren uitvoeringsdossiers opgenomen van diverse afdelingen van Railinfrabeheer. Deze zijn met name terug te vinden onder de rubrieken B1.6 en B.2. Tevens zijn in deze inventaris dossiers opgenomen van een aantal afgesloten grote landelijke en lokale projecten, zoals de Betuweroute en de

HSL. Deze zijn terug te vinden onder de rubriek B.2.1.1.
Vanwege de aard van de uitvoering – railinfrastructuur en -projecten hebben over het algemeen een lange bestaansduur – zijn de lopende uitvoeringsdossiers overgedragen aan en nog in beheer bij ProRail.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN
Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK
Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN
Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van kwetsbare of slechte materiële staat.

ANDERE TOEGANG
Voor dit archief is geen andere toegang beschikbaar

AANVRAAGINSTRUCTIE
Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. Creëer een account of log in.
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op ‘Reserveer’ en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE
Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:
Nationaal Archief, Den Haag, Railinfrabeheer (RIB) , nummer toegang 2.16.157, inventarisnummer ...

VERKORT:
NL-HaNA, RIB, 2.16.157, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER
Van 1938 tot en met 1994 waren de Nederlandse Spoorwegen (NS) zowel eigenaar als beheerder van de Nederlandse railinfrastructuur en de enige exploitant van alle hierop uitgevoerde vervoersdiensten wat zorgde voor een monopoliepositie.
In de statuten van 1975 werd de nutsfunctie van de spoorwegen duidelijk vastgelegd: de NS hadden een vervoerplicht en werden verondersteld een bijdrage te leveren aan de beleidsvoorbereiding van de rijksopverheid op het gebied van verkeer en vervoer. De regering kon de NS dus verzoeken het vervoer op een bepaalde lijn uit te (blijven) oefenen.
In 1985 werden de verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de rijksoverheid en de NS geformuleerd in een basisfilosofie en vervolgens uitgewerkt in de Regeling verhouding rijksoverheid / NS.

In 1990 lagen het beheer en de exploitatie van het spoor nog steeds in handen van één maatschappij, nl. de Nederlandse spoorwegen. Begin jaren ’90 begon er bij de overheid echter onvrede te ontstaan over de jaarlijkse subsidies aan de NS. Het was uit de tijd om voor een maatschappelijke functie een generieke en onbeperkte subsidie toe te kennen. Men wilde verandering en om dat te realiseren werd een reorganisatie doorgevoerd waarmee de verzelfstandiging van de NS – tot dat moment was er sprake van een semi-staatsbedrijf – een feit werd. De overheid zou zijn generieke subsidies intrekken en minder invloed uitoefenen op het reilen en zeilen van de NS.
Er waren nog meer veranderingen op til. De toenmalige Europese Economische Gemeenschap (EEG), als voorloper van de Europese Unie (EU), nam in 1991 Richtlijn 91/440 aan die een scheiding van infrastructuur en exploitatie van de spoorwegen voorschreef aan de lidstaten. Er was dus geen ruimte meer voor een monopoliepositie inzake het beheer van het spoor en de exploitatie van het vervoer over het spoor. In opdracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat werd in april 1991 een niet-ambtelijke adviescommissie, de commissie Wijffels, ingesteld met de opdracht te adviseren over de in de toekomst gewenste bestuurlijke en financiële relatie tussen de rijksoverheid en de Nederlandse Spoorwegen. Op 5 juni 1992 bracht de commissie Wijffels haar eindrapport “Sporen voor Straks” uit. De Minister, en vervolgens het Kabinet, stemden in met de hoofdlijnen van het advies.

Om het kabinetsbesluit te realiseren startte de Minister van Verkeer en Waterstaat het project MOVER (Markt, Overheid, Railvervoer). De NS startten het project RRONS (Relatie Rijksoverheid - Nederlandse Spoorwegen).
De implementatie van het kabinetsbesluit [verzelfstandiging van de NS om te komen tot een meer marktconforme organisatie] betekende voor de NS de doorvoering van

een totale herstructurering van haar onderneming en het veranderen van de bedrijfscultuur. Bij de verzelfstandiging werd daarom direct het beheer van de infrastructuur afgescheiden van de exploitatie van het vervoer over de spoorwegen. Voor de uitvoering van het beheer van de infrastructuur werd een drietal taakorganisaties ingericht: NS Railinfrabeheer BV, Railned BV en NS Verkeersleiding BV. Vanaf medio 1994 gingen deze organisaties zich toeleggen op het beheer van het Nederlandse spoor.

De taken van de drie taakorganisaties zagen er als volgt uit:
• NS Railinfrabeheer BV nam de zorg voor het onderhoud van het spoor (instandhouding) en de aanleg van nieuwe spoorwegen en stations op zich;
• Railned BV regelde wie op welk moment van het spoor gebruik mocht maken (capaciteitsplanning) en zag toe op de spoorwegveiligheid in Nederland;
• NS Verkeersleiding BV regelde het operationele treinverkeer, inclusief het herstel na verstoringen en de reizigersinformatie.

Vervolgens werd in 1995 NS Railinfratrust BV opgericht als houdstermaatschappij voor deze drie taakorganisaties. De taakorganisaties werkten op aanwijzing van de Minister van Verkeer en Waterstaat en voor rekening van de Minister, die daarmee de verantwoordelijkheid voor de infrastructuur op het spoor vorm gaf.
Op 1 juli 2002 werd Railinfratrust BV uit de NS-holding gehaald, en werd de scheiding tussen de commerciële exploitatie en het beheer definitief. De wettelijke basis voor deze beslissing was gelegen in de nieuwe spoorwegwet, die op 23 april 2003 werd vastgesteld en op 1 januari 2005 in werking trad. Deze nieuwe wet voorziet in nieuwe algemene regels inzake de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede het verkeer over spoorwegen. Railinfrabeheer, Railned en Verkeersleiding gingen zelfstandig verder als dochtermaatschappijen van Railinfratrust BV, de nieuwe juridische eigenaar van het spoorwegnetwerk. De Nederlandse staat was, via Railinfratrust BV, de enige aandeelhouder van Railinfrabeheer.

Vanaf 1 januari 2003 werken de dochtermaatschappijen samen onder de handelsnaam ProRail. De naam ProRail was overigens al langer bekend namelijk sinds het begin jaren negentig: de NS noemden het programma Rail 21 namelijk ProRail.
Twee jaar later, op 1 januari 2005, vond de fusie van Railned, Verkeersleiding en Railinfrabeheer tot ProRail BV plaats. De drie taakorganisaties hielden op te bestaan als zelfstandige rechtspersonen. Ook werd bij de oprichting van ProRail de spoorwegveiligheidstaak, voorheen ondergebracht bij Railned, overgeplaatst naar de Inspectie van Verkeer en Waterstaat.
Conform de nieuwe spoorwegwet diende de Minister van Infrastructuur & Milieu

(voorheen Minister van Verkeer en Waterstaat) één of meer concessies te verlenen voor het beheer van de spoorweginfrastructuur (de Minister blijft eindverantwoordelijk voor de spoorweginfrastructuur).

Directieteam
De dagelijkse gang van zaken bij Railinfrabeheer was in handen van een directieteam. De algemeen directeur was eindverantwoordelijke en was voorzitter van de vergaderingen van het Directieteam.
De algemeen directeur
1994 – 1998: George Hammer
1998 – 2000: Roland Oliemans
2000 – 2011: Bert Klerk
Managementteam (MT)
Het managementteam bij Railinfrabeheer bestond uit de Algemeen en financieel directeur, de directeuren van de regiokantoren en de afdelingshoofden van Technische Systemen en Infrabeleid en Beleidsplanning (IBP).
Raad van Bestuur (RvB)
Sinds 1 januari 2003 werken de dochters van Railinfratrust B.V. samen onder de handelsnaam 'ProRail'. In de praktijk betekende dat onder andere dat het Directieteam (DT) werd vervangen door een Raad van Bestuur (RvB) met Bert Klerk als voorzitter.

Stuurgroep Basiskwaliteit en stuurgroep punctualiteit
De stuurgroep Basiskwaliteit, in 1999 opgevolgd door de stuurgroep punctualiteit, hield zich bezig met het verbeteren van de punctualiteit van het treinverkeer. Naast Railinfrabeheer namen andere onderdelen vanuit het NS-concern (waaronder NS Reizigers en NS Materieel) deel in de stuurgroep. Vanuit de directie van Railinfrabeheer was de algemeen directeur aangesloten.
Landelijke projecten
In deze inventaris zijn stukken opgenomen van twee landelijke projecten: de Betuweroute en de Hogesnelheidslijn (HSL).
De uitvoeringsorganisatie Betuweroute, verantwoordelijk voor de aanleg, viel onder Railinfrabeheer, maar werd al opgericht voor het ontstaan van Railinfrabeheer. Voor de consistentie van het archief, is het ontstaan van de uitvoeringsorganisatie in 1990, meegenomen in deze inventaris.
Bij zowel de Betuweroute als de HSL zijn uitsluitend archiefstukken in opgenomen die gaan over de aanleg en het beleid en afstemming met gemeenten, provincie en het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Dossiers die gaan over het onderhoud van de Betuweroute en HSL, zijn nog altijd lopende uitvoeringsdossiers en daarom tot heden nog in beheer van ProRail. Zij maken dus geen deel uit van deze inventaris.

Regionale projecten
In deze inventaris zijn stukken opgenomen van vier grote regionale projecten: Hanzelijn, Light Rail, Maaslijn en spoortunnel Delft. Bij deze projecten zijn uitsluitend archiefstukken in opgenomen die gaan over de aanleg en het beleid en afstemming met gemeenten en provincie.
Dossiers die gaan over het onderhoud van de Hanzelijn, Maaslijn en Spoortunnel Delft, zijn nog altijd lopende uitvoeringsdossiers en daarom tot heden nog in beheer van ProRail. Zij maken dus geen deel uit van deze inventaris.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER
In 1994 werd gestart met een nieuwe NS-organisatie waarin de drie taakorganisaties NS Railinfrabeheer, NS Verkeersleiding en Railned werden afgesplitst van het NS concern. Een deel van de stukken van vóór 1994 is apart gehouden en beschouwd als eigendom van de NS. Als uitzondering op de afsplitsing van de archieven van de NS van voor 1994, is besloten om dossiers die gestart zijn vóór 1994 en nog geruime tijd doorlopen in de nieuwe organisatie, gewoon mee te nemen in de inventaris ter wille van de consistentie van het archief. Een goed voorbeeld hiervan is het project Betuweroute, dat in 1992 van start ging.

Zoals al eerder is opgemerkt waren er gedurende de periode 1994-2004 naast de NV Nederlandse Spoorwegen nog drie taakorganisaties actief, namelijk: Railinfrabeheer, Railned en Railverkeersleiding. Deze taakorganisaties waren aparte actoren en dus wordt voor elk van deze actoren een aparte inventaris opgesteld. De archieven van de overkoepelende organen zijn ondergebracht in de Inventaris van de archief van ProRail en rechtsvoorgangers Railverkeersleiding, Railinfrabeheer en RailNed, (1986) 1994 – 2004 (toegang 2.16.154). Deze worden/zijn tegelijkertijd met het archief van Railinfrabeheer B.V. overgedragen aan Het Nationaal Archief. De archieven van RailNed B.V. en Railverkeersleiding BV bevonden zich anno 2025 nog ter bewerking bij ProRail.

Vanwege de lange bewerkingsperiode van dit archief is niet meer bekend hoe het archiefbeheer precies heeft plaatsgevonden. Wel is bekend dat (een deel van) dit archief werd beheerd door het directiesecretariaat van Railinfrabeheer. Het archief is aangeboden in ordners en werd in 2021 en 2024 materieel verzorgd.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF
Het archief is in 2025 door ProRail overgebracht naar het Nationaal Archief, krachtens artikel 12 van de Archiefwet 1995

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

Dit archief behelst de neerslag van de taakorganisatie Railinfrabeheer B.V. van 1994 – 2004.
In deze inventaris zijn voornamelijk te bewaren dossiers opgenomen die beleidsvormend en regelgevend van aard zijn. Verder zijn er een aantal dossiers aanwezig dat handelt over het opbouwen en inrichten van de organisatie en over de taakuitvoering van Railinfrabeheer. Het archief betreft voornamelijk dossiers met als handelingen 1, 2, 3, 9, 37, 38 en 40 volgens de Selectielijst voor de neerslag van de handelingen van ProRail en rechtsvoorgangers, 1994 -, vastgesteld in Staatscourant 12304 op 21 juni 2012.
Tot slot zijn ook een aantal te bewaren uitvoeringsdossiers opgenomen van diverse afdelingen van Railinfrabeheer. Deze zijn met name terug te vinden onder de rubrieken B1.6 en B.2. Tevens zijn in deze inventaris dossiers opgenomen van een aantal afgesloten grote landelijke en lokale projecten, zoals de Betuweroute en de HSL. Deze zijn terug te vinden onder de rubriek B.2.1.1.
Vanwege de aard van de uitvoering – railinfrastructuur en -projecten hebben over het algemeen een lange bestaansduur – zijn de lopende uitvoeringsdossiers nog in beheer bij ProRail.

SELECTIE EN VERNIETIGING

Met de bewerking van dit archief werd aangevangen in 2012. Het in 2012 ter selectie aangeboden archief bedroeg 42 meter. Na deze selectie, waarin 231 dossiers conform de selectielijst werden vernietigd en 186 werden overgedragen aan de NS, bestond de inventaris uit 738 nummers en bedroeg het archief 27 meter.
Nadat deze bewerking was afgerond bleek er nog een aanzienlijk archiefbestanddeel, welke intern nog niet ter archivering bleek te zijn aangeboden, te moeten worden toegevoegd. In 2018 werd door het directiesecretariaat tien meter ter bewerking aangeboden. Tijdens deze bewerkingsronde werd echter niet geselecteerd op te bewaren en te vernietigen dossiers.
Dit archief is geselecteerd op basis van de Selectielijst voor de neerslag van de handelingen van ProRail en rechtsvoorgangers, 1994 -, vastgesteld in Staatscourant 12304 op 21 juni 2012.

In het archief bevinden zich echter ook documenten van eerdere jaren, toen beheer en exploitatie van het spoor nog in handen waren van NS. Deze documenten zijn voor de reconstructie van dossiers onontbeerlijk en daarom opgenomen in deze inventaris.
Tijdens het voltooien van de inventaris werd besloten om, op basis van de

dossierbeschrijvingen, alsnog een aantal dossiers voor vernietiging vatbaar te verklaren. Ook werd besloten om de gehele inventaris te splitsen in deze inventaris voor Railinfrabeheer en een inventaris voor de overkoepelende organen: de Inventaris van de archief van ProRail en rechtsvoorgangers Railverkeersleiding, Railinfrabeheer en RailNed, (1986) 1994 – 2004.

Het archief is primair ingedeeld in rubrieken die beginnen met een hoofdletter A en B. De rubrieken met een hoofdletter A zijn stukken niet naar inhoud beschreven. Dit zijn stukken die uitsluitend naar hun redactionele vorm zijn beschreven: notulen, vergaderstukken, series alfabetisch of chronologisch geordende correspondentie etc. De rubrieken met een hoofdletter B zijn stukken naar inhoud beschreven en zijn als volgt ingedeeld:
B.1 Organisatie en personeel
B.2 Taakuitoefening
Er is voor dit bewerkte archief een aparte vernietigingslijst opgesteld. De omvang van het aantal te vernietigen dossiers betrof 174 dossiers in 34 Amsterdamse archiefdozen, 4,25 strekkende meter. Deze zijn na goedkeuring van de Rijksarchivaris vernietigd.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING
Dit archief is geselecteerd op basis van de Selectielijst voor de neerslag van de handelingen van ProRail en rechtsvoorgangers, 1994 -, vastgesteld in Staatscourant 12304 op 21 juni 2012.
Het in 2012 ter selectie aangeboden archief bedroeg 42 meter. Na deze selectie, waarin 231 dossiers conform de selectielijst werden vernietigd en 186 werden overgedragen aan de NS, bestond de inventaris uit 738 nummers en bedroeg het archief 27 meter.

In 2018 werd door het directiesecretariaat tien meter extra ter bewerking aangeboden. Tijdens deze bewerkingsronde werd echter niet geselecteerd op te bewaren en te vernietigen dossiers.
In 2024 is het archief opnieuw bewerkt ter voorbereiding van de overdracht naar het Nationaal Archief. Alle te bewaren dossiers zijn opnieuw materieel verzorgd en er is een vernietigingslijst opgesteld. Na deze bewerking bestond de inventaris uit 1029 inventarisnummers en bedroeg het archief 25,75 meter.
De vernietigingslijst bestond uit 173 dossiers dat 4,25 strekkende meter bedroeg. Deze zijn na goedkeuring van de rijksarchivaris vernietigd.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

Vanwege de lange bewerkingsperiode van dit archief is niet meer bekend hoe het archiefbeheer precies heeft plaatsgevonden. Wel is bekend dat (een deel van) dit archief werd beheerd door het directiesecretariaat van Railinfrabeheer. Bij het bewerken van het archief is ervoor gekozen om als primaire ordening uit te gaan van dossierniveau en als secundaire ordening van mapniveau.

Verwant materiaal

BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN
Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

BESCHRIJVING VAN DE ARCHIEFBESTANDDELEN

A ALGEMEEN

A.1 STAFTEAM RAILINFRABEHEER

1 Agenda's en verslagen van vergaderingen van het Stafteam Railinfrabeheer
1994 1 omslag

A.2 ALGEMEEN MANAGEMENTOVERLEG

2-3 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Algemeen Managementoverleg (AMO)
1994 - 1995 2 omslagen
2 1994-07 - 1994-12, 1 omslag
3 1995-01 - 1995-03, 1 omslag

A.3 TECHNISCH BELEIDSOVERLEG

4-6 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Technisch Beleidsoverleg (TBO)
1994 - 1995 3 omslagen
4 1994-08 - 1994-11, 1 omslag
5 1994-12-15, 1 omslag
6 1995-03-16, 1 omslag

A.4 OVERLEG TAAKORGANISATIES

11-14 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het overleg Taakorganisaties
1994 - 1999 4 omslagen
1998 ontbreekt
11 1994-11 - 1995-12, 1 omslag
12 1996-01 - 1996-12, 1 omslag
13 1997-01 - 1997-12, 1 omslag
14 1999-01 - 1999-12, 1 omslag
dossier bevat plastic

A.5 DIRECTEURENOVERLEG NS VASTGOED

15-28 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Directeurenoverleg NS Vastgoed
1994 - 2001 14 omslagen
1999 ontbreekt - Directeur RIB deelnemer aan het overleg

15 1994, 1 omslag
16 1995-01 - 1995-05, 1 omslag
17 1995-06 - 1995-09, 1 omslag
18 1995-10 - 1995-12, 1 omslag
19 1996-02 - 1996-03, 1 omslag
20 1996-04 - 1996-06, 1 omslag
21 1996-07 - 1996-10, 1 omslag
22 1996-11 - 1996-12, 1 omslag
23 1997-01 - 1997-06, 1 omslag
24 1997-07 - 1997-10, 1 omslag
25 1997-11 - 1997-12, 1 omslag
26 1998-01 - 1998-12, 1 omslag
jaargang niet compleet
27 2000-02 - 2000-12, 1 omslag
28 2001-01 - 2001-09, 1 omslag

A.6 PROJECTENOVERLEG

7-8 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Projectenoverleg
1995 2 omslagen

7 1995-01, 1 omslag
8 1995-02 - 1995-08, 1 omslag

A.7 MANAGEMENTTEAM (MT)

29-131 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Managementteam (MT)
1995 - 1997 103 omslagen

29 1995-02-06 - 1995-04-06, 1 omslag
30 1995-04-27, 1 omslag
31 deel 1, 1995-05-11, 1 omslag
32 deel 2, 1995-05-11, 1 omslag
33 1995-05-18, 1 omslag
34 1995-06-01 - 1995-06-22, 1 omslag
35 1995-06-29, 1 omslag
36 1995-07-06 - 1995-07-13, 1 omslag
inclusief vergaderstukken Businessplan 1996-2000 1e concept

37 1995-07-20 - 1995-07-27, 1 omslag
38 1995-08-03 - 1995-09-07, 1 omslag
39 1995-09-14 - 1995-09-22, 1 omslag
inclusief vergaderstukken Businessplan 1996-2000, 2e concept
40 1995-09-28, 1 omslag
41 1995-10-05 - 1995-10-19, 1 omslag
42 1995-10-26, 1 omslag
43 1995-11-02 - 1995-11-09, 1 omslag
44 1995-11-16 - 1995-11-23, 1 omslag
45 1995-12-07, 1 omslag
46 1995-12-14, 1 omslag
47 1995-12-21, 1 omslag
48 1996-01-04, 1 omslag
49 deel 1, 1996-01-18, 1 omslag
50 deel 2, 1996-01-18, 1 omslag
51 1996-01-25, 1 omslag
52 1996-02-01, 1 omslag
53 deel 1, 1996-02-08, 1 omslag
54 deel 2, 1996-02-08, 1 omslag
55 1996-02-22, 1 omslag
56 1996-02-29, 1 omslag
57 1996-03-07 - 1996-03-14, 1 omslag
58 1996-03-21, 1 omslag
59 1996-03-28, 1 omslag
60 1996-04-04, 1 omslag
61 1996-04-11, 1 omslag
62 1996-04-18, 1 omslag
63 1996-05-02, 1 omslag
bevat voorstel besturingsmodel RIB
64 deel 1, 1996-05-09, 1 omslag
65 deel 2, 1996-05-09, 1 omslag
66 deel 3, 1996-05-09, 1 omslag
67 1996-05-23, 1 omslag
68 1996-06-06, 1 omslag
69 1996-06-13, 1 omslag
70 1996-06-20, 1 omslag
vergadering 1996-06-27 vervallen
71 deel 1, 1996-07-04, 1 omslag
72 deel 2, 1996-07-04, 1 omslag
73 1996-07-11, 1 omslag
74 1996-07-18, 1 omslag
75 deel 1, 1996-07-25, 1 omslag

76 deel 2, 1996-07-25, 1 omslag
77 1996-08-01 - 1996-08-15, 1 omslag
78 1996-08-29, 1 omslag
79 1996-09-05 - 1996-09-12, 1 omslag
80 1996-09-26 - 1996-09-30, 1 omslag
81 1996-10-03, 1 omslag
82 1996-10-10, 1 omslag
83 1996-10-17 - 1996-10-31, 1 omslag
84 1996-11-07, 1 omslag
85 1996-11-14 - 1996-11-28, 1 omslag
86 1996-12-05, 1 omslag
87 1996-12-12, 1 omslag
88 1996-12-19, 1 omslag
89 1997-01-09, 1 omslag
90 1997-01-16 - 1997-01-23, 1 omslag
91 deel 1, 1997-02-06, 1 omslag
92 deel 2, 1997-02-06, 1 omslag
93 1997-02-13, 1 omslag
94 1997-02-20, 1 omslag
95 deel 1, 1997-02-27, 1 omslag
96 deel 2, 1997-02-27, 1 omslag
97 1997-03-13, 1 omslag
98 deel 1, 1997-03-20, 1 omslag
99 deel 2, 1997-03-20, 1 omslag
100 1997-04-03, 1 omslag
101 1997-04-10, 1 omslag
102 1997-04-21, 1 omslag
103 deel 1, 1997-05-01, 1 omslag
104 deel 2, 1997-05-01, 1 omslag
105 1997-05-15, 1 omslag
106 deel 1, 1997-05-22, 1 omslag
107 deel 2, 1997-05-22, 1 omslag
108 deel 1, 1997-06-12, 1 omslag
109 deel 2, 1997-06-12, 1 omslag
110 deel 3, 1997-06-12, 1 omslag
111 1997-06-19, 1 omslag
112 1997-06-26, 1 omslag
113 deel 1, 1997-07-03, 1 omslag
114 deel 2, 1997-07-03, 1 omslag
115 1997-07-10, 1 omslag
116 1997-07-17, 1 omslag

117 1997-08-07, 1 omslag
118 1997-08-21, 1 omslag
119 1997-08-28, 1 omslag
120 1997-09-02, 1 omslag
121 deel 1, 1997-09-18, 1 omslag
122 deel 2, 1997-09-18, 1 omslag
123 1997-10-02, 1 omslag
124 1997-10-16, 1 omslag
125 1997-10-30, 1 omslag
126 1997-11-06, 1 omslag
127 1997-11-13, 1 omslag
128 1997-11-20 - 1997-11-27, 1 omslag
129 1997-12-04, 1 omslag
130 1997-12-11, 1 omslag
131 1997-12-18, 1 omslag

A.8 STRATEGISCH BELEIDSOVERLEG NS RAILINFRABEHEER

132 Agenda's en notulen van vergaderingen van het Strategisch Beleidsoverleg NS Railinfrabeheer
1996-12 - 1997-10 1 omslag
notulen 1e vergadering ontbreekt

A.9 ALGEMENE VERGADERING VAN AANDEELHOUDERS (AVA)

133 Notulen van de jaarlijkse Algemene Vergadering van Aandeelhouders (AVA) NS Railinfrabeheer B.V.
1996 - 1998 1 omslag

A.10 STUURGROEP BASISKWALITEIT EN STUURGROEP PUNCTUALITEIT

134-135 Notulen en vergaderstukken van de Stuurgroep Basiskwaliteit ten behoeve van het verbeteren van de punctualiteit van het treinverkeer
1997 - 1998 2 omslagen
N.B: in december 1998 opgevolgd door de Stuurgroep Punctualiteit, zie inventarisnummers 136 - 138 - Directeur RIB was deelnemer
134 1997-05 - 1997-12, 1 omslag
135 1998-01 - 1998-10, 1 omslag

136-138 Agenda's, notulen en vergaderstukken van de Stuurgroep Punctualiteit ten behoeve van het verbeteren van de punctualiteit van het treinverkeer
1998 - 2000 3 omslagen

Opvolger van de Stuurgroep Basiskwaliteit, zie inventarisnummers 134 - 135 - Directeur RIB was deelnemer

136 1998-12-14 - 1999-01-11, 1 omslag
137 1999-02-08 - 1999-05-17, 1 omslag
138 1999-06-14 - 2000-08-17, 1 omslag

A.11 DIRECTIETEAM (DT)

139-142 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Directieteam (DT) van NS Railinfrabeheer
1998 4 omslagen

139 1998-01 - 1998-03, 1 omslag
140 1998-04 - 1998-06, 1 omslag
141 1998-09-03 - 1998-10, 1 omslag
142 1998-12-17, 1 omslag

143-150 Agenda's, notulen en vergaderstukken van de Directievergaderingen van NS Railinfrabeheer
1999 - 2000 8 omslagen

143 1999-01 - 1999-03, 1 omslag
144 1999-04 - 1999-05, 1 omslag
145 1999-06 - 1999-08-11, 1 omslag
146 1999-08-18 - 1999-09, 1 omslag
147 1999-10 - 1999-12, 1 omslag
148 2000-01 - 2000-04, 1 omslag
149 2000-06-15, 1 omslag
150 2000-07 - 2000-11, 1 omslag

151-178 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Directieteam (DT) van NS Railinfrabeheer
2001 28 omslagen

151 2001-01-19, 1 omslag
152 2001-02-05, 1 omslag
153 2001-02-12, 1 omslag
154 2001-02-15, 1 omslag
155 2001-02-19, 1 omslag
156 2001-02-26, 1 omslag
157 2001-03-05, 1 omslag
158 2001-03-14, 1 omslag
159 2001-03-19, 1 omslag
160 2001-07-02, 1 omslag
161 2001-07-09, 1 omslag

162 2001-07-19, 1 omslag
163 2001-08-23, 1 omslag
164 2001-08-29, 1 omslag
165 2001-09-03, 1 omslag
166 deel 1, 2001-09-20, 1 omslag
167 deel 2, 2001-09-20, 1 omslag
168 2001-09-24, 1 omslag
169 2001-10-11, 1 omslag
170 2001-10-18, 1 omslag
171 2001-10-29, 1 omslag
172 2001-11-05, 1 omslag
173 2001-11-14, 1 omslag
174 2001-11-19, 1 omslag
175 2001-11-26, 1 omslag
176 2001-12-06, 1 omslag
177 2001-12-12, 1 omslag
178 2001-12-19, 1 omslag

A.12 RAAD VAN BESTUUR (RVB)

823, 990-1028

Agenda's, notulen en vergaderstukken van de Raad van Bestuur (RvB) van ProRail
2003 - 2004 40 omslagen

990 2003-04-24, 1 omslag
991 2003-05-08, 1 omslag
992 2003-05-26, 1 omslag
993 2003-06-11, 1 omslag
994 2003-06-23, 1 omslag
995 2003-07-07, 1 omslag
996 2003-07-22, 1 omslag
997 2003-08-13, 1 omslag
998 2003-08-21, 1 omslag
999 2003-09-02, 1 omslag
1000 2003-09-15, 1 omslag
1001 2003-10-02, 1 omslag
1002 2003-10-09, 1 omslag
1003 2003-10-27, 1 omslag
1004 2003-11-06, 1 omslag
1005 2003-11-24, 1 omslag
1006 2003-12-08, 1 omslag
1007 2003-12-22, 1 omslag

1008 2004-01-07, 1 omslag
1009 2004-01-22, 1 omslag
1010 2004-02-02, 1 omslag
1011 2004-02-16, 1 omslag
1012 2004-03-03 - 2004-03-05, 1 omslag
1013 2004-03-29, 1 omslag
1014 2004-04-13, 1 omslag
1015 2004-04-26, 1 omslag
1016 2004-05-10, 1 omslag
1017 2004-05-24, 1 omslag
1018 2004-06-07, 1 omslag
1019 2004-08-16, 1 omslag
1020 2004-08-30, 1 omslag
1021 2004-09-13, 1 omslag
1022 2004-09-27, 1 omslag
1023 2004-10-11, 1 omslag
1024 2004-10-25, 1 omslag
1025 2004-11-08, 1 omslag
1026 deel 1, 2004-11-22, 1 omslag
1027 deel 2, 2004-11-22, 1 omslag
1028 2004-12-06, 1 omslag
823 2004-12-22, 1 omslag

A.13 CORRESPONDENTIE DIRECTEUREN

179-184 Ingaande en uitgaande correspondentie van de directeur NS Railinfrabeheer de heer G.M.F.J. Hammer
1994 - 1997 6 omslagen
179 1994, 1 omslag
180 1995, 1 omslag
181 1996-01 - 1996-05, 1 omslag
182 1996-06 - 1996-09, 1 omslag
183 1996-10 - 1996-12, 1 omslag
184 1997, 1 omslag

185-207 Ingaande en uitgaande correspondentie van de financieel directeur NS Railinfrabeheer de heer J.J. Blankert
1994 - 2000 23 omslagen
185 1994-07 - 1994-08, 1 omslag
186 1994-09 - 1994-10, 1 omslag
187 1994-11 - 1994-12, 1 omslag
188 1995-01 - 1995-02, 1 omslag

189 1995-03, 1 omslag
190 1995-04, 1 omslag
191 1995-05 - 1995-06, 1 omslag
192 1995-07 - 1995-09, 1 omslag
193 1995-10 - 1995-12, 1 omslag
194 1996-01 - 1996-02, 1 omslag
195 1996-03 - 1996-05, 1 omslag
196 1996-06, 1 omslag
197 1996-07 - 1996-08, 1 omslag
198 1996-09 - 1996-10, 1 omslag
199 1996-11 - 1996-12, 1 omslag
200 1997-01 - 1997-03, 1 omslag
201 1997-04 - 1997-06, 1 omslag
202 1997-07 - 1997-09, 1 omslag
203 1997-10 - 1997-12, 1 omslag
204 1998-01 - 1998-09, 1 omslag
205 1998-10 - 1998-12, 1 omslag
206 1999-01 - 1999-08, 1 omslag
207 1999-09 - 1999-12, 1 omslag

208-209 Ingaande en uitgaande correspondentie van de algemeen directeur, de heer B.J. Klerk
2001 - 2002 2 omslagen
208 2001-01 - 2001-08, 1 omslag
209 2001-09 - 2002-01, 1 omslag

A.14 ONDERNEMINGSRAAD

418-425 Ontvangen en verzonden correspondentie, notulen van overlegvergaderingen
1994 - 1998 8 omslagen
418 1994-08-08 - 1995-06-19, 1 omslag
419 1995-06-27 - 1995-12-12, 1 omslag
420 1996-01-10 - 1996-06-21, 1 omslag
421 1996-07-09 - 1996-12-19, 1 omslag
422 1997-01-08 - 1997-03-27, 1 omslag
423 1997-04-02 - 1997-05-06, 1 omslag
424 1997-05-14 - 1997-11-05, 1 omslag
425 1997-11-11 - 1998-10-21, 1 omslag

426 Ontvangen jaarverslagen van de Ondernemingsraad over de periode 1997 - 1999

1998 - 2000	1 omslag

B ORGANISATIE EN PERSONEEL

B.1 ONTVLECHTING VAN DE NS EN DE VORMING VAN DE ORGANISATIE RAILINFRABEHEER

B.1.1 ONTWIKKELEN VAN EEN NIEUWE RELATIE MET DE OVERHEID

210-214 Stukken betreffende het opstellen van de rapportage van de Commissie Wijffels ten behoeve van een verbeterde relatie tussen NS en de overheid
1991 - 1992 5 omslagen
Titel rapport betreft “Op het juiste spoor naar een verbeterde relatie Overheid en NS”

210 1991-08-28 - 1991-12-13, 1 omslag
211 1991-12-14 - 1992-01-01, 1 omslag
212 1992-01-24 - 1992-03-13, 1 omslag
213 1992-04-01, 1 omslag
interne appendix
214 1992-04-14 - 1992-06-05, 1 omslag

221-222 Stukken betreffende de uitvoering van de projecten Markt Overheid Railvervoer (MOVER) en Relatie Rijksoverheid Nederlandse Spoorwegen (RRONS) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1994 2 omslagen

221 1994-01 - 1994-06, 1 omslag
222 1994-07 - 1994-10, 1 omslag

215 Stukken betreffende het uitvoeren van het project Relatie Rijksoverheid Nederlandse Spoorwegen (RRONS) in samenwerking met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1994 - 1995 1 omslag

216 Stukken betreffende het evalueren van het project Relatie Rijksoverheid Nederlandse Spoorwegen (RRONS) in samenwerking met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1994 - 1996 1 omslag

217 Stukken betreffende het uitvoeren van het project Markt Overheid Railvervoer (MOVER) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ten behoeve van de vormgeving van de relatie Markt, Overheid en Railvervoer
1994 - 1996 1 omslag

218 Stukken betreffende het vaststellen van de nieuwe verhouding van de Nederlandse Spoorwegen (NS) tot de Rijksoverheid
1994 - 1996 1 omslag
Zie ook inv. nr. 224 voor de vastgestelde overeenkomst tussen NS en Rijksoverheid

219 Stukken betreffende het vaststellen van de nieuwe verhouding van RailInfraBeheer met de Rijksoverheid binnen de projecten Markt Overheid Railvervoer (MOVER) en Relatie Rijksoverheid Nederlandse Spoorwegen (RRONS)
1994 - 1997 1 omslag

220 Stukken betreffende het vaststellen van een toekomstvisie op de vormgeving van marktwerking op het spoor binnen de projecten Markt Overheid Railvervoer (MOVER) en Relatie Rijksoverheid Nederlandse Spoorwegen (RRONS)
1994 - 1997 1 omslag

223 Vastgesteld Eindrapport betreffende de verzelfstandiging van de Nederlandse Spoorwegen (NS)
1995 1 omslag

224 Vastgestelde overeenkomst betreffende de verzelfstandiging van de NS en de nieuwe relatie met de Rijksoverheid
1995 1 omslag

272 Stukken betreffende de reactie van Railinfrabeheer op de ontvangen bekostigingssystematiek van de Rijksoverheid voor de taakorganisaties
1995 1 omslag

225-226 Stukken betreffende het opstellen en vaststellen van het rapport 'De beheerser draagt, riscoverdeling RIB / DGV' ten behoeve van een risico-inventarisatie voor RIB
1995 - 1996 2 omslagen
225 1995-10 - 1996-01, 1 omslag
226 1996-08 - 1996-09, 1 omslag

227 Stukken betreffende de uitvoering van de verzelfstandiging van de NS binnen het project "Klinkers"
1995 - 1996 1 omslag

228 Stukken betreffende het vaststellen van het rapport “Eerste verkenning van bekostiging taakorganisaties NS nieuwe stijl” betreffende de bekostiging van Railinfrabeheer, NS Verkeersleiding en Railned
1995 - 1996 1 omslag

229 Stukken betreffende het vaststellen van de besturingsfilosofie tussen RailInfraBeheer en de Rijksoverheid
1995 - 1996 1 omslag

230-231 Stukken betreffende het vaststellen van de juridische verzelfstandiging van Railinfrabeheer in samenwerking met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1994 - 1997 2 omslagen
230 1994-06 - 1994-12, 1 omslag
231 1995-02 - 1997-01, 1 omslag

232-237 Stukken betreffende het vormen en ondertekenen van de Overeenkomsten tussen de Staat der Nederlanden (Minister van Verkeer en Waterstaat) en Railinfrabeheer betreffende de jaarlijkse afspraken
1995 - 2000 6 omslagen
232 1994 - 1995, 1 omslag
233 1996, 1 omslag
234 1997, 1 omslag
235 1998, 1 omslag
236 1999, 1 omslag
237 2000, 1 omslag

238-242 Stukken betreffende het overleg Ontvlechting en Uitplaatsing Taakorganisaties NS (OUT) tussen Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de drie taakorganisaties
1997 - 2000 5 omslagen
238 1997 - 1998, 1 omslag
239 1999-01 - 1999-04, 1 omslag
potentiële waterschade
240 1999-05 - 1999-12, 1 omslag
241 2000-01 - 2000-07, 1 omslag
242 2000-08 - 2000-12, 1 omslag

243 Stukken betreffende de ontvlechting en uitplaatsing taakorganisaties NS van de werkgroep Uitplaatsing

1999 1 omslag

244-245 Stukken betreffende de ontvlechting en uitplaatsing taakorganisaties NS van de Begeleidingsgroep Ontvlechting
1999 - 2000 2 omslagen
244 1999-02 - 2000-07, 1 omslag
245 2000-08 - 2000-09, 1 omslag

246-247 Stukken betreffende het voeren van overleg binnen het project 'Proteus' met de Ministeries van Verkeer en Waterstaat, Economische Zaken en Financiën over de toekomstige positie van Railinfrabeheer
1998 - 1999 2 omslagen
246 1998-01 - 1999-02-11, 1 omslag
247 1999-02-18 - 1999-06-11, 1 omslag

248 Stukken betreffende voorbereiden van de ontvlechting en uitplaatsing van de taakorganisaties NS
1998 - 2000 1 omslag

286 Beleidsnotities ten behoeve van de ontwikkeling van de nieuwe positie van de organisatie Railinfrabeheer naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat
1998 - 1999 1 omslag

249 Stukken betreffende het deelnemen aan de Meerjarenafspraak energie (MJA) tussen de Nederlandse Spoorwegen en het Ministerie van Economische Zaken
1999 1 omslag

250 Stukken betreffende het deelnemen aan een hoorzitting van de Vaste Kamercommissie van Verkeer en Waterstaat over het prestatiecontract
2000 1 omslag

B.1.2 ONTWIKKELING VAN DE ORGANISATIE NS RAILINFRABEHEER

251-253 Stukken betreffende het uitvoeren en vaststellen van de adviesaanvraag met betrekking tot het opzetten en inrichten van de verschillende organisatieonderdelen bij NS Railinfrabeheer
1993 - 1994 3 omslagen
251 1993-11-02, 1 omslag
252 1994-04-01, 1 omslag
253 1994-04-02 - 1994-05-02, 1 omslag

355 Stukken betreffende het besluitvormen van de concernstructuur van Railinfrabeheer
1994 1 omslag

254 Stukken betreffende het vaststellen van een raamregeling Informatiebeheer door de Stuurgroep Informatisering
1994 1 omslag

255 Stukken betreffende het uitvoeren van een onderzoek naar de efficiency, omvang en doelmatigheid van de organisatie
1994 1 omslag

256 Stukken betreffende ontvangen adviezen van De Boer en Croon Management Consultants met betrekking tot het ontwikkelen van een nieuwe organisatie
1994 1 omslag

257 Vastgesteld protocol betreffende de splitsing van de organisatie NS naar NS Railinfrabeheer en NS Infraservices
1994 1 omslag

258 Stukken betreffende de vastgestelde rapportage met betrekking tot de evaluatie van het plan van aanpak ‘Sporen naar 96’ naar de ontwikkeling van een functionele naar een marktgerichte organisatie
1994 - 1995 1 omslag

259 Stukken betreffende het oprichten van een afzonderlijk vennootschap voor de railinfrastructuur
1994 - 1995 1 omslag

260-263 Stukken betreffende de juridische verzelfstandiging en rechtsvorm van NS-onderdelen NS Railinfratrust en NS Railinfrabeheer
1994 - 1996 4 omslagen

260 1994-04-21 - 1994-06-24, 1 omslag
vormgeving concern & statusrapport van de juridische verzelfstandiging

261 1994-08-15 - 1995-03-20, 1 omslag
realisatie van de juridische verzelfstandiging

262 1995-07-25, 1 omslag
Vastgestelde overeenkomsten verzelfstandiging

263 1995-05-31 - 1995-09-01, 1 omslag

Economische overdracht van de verzelfstandiging

264 Stukken betreffende de vastgestelde organogrammen met producten en diensten van Railinfrabeheer
1994 1 omslag

265-266 Stukken betreffende het vaststellen van een nieuwe organisatiestructuur voor Railinfrabeheer
1994 - 1997 2 omslagen
265 1994 - 1996, 1 omslag
266 1997, 1 omslag

267-269 Stukken betreffende het vaststellen en uitvoeren van het externe communicatiebeleid bij RailInfraBeheer
1994 - 1997 3 omslagen
267 1994-06-13 - 1996-01-18, 1 omslag
268 1996-01-21 - 1996-12-12, 1 omslag
269 1997, 1 omslag

496 Stukken betreffende het uitvoeren van het programma managementontwikkeling
1995 1 omslag

270-271 Stukken betreffende het ontwikkelen van een besturingsmodel, opgesteld door KPMG
1995 - 1996 2 omslagen
270 deel 1, 1995 - 1996, 1 omslag
271 deel 2, 1995 - 1996, 1 omslag

273-277 Stukken betreffende het afsluiten van managementcontracten tussen het management van Railinfrabeheer en haar afdelingen alsmede tussen de Raad van Bestuur en van de gezamenlijke railbedrijven en Railinfrabeheer
1995 - 1999 5 omslagen
273 1994-03 - 1995-11, 1 omslag
274 1996, 1 omslag
275 1997, 1 omslag
276 1998, 1 omslag
277 1999, 1 omslag

278 Stukken betreffende de vastgestelde maandrapportages van Railinfrabeheer

1995 - 1997 1 omslag

279 Stukken betreffende de splitsing van NS-gronden en overdracht aan NS Vastgoed en NS Railinfratrust (RIT) binnen het project Juridische Overdracht Infrastructuur (JOI)
1996 - 1997 1 omslag

280 Stukken betreffende de reorganisatie van diverse afdelingen bij Railinfrabeheer
1997 1 omslag

281 Stukken betreffende het herstructureren van het beheer door Railinfrabeheer in de regio
1997 1 omslag

282-283 Stukken betreffende het uitvoeren van de benodigde acties voor de daadwerkelijke uitplaatsing van Railinfrabeheer (RIB) uit het NS concern
1997 - 2001 2 omslagen
282 1997 - 1998, 1 omslag
283 2000 - 2001, 1 omslag

284 Stukken betreffende de uitvoering van een bedrijfssimulatie ten behoeve van het vormen van een bedrijfsstrategie
1998 1 omslag

285 Stukken betreffende het benoemen van een nieuwe interim-directeur voor Railinfrabeheer, de heer R. Oliemans
1998 1 omslag

317 Stukken betreffende de vorming van het besturen van de Railinfrabeheer-organisatie
1998 1 omslag

287 Stukken betreffende de vastgestelde nieuwe organisatieschema's van Railinfrabeheer
1999 1 omslag

288 Stukken betreffende het uitvoeren van een onderzoek naar innovatie ten behoeve van het vormen van een nieuwe afdeling voor strategisch relevante onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten met toepassing van nieuwe technieken

1999 - 2000 1 omslag

289 Stukken betreffende het uitplaatsen van NS Ultrasoon en NS Technisch Onderzoek en het borgen van de belangen van Railinfrabeheer
1999 - 2000 1 omslag

290 Stukken betreffende de wijziging van de statutaire directie binnen Railinfrabeheer
1999 - 2000 1 omslag

291-293 Vastgesteld deelrapport betreffende een multidisciplinair duedilligence-onderzoek naar de ontvlechting en uitplaatsing van de taakorganisatie NS Railinfrabeheer BV uitgevoerd door PricewaterhouseCoopers N.V.
2000 3 omslagen
291 deel 1, 2000, 1 omslag
292 deel 2, 2000, 1 omslag
293 deel 3, 2000, 1 omslag

B.1.3 OVERDRACHT VAN TAKEN EN EIGENDOMMEN OVER EN WEER TUSSEN ONDERDELEN NS ORGANISATIES EN RAILINFRABEHEER

B.1.3.1 NS NETWERKSERVICES

296 Stukken betreffende het afsluiten van een Overeenkomst voor boedelscheiding naar NS Netwerk Services betreffende mobiele communicatie
1992 - 1994 1 omslag

297 Stukken betreffende de inzet van het bedrijf Enertel ten behoeve van het aanbieden van telecommunicatiediensten door NS
1994 1 omslag

298 Stukken betreffende het vaststellen van het overdrachtsprotocol voor het beheer van Telerail tussen NS Netwerk Services en Railinfrabeheer
1994 - 1997 1 omslag

299-300 Stukken betreffende het uitvoeren van de overdracht voor het beheer van Telerail, inclusief het contract met PTT Telecom, door NS netwerkservices aan Railinfrabeheer
1995 - 1997 2 omslagen
299 1995 - 1996, 1 omslag
300 1997, 1 omslag

301 Stukken betreffende de vastgestelde overeenkomst betreffende het beheer van PTT Telecom buizen en glasvezelkabels in NS Railinfrabeheer gronden
1997 1 omslag

302 Stukken betreffende het inrichten van het netwerkbeheer van lokale- en distributienetten bij Railinfrabeheer
1997 1 omslag

303 Stukken betreffende het overdragen van het beheer van het koperkabelnetwerk van NS Netwerkservices aan Railinfrabeheer en waarbij Telfort belast wordt met de uitvoering van het beheer
1996 - 1997 1 omslag

B.1.3.2 NS INFRA SERVICES

304 Stukken betreffende de oprichting van de organisatie NS Infra Services die diensten en producten levert op het gebied van Railinfrastructuur en de verhouding met Railinfrabeheer
1993 - 1995 1 omslag

305-306 Stukken betreffende het voeren van overleg met NS Infra Services over de herordening van het infraveld
1994 - 1997 2 omslagen
305 Deel 1, 1994 - 1997, 1 omslag
306 Deel 2, 1994 - 1997, 1 omslag

307 Stukken betreffende het opstellen van het convenant met NS Infraservices
1995 - 1996 1 omslag

308 Stukken betreffende het voeren van een driehoeksoverleg tussen de Raad van Bestuur, Railinfrabeheer en NS Infraservices over Integraal Aanbesteden
1995 - 1996 1 omslag

309 Stukken betreffende het samenwerken met NS Infra Services op het gebied van veiligheid op het spoor
1995 - 1997 1 omslag

310-313 Stukken betreffende het voeren van overleg met NS Infraservices over

de herordening van het infraveld en het integrale aanbestedingsproces
1995 - 1998 4 omslagen

310 1995-02 - 1995-10, 1 omslag
311 1995-11 - 1995-12, 1 omslag
312 1996-01 - 1996-09, 1 omslag
313 1997-01 - 1998-11, 1 omslag

314 Stukken betreffende het uitwerken van het convenant tussen NS Railinfrabeheer BV en NS Infraservices BV voor genormaliseerde, open marktverhoudingen bij onderhoud, storing en vernieuwbouw voor de railinfrastructuur
1996 1 omslag

315-316 Stukken betreffende het overdragen van de afdeling Geodesie en Infradata (voorheen NS Infraservices) naar Railinfrabeheer
1997 - 2000 2 omslagen

315 1995-08-28 - 1998-10-15, 1 omslag
inclusief het vaststellen van het Raamcontract
316 1998-10-28 - 2000-04-04, 1 omslag
inclusief het vaststellen van het Ondernemersbesluit

B.1.3.3 NS STATIONS

318-320 Stukken betreffende de uitvoering van de boedelscheiding en afbakening van taken tussen NS Railinfrabeheer en NS Stations via een Raamregeling Stationsprojecten en Beheerovereenkomst Stations
1993 - 1997 3 omslagen

318 1993 - 1995, 1 omslag
319 1996-01-01 - 1996-06-30, 1 omslag
320 1996-07-01 - 1997-11-12, 1 omslag

321-323, 330-331
Stukken betreffende het besluiten van de overdracht van de dagelijkse beheertaken van stations van Railinfrabeheer naar NS Stations doormiddel van een Beheerovereenkomst Stations
1994 - 1998 5 omslagen

321 Deel 1, 1994 - 1996, 1 omslag
Bevat Transferfuncties, Basisstations, Stationsmonumenten, Sociale Veiligheid, Afkoop activa, Kaders en normen Stationsomgeving en ambitieniveau nieuwe stations
322 Deel 2, 1994 - 1997, 1 omslag
Bevat Herdefinitie stationsruimten, PR-materiaal, Vergaderingen
323 Deel 3, 1994 - 1996, 1 omslag

Bevat beheerovereenkomst Raamregeling relatie Railinfrabeheer en NS Stations

330 Deel 4, 1994 - 1996, 1 omslag
Financieel dossier

331 Deel 5, 1997 - 1998, 1 omslag
Financieel dossier

324 Stukken betreffende het afhandelen en schonen van oude Werker In Constructie-projecten (WIC) tussen NS Stations en NS Railinfrabeheer
1998 1 omslag

B.1.3.4 NS RAILBEDRIJVEN

325 Stukken betreffende het vaststellen van de contractuele structuur tussen NS Railinfrabeheer en NS Railbedrijven
1993 - 1995 1 omslag

326 Stukken betreffende het vaststellen van de contractuele structuur tussen Railinfrabeheer en NS Railbedrijven
1994 - 1997 1 omslag

327 Stukken betreffende het deelnemen aan de conferentie ‘Open Space / Samenspel’ ter verbetering van de samenwerking tussen Railinfrabeheer en de Railbedrijven gehouden te Noordwijk op 14 en 15 februari 1996
1996 1 omslag

B.1.3.5 OVERIGE NS BEDRIJVEN

328 Stukken betreffende het afbakenen van eigendoms- en taakverhoudingen tussen Railinfrabeheer, NS Vastgoed, NS Stations en Railned
1994 - 1995 1 omslag

329 Stukken betreffende het uitvoeren van de boedelscheiding tussen NS Vastgoed en Railinfrabeheer
1994 - 1995 1 omslag

340-343 Stukken betreffende het maken van afspraken over Kostenverdeling Infratransport inzake het vervoer ten behoeve van Spoorwegvernieuwingen tussen NS Railinfrabeheer en NS Cargo
1993 - 1997 4 omslagen

bevat tevens stukken onderbezetting Infratransport vanaf 1995 inclusief claim NS Cargo algemeen, zie ook 105 voor stukken financieel directeur claim NS Cargo

340 1993 - 1995, 1 omslag
341 1996 - 1997-01-29, 1 omslag
342 1997-02-07 - 1997-02-27, 1 omslag
343 1997-03-10 - 1999-07-04, 1 omslag

332 Stukken betreffende het wijzigen van de organisatorische opzet van de coördinatiegroep infra MW (KIM) naar de Afstemgroep Materieel en Infrastructuur (AMI) tussen RIB en NS Materieel
1994 - 1995 1 omslag

333-334 Stukken betreffende het vaststellen van overeenkomsten inzake financiële dienstverlening (In-House Banking) met de NV Nederlandse Spoorwegen
1994 - 1998 2 omslagen
333 1994 - 1995, 1 omslag
334 1996 - 1998, 1 omslag

335 Stukken betreffende het vaststellen van de Inbrengovereenkomst tussen NV NS en NS RIB waarin activa en passiva worden omgezet in een Overeenkomst van Geldlening (Back to Loan Agreement)
1995 1 omslag

336 Stukken betreffende het voeren van overleg inzake kosten, facturering en overdracht van strategische- en surplusvoorraden met Railpro
1995 - 2000 1 omslag

344-345 Binnenkomende en uitgaande correspondentie van de financieel directeur betreffende de claim van NS Cargo wegens onderbezetting van het infratransport
1996 2 omslagen
zie voor de algemene stukken over de claim van NS Cargo, zie inventarisnummers 340 - 343
344 1996-01-01 - 1996-05-31, 1 omslag
345 1996-06-01 - 1996-12-31, 1 omslag

294 Stukken betreffende de juridische splitsing van onroerende zaken tussen NS en Railinfrabeheer (Transfer Fee)
1997 - 1999 1 omslag

337 Stukken betreffende het overdragen van objecten van NS Materieel naar

Railinfrabeheer
1998 - 1999 1 omslag

338 Stukken betreffende het vaststellen van het contract tussen Railinfrabeheer en NS Personeelsadministratie ten behoeve van het leveren van diensten op het gebied van personeelszaken
1998 - 1999 1 omslag

295 Stukken betreffende het vaststellen van de rolverdeling betreffende het uitvoeren van de reisinformatie
2000 1 omslag

339 Stukken betreffende het vaststellen van het Prestatiecontract 2001-2005 tussen NS Railinfrabeheer, NS Verkeersleiding, Railned (Inframanager) en NS Reizigers over de prestatie van het railvervoer
2000 - 2001 1 omslag

B.2 LANGETERMIJNSTRATEGIE

346 Stukken betreffende het opstellen en vaststellen van het strategisch plan nieuwbouw van Railinfrabeheer in samenwerking met Railned
1995 - 1998 1 omslag
het strategisch plan nieuwbouw is ook bekend onder de naam Railvisie 21

9 Stukken betreffende het opstellen van een Project Stuurplannen Structuur (PSP-structuur) binnen Railinfrabeheer
1996 1 omslag

981 Stukken betreffende het vaststellen van het projectvoorstel Railvisie 21 ten behoeve van het uitvoeren van het technologiebeleid
1997 - 1998 1 omslag

347 Stukken betreffende het opstellen van het rapport 'De rail in de volgende eeuw, elf bouwstenen voor het Nationaal Verkeer- en Vervoerplan', opgesteld door de themagroep Nationaal Verkeer en Vervoerplan en uitgegeven door Railforum Nederland
1998 - 1999 1 omslag
financieel directeur Railinfrabeheer was deelnemer

348 Stukken betreffende het aanleveren van bijdragen ten behoeve van het opstellen van het waardebod Railinfrabeheer door Boer en Croon
1999 1 omslag

met het waardebod trachtte de directie van Railinfrabeheer de prijs-prestatieverhouding te verbeteren voor het railvervoer

349 Onderzoeksrapport 'Naar een nieuw verkeers- en vervoerplan (NVVP) voor Nederlandse spoorwegen NV (NS)' opgesteld in opdracht van Railinfrabeheer
1999 1 omslag

350-352 Stukken betreffende het opstellen van een nieuw langetermijnplan (LTP) 'concurrerend spoor meerjarenperspectief 2001-2010'
1999 - 2000 3 omslagen
voor het vastgestelde rapport, zie inventarisnummer 353

350 1999-12-06 - 2000-02-22, 1 omslag
351 2000-02-29 - 2000-03-31, 1 omslag
352 2000-05-01 - 2000-11-16, 1 omslag
brief vastgelijmd

353 Stukken betreffende het vaststellen van het rapport 'Concurrerend spoor, meerjarenperspectief 2001-2010'
2000 1 omslag
voor het opstellen van het rapport, zie inventarisnummers 350-352

B.3 MARKTSTRATEGIE

354 Stukken betreffende het laten uitvoeren van een onderzoek naar de herijking van de financiële strategie door bureau McKinsey
1993 - 1995 1 omslag
het betreffende onderzoek heet 'NS-herijking financiële strategie'

356 Stukken betreffende het opstellen van een notitie over de marktwerking op de Rail-inframarkt
1994 1 omslag

357 Stukken betreffende het ontwikkelen van een marketingstrategie voor infraprojecten doormiddel van het houden van werkconferenties
1994 - 1995 1 omslag

358 Stukken betreffende het bespreken van de aanbestedingsrichtlijnen tussen Railinfrabeheer en de andere NS taakorganisaties ten behoeve van de Rijksoverheid
1995 1 omslag

359 Stukken betreffende de verzelfstandiging van NS Railinfrabeheer in het

kader van de liberalisering van het spoorwegvervoer binnen Europa en het verkennen van de markt
1995 1 omslag

535-538 Stukken betreffende het herpositioneren van Railinfrabeheer ten gevolge van een organisatieaanpassing
1997 - 2000 4 omslagen
535 1997-01 - 1997-09, 1 omslag
536 1997-10 - 1998-05, 1 omslag
537 1998-06 - 1999-05, 1 omslag
538 1999-06 - 2000-12, 1 omslag

360 Stukken betreffende het uitvoeren van een onderzoek naar de positie van Railinfrabeheer in de markt
1998 1 omslag

361 Stukken betreffende het opstellen van de beleidsnotitie 'Railinfrabeheer en de Markt'
1998 - 1999 1 omslag

B.4 FINANCIEEL BELEID

362-363 Stukken betreffende het uitvoeren van een onderzoek naar de ontwikkeling van de Algemenekostensystematiek (AK-systematiek) bij de aanleg van spoorinfrastructuur door derden
1991 - 1995 2 omslagen
Het onderzoek werd gestart in 1991 en afgerond in 1995.
362 1991 - 1992, 1 omslag
363 1993 - 1995, 1 omslag

364 Stukken betreffende het ontwikkelen van een procedure rondom contractmanagement voor grote projecten
1994 1 omslag
bevat post-it

365 Stukken betreffende het informeren aan het management van Railinfrabeheer over de toedeling van kosten aan de organisatie
1994 1 omslag

366 Stukken betreffende het opstellen van een plan van aanpak ‘Corporate Governance’ door KPMG Accountants NV
1994 - 1995 1 omslag

367 Stukken betreffende het opstellen van het rapport “Lange Termijn Plan financiën, administratie, bedrijfscontrol, informatisering en automatisering van NS Railinfrabeheer“
1994 - 1995 1 omslag

368-370 Stukken betreffende de ontvangen investeringsvoorstellen voor railinfrastructuur van de Nederlandse Spoorwegen aan de Raad van Bestuur
1995 - 1997 3 omslagen
368 1995, 1 omslag
369 1996, 1 omslag
370 1997, 1 omslag

371 Stukken betreffende ontvangen adviezen over het verkrijgen van subsidie als financieringsinstrument voor Railinfrabeheer
1995 - 1996 1 omslag

372 Vastgesteld rapport “Output-contracten: key performance indicatoren procescontract”
1998 1 omslag

B.5 PERSONEELSBELEID

B.5.1 ALGEMEEN PERSONEELSBELEID

373, 384-385
Stukken betreffende de deelname aan het overleg bij het Curatorium NS opleidingen
1993 - 1998 3 omslagen
373 1993 - 1996, 1 omslag
384 1997-02 - 1997-09, 1 omslag
385 1997-10 - 1998-09, 1 omslag

374 Stukken betreffende het uitvoeren van het beleid bij de afdeling Personeel & Organisatie
1994 - 1999 1 omslag

375-376 Stukken betreffende het uitvoeren van het beleid op arbeidsomstandigheden en arbeidszorg
1994 - 1997 2 omslagen
375 1994-06 - 1996-04, 1 omslag

376 1996-05 - 1997-11, 1 omslag

378 Stukken betreffende het vaststellen van de (collectieve) arbeidsvoorwaardenregelingen bij Railinfrabeheer
1995 - 1997 1 omslag

379-381 Ontvangen adviezen van de concernstaf sociale zaken op het gebied van personeelsbeleid en collectieve arbeidsvoorwaarden
1995 - 1997 3 omslagen
379 1995-12 - 1996-04, 1 omslag
380 1996-05 - 1996-12, 1 omslag
381 1997-01 - 1997-12, 1 omslag

382 Ontvangen adviezen van de afdeling NS Management Development inzake het personeelsbeleid op managementgebied
1995 - 1997 1 omslag

495 Stukken betreffende het vaststellen van beschikbaarheidsmetingen van personeel voor het railnet
1995 - 1997 1 omslag

377 Stukken betreffende de ontwikkeling van het personeelsbeleid voor medewerkers die boven een CAO zitten (Individuele Arbeids Overeenkomst (IAO) of Management Development)
1995 - 1998 1 omslag

383 Ontvangen rapport “NS Railinfrabeheer kennismanagement kenniswerk is mensenwerk” uitgebracht door het Platform Kennismanagement
1998 1 omslag

386 Stukken betreffende de personele consequenties van de decentralisatie van de Financiële Administratie / Treasury
1999 1 omslag

387 Vastgestelde overeenkomsten betreffende het uitvoeren van een overgangsregeling van medewerkers van de automatiseringsafdeling (I&A) naar Origin, met Origin Nederland BV, op het gebied van informatietechnologiediensten ten behoeve van de bedrijfsvoering
1999 - 2001 1 omslag

B.5.2 VEILIGHEIDSBELEID WERKEN AAN HET SPOOR

388 Stukken betreffende het verbeteren van de veiligheid bij het werken aan onder spanning staande bovenleidingen
1992 - 1996 1 omslag

391 Het ontwikkelen van het veiligheidsbeleid rondom Automatische Treinbeïnvloeding (ATB)
1993 - 1995 1 omslag

392 Het aanpassen van het veiligheidsbeleid rondom bovenleidingen
1994 - 1995 1 omslag

393 Stukken betreffende het vaststellen van de beleidsnota Treindetectieproblematiek
1994 - 1995 1 omslag

394 Stukken betreffende het aanscherpen van het veiligheidsbeleid rondom de toegang van aannemers bij het spoor
1994 - 1995 1 omslag

395 Stukken betreffende het onderzoeken van de veiligheidsvoorschriften voor B-1 relays
1994 - 1995 1 omslag

389 Stukken betreffende het vaststellen van het rapport van de spoorwegongevallenraad van de botsing op overweg door ontsporing dubbeldekkerstrein te Zaanstad op 24 december 1993 en de mogelijke gevolgen voor het te volgen veiligheidsbeleid
1994 - 1996 1 omslag

390 Stukken betreffende het voeren van overleg met de inspectiediensten van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over de veiligheid van het werken aan het spoor
1994 - 1996 1 omslag

396 Het aanpassen van het veiligheidsbeleid rondom blikseminslagen
1995 - 1997 1 omslag

397 Stukken betreffende het vaststellen van de

veiligheidsverantwoordelijkheid van Railinfrabeheer
1995 1 omslag

398 Stukken betreffende het aanpassen van de calamiteitenorganisatie ten behoeve van het herstel van de infrastructuur na een calamiteit
1995 1 omslag

399 Inventarisatie van geblokkeerde schouw- en werkpaden langs het spoor
1995 1 omslag

400 Stukken betreffende het vaststellen en implementeren van het reglement Veilig werken aan railinfra
1995 1 omslag

401 Stukken betreffende het uitvoeren van het project Veilig werken aan de railinfra
1995 1 omslag

403 Stukken betreffende het ontwikkelen en implementeren van het Veiligheidsvoorschrift voor Werkzaamheden aan of in de nabijheid van de Ev-Sterkstroominstallaties voor hoge spanning (VWS)
1995 1 omslag

983 Stukken betreffende het invoeren van het Reglement Railverkeer ten behoeve van het veiliger werken op het spoor
1995 - 1996 1 omslag
Voor het implementeren van het reglement, zie inventaris 409 - 410.

404 Stukken betreffende het ontvangen proces-verbaal en doorgevoerde wijzigingen in de veiligheidsvoorschriften als gevolg van het ongeluk in Mook
1995 - 1999 1 omslag

405-408 Stukken betreffende het uitvoeren van het project veilig werken infra (VWI)
1996 - 1997 4 omslagen
405 1996-04-01 - 1996-09-12, 1 omslag
406 1996-09-19 - 1996-12-05, 1 omslag
407 1997-01-19 - 1997-05-31, 1 omslag
408 1997-06-01 - 1997-11-09, 1 omslag

409-410 Stukken betreffende het implementeren van een nieuw reglement veilig

werken
1997 2 omslagen
stukken in inventaris 409-410 bevatten flip frames voor een transparante projector. Voor het invoeren van het reglement, zie inventaris 983.

409 1997-01 - 1997-05, 1 omslag

410 1997-06 - 1997-12, 1 omslag

411 Stukken betreffende het aanvullen van het Reglement Veilig Werken aan de railinfra
1997 - 2001 1 omslag

412 Stukken betreffende het verbeteren van de afspraken met betrekking tot de spoorveiligheid bij NBM Rail BV
2000 - 2001 1 omslag

413 Ontvangen en verzonden correspondentie met betrekking tot spoorveiligheid van Railinfrabeheer, Beheer en instandhouding Randstad-Zuid
2001 1 omslag

414 Stukken betreffende het heroriënteren van de spoorveiligheid
2002 1 omslag

B.5.3 HET AANPASSEN VAN HET VEILIGHEIDSBELEID AAN HET SPOOR NA ONGEVALLEN

402 Stukken betreffende het vastgestelde standpunt van Railinfrabeheer na aanleiding van de ontvangen studie door Railned getiteld ‘Studie veiligheid werken a/d railinfra naar aanleiding van het ongeluk te Mook op 31 mei 1995 waarbij drie baanwerkers om het leven kwamen
1995 1 omslag

415 Stukken betreffende de ontvangen aanbevelingen uit het klasse I Veiligheidsonderzoek naar de aanrijding van baanwerkers te Mook op 31 mei 1995
1995 1 omslag

416 Stukken betreffende het ontvangen verzoek tot het nemen van maatregelen naar aanleiding van het spoorwegongeval op de overweg gelegen in de Provinciale Weg te Zaandam op 24 december 1993
1995 1 omslag

417 Verzoek tot het behandelen aan het managementteam van het voorstel voor nieuwe bevoegdheden ten aanzien van het oplossen van storingen aan wissels naar aanleiding van het ongeval te Lage Zwaluwe
1995 1 omslag

B.6 BELEIDSVORMING OP NIVEAU VAN ORGANISATIEONDERDELEN

B.6.1 BELEIDSVORMING BIJ AFDELINGEN VAN RAILINFRABEHEER

B.6.1.1 AANBESTEDINGSZAKEN, KOSTENMANAGEMENT EN INKOOP (AKI)

427-437 Stukken betreffende het uitvoeren van het aanbestedingsbeleid voor Railinfrabeheer van de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop
1993 - 1997 11 omslagen

427 1994, 1 omslag
428 1995-01 - 1995-05, 1 omslag
429 1995-06 - 1995-09, 1 omslag
430 1995-10 - 1995-12, 1 omslag
431 1996-01-01 - 1996-03-28, 1 omslag
432 1996-03-28 - 1996-06-25, 1 omslag
433 1996-07-01 - 1996-09-19, 1 omslag
434 1996-10-03 - 1997-01-09, 1 omslag
435 1997-01-14 - 1997-06-27, 1 omslag
436 1997-07-01 - 1997-11-04, 1 omslag
437 1997-11-06 - 1997-12-18, 1 omslag

438 Stukken betreffende het uitvoeren van een onderzoek naar beheersmethoden ten behoeve van de inkoop van infrastructuurmaterialen van de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop
1994 - 1995 1 omslag

439 Stukken betreffende het vaststellen van een onderzoek naar de ontwikkeling van integraal aanbesteden van storings- en onderhoudswerkzaamheden
1995 1 omslag

440-441 Stukken betreffende het uitvoeren van een studie naar het Integraal Aanbesteden van Storing en Onderhoud door de Boer en Croon Management Consultants

1995 2 omslagen

440 1995-04-11 - 1995-07-27, 1 omslag

441 1995-08-01 - 1995-11-24, 1 omslag

442 Stukken betreffende het bespreken van het vastgestelde rapport 'Kijken in andermans keuken' over het aanbestedingsgedrag van Railinfrabeheer
1995 1 omslag

443 Stukken betreffende ontvangen adviezen van de begeleidingsgroep integraal aanbesteden van diensten
1996 - 1997 1 omslag

444 Stukken betreffende het uitvoeren van de bedrijfsvoering op het gebied van aanbestedingsreglement en raamcontractering van de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop
1998 - 2001 1 omslag

445 Stukken betreffende het wijzigen van de statutaire directie en het directiereglement op het gebied van contractering
1998 - 2000 1 omslag

446 Stukken betreffende de vastgestelde procedure om gegevens over de railinfrastructuur goed te kunnen beheren
1999 1 omslag

447 Stukken betreffende het vastgestelde rapport betreffende het onderzoek naar de administratieve organisatie en interne controle van de inkoop in de Regio Noordoost, opgesteld door KPMG
1999 1 omslag

448 Stukken betreffende het tot stand komen en vaststellen van het Aanbestedingsreglement van Railinfrabeheer 2000
1999 - 2001 1 omslag

449 Stukken betreffende de uitvoering van de bedrijfsvoering op het gebied van tariefstelling, tenderboard, erkenningssysteem RIB en kwartaalrapportages van de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop
2000 - 2002 1 omslag

B.6.1.2 BEHEER EN INSTANDHOUDING (B&I)

450 Stukken betreffende het voeren van overleg met de manager Beheer & Instandhouding
1994 - 1999 1 omslag

984-986 Stukken betreffende het uitvoeren van het project Ontwikkeling besturingsinstrumentarium Instandhouding Railinfrastructuur
1996 3 omslagen
984 1996-01-10 - 1996-03-11, 1 omslag
985 1996-03-12 - 1996-03-21, 1 omslag
986 1996-04-09 - 1996-11-13, 1 omslag

453 Ontvangen en verzonden correspondentie van de deelafdelingen Telematica en Regio's I en II, onderdeel van de afdeling Beheer en Instandhouding
1998 1 omslag

451 Stukken betreffende de vastgestelde kaderstelling en productieplan 2000 - 2004 van de afdeling Beheer en Instandhouding
1998 - 1999 1 omslag

452 Ontvangen jaarrapport 1998 van de afdeling Beheer en Instandhouding
1999 1 omslag

454-456 Ontvangen en verzonden correspondentie van de afdeling Beheer en Instandhouding met de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1999 - 2000 3 omslagen
454 1998, 1 omslag
455 1999, 1 omslag
456 2000, 1 omslag

457-458 Stukken betreffende het vaststellen en evalueren van de Jaarplannen van de afdeling Beheer en Instandhouding
1998 - 2002 2 omslagen
457 Jaarplannen 1999 - 2001, 1998 - 2002, 1 omslag
458 Jaarplannen 2002 - 2003, 2001 - 2003, 1 omslag

459 Stukken betreffende het ontwikkelen van een businessplan over de periode 2001 - 2005

2000 1 omslag

460 Stukken betreffende het vaststellen van de Kaderstellingen voor de afdeling Beheer en Instandhouding ten behoeve van het informeren over de doelstellingen en prioriteiten door het managementteam
2000 - 2001 1 omslag

461-488 Agenda's, concept-notulen en vergaderstukken van Management Team Beheer en Instandhouding
2004 28 omslagen

461 2004-01-13, 1 omslag
462 2004-01-27, 1 omslag
463 2004-01-30, 1 omslag
Bosdag
464 2004-03-09, 1 omslag
465 2004-03-22, 1 omslag
466 2004-03-26, 1 omslag
Bosdag
467 2004-05-17, 1 omslag
22 april ontbreekt
468 2004-06-01, 1 omslag
469 2004-06-15, 1 omslag
470 2004-06-25, 1 omslag
Bosdag
471 2004-06-29, 1 omslag
472 2004-07-13, 1 omslag
473 2004-08-24, 1 omslag
474 2004-08-27, 1 omslag
475 2004-09-07, 1 omslag
476 2004-09-21, 1 omslag
477 2004-10-01, 1 omslag
478 2004-10-05, 1 omslag
479 2004-10-14, 1 omslag
Tweedaagse Bosdag, dag 1
480 deel 1, 2004-10-15, 1 omslag
Tweedaagse Bosdag, dag 2
481 deel 2, 2004-10-15, 1 omslag
Tweedaagse Bosdag, dag 2
482 2004-10-19, 1 omslag
483 2004-11-02, 1 omslag
484 2004-11-16, 1 omslag
485 2004-11-25, 1 omslag
486 2004-11-30, 1 omslag

487 2004-12-14, 1 omslag
488 2004-12-17, 1 omslag

B.6.1.3 BUSINESS DEVELOPMENT (BD)

489 Verzonden en ontvangen correspondentie tussen de afdeling Business Development en de directie Railinfrabeheer betreffende strategische beleidszaken
1998 - 2000 1 omslag

490 Stukken betreffende het evalueren van het jaarplan 1999
1999 1 omslag

491 Vastgesteld jaarplan 2000
1999 1 omslag

492 Stukken betreffende het bijdragen aan de ontwikkeling van dynamische reisinformatie
1999 - 2000 1 omslag

B.6.1.4 CONCERN COMMUNICATIE (CC)

10 Stukken betreffende het vaststellen van communicatieplannen binnen de klankbordgroep Campagne
1994 - 1996 1 omslag

493-494 Stukken betreffende de vastgestelde adviezen op het te voeren beleid rondom mediaplannen, communicatie, huisstijl en design
1996 - 1997 2 omslagen
493 1996-01 - 1992-12, 1 omslag
494 1997-01 - 1998-11, 1 omslag

B.6.1.5 FINANCIËN: CORPORATE FINANCE & CONTROL (CFC)

497-499 Stukken betreffende het ontwikkelen van het risicomanagement en het risicoanalyseprogramma
1994 - 1997 3 omslagen
497 1994, 1 omslag
498 1995, 1 omslag
499 1996-01-01 - 1997-02-27, 1 omslag

500 Verzonden correspondentie aan de directie van Railinfrabeheer over het

optimaliseren van financieel administratieve processen
1996 - 1997 1 omslag

501-510 Vastgestelde agenda's en notulen van vergaderingen van het Managementteam Financiën
1998 - 2002 10 omslagen

501 1998-11 - 1999-04, 1 omslag
502 1999-05 - 1999-09, 1 omslag
503 1999-09-09 - 1999-12, 1 omslag
504 2000-01 - 2000-03, 1 omslag
505 2000-04 - 2000-06, 1 omslag
506 2000-07 - 2000-12, 1 omslag
507 2001-01 - 2001-05, 1 omslag
508 2001-06 - 2001-12, 1 omslag
509 2002-01 - 2002-02, 1 omslag
510 2002-03 - 2002-08, 1 omslag

B.6.1.6 GRONDVERWERVING EN JURIDISCHE ZAKEN (GJZ) (VOORHEEN ALGEMENE EN JURIDISCHE ZAKEN)

977 Stukken betreffende het vaststellen van het beleid op het gebied van schadezaken, verzekeringen, octrooirecht, auteurswet, opsporingsbevoegdheid, tarieven en Europese samenwerking
1994 - 1995 1 omslag

512-513 Stukken betreffende het vaststellen van de volmacht- en bevoegdheidsstructuur voor het verrichten van rechtshandelingen door het personeel van Railinfrabeheer
1994 - 2000 2 omslagen

512 1994 - 1996, 1 omslag
513 1997 - 2000, 1 omslag

514-520 Verzonden en ontvangen correspondentie van de afdeling Grondverwerving en Juridische Zaken met de directie van Railinfrabeheer over juridische beleidszaken
1994 - 1996 7 omslagen
periode januari 1998 - november 1999 ontbreekt

514 1994-01 - 1995-06, 1 omslag
515 1995-07 - 1995-12, 1 omslag
516 1996-01 - 1996-08, 1 omslag
517 1996-09 - 1996-12, 1 omslag
518 1997-01 - 1997-06, 1 omslag

519 1997-07 - 1997-12, 1 omslag
520 1999-12 - 2000-11, 1 omslag

524 Stukken betreffende het ontwikkelen van procescontracten voor het afhandelen van storingen en het uitvoeren van onderhoud
1994 - 1997 1 omslag

521 Ontvangen advies betreffende de juridische aansprakelijkheid, juridische risico's en oplossingsscenario's rondom de Loss or Shunt problematiek
1996 1 omslag
Loss or Shunt is het fenomeen waarbij een trein niet of te laat wordt gedetecteerd op het spoor waardoor de overwegbeveiliging in gevaar komt.

522-523 Stukken betreffende het vaststellen van het beleid op het gebied van schadezaken, verzekeringen en opsporingsbevoegdheid en tarieven
1996 - 2000 2 omslagen
522 1996 - 1997, 1 omslag
523 1998 - 2000, 1 omslag

525 Stukken betreffende het leveren van bijdragen aan het tot stand komen van de nieuwe spoorwegwet
1997 - 2001 1 omslag

526 Stukken betreffende de vastgestelde overeenkomsten met betrekking tot grondverwerving
1998 1 omslag

511 Stukken betreffende de vastgestelde notitie met betrekking tot het typeren van Railinfrabeheer als inkooporganisatie, het aanbestedingsbeleid en de toegepaste contractvormen
2000 1 omslag

B.6.1.7 ICT MANAGEMENT (ICT) (VOORHEEN INFORMATIE EN AUTOMATISERING TOT 01-01-1999)

527-528 Stukken betreffende het opstellen en implementeren van het informatieplan door de stuurgroep Informatie en Automatisering
1993 - 1995 2 omslagen
527 1993-12 - 1994-06, 1 omslag
528 1994-07 - 1995-01, 1 omslag

529-532 Ontvangen en verzonden correspondentie met de directie van Railinfrabeheer over de afdelingsspecifieke beleidszaken
1995 - 2000 4 omslagen
529 1995-01 - 1997-12, 1 omslag
530 1998-01 - 1998-12, 1 omslag
531 1999-01 - 1999-05, 1 omslag
532 1999-06 - 2000-10, 1 omslag

533 Stukken betreffende het uitvoeren van ICT-beleid door de stuurgroep Informatisering RIB
1998 1 omslag

B.6.1.8 INFRABELEID EN PLANVORMING (IPP) (BEDRIJFSPLANNING / IBP)

669 Stukken betreffende het uitvoeren van het veiligheidsbeleid door de afdeling Infrabeleid en Planvorming
1996 1 omslag

534 Vastgesteld rapport ten behoeve van het implementeren van de bedrijfsplanning binnen Railinfrabeheer
1998 1 omslag

B.6.1.9 PROJECTENCENTRUM EN NIEUWBOUWPROJECTEN (PLANCOÖRDINATIE)

539-555 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het projectenoverleg
1994 - 1995 17 omslagen
539 nummer 1, deel 1, 1994-08-18, 1 omslag
bevat kaartmateriaal
540 nummer 1, deel 2, 1994-08-18, 1 omslag
bevat uitsluitend kaartmateriaal
541 nummer 2, 1994-09-01, 1 omslag
542 nummer 3, 1994-09-15, 1 omslag
543 nummer 4, 1994-09-29, 1 omslag
bevat kaartmateriaal
544 nummer 5, 1994-10-13, 1 omslag
545 nummer 6, 1994-11-10, 1 omslag
546 nummer 7, 1994-11-24, 1 omslag
547 nummer 8, 1994-12-08, 1 omslag
548 nummer 9, 1994-12-22, 1 omslag
549 nummer 10, 1995-01-12, 1 omslag
550 nummer 11, 1995-01-26, 1 omslag

551 nummer 12, 1995-02-09, 1 omslag
552 nummer 13, 1995-02-23, 1 omslag
553 nummer 14, deel 1, 1995-03-09, 1 omslag
554 nummer 14, deel 2, 1995-03-09, 1 omslag
555 nummer 14, deel 3, 1995-03-09, 1 omslag

556-564 Stukken betreffende het voeren van overleg met de directie van Railinfrabeheer over het te voeren strategische beleid ten aanzien van projecten
1994 - 1998 9 omslagen
556 1994-01 - 1994-12, 1 omslag
557 1995-01 - 1995-08, 1 omslag
558 1995-09 - 1995-12, 1 omslag
559 1996-01 - 1996-03, 1 omslag
560 1996-04 - 1996-06, 1 omslag
561 1996-07 - 1996-12, 1 omslag
562 1997-01 - 1997-05, 1 omslag
563 1997-06 - 1997-12, 1 omslag
564 1998-01 - 1998-11, 1 omslag

565 Stukken betreffende het informeren van de Raad van Bestuur over belangrijke nieuwbouwprojecten
1995 - 1996 1 omslag

566-577 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Project Managementoverleg (Prm)
1996 - 2001 12 omslagen
periodes maart 1997 - juli 1997 en augustus 1998 - februari 1999-ontbreken
566 1996-09-02 - 1996-12-09, 1 omslag
567 1997-01-06 - 1997-02-10, 1 omslag
568 1997-08-18 - 1997-09-01, 1 omslag
569 1997-09-15 - 1997-12-08, 1 omslag
570 1998-01-19 - 1998-03-30, 1 omslag
571 1998-04-14 - 1998-05-25, 1 omslag
572 1998-06-08 - 1998-07-06, 1 omslag
573 1999-03-22 - 1999-05-17, 1 omslag
574 1999-06-28 - 1999-09-06, 1 omslag
575 1999-10-04 - 1999-11-29, 1 omslag
576 2000-01-10 - 2000-06-13, 1 omslag
577 2000-08-07 - 2001-01-08, 1 omslag

578-580 Stukken betreffende het vaststellen van rapportages over de

kwaliteitsverbetering van Informatiestromen in bedrijfsprocessen door de projectgroep Kwaliteits Actie Plan (KAP)
1997 3 omslagen
578 deel 1, 1997, 1 omslag
579 deel 2, 1997, 1 omslag
580 deel 3, 1997, 1 omslag

581 Stukken betreffende het vaststellen van de bedrijfsprocessen rondom de financiering van nieuwbouwprojecten
1997 - 2000 1 omslag

582 Stukken betreffende het vaststellen van een projectmanagementsysteem voor het registreren van de werkwijze waarop bureau Nieuwbouw projecten uitvoert
1998 1 omslag

583 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het strategisch overleg nieuwbouwprojecten
1999 - 2001 1 omslag

584-587 Minuten van uitgaande stukken betreffende adviezen over nieuwbouwprojecten
1999 - 2001 4 omslagen
584 1999-01 - 1999-04, 1 omslag
585 1999-05 - 1999-12, 1 omslag
586 2000-01 - 2000-12, 1 omslag
587 2001-01 - 2001-01, 1 omslag

588-590 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Groot Management Team Nieuwbouwprojecten
2001 3 omslagen
588 2001-02 - 2001-03, 1 omslag
589 2001-04 - 2001-05, 1 omslag
590 2001-06 - 2001-10, 1 omslag

B.6.1.10 TECHNISCHE SYSTEMEN (TS)

591 Stukken betreffende het inrichten en onderbrengen van de afdeling beheer post 21 en telecom binnen de afdeling Technische Systemen
1993 - 1995 1 omslag

592 Stukken betreffende het laten uitvoeren van een onderzoek naar het

interne Telecombeleid door Boer&Croon
1995 - 1996 1 omslag

593 Stukken betreffende het inrichten en positioneren van de organisatie Technische Systemen
1995 1 omslag

594 Stukken betreffende het verplicht stellen van technische systemen bij uitbreidingsprojecten
1995 1 omslag

595 Stukken betreffende het ontwikkelen van treindetectiemaatregelen ten behoeve van het implementeren van nieuwe technische systemen
1995 - 1997 1 omslag

596 Opgestelde communiqués en informatiebulletins over vastgestelde richtlijn rondom technische zaken en technische systemen
1995 - 1997 1 omslag

597-606 Aangemelde agendapunten voor het Managementteamoverleg over technische beleidszaken
1996 - 1997 10 omslagen

597 1996-01-11 - 1996-01-17, 1 omslag
598 1996-01-24 - 1996-03-14, 1 omslag
599 1996-03-29 - 1996-05-20, 1 omslag
600 1996-06-20 - 1996-08-29, 1 omslag
601 1996-09-05 - 1996-11-14, 1 omslag
602 1996-11-20 - 1996-12-30, 1 omslag
603 1997-01-08 - 1997-02-19, 1 omslag
604 1997-02-24, 1 omslag
605 1997-02-26 - 1997-03-13, 1 omslag
606 1997-03-24 - 1997-12-18, 1 omslag

607 Stukken betreffende het vaststellen van het rapport ‘Infrakwantiteiten per contractgebied (stand per 1-1-1997)’
1996 - 1997 1 omslag

608 Stukken betreffende het ontwikkelen van het Werkplan Technische Systemen 1998
1996 - 1998 1 omslag

B.6.2 BELEIDSVORMING BIJ REGIOKANTOREN VAN RAILINFRABEHEER

B.6.2.1 ALGEMEEN

609 Vastgestelde notulen van het overleg van de regiodirecteuren
1995 - 1997 1 omslag

B.6.2.2 REGIO NOORDOOST (RNO)

610-614 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen de afdeling Regio Noordoost met de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1995 - 1997 5 omslagen

610 1995-01 - 1995-03, 1 omslag
611 1995-04 - 1995-12, 1 omslag
612 1996-01 - 1996-05, 1 omslag
613 1996-06 - 1996-12, 1 omslag
614 1997-01 - 1997-12, 1 omslag
bevat foto's en organogrammen van deelkantoren

B.6.2.3 REGIO RANDSTAD (RRN & RRZ)

615-619 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen de afdeling Regio Randstad met de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1994 - 1997 5 omslagen

615 1994-10 - 1995-06, 1 omslag
616 1995-07 - 1995-12, 1 omslag
617 1996-01 - 1996-12, 1 omslag
618 1997-01 - 1997-07, 1 omslag
619 1997-08 - 1997-12, 1 omslag

620-627 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het Regionaal Management Team ProRail Randstad Zuid
2004 8 omslagen

620 2004-01-19 - 2004-01-29, 1 omslag
621 2004-02-02 - 2004-02-23, 1 omslag
622 2004-03-04 - 2004-03-15, 1 omslag
623 2004-03-25 - 2004-03-29, 1 omslag
624 2004-04-22 - 2004-04-26, 1 omslag
625 2004-05-24 - 2004-07-19, 1 omslag
626 2004-08-30 - 2004-10-18, 1 omslag

627 2004-11-08 - 2004-12-20, 1 omslag

628-630 Agenda's, verslagen en vergaderstukken Keten Coördinatie Overleg (KCO)
2004 3 omslagen
628 2004-02 - 2004-03, 1 omslag
629 2004-04 - 2004-06, 1 omslag
630 2004-07 - 2004-12, 1 omslag

B.6.2.4 REGIO ZUID (RZ)

631-636 Ontvangen en verzonden correspondentie van de afdeling Regio Zuid met de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1993 - 1997 6 omslagen
631 1993-12 - 1995-02, 1 omslag
632 1995-03 - 1995-07, 1 omslag
633 1995-09 - 1995-12, 1 omslag
634 1996-01 - 1996-07, 1 omslag
635 1996-08 - 1996-12, 1 omslag
636 1997-01 - 1997-12, 1 omslag

B.7 AFSTEMMING VAN BELEID MET EXTERNE PARTIJEN

B.7.1 AFSTEMMING MET DE DIRECTIE VAN RAILNED

637-641 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen de directie Railned met de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1994 - 1998 5 omslagen
637 1994-01 - 1995-01, 1 omslag
638 1995-02 - 1995-12, 1 omslag
639 1996-01 - 1997-04, 1 omslag
640 1997-05 - 1997-12, 1 omslag
641 1998-01 - 1998-12, 1 omslag

642 Stukken betreffende het voorbereiden van een samenwerking tussen Railinfrabeheer en Railned met als doel de bestaande spoorcapaciteit beter te benutten
2000 1 omslag
Naam projectteam "Succesvol innoveren" met als doel de implementatie van Beter Benutten (BB) en 25 kV

B.7.2 AFSTEMMING MET DE DIRECTIE VAN NS VERKEERSLEIDING

643 Stukken betreffende het afstemmen van strategische beleidszaken tussen de directie van NS Verkeersleiding en de directie van Railinfrabeheer
1995 - 1997 1 omslag

B.7.3 AFSTEMMING MET BEDRIJFSONDERDELEN BINNEN HET CONCERN VAN DE NEDERLANDSE SPOORWEGEN (NS)

644 Stukken betreffende het afhandelen van calamiteiten in samenwerking met NS Reizigers
1994 - 1995 1 omslag

645 Stukken betreffende het samenwerken tussen NS Beveiliging Services en Railinfrabeheer
1994 - 1998 1 omslag

646-647 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen NS Cargo en de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1994 - 1996 2 omslagen
646 1994-10 - 1995-12, 1 omslag
647 1996-01 - 1996-12, 1 omslag

648-651 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen NS Reizigers en de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1994 - 1998 4 omslagen
648 1994-04 - 1995-11, 1 omslag
649 1995-12 - 1996-12, 1 omslag
650 1997-01 - 1997-12, 1 omslag
651 1998-01 - 1998-12, 1 omslag

652 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen NS Materieel en de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1994 - 1997 1 omslag

653 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen NS Stations en de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1994 - 1998 1 omslag

654-655 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen NS Vastgoed en de

directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1994 - 1998 2 omslagen
654 1994-06 - 1996-12, 1 omslag
655 1997-01 - 1998-11, 1 omslag

656-658 Stukken betreffende het oprichten en ontwikkelen van de Stichting Bodemsanering NS in samenwerking met Nederlandse Spoorwegen (NS), NS Groep NV, NS Railinfratrust BV en NS Vastgoed- opzet, werkwijze en personeelsplan
1995 - 1996 3 omslagen
656 1995-12 - 1996-04, 1 omslag
657 1996-05 - 1996-09, 1 omslag
658 1996-10 - 1996-11, 1 omslag

659 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen NS, afdeling Business Development en Participaties en de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1995 - 1999 1 omslag

660 Ontvangen Instructies van NS Spoorwegpolitie aan het management in het kader van het Management Security Awareness Program
1996 - 1997 1 omslag

661 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen NS Interne Accountantsdienst en de directie van Railinfrabeheer over financiële beleidszaken
1996 - 1998 1 omslag

662 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen de Nederlandse Spoorwegen, afdeling Algemene en Juridische Zaken en de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1997 - 1998 1 omslag

663 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen de Nederlandse Spoorwegen, afdeling Concernstaf Informatie en de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1997 - 1999 1 omslag

664 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen NS, afdeling Concernplanning en Control en de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken

1998 1 omslag

665 Ontvangen en verzonden correspondentie tussen de Nederlandse Spoorwegen, afdeling Concernstaf en Sociale Zaken en de directie van Railinfrabeheer over strategische beleidszaken
1998 1 omslag

666-668 Stukken betreffende het voeren van overleg met de stuurgroep Stationsbeheer, voorheen coördinatiegroep, over het uitvoeren van projecten rondom stationscomplexen
1998 - 2002 3 omslagen
666 1998 - 2000, 1 omslag
667 2001, 1 omslag
668 2002, 1 omslag

B.7.4 AFSTEMMING MET HET MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

670 Stukken betreffende het ontvangen van financiële bijdragen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voor de instandhouding van de railinfrastructuur doormiddel van de Wet Besluit Infrastructuurfonds
1993 - 1996 1 omslag

671 Stukken betreffende het verantwoorden van de instandhoudingsbijdragen vanuit het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1993 - 1997 1 omslag

672 Stukken betreffende het vaststellen van de zeggenschap op de railinfrastructuur door de Rijksoverheid met behulp van een intentienotitie
1994 - 1995 1 omslag

677-678 Stukken betreffende het vaststellen van de jaarlijkse Infrabeschikking voor het railnet tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Railinfrabeheer
1994 - 1995 2 omslagen
677 1994, 1 omslag
678 1995, 1 omslag

673 Stukken betreffende het voeren van beleidsoverleg tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Railinfrabeheer

1994 - 1998 1 omslag

674 Stukken betreffende het voeren van overleg en het vaststellen van de werkwijze over grote infraprojecten met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1995 1 omslag

675 Stukken betreffende het delen van het standpunt met betrekking tot voorliggende knelpunten rond het gebruik en beheer van stations
1995 - 1997 1 omslag

676 Stukken betreffende het voeren van topoverleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1996 1 omslag

679-680 Stukken betreffende het leveren van bijdragen voor de Meerjarenprogramma's Infrastructuur en Transport (MIT)aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1994 - 2000 2 omslagen
679 1994 - 1997, 1 omslag
680 1998 - 2000, 1 omslag

681 Stukken betreffende het vaststellen van het raamwerk Operationeel Proces en de Besturingsfilosofie tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de directie van Railinfrabeheer
1995 - 1996 1 omslag

682 Stukken betreffende het bestrijden van onderuitputting van het investeringsniveau bij aanlegprojecten
1996 1 omslag

683-687 Agenda's, verslagen en notulen van het financieel beleidsoverleg tussen Railinfrabeheer en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1996 - 2001 5 omslagen
683 1996-12 - 1997-12, 1 omslag
684 1998-01 - 1998-12, 1 omslag
685 1999-01 - 1999-04, 1 omslag
686 1999-05 - 1999-12, 1 omslag
687 2000-01 - 2001-03, 1 omslag

688 Stukken betreffende de vastgestelde toekomstvisie voor het spoorwegnet verzonden aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat

1997 - 1998 1 omslag

689 Verzonden en ontvangen correspondentie over het ontwikkelen en gebruiken van de gebruiksvergoedingsregel tussen het ministerie van Verkeer en Waterstaat en Railinfrabeheer
1997 - 1999 1 omslag

987 Stukken betreffende het opstellen van bijdragen voor de Meerjarenprogramma's Infrastructuur en Transport (MIT) voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1998 - 1999 1 omslag

690 Correspondentie met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat inzake investeringsaanvragen en het verlenen van beschikkingen op die aanvragen
1998 - 2000 1 omslag

691 Stukken betreffende het verantwoorden van de onderbouwing van de kostenontwikkeling bij Railinfrabeheer
1999 1 omslag

B.7.5 AFSTEMMING MET DE ALGEMENE REKENKAMER

692 Stukken betreffende het reageren op het conceptrapport betreffende een onderzoek van de Algemene Rekenkamer naar het aanbesteden door Railinfrabeheer in de periode 1995 - 2000
2000 - 2001 1 omslag

978-980 Stukken betreffende het reageren op het onderzoek naar de toezicht op het spoor van de Algemene Rekenkamer
1998 - 1999 3 omslagen

978 1998-01 - 1998-09, 1 omslag
979 1999-02 - 1999-03, 1 omslag
980 1999-04 - 1999-09, 1 omslag

C TAAKUITOEFENING

C.1 PRIMAIRE TAKEN, VOORTVLOEIEND UIT DE CONCESSIE

C.1.1 DE AANLEG VAN NIEUWE SPOORWEGEN EN DE BOUW VAN STATIONS

C.1.1.1 ALGEMENE PROJECTEN

693-695 Stukken betreffende het uitvoeren van de selectieprocedure rondom railinfrastructuurprojecten ten behoeve van de opname in het investeringsprogramma
1994 - 2000 3 omslagen
693 1994-09 - 1996-12, 1 omslag
694 1997-06 - 1998-07, 1 omslag
695 1999-01 - 2000-11, 1 omslag

696 Gegeven commentaar aan NS Reizigers op de wijziging van het ministeriële Bouwbesluit Fase 2 inzake prestatie-eisen voor de utiliteitsbouw en de mogelijke consequenties voor stationsgebouwen
1995 1 omslag

697 Ontvangen besluitvormingswijzer ten behoeve van vastgestelde afspraken bij de realisatie van spoorweginfrastructuur tussen Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Railinfrabeheer
1997 1 omslag
In de besluitvormingswijzer worden de afkortingen Directoraat-Generaal Personenvervoer (DGP) en Directoraat-Generaal Goederenvervoer (DGG) gebruikt

698 Stukken betreffende het aanvragen van de subsidieverlening bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voor het realiseren van de infrastructuurprojecten GSM-Ren Rail 21
1998 - 2000 1 omslag

699 Stukken betreffende het ontvangen van de subsidieverlening van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voor het realiseren van de infrastructuurprojecten GSM-R en Rail 21
2000 1 omslag

C.1.1.2 LANDELIJKE PROJECTEN

C.1.1.2.1 Betuweroute

C.1.1.2.1.1 Beleid en uitvoering op strategisch niveau

700 Stukken betreffende het vormen van de uitvoeringsorganisatie voor de Betuweroute binnen NS, afdeling Infra Beheer
1990 - 1993 1 omslag
Deze uitvoeringsorganisatie maakte vanaf 1994 onderdeel uit van Railinfrabeheer

701 Stukken betreffende de ontvangen projectnota Betuweroute Deel A, strategische onderbouwing van voornemen tot aanleg van afzonderlijke spoorlijn voor goederenvervoer tussen Duitsland en het Nederlandse havengebied
1991 - 1992 1 omslag

702-706 Stukken betreffende het intern bespreken van de voortgang van de aanleg van de Betuweroute met externe partijen
1991 - 2001 5 omslagen
702 1991-03 - 1994-05, 1 omslag
703 1994-08 - 1994-11, 1 omslag
704 2000-12-19 - 2001-10-09, 1 omslag
705 2001-10-11 - 2001-12-21, 1 omslag
706 2002-05-29 - 2002-11-25, 1 omslag

707 Stukken betreffende het opbouwen van de projectorganisatie Betuweroute
1992 - 1995 1 omslag

708 Ontvangen rapporten betreffende het vormen van een organisatie voor aanleg en exploitatie Betuweroute, opgesteld door bureau Berenschot
1994 1 omslag

709 Stukken betreffende het ontvangen onderzoeksrapport naar financierbare alternatieven voor de Betuweroute van de Commissie Betuweroute
1994 - 1995 1 omslag

710 Geleverde bijdragen voor het onderzoeksrapport van McKinsey betreffende gebruik bestaande spoorwegnet in plaats van het

Betuweroute-concept door taakorganisaties Railned en Railinfrabeheer
1994 - 1995 1 omslag

711 Stukken betreffende het opstellen van de Bestuursovereenkomst voor het landelijk rangeerterrein Kijfhoek
1994 - 1995 1 omslag

712-717 Agenda's, notulen en vergaderstukken van de Stuurgroep Privatisering Rail-Infrastructuur (SPRI)
1994 - 1997 6 omslagen
De stuurgroep onderzocht of de Betuweroute privaat gefinancierd en geëxploiteerd kon worden

712 1994-12-14 - 1995-03-09, 1 omslag
voor het onderzoeksrapport naar de financierbare alternatieven, zie inventarisnummer 709
713 1995-03-16 - 1995-04-26, 1 omslag
714 1995-09-01 - 1995-12-14, 1 omslag
715 1996-01-12 - 1996-04-25, 1 omslag
716 1996-05-02 - 1996-12-20, 1 omslag
717 1997-01-07 - 1997-06-04, 1 omslag

718-730 Stukken betreffende het voeren van overleg met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat over de voortgang van de aanleg van de Betuweroute
1994 - 1999 13 omslagen

718 1994-09-20 - 1995-04-10, 1 omslag
719 1995-04-12 - 1995-06-21, 1 omslag
720 1995-07-11 - 1995-10-23, 1 omslag
721 1995-10-24 - 1995-12-29, 1 omslag
722 1995-07-31 - 1996-01-31, 1 omslag
723 1996-02-10 - 1996-05-28, 1 omslag
724 1996-06-03 - 1996-08-22, 1 omslag
725 1996-09-01 - 1996-12-20, 1 omslag
726 1997-01-01 - 1997-04-01, 1 omslag
727 1997-04-15 - 1997-07-01, 1 omslag
728 1997-07-04 - 1997-12-16, 1 omslag
729 1998-01-01 - 1998-12-31, 1 omslag
730 1999-01-01 - 1999-12-20, 1 omslag

731-732 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het curatorium Betuweroute
1995 - 1997 2 omslagen
Het curatorium werd opgericht met als doel om de besluitvorming over de aanleg van de Betuweroute te ondersteunen

731 1995 - 1996, 1 omslag
732 1997, 1 omslag

733 Stukken betreffende de mogelijkheid onderzoeken van privatisering van de Betuweroute met behulp van een nieuw op te richtten rechtspersoon de Baanexploitatiemaatschappij (BEM) Betuweroute
1995 - 1997 1 omslag

734 Stukken betreffende het laten uitvoeren van een studie naar de mogelijke privatisering van de Betuweroute door KPMG
1996 1 omslag

735 Stukken betreffende het laten uitvoeren van een studie naar de mogelijke privatisering van de Betuweroute door BSL
1996 1 omslag

736 Stukken betreffende het laten uitvoeren van een studie naar de mogelijke privatisering van de Betuweroute door ING
1996 1 omslag

737 Stukken betreffende het bijwonen van een conferentie naar de mogelijke privatisering van de Betuweroute bij Westminster en City Programmes
1996 1 omslag

738 Stukken betreffende het onderhouden van het contact met belanghebbende ABN AMRO over de mogelijke privatisering van de Betuweroute
1997 - 2000 1 omslag

739 Agenda, notulen en vergaderstukken van de Stuurgroep Private Exploitatie Betuweroute
1997 1 omslag

740 Stukken betreffende het vaststellen van een nieuw besturingsmodel voor de Managementgroep Betuweroute
1998 - 1999 1 omslag
inclusief de herbevestiging van Projectopdracht (Mallejanakkoord) en private exploitatie Betuweroute

741 Stukken betreffende het ontwikkelen van een businessplan voor de BetuweRoute Ontwikkelingsmaatschappij (BRO)

1999 1 omslag

742 Stukken betreffende het leveren van bijdragen aan het Consultatiedocument Betuweroute
1999 1 omslag
het definitieve voorstel is getiteld: 'Railcargo Development: een nieuw concept'

743-744 Stukken betreffende het voeren van overleg over de voortgang van de aanleg van de Betuweroute met de projectorganisatie Betuweroute
1999 - 2000 2 omslagen
743 1999-12 - 2000-07, 1 omslag
744 2000-08 - 2000-12, 1 omslag

745-746 Verzonden reacties op het Consultatiedocument Betuweroute aan het ministerie van Verkeer en Waterstaat
1999 - 2000 2 omslagen
Het consultatiedocument is getiteld: 'Private betrokkenheid bij railgoederenvervoer via exploitatie van de Betuweroute' uitgebracht door Ministerie van Verkeer en Waterstaat i.s.m. Ministerie van Financiën
745 1999, 1 omslag
746 2000, 1 omslag

747 Vastgestelde overeenkomst inzake de afbouw van de Betuweroute tussen de Staat der Nederlanden, het ministerie van Verkeer en Waterstaat en Railinfrabeheer
2002 1 omslag

748 Vastgesteld convenant tijdelijk beheer en onderhoud van de Betuweroute tussen Railinfrabeheer BV, Prorail Projectorganisatie Betuweroute en Railinfrabeheer BV, Prorail B&I Randstad Zuid
2004 1 omslag

749 Vastgesteld rapport betreffende de snelstudie naar de Integrale Besturing van de Betuweroute
2004 1 omslag

C.1.1.2.1.2 Publicaties rondom de Betuweroute op strategisch niveau

750-754 Ontvangen variantenstudie van de tracédelen 1 - 4 van de Betuweroute, uitgegeven door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1992 5 omslagen
750 Tracédeel 1, 1992, 1 omslag
751 Tracédeel 2, 1992, 1 omslag

752 Tracédeel 3, 1992, 1 omslag
753 Tracédeel 4, 1992, 1 omslag
754 Tracédeel 5, 1992, 1 omslag

755-759 Ontvangen projectnota Betuweroute, uitgegeven door de Nederlandse Spoorwegen in samenwerking met de projectgroep Betuweroute
1992 5 omslagen
755 Tracéonderzoek en Milieueffectrapportage, inclusief samenvatting, 1992, 1 omslag
756 Strategische onderbouwing voor de Betuweroute in internationaal perspectief, 1992, 1 omslag
757 Inleiding en tracédeelrapport 1, 1992, 1 omslag
758 tracédeelrapporten 2 - 5, 1992, 1 omslag
759 Container uitwisselpunt Betuweroute, 1992, 1 omslag

760 Ontvangen eindrapport betreffende een onderzoek een macro economische en maatschappelijke kosten-batenanalyse van de Betuweroute, opgesteld door Knight Wendling Consulting BV
1992 1 omslag

761 Vastgestelde reactie op het ontvangen rapport betreffende de toetsing kabinetsbesluit planologische kernbeslissing PKB Betuweroute
1993 1 omslag
het desbetreffende rapport is opgesteld door Twijnstra Gudde

762-763 Vastgestelde rapporten betreffende civieltechnische uitvoeringswijzen van de spoorlijnen op de Betuweroute
1994 2 omslagen
De rapporten zijn opgesteld door het projectbureau Betuweroute van Railinfrabeheer
762 Deel 1 - 3, 1993-07 - 1994-04, 1 omslag
763 Deel 4 - 8, 1994-04 - 1994-12, 1 omslag

764 Ontvangen inspraakrapport met reacties van bestuursorganen op het voorgenomen tracébesluit, op de aanvulling op het Milieueffectrapportage en op de voorgenomen aanvragen van hogere grenswaarden geluid
1994 1 omslag
Dit inspraakrapport bevat alleen de reacties van bestuursorganen. Voor reacties van overige partijen, zie inventarisnummer 765

765 Stukken betreffende het mede opstellen van het inspraakrapport tracé-uitwerking Betuweroute

1994 1 omslag

766 Ontvangen inspraakrapport met reacties van overige partijen op het voorgenomen tracébesluit, op de aanvulling op het Milieueffectrapportage en op de voorgenomen aanvragen van hogere grenswaarden geluid
1994 1 omslag
Dit inspraakrapport bevat alle reacties, behalve die van de bestuursorganen. Voor de reacties van de bestuursorganen, zie inventarisnummer 763

767 Opgesteld conceptrapport met vragen en antwoorde van de commissie Betuweroute van Railinfrabeheer
1994 1 omslag

768 Vastgestelde rapporten betreffende een onderzoek naar het verminderen van nadelige milieueffecten bij de aanleg van de Betuweroute (M-baan)
1994 1 omslag

769-770 Ontvangen aanvullingen op de Milieu Effect Rapportage (MER) ten behoeve van het tracébesluit Betuweroute
1994 - 1997 2 omslagen
769 1994-05 - 1996-03, 1 omslag
770 1996-03 - 1997-04, 1 omslag
Milieueffectrapportages per deeltraject

771 Vastgestelde rapporten betreffende een onderzoek naar mogelijke oplossingen en kostenramingen na aanleiding van wensen van overheden en particulieren
1995 1 omslag

772 Vastgesteld rapport van de Commissie Betuweroute betreffende het onderzoeken van achtergrondstudies naar knelpunten en oplossingen in het goederenvervoer op de oost-west as, uitgevoerd door werkgroep 1 en 2
1995 1 omslag

773 Vastgesteld rapport van de Commissie Betuweroute betreffende het het onderzoeken van een gefaseerde aanleg van de Betuweroute, uitgevoerd door werkgroep 3
1995 1 omslag

774 Vastgestelde Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute, opgesteld door de Begeleidingsgroep Schaderegelingen Betuweroute
1996 1 omslag
Railinfrabeheer was deelnemer in de Begeleidingsgroep Schaderegelingen Betuweroute

775 Vastgestelde brochure ten behoeve voor het werven van potentiële opdrachtnemers voor de realisatie van de Betuweroute
1996 1 omslag

776-777 Stukken betreffende het vastgestelde Ontwerp Tracébesluit Betuweroute (OTB)
1996 2 omslagen
776 Bepalingen en Algemeen deel, 1996, 1 omslag
777 Toelichtingen per tracédeel, 1996, 1 omslag

778-781 Kaartensets van het ontwerp tracé besluit Betuweroute, uitgegeven door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1996 - 1997 4 omslagen
778 tracédeel Rotterdam - Papendrecht en Sliedrecht - Gorinchem, 1996, 1 omslag
779 tracédeel Lingewaal - Tiel, 1996, 1 omslag
780 tracédelen Echteld - Elst en Bemmel - Zevenaar, 1996, 1 omslag
781 tracédelen kruising Vaanplein, Sophiatracé en kruising Giessen, 1997, 1 omslag

782-786 Vastgesteld tracébesluit van de Betuweroute voor de delen kruising Vaanplein, Sophia tracé en kruising Giessen
1996 - 1997 5 omslagen
782 Toelichting en algemeen deel, 1996-12, 1 omslag
783 Vastgesteld Ontwerp Tracébesluit, 1997-04, 1 omslag
784 Resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek, 1997-04, 1 omslag
785 Toelichting en bepalingen, 1997-09, 1 omslag
786 Kaartenset, 1997-09, 1 omslag

787 Vastgestelde rapporten betreffende tracé-aanpassingen bij het Vaanplein, de Waal, het Sophia-tracé, de Giessen en het Pannerdensch Kanaal
1996 - 1997 1 omslag

bevat alleen deel 3 en 4. Deel 1 en 2 ontbreken.

788 Verzonden brochures: 'Horizon van het Europese Goederenvervoer per spoor', 'Kijfhoek in de hoofdrol' en 'Werken aan de Havenspoorlijn'
1996 - 1998 1 omslag

789 Ontvangen vastgesteld Tracébesluit betreffende het tracédeel Pannerdensch Kanaal van het ministerie van Verkeer en Waterstaat
1997 1 omslag

790 Ontvangen vastgesteld Tracébesluit betreffende het tracédeel Kortsluitroute van het ministerie van Verkeer en Waterstaat
1997 1 omslag
inclusief Ontwerp Tracébesluit

791 Vastgesteld tracébesluit Betuweroute 1998-3 (Zevenaar)
1999 1 omslag

792 Samenvatting van een uitgevoerde studie betreffende de Trajectnota / Milieu Effect Rapportage (MER) voor een goederenspoorverbinding van de Betuweroute naar Oldenzaal-grens
1999 1 omslag

793 Vastgesteld rapport betreffende een Modelonderzoek naar de vorming van een uitvoeringsorganisatie Betuweroute
(z.j.) 1 omslag
Rapport is opgesteld door Van Berenschot BV

C.1.1.2.2 HSL (Hogesnelheidslijn)

794 Stukken betreffende het aanbieden van het eindrapport over een projectontwikkelingsstudie fase 1 en 2 ten behoeve van het aanleggen van een automatisch Trein Beïnvloeding (ATB) op het baanvak Roosendaal - Roosendaal grens vanwege de komst van de Hogesnelheidslijn (HSL)
1994 1 omslag

795 Stukken betreffende het voorbereiden van de aanleg van het Nederlandse traject van de Hogesnelheidslijn Amsterdam-Belgische grens met het ingenieursbureau DHV Milieu en Infrastructuur BV en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1994 1 omslag

796 Stukken betreffende het vormen van een projectorganisatie ten behoeve van de aanleg van de HSL zuid
1994 - 1995 1 omslag

797 Vastgestelde notulen en vergaderstukken van de stuurgroep Hogesnelheidsnet HSN ten behoeve van het monitoren van de aanleg van HSL Zuid en HSL Oost
1995 - 1997 1 omslag

798-800 Stukken betreffende het deelnemen aan overleg over het verkennen van de aanleg van een hogesnelheidstreinverbinding (HST) Oost tussen Utrecht en de Duitse Grens met de projectorganisatie HSL Oost
1995 - 1997 3 omslagen
798 1995-09 - 1996-05, 1 omslag
799 1996-06 - 1996-12, 1 omslag
800 1997-01 - 1997-12, 1 omslag

801 Vastgestelde vergaderstukken van de stuurgroep HSL Zuid
1995 - 1997 1 omslag

802 Stukken betreffende het aanbieden van de haalbaarheidsstudie privatisering van de HSL-Zuid aan de Stuurgroep Privatisering Railinfrastructuur (SPRI) door de stuurgroep HSL Zuid
1996 1 omslag

803-804 Stukken betreffende het deelnemen aan het overleg over de voortgang van de aanleg van de HSL Zuid met de projectorganisatie HSL Zuid
1996 - 1999 2 omslagen
803 1996-09 - 1996-12, 1 omslag
bevat 1 foto
804 1997-01 - 1997-12, 1 omslag

805 Stukken betreffende het verkennen van de mogelijkheid van Publiek-private samenwerking bij de openbare aanbesteding van de HSL Zuid met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1998 - 2000 1 omslag

806 Stukken betreffende het deelnemen aan het overleg betreffende het verkrijgen van subsidie voor de voorbereidingskosten en het onderhouden van de HSL-Oost met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat

1998 - 2000 1 omslag

988 Stukken betreffende het voeren van overleg met betrekking tot deelname aan werkzaamheden voor de aanleg van de HSL-Oost
1999 1 omslag

807 Stukken betreffende de ontvangen Trajectnota en Milieu Effectrapportage van de HSL Oost waarin wordt afgezien van de hogesnelheidslijn langs bestaand tracé en de keuze voor een andere benutting van de bestaande lijn Utrecht-Arnhem-Duitse grens
2000 1 omslag

C.1.1.3 REGIONALE PROJECTEN

C.1.1.3.1 Hanzelijn

808 Stukken betreffende het vaststellen van het eindrapport open eind lay-out Zwolle waarin wordt afgezien de Kamperlijn aan te takken als onderdeel van de Hanzelijn
1994 1 omslag

809 Stukken betreffende het uitvoeren van de verkenningsfase en planstudie ten behoeve voor de aanleg van de Hanzelijn
1994 - 1996 1 omslag

C.1.1.3.2 Light Rail

810-813 Stukken betreffende het uitvoeren van een onderzoek naar de ontwikkeling van Light Rail
1995 - 1996 4 omslagen
810 1995, 1 omslag
811 1996-01 - 1996-07, 1 omslag
812 1996-08 - 1996-12, 1 omslag
813 1997, 1 omslag

814-817 Stukken betreffende het deelnemen aan het bestuurlijk overleg van de stuurgroep light rail project Rijn Gouwe lijn
2001 - 2002 4 omslagen
814 2001-01 - 2001-05, 1 omslag
815 2001-06 - 2001-10, 1 omslag
816 2001-11 - 2001-12, 1 omslag
817 2002-01 - 2002-08, 1 omslag

818 Stukken betreffende het vaststellen van het veiligheidsbeleid voor Light Rail van ProRail
2003 1 omslag

C.1.1.3.3 Maaslijn

819 Stukken betreffende het uitvoeren van een onderzoek naar de haalbaarheid van een intensivering van de dienstregeling tussen Nijmegen en Roermond (Maaslijn)
1996 1 omslag

C.1.1.3.4 Spoortunnel Delft

820-822 Stukken betreffende het voeren van overleg met de Gemeente Delft over de haalbaarheid van het project Spoortunnel Delft en procesovereenkomst project Spoortunnel Delft
1998 - 2001 3 omslagen
820 1998-11 - 2001-02, 1 omslag
821 2001-03 - 2001-04, 1 omslag
822 2001-05 - 2001-06, 1 omslag

824 Stukken betreffende het opstellen van de procesovereenkomst van het project Spoortunnel Delft
2001 - 2002 1 omslag

C.1.2 HET BEHEER EN HET ONDERHOUD (INSTANDHOUDING) VAN DE BESTAANDE SPOORWEGEN EN VERBOUWING VAN STATIONS

C.1.2.1 ONTWIKKELING VAN BELEID OP HET GEBIED VAN INSTANDHOUDING VAN DE BESTAANDE RAILINFRASTRUCTUUR

825 Stukken betreffende de ontvangen handleiding besluitvorming hoofdinfrastructuur spoorwegen
1994 1 omslag
handleiding is opgesteld door Twijnstra Gudde Management Consultants

826-827 Stukken betreffende het ontwikkelen van een besturingsmodel voor het project Instandhoudingproces Railinfrastructuur
1994 - 1997 2 omslagen
826 1994 - 1995, 1 omslag
827 1996 - 1997, 1 omslag

828 Stukken betreffende het uitvoeren van onderhoud conform het project Instandhoudingsproces Railinfrastructuur
1995 1 omslag

829 Stukken betreffende het vaststellen van het besturingsconcept en meerjarencontract voor het project Instandhouding Railinfrastructuur
1995 1 omslag

830 Inkomende en uitgaande correspondentie betreffende het uitvoeren van het project Instandhoudingsproces Railinfrastructuur
1995 - 1996 1 omslag

831 Stukken betreffende het vaststellen van het rapport Besturing Instandhouding op Hoofdlijnen
1996 1 omslag

832 Stukken betreffende het uitvoeren van onderzoeken naar een publieksvriendelijk toegangsbeleid van stations binnen het project Instandhouding Railinfrastructuur
1996 - 1997 1 omslag

833 Stukken betreffende het opstellen van de Algemene Voorwaarden voor Procescontracten Instandhouding (AVPI)
1995 1 omslag

834 Agenda's, notulen en vergaderstukken van de Stuurgroep Instandhouding
1995 - 1997 1 omslag

835-836 Stukken betreffende het herstructureren van het aansturen van het procesmodel instandhouding Railinfrastructuur
1996 - 1997 2 omslagen
835 1996, 1 omslag
836 1997, 1 omslag

837 Ontvangen onderzoek naar de mate van capaciteitsonttrekking op het spoorwegennet als gevolg van buitendienststellingen in verband met werkzaamheden op het spoorwegennet
1998 1 omslag
Onderzoek uitgevoerd door Twijnstra Gudde

838-840 Stukken betreffende het becommentariëren van drie onderzoeksrapporten naar een uitgevoerd second opinion-onderzoek naar de Toekomstige Concessie Hoofdrailnet
2001 3 omslagen
onderzoek uitgevoerd in opdracht van de Tweede Kamer

838 Bestuur en beleid, 2001, 1 omslag
uitgevoerd door Twijnstra Gudde

839 Vervoerskundige analyse, 2001, 1 omslag
uitgevoerd door TNO

840 Financiën, 2001, 1 omslag
uitgevoerd door Investment Management & Consulting Group

C.1.2.2 INTERNATIONALE ASPECTEN EN BENCHMARKING

841 Stukken betreffende het ontvangen van een onderzoek naar het instandhoudingsmanagement van Railinfrabeheer in Internationaal perspectief
1994 - 1995 1 omslag
Onderzoek is uitgevoerd door BSL Managementberatung en is opgesteld in het Duits

842-843 Stukken betreffende het voeren van overleg en het onderhouden van contacten met de Union Internationale des Chemins de fer (UIC) over een verbinding tussen Nederland en Frankrijk
1997 - 1998 2 omslagen
UIC is de Internationale Spoorweg Unie, gevestigd in Parijs

842 1997-07 - 1998-03, 1 omslag

843 1998-04 - 1999-04, 1 omslag

844 Stukken betreffende het voeren van overleg en onderhouden van contacten met de Britse spoorwegbeheerder Railtrack
1999 - 2000 1 omslag

C.1.2.3 FINANCIERING VOOR DE INSTANDHOUDING VAN DE BESTAANDE RAILINFRASTRUCTUUR

845 Stukken betreffende het definitief vaststellen van de aanvraag instandhoudingsbijdrage 1995 door het ministerie van Verkeer en Waterstaat
1994 - 1997 1 omslag

846-850 Stukken betreffende het jaarlijks aanvragen van de instandhoudingsbeschikking ten behoeve van het verkrijgen van voldoende kapitaallasten voor het uitvoeren van het onderhoud van het

landelijk railnet aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1994 - 2000 5 omslagen
voor 1996, zie inventarisnummer 854 - 855
846 1991 - 1995, 1 omslag
847 1997, 1 omslag
848 1998, 1 omslag
849 1999, 1 omslag
850 2000, 1 omslag

851 Stukken betreffende het vaststellen van de financiële kaders voor de instandhouding van railinfrastructuur voor de periode 1996-2000
1995 1 omslag

852-853 Stukken betreffende het wijzigen van de bekostigingssystematiek van de Rijksoverheid ten behoeve van de instandhouding van de railinfrastructuur
1995 - 1998 2 omslagen
852 1995 - 1996, 1 omslag
853 1997 - 1998, 1 omslag

854-855 Stukken betreffende het corrigeren van de instandhoudingsbeschikking van 1996
1996 2 omslagen
854 Deel 1, 1996, 1 omslag
855 Deel 2, 1996, 1 omslag

856 Ontvangen en verzonden correspondentie betreffende het aanvragen van kapitaallasten voor het onderhoud van het landelijk railnet met het ministerie van Verkeer en Waterstaat
1996 - 1998 1 omslag

857 Stukken betreffende het tot stand komen van het rapport ‘Charging for Rail Infrastructure‘ opgesteld door Mercer Management Consulting in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1996 - 1998 1 omslag

858-859 Stukken betreffende het voeren van overleg over de invoering van een Gebruiksvergoeding voor de Spoorweginfrastructuur ter uitvoering van EG Richtlijn 91/440 met Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1996 - 2000 2 omslagen
858 1996, 1 omslag
859 1997 - 2000, 1 omslag

860-865 Stukken betreffende het invoeren van een gebruiksvergoeding voor de spoorweginfrastructuur ter uitvoering van EG Richtlijn 91/440 door de Afstemgroep Infraheffing
1997 - 1998 6 omslagen
860 1997-09-22 - 1998-04-23, 1 omslag
861 1998-05-20 - 1998-07-07, 1 omslag
862 1998-07-23 - 1998-09-04, 1 omslag
863 1998-09-10 - 1998-10-21, 1 omslag
864 1999-01-01 - 1999-07-01, 1 omslag
865 1999-07-07 - 1999-12-21, 1 omslag

866 Stukken betreffende het ontwikkelen van een kaderstellingmodel voor de onderhoudskosten bij railinfrastructuur
1997 1 omslag

867 Stukken betreffende het introduceren van Life Cycle Management als instrument ter onderbouwing van investeringsbeslissingen
1998 - 2001 1 omslag

943 Stukken betreffende het jaarlijks aanvragen van de instandhoudingsbeschikking ten behoeve van het verkrijgen van voldoende kapitaallasten voor het uitvoeren van het onderhoud van het landelijk railnet aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voor het jaar 2001
1999 - 2000 1 omslag
zie ook inventarisnummer 846 - 850 en 854 - 855 voor periode 1994 - 2000

C.1.2.4 PLANNING EN UITVOERING VAN HET BEHEER EN INSTANDHOUDING VAN DE RAILINFRASTRUCTUUR

868-869, 982
Notulen en vergaderstukken van de stuurgroep Vervoer Per Trein (VPT)
1991 - 1994 3 omslagen
868 1991 - 1994, 1 omslag
869 1995 - 1996, 1 omslag
982 1997, 1 omslag

870-876 Stukken betreffende het invoeren van Vervoer Per Trein (VPT) en Beheer Post 21
1994 - 2000 7 omslagen

VPT en Rail 21 betreft een geïntegreerd werkend organisatiebreed informatiesysteem ter ondersteuning van de planning en uitvoering van de treindienst en de daarmee verbonden ondernemingsprocessen van informatie, communicatie en besluitvorming

870 1994, 1 omslag
871 1995, 1 omslag
872 1996, 1 omslag
873 1997, 1 omslag
874 1998, 1 omslag
875 1999, 1 omslag
876 2000, 1 omslag

877-879 Verzonden en ontvangen correspondentie, rapporten en meerjarenplannen betreffende het vernieuwen van de bovenbouw van de railinfrastructuur tussen Railinfrabeheer en het ministerie van Verkeer en Waterstaat
1994 - 2000 3 omslagen

877 1994, 1 omslag
878 1995 - 1997, 1 omslag
879 1998 - 2000, 1 omslag

880-885 Stukken betreffende het verbeteren van planningsprocessen door de werkgroep Problematiek Indienststelling Elektrotechnische Projectdelen (PIEP 2) tussen de drie taakorganisaties Railned, NS Verkeersleiding en Railinfrabeheer
1995 - 2000 6 omslagen

880 1995-01-01 - 1996-12-31, 1 omslag
881 1997-01-01 - 1997-05-31, 1 omslag
882 1997-06-01 - 1997-12-31, 1 omslag
883 1998-01-01 - 1998-09-30, 1 omslag
884 1998-10-01 - 1998-12-31, 1 omslag
885 1999-01-01 - 2000-07-31, 1 omslag

886-889 Stukken betreffende het laten uitvoeren van een onderzoek naar de uitloop van de werkzaamheden te Gaasperdammerweg Weesp hetgeen leidde tot buitendienststelling van het treinverkeer door Twijnstra Gudde Management Consultants
1996 4 omslagen
onderzoek uitgevoerd door Twijnstra Gudde Management Consultants

886 Deel 1, 1996, 1 omslag
887 Deel 2, 1996, 1 omslag
888 Deel 3, 1996, 1 omslag
889 Deel 4, 1996, 1 omslag

989 Stukken betreffende het laten uitvoeren onderzoek naar betere afstemming met NS Reizigers rondom werkzaamheden na aanleiding van de buitendienststelling van het treinverkeer bij het uitvoeren van werkzaamheden te Gaasperdammerweg te Weesp
1996 1 omslag
onderzoek uitgevoerd door TU Eindhoven

890 Stukken betreffende het vaststellen van het eindrapport van het project Beheer Post 21 en het invoeren van Vervoer Per Trein (VPT) in samenwerking met NS Verkeersleiding
1998 1 omslag

891 Stukken betreffende het ontvangen advies over de Planning van Buitendienststellingen vanwege het uitvoeren van werkzaamheden in 1999
1998 1 omslag
ontvangen advies van Twijnstra Gudde Management Consultants

892 Ontvangen onderzoek naar de mate van capaciteitsonttrekking op het spoorwegnet als gevolg van buitendienststellingen
1998 1 omslag
onderzoek is getiteld 'Project Landelijk Plaatje', uitgevoerd door Twijnstra Gudde Management Consultants

893 Stukken betreffende het opstellen van het plan van aanpak Punctualiteit door de Stuurgroep Punctualiteit
1998 - 2000 1 omslag

894-895 Stukken betreffende het vaststellen van rapportages en managementinformatie naar Trein Vrije Perioden (TVP) en Tijdelijke Snelheidsbeperkingen (TSB)
1998 - 2001 2 omslagen
894 1998, 1 omslag
895 1999 - 2001, 1 omslag

896-897 Stukken betreffende het voeren van overleg met betrekking tot de overeenkomst voor het beheer van Randstadrail tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Stadsgewest Haaglanden en de Stadsregio Rotterdam
1998 - 2002 2 omslagen
896 1998 - 2001, 1 omslag

897 2002, 1 omslag

898 Ontvangen onderzoek betreffende een onderzoek naar het buitendienststellingsoverleg en gegeven adviezen ter verbetering van de besluitvorming bij het buitendienststellingsoverleg
1999 1 omslag
Onderzoek opgesteld door TSM Business School Enschede

C.1.2.5 VERHOGING VAN DE SPOORVEILIGHEID

899-902 Stukken betreffende het vastleggen van een claim na het ontwikkelen en implementeren van de Elektronische Beveiliging Siemens (EBS)
1987 - 1995 4 omslagen
Zie voor de implementatie van EBS inventarisnummers 903 - 904

899 Deel 1, 1987 - 1992, 1 omslag
Informeren OR, Presentatie voor RvC, Investeringsvoorstel

900 Deel 2, 1990 - 1994, 1 omslag
Financiering EBS

901 Deel 3, 1991 - 1995, 1 omslag
Claim RIB en procedurebeschrijving

902 Deel 4, 1992 - 1994, 1 omslag
Energievoorziening en notulen van de stuurgroep EBS

903-904 Stukken betreffende het implementeren van de Elektronische Beveiliging Siemens (EBS)
1993 2 omslagen
Zie voor de financiële claim door RIB na aanleiding van deze implementatie inventarisnummers 899 - 902

903 1993-01 - 1993-03, 1 omslag

904 1993-04 - 1993-12, 1 omslag

905 Stukken betreffende het vastgestelde convenant omtrent de toepassing van de Elektronische Beveiliging Siemens (EBS) tussen Railinfrabeheer, Siemens Nederland en Siemens AG Bereich Verkehrstechnik
1994 1 omslag

906 Stukken betreffende de ontwikkelen van nieuwe beveiligingssystemen voor het spoor en het materieel
1995 - 1998 1 omslag

907-908 Stukken betreffende het ontwikkelen van een nieuw veiligheidsbeleid ten aanzien van overwegen
1995 2 omslagen

907 1995-01 - 1995-08, 1 omslag
908 1995-09 - 1995-12, 1 omslag

909 Stukken betreffende het ontwikkelen van een nieuw veiligheidsbeleid ten aanzien van treinbeveiliging
1995 1 omslag

910 Stukken betreffende het invoeren van het nieuwe veiligheidssysteem Automatische Trein Beïnvloeding Nieuwe Generatie (ATB NG)
1996 - 1997 1 omslag

C.1.2.6 MILIEUBELEID

911 Stukken betreffende het vaststellen van het eindrapport over het Plan van Aanpak Goederenemplacementen Externe veiligheid (PAGE)
1994 - 1998 1 omslag

912-916 Stukken betreffende het ontwikkelen van milieubeleid rondom het aanleggen en onderhouden van railinfrastructuur
1995 5 omslagen
912 1995-02 - 1995-09, 1 omslag
913 1995-10 - 1995-12, 1 omslag
914 1996-01 - 1996-06, 1 omslag
915 1996-07 - 1996-12, 1 omslag
916 1998-09 - 2000-09, 1 omslag

917 Stukken betreffende het uitvoeren van het beleid op het gebied van milieu
1995 - 1997 1 omslag

918 Stukken betreffende het voeren van bestuurlijk overleg over geluidsbeperkende maatregelen rondom de spoorwegemplacementen
1996 - 2001 1 omslag

919-921 Geleverde bijdragen betreffende het milieubeleid door de afdeling Technische Systemen aan het managementteam Het leveren van bijdragen door de afdeling Technische Systemen voor de ontwikkeling van het bedrijfsmilieuplan, het milieu-uitvoeringsprogramma en het project Industrielawaai (PRIL)
1996 - 1998 3 omslagen
het betreft hier de ontwikkeling en vaststelling van het bedrijfsmilieuplan, het milieu-uitvoeringsprogramma en het project Industrielawaai (PRIL)

919 1996-01 - 1997-02, 1 omslag
920 1997-03 - 1997-06, 1 omslag
921 1997-07 - 1998-12, 1 omslag

922-923 Stukken betreffende het evalueren en herijken van de studie naar de effecten van het versnipperen van natuur door de railinfrastuctuur
2000 - 2001 2 omslagen
Dit betreft het zogeheten RIB-ontsnipperingsonderzoeksprogramma en is in opdracht van RIB uitgevoerd door Alterra en Arcadis
922 2000-01-01 - 2001-02-27, 1 omslag
923 2001-08-08 - 2001-08-21, 1 omslag

C.1.3 AANBESTEDEN EN CONTRACTEREN TEN BEHOEVE VAN HET AANLEGGEN EN ONDERHOUDEN VAN DE RAILINFRASTRUCTUUR

924 Ontvangen correspondentie van Strukton als hoofdaannemer voor railinfrastructuurprojecten
1989 - 1996 1 omslag
bevat tevens het vastgestelde convenant geldig in de periode 1994 - 1996

925 Stukken betreffende de vastgestelde overeenkomsten op het gebied van materiaalvoorraden en nieuwbouwprojecten met de Electrorail Groep
1991 - 1996 1 omslag

926 Stukken betreffende het vastgestelde convenant op het gebied van opdrachten voor nieuwbouw en uitbreidingswerken in het kader van de operatie herordening bouwbedrijven NS met NV Nederlandse Spoorwegen en Electrorail NV
1994 - 1997 1 omslag

927 Stukken betreffende de vastgestelde Raamregeling en de daaruit voortvloeiende verzonden en ontvangen correspondentie met architecten- en ingenieursbureau Articon
1994 - 1996 1 omslag

928-930 Stukken betreffende het vastgestelde Raamcontract en de daaruit voortvloeiende verzonden en ontvangen correspondentie met het architecten- en ingenieursbureau Holland Railconsult
1994 - 1999 3 omslagen
928 1994 - 1995, 1 omslag
929 1996, 1 omslag

930 1997 - 1999, 1 omslag

931 Stukken betreffende vastgestelde verplichtingen in het kader van de herordening van het Infraveld met ingenieursbureaus
1996 - 1998 1 omslag

932-934 Stukken betreffende de vastgestelde raamregeling op het gebied van de levering van telecommunicatievoorzieningen en de daaruit voortvloeiende verzonden en ontvangen correspondentie met Telfort
1996 - 2000 3 omslagen
932 1996 - 1997, 1 omslag
933 1998, 1 omslag
934 1999 - 2000, 1 omslag

935 Stukken betreffende het wijzigen en het aangaan van nieuwe contracten met aannemers in verband met nieuwe Europese en nationale aanbestedingsregels
1996 - 2000 1 omslag
het doel van de nieuwe aanbestedingsregels was om tot open concurrentieverhoudingen te komen

936 Stukken betreffende het voeren van een gerechtelijke procedure op het gebied van de selectie van aannemers voor Railinfrabeheer
1998 - 2000 1 omslag

937 Stukken betreffende de vastgestelde raamovereenkomst op het gebied van de uitvoering van projecten met NS Groep NV
1998 - 2000 1 omslag

C.2 ONDERSTEUNENDE EN STAFTAKEN

C.2.1 HET VERZORGEN VAN ICT-DIENSTEN, DIV EN INFORMATIEBELEID

938-939 Stukken betreffende het ontwikkelen van een programma waarmee de gebruikte computersystemen veilig de overgang naar een nieuw millennium kunnen doorstaan
1997 - 1999 2 omslagen
938 Voortgangsrapportages en eindrapportage, 1997 - 1999, 1 omslag
939 Verzonden en ontvangen correspondentie, 1997 - 1999, 1 omslag

C.2.2 PLANNING EN CONTROL BEDRIJFSVOERING

C.2.2.1 FINANCIËLE PLANNEN

940-941 Stukken betreffende het overdragen van het toekennen van Eenheden van Bedrijfshinder (EVB) ten behoeve van het verbeteren van de kwaliteit van de organisatie
1989 - 1997 2 omslagen
Overdracht is opgesteld door de afdeling Personeel en Organisatie
940 1989 - 1995, 1 omslag
941 1996 - 1997, 1 omslag

942 Vastgestelde investeringen uit het bedrijfsplan over de periode 1992-1996 inclusief een Kostenraming
1991 1 omslag
Deze investeringen uit het bedrijfsplan was ook geldig in de eerste twee jaar van RIB

944-945 Stukken betreffende het opleveren van het businessplan 1995-1999
1994 2 omslagen
944 1994-04 - 1994-08, 1 omslag
945 1994-09 - 1994-11, 1 omslag

946 Vastgestelde eerste revisie op het businessplan 1995 - 1999
1994 1 omslag

947 Vastgestelde tweede revisie op het businessplan 1995 - 1999
1994 1 omslag

948 Stukken betreffende het voorbereiden van het businessplan 1996 - 2000
1995 1 omslag

949 Stukken betreffende het opleveren van het businessplan 1996 - 2000
1995 1 omslag
Titel van het businessplan is ‘Wij zorgen dat het spoort’

950-951 Vastgestelde eerste revisie op het businessplan 1996 - 2000
1996 2 omslagen
950 Revisie I, 1996, 1 omslag
951 Details per organisatorische eenheid, 1996, 1 omslag

952 Stukken betreffende het vastgestelde afwerkingsmemo met betrekking tot de Piek/Dal-problematiek van instandhoudingsprojecten en de

gevolgen daarvan op de businessplannen
1995 - 1997 1 omslag
De term Piek/Dal betekent het naar voren halen van instandhoudingsprojecten om zo een evenwichtig jaarpakket aan instandhoudingswerken te realiseren.

953-955 Stukken betreffende het opleveren van het businessplan 1997-2001
1996 3 omslagen
953 1996-02-13 - 1996-09-19, 1 omslag
954 1996-09-20 - 1996-10-02, 1 omslag
955 1996-10-10 - 1996-12-30, 1 omslag

956 Stukken betreffende het opleveren van het businessplan 1998-2002
1997 - 1999 1 omslag
Titel van het businessplan is 'Railbeheer met ambitie'

957-958 Stukken betreffende het opleveren van het jaarplan 1999
1998 - 1999 2 omslagen
957 1998-07 - 1998-09, 1 omslag
958 1998-10 - 1999-09, 1 omslag

959 Stukken betreffende het opleveren van het Businessplan 1999 - 2003
1998 - 2003 1 omslag

960-962 Stukken betreffende het opstellen van het Jaarplan 2000
1999 - 2000 3 omslagen
960 1999-03 - 1999-09, 1 omslag
961 1999-10 - 1999-11, 1 omslag
962 1999-12 - 2000-07, 1 omslag

963-964 Stukken betreffende de opstellen van het Jaarplan en Budget 2001
2000 - 2001 2 omslagen
963 Deel 1, 2000 - 2001, 1 omslag
964 Deel 2, 2000 - 2001, 1 omslag

C.2.2.2 FINANCIËLE VERANTWOORDING

965 Vastgestelde jaarrekening 1994 van de Dienst van Infrabeheer
1995 1 omslag
Dienst van Infrabeheer stelde de jaarrekening 1994 van Railinfrabeheer op

966 Stukken betreffende het opstellen van het jaarverslag over 1996
1997 1 omslag

967 Stukken betreffende het ontwikkelen van een auditplan en auditprotocol door de Interne Accountantsdienst
1998 - 2000 1 omslag

971 Stukken betreffende het onderbouwen van het benodigde extra bedrag voor het opbreken van het Neftit-spoor
1998 - 2000 1 omslag

968-969 Stukken betreffende het opstellen van het jaarverslag over 1999
2000 2 omslagen
968 Deel 1, 2000, 1 omslag
969 Deel 2, 2000, 1 omslag

970 Verzonden directieverklaring van NS Railinfrabeheer ter opneming in de toelichting van de jaarrekening 1999 van N.V. Nederlandse Spoorwegen
2000 1 omslag

C.2.2.3 ONDERSTEUNING FINANCIËLE PROCESSEN

972 Stukken betreffende ontwikkelen van het instrument “Dashboard +” voor het monitoren van de voortgang, de afgesproken productiedoeleinden zoals vastgesteld in het Bedrijfsplan en de samenhang tussen productieprocessen
1994 - 1996 1 omslag

973-974 Stukken betreffende het aanpassen van het rekeningstelsel in de financiële gegevensstructuur
1995 - 1997 2 omslagen
973 1995-09 - 1996-01, 1 omslag
974 1996-05 - 1997-04, 1 omslag

975 Stukken betreffende het aanvullen van de financiële rapportages met Key Performance Indicatoren (KPI)
1999 1 omslag

C.2.3 HUISVESTING

976 Stukken betreffende het herhuisvesten van Railinfrabeheer in HGB III (De Inktpot) te Utrecht
1997 - 1999 1 omslag