



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer Toegang: 2.16.43

**Inventaris van het archief van de
Nederlandse Rijnvaart Missie, 1945-
1950 (1951)**

Versie: 10-06-2019

P.H.M. van Riet

Nationaal Archief, Den Haag 1980

This finding aid is written in Dutch.

INHOUDSOPGAVE

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geraadpleegde literatuur.....	12
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	13
De verwerving van het archief.....	13
De verwerving van het archief.....	13
Inhoud en structuur van het archief.....	14
Selectie en vernietiging.....	14
Verantwoording van de bewerking.....	15
Verwant materiaal.....	16
Beschikbaarheid van kopieën.....	16
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	17
I. Archief van de Post Duisburg-Ruhrort.....	17
A. Stukken van algemene aard.....	17
a. Ingangen.....	17
b. Correspondentie.....	17
c. Ter kennisname ingekomen stukken.....	18
B. Stukken van bijzondere aard.....	19
a. Organisatie.....	19
1. Interne organisatie.....	19
2. Externe betrekkingen.....	20
b. Taakuitvoering.....	21
1. Taken van de missie zelf.....	21
1.1 Bemoeienis met het Rijnvaartverkeer.....	21
1.2 Bemoeienis met het internationaal vervoer.....	21
1.3 Bemoeienis met de reparatie en berging van schepen.....	22
1.4 Zorg voor Nederlandse belangen in Duitsland.....	23
1.5 Zorg voor Nederlandse schippers, schepelingen en rederijen.....	24
1.6 Bemoeienis met de voedselvoorziening in Duitsland.....	24
2. Taken namens het Commissariaat-Generaal voor de Nederlandse Economische Belangen in Duitsland.....	25
2.1 Terugvoer schepen.....	25
2.2 Terugvoer goederen.....	25
II. Archief van de Post Wiesbaden.....	27
a. Organisatie.....	27
b. Taakuitvoering.....	28
1. Taken van de missie zelf.....	28
1.1 Bemoeienis met verkeer en vervoer.....	28
1.2 Zorg voor Nederlanders in Duitsland.....	28
1.3 Bemoeienis met de voedselvoorziening in Duitsland.....	29

2. Taken namens het Commissariaat-Generaal voor de Nederlandse Economische Belangen in Duitsland.....	29
III. Overige archieven.....	30
Bijlagen.....	31
Index op naam en inv.nr.....	31

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Nederlandse Rijnvaart Missie

Periodisering:

archiefvorming: 1945-1950

oudste stuk - jongste stuk: 1945-1951

Archiefbloknummer:

W23177

Omvang:

132 inventarisnummer(s); 1,80 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands. Een gedeelte is gesteld in het Engels en het Duits.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Nederlandse Rijnvaart Missie, , 1945-1950

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief van de Nederlandse Rijnvaart Missie (1945-1950) bestaat uit correspondentie, agenda's op ingekomen en uitgaande stukken, financiële bescheiden, verslagen en rapportages.

Het merendeel van het archief bevat echter dossiers aangaande verscheidene onderwerpen m.b.t. de Rijnvaart in Duitsland. Deze onderwerpen zijn o.a. het personeel en de organisatie van de missie, scheepvaartoperaties, navigatie, en externe betrekkingen met voornamelijk de geallieerde mogendheden. Tevens bevat het archief bescheiden aangaande regelgeving en richtlijnen, juridische en journalistieke kwesties, stukken m.b.t. de voedselvoorziening voor schippers en personeel, en meer specifiek -bijvoorbeeld- het beteugelen van prostitutie in naoorlogs Duitsland.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

Een aanzienlijk aantal bescheiden heeft vochtschade opgelopen en is door schimmels aangetast.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Nederlandse Rijnvaart Missie, nummer toegang 2.16.43, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Ned. Rijnvaartmissie, 2.16.43, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

Na de capitulatie van Duitsland, op 7 mei 1945, konden de geallieerden zich richten op het herstel van de enorme chaos, die in Duitsland door het oorlogsgeweld ontstaan was. Duitsland was verdeeld in een Amerikaanse, een Engelse en een Russische bezettingszone, met een bij de conferentie van Jalta (4-11 februari 1945) ingestelde Geallieerde Bestuursraad als overkoepelend orgaan. Bij de vrede van Potsdam (17 juli-2 augustus 1945) werd ten aanzien van Duitsland deze driedeling vastgelegd; later kreeg ook Frankrijk een bezettingszone toegewezen. De Geallieerde Bestuursraad zetelde in Berlijn. Voor de behartiging van de Nederlandse belangen in Duitsland werd een Nederlandse Militaire Missie uitgezonden, waarin ook een vertegenwoordiger van het ministerie van Waterstaat was opgenomen, nl. J. Hudig.

De Engelsen richtten al in mei 1945 een verzoek aan de Nederlandse regering om deskundigen uit te zenden, teneinde hen te assisteren bij het weer op gang brengen van de Rijnvaart ¹. In overleg met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven werd mr. W.H. Fockema Andreae, oud-directeur van het Centraal Bureau voor Rijn- en Binnenvaart en oud-secretaris van de Bedrijfsgroep Binnenscheepvaart ², een open opdracht gegeven om in Duitsland een organisatie in het leven te roepen, die overeenkwam met de wensen van de Engelse transportautoriteiten ³: de Transport Division, onderdeel van de British Army Organisation of the Rhine (B.A.O.R.). Deze Transport Division was verdeeld in Control Teams Inland Waterway Transport (I.W.T.) ⁴.

Het Engelse verzoek kwam voort uit de wetenschap, dat Nederland belang had bij een spoedig herstel van het Rijnvaartverkeer ⁵. Er waren dan ook soortgelijke verzoeken gericht aan andere belanghebbenden: België, Zwitserland en Frankrijk, die eveneens een missie naar Duitsland uitzonden, alle met standplaats Duisburg. Bij de samenstelling van de missie werd steeds rekening gehouden met de wensen van de Engelse autoriteiten, die de werkzaamheden coördineerden ⁶.

Na enige tijd, toen het werkterrein van de missie zich langs de Rijn had uitgebreid, moest ook ingespeeld worden op wensen van Amerikaanse en Franse zijde ⁷.

Van Nederlandse zijde waren bij de organisatie der missie betrokken ⁸:

1 Inventarisnummer 43, 11 november 1945

2 Wolters, K.F.H., "De zilveren Mijlpaal, grepen uit een kwart eeuw geschiedenis van het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart". Rotterdam, 1954. Blz. 139

3 Wolters, K.F.H., "De zilveren Mijlpaal, grepen uit een kwart eeuw geschiedenis van het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart". Rotterdam, 1954. blz. 139

4 Inventarisnummer 46

5 Inventarisnummer 14, 12 juni 1945

6 Inventarisnummer 31, 26 mei 1945

7 Inventarisnummer 31, 29 juni 1945

8 Inventarisnummer 31, 29 juni 1945

1. Het ministerie van Verkeer en Energie, in overleg met Hudig, die de minister vanuit Hamburg adviseerde. Hudig stond in rechtstreeks contact met de Geallieerde Bestuursraad.
2. Het ministerie van Buitenlandse Zaken.
3. Het ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw.
4. Het ministerie van Economische Zaken.
5. Het ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening.
6. Het ministerie van Financiën.
7. Het ministerie van Justitie.

Om de bewegingsvrijheid van de leden te vergroten werd de missie niet gemilitariseerd. Men droeg blauwe uniformen zonder onderscheidingstekens ⁹. Bij officiële bijeenkomsten leidde dit tot een schril contrast met de fraai uitgedoste geallieerde autoriteiten ¹⁰, maar bij militarisatie zou het verschil in rang te zeer tot een ondergeschikte positie bij onderhandelingen hebben geleid. Deze constellatie was wel tegen de zin van de Nederlandse Militaire Missie, die graag zou hebben gezien, dat de missie onder haar gezag was gesteld ¹¹. Nu hing de onderhandelingspositie af van de persoonlijke kwaliteiten van de leden der missie, die dan ook afkomstig waren uit de hoogste Rijnvaartkringen. Zij moesten de Nederlandse belangen verdedigen tegenover zware concurrenten uit Frankrijk, België en Zwitserland, die de vooroorlogse situatie, waarin Nederland een groot aandeel in de Rijnvaart had, niet hersteld wilden zien ¹².

De leden der missie waren vertegenwoordigers van grote concerns en van belangenorganisaties, als het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (C.B., de redersorganisatie) en de Nederlandse Particuliere Rijnvaart Centrale (N.P.R.C., de organisatie der particuliere schippers) ¹³.

In het dienen van het algemeen Nederlands belang, dat hier toch beoogd werd, bleek het eigen belang soms te overheersen, in welk geval met name de Amerikanen en de Engelsen direct ingrepen. Dit leidde tot de nodige mutaties in het ledenbestand.

Op de achtergrond speelde hierbij de onderlinge concurrentiepositie van reders en particuliere schippers een rol ¹⁴. Samen voelden zij zich door de overheid teveel in een keurslijf gedrongen; zij wilden als vrije ondernemers weer zo snel mogelijk op eigen benen staan, temeer daar hun Franse tegenvoeters onder bescherming van de Franse bezettingsautoriteiten hun privébelangen bijna openlijk behartigden ¹⁵. Vooral bij het verdelen van vrachten en sleepcontracten en bij het vaststellen van tarieven moest dan ook menige harde noot worden gekraakt ¹⁶. Daarbij beriep men zich op de vrije Rijnvaart,

9 Inventarisnummer 31, 29 juni 1945

10 Inventarisnummer 31, 29 juni 1945

11 Inventarisnummer 31

12 Inventarisnummer 14, 30 januari 1946

13 Inventarisnummer 14, 22 november 1945

14 Inventarisnummer 14, 30 januari 1946

15 Inventarisnummer 16, 4 april 1946

16 Inventarisnummer 14, 12 februari 1946

die voor het eerst was vastgelegd door het Congres van Wenen (1815)¹⁷. Controle wordt sindsdien uitgeoefend door de Centrale Rijnvaart Commissie, waarin iedere belanghebbende staat met één commissaris vertegenwoordigd werd¹⁸. Deze commissie bracht in 1868 de Acte van Mannheim tot stand¹⁹: ieder schip moest behandeld worden als in het eigen land. Bij de sinds de Franse Revolutie steeds wisselende machtsverhoudingen, die in Europa tot stand kwam, was de Rijnvaart Commissie beurtelings overlegorgaan en centrale macht, waarbij dan een lidstaat probeerde haar wil door te drukken²⁰. Bij de vrede van Versailles (1919) wisten de Fransen de Commissie tot de centrale macht in de Rijnvaart te verheffen, waarna de geallieerde steeds bevoordeeld werden ten opzichte van Duitsland en Italië²¹. Om hieraan een einde te maken verklaarden deze landen zich in 1933 niet langer gebonden aan de Acte van Mannheim en stapten uit de Commissie²². Na de Tweede Wereldoorlog trad de Commissie op als geschillencommissie en als internationaal overlegorgaan in Rijnvaartangelegenheden²³. Binnen Nederland trad de Gemengde Rijnvaart Commissie op als overlegorgaan van overheid en bedrijfsleven²⁴. Daarin werden problemen, die voortvloeiden uit de onderlinge rivaliteit tussen reders en particuliere schippers besproken en de mate van overheidsbemoeienis in de Rijnvaart, welke bemoeienis stamt uit de crisistijd, toen de regering op 5 mei 1933 (stb. 251) de Wet Evenredige Vrachtverdeling uitvaardigde om tot een sanering in de binnenvaart te komen²⁵. Deze wet had overigens slechts zijdelings gevolgen voor de Rijnvaart, omdat deze volgens internationale tractaten vrij was²⁶.

Tegen dit licht gezien is het niet vreemd leden namens de N.P.R.C. een wakend oog te zien houden op het handelen van collega's van rederszijde en vice versa. De leden werden hierbij geïnformeerd door het personeel van de missie²⁷, dat gerecruteerd werd uit in Duitsland gesitueerde beambten van Rijnvaartbedrijven en -organisaties. Deze lager geplaatste functionarissen - het betreft hier administratief personeel, dat ingezet werd bij het organiseren van transporten²⁸ en sleepdiensten²⁹ - zorgden echter, in hun ijver goede diensten te bewijzen aan hun vroegere, c.q. hun toekomstige broodheer, voor de meest openlijke schendingen van het algemeen belang. Naast dit administratief personeel had de missie technisch personeel in dienst: bergings- en reparatieploegen, die vanuit Nederland uitgezonden werden³⁰. Zij werkten

17 Fortuin, H., "Het internationale Regime over de Rijn." z.j. blz. 189

18 Fortuin, H., "Het internationale Regime over de Rijn." z.j. blz. 189

19 Fortuin, H., "Het internationale Regime over de Rijn." z.j. blz. 192 en 197

20 Fortuin, H., "Het internationale Regime over de Rijn." z.j. blz. 192

21 Fortuin, H., "Het internationale Regime over de Rijn." z.j. blz. 193

22 Fortuin, H., "Het internationale Regime over de Rijn." z.j. blz. 194 en 201

23 Inventarisnummer 55

24 Inventarisnummer 14, 30 januari 1946

25 Marle, ir. Th.M.B. van, "Overheidsbemoeienis met het vervoer." 's-Gravenhage, 1946. Blz. 27

26 Marle, ir. Th.M.B. van, "Overheidsbemoeienis met het vervoer." 's-Gravenhage, 1946. blz. 57

27 Inventarisnummer 31, 13 januari 1948

28 Inventarisnummer 59

29 Inventarisnummer 52

30 Inventarisnummer 31, 29 juni 1945

onder leiding van ambtenaren van het ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw, die tijdelijk bij de missie werden gedetacheerd ³¹. De leiding hadden hier C.J. Schijvens en C. Touw, welke laatste als expert optrad namens de Algemeen Gevolmachtigde van Wederopbouw (Mees en Zonen, Rotterdam). Hij stelde de oorlogsschade vast en zorgde voor de verrekening ³². Hiervoor was een nauwe samenwerking noodzakelijk met kapitein F.W. de Groof, die belast was met de terugvoering van Nederlandse binnenvaartuigen uit het Duitse Rijngebied ³³. Hij coördineerde de opsporing en vrijmaking van deze schepen. Belangrijk was hier de vraag, wat Nederlands eigendom was: wat was tijdens de oorlog door de Duitsers uit Nederlandse handen afgedwongen? Schepen, waarvan het eigendomsrecht betwist werd, werden "muziekschepen" genoemd ³⁴. De Groof opereerde namens het Commissariaat-Generaal voor Restitutie, Bureau Terugvoer Vaartuigen, welk commissariaat een onderdeel was van het Commissariaat-Generaal voor Behartiging van de Nederlandse Economische Belangen in Duitsland. Deze diensten ressorteerden onder het ministerie van Economische Zaken ³⁵.

Naast deze taken, die rechtstreeks voortvloeiden uit scheepvaartbelangen, was de missie, bij ontstentenis van normale internationale betrekkingen in Duitsland, belast met de verzorging van vaderlanders in het Rijngebied, meestal schippers en scheepspersoneel ³⁶. Deze verzorging strekte zich uit van voorziening van voeding, genotmiddelen, kleding, onderdak, brandstoffen ³⁷, e.d. via bijstand bij strafzaken ³⁸ en schadezaken door aanvaringen ³⁹, tot het verstrekken of de bemiddeling daarbij van vergunningen, vervoersbewijzen, doorgangsbewijzen, visa en paspoorten ⁴⁰. Dit alles geschiedde in nauw overleg met geallieerde en Nederlandse instanties. Aanvankelijk verzorgde missiepersoneel de voedselvoorziening. Er werd uit Duitse voorraden geput volgens richtlijnen der geallieerden. Vanaf mei 1946 verzorgde de n.v. P. de Gruyter de aanvoer en distributie vanuit een centraal depot te Keulen. Langs de Rijn werden uitdeelcentra ingericht in Duisburg-Ruhrort, Wesseling, Wiesbaden-Schierstein, Aschaffenburg en Mannheim ⁴¹. Het Bureau Internationale Vaart (B.I.V.), een door het C.B. en de N.P.R.C. in het leven geroepen organisatie, verzorgde de verstrekking van waardebonnen voor voedsel en kleding ⁴², die de schippers voor zichzelf en voor hun bemanning in Rotterdam en Lobith konden kopen. In Duitsland kon men in Wesseling, Wiesbaden-Schierstein en Mannheim terecht bij de kantoren van het B.I.V.. In uitzonderingsgevallen voorzag de missiepost Duisburg de schippers van

31 Inventarisnummer 31, zie noot 8

32 Inventarisnummer 69

33 Inventarisnummer 94

34 Inventarisnummer 94

35 Inventarisnummer 43, 30 juli 1946

36 Inventarisnummer 31

37 Inventarisnummer 90

38 Inventarisnummer 87

39 Inventarisnummer 88

40 Inventarisnummer 73

41 Inventarisnummer 90, mei 1946

42 Inventarisnummer 92

bonnen. Alle voorraden werden nu vanuit Nederland aangevoerd ⁴³. De pakketten werden samengesteld door het Rijksbureau voor Voedselvoorziening in Oorlogstijd, terwijl het Centraal Distributie Kantoor (C.D.K.) meewerkte aan de verstrekking van waardebonnen⁴⁴. Het C.D.K. had toen een controlerende taak. Vanaf september 1947 kwam de voedselvoorziening in Duitsland onder de verantwoordelijkheid van de minister van Economische Zaken ⁴⁵, overigens zeer tegen de zin van kolonel Harmsen, het toenmalige hoofd der missie ⁴⁶.

Hij meende dat dit ministerie en met name het C.D.K. te weinig oog hadden voor de moeilijke omstandigheden, waarin de Rijnvaarders verkeerden.

Inmiddels waren overal langs de Rijn winkels ingericht, waar de schippers, nog altijd tegen waardebonnen, hun pakketten konden kopen. Dit systeem werd ingesteld omdat in Duitsland slechts betaald mocht worden met ponden sterling en dollars ⁴⁷. Voor de afrekening zorgde de missie. Op papier lijkt hiermee de voedselvoorziening aardig geregeld, maar het archief leert dat dit systeem zowel kwantitatief (beperkte voorraden, karige pakketten), als kwalitatief (vaak bedorven voedsel door lange aanvoerwegen) veel tekortkomingen kende ⁴⁸. De Rijnvaarders bevonden zich dan nog in een bevoorrechte positie: de overige Nederlanders, die zich in het na-oorlogse Duitsland bevonden (z.g. displaced persons), waren in afwachting van hun repatriëring nog heel wat slechter af ⁴⁹. Zij moesten het stellen met dezelfde rantsoenen, die voor de Duitsers bestemd waren. Voor hen was de oorlog eerst afgelopen, als 2de Duitsland hadden verlaten. Schippers hadden dan nog te kampen met plunderingen en berovingen, zodat zij menigmaal op bewaking van schepen en goederen aandrongen ⁵⁰. Onder deze omstandigheden moest de missie haar taak vervullen: ook zij had last van berovingen, evenals de voedseldepots ⁵¹. Het was vaak moeilijk het hoofd koel te houden en de objectiviteit te bewaren.

In het takenpakket van de missie zijn commerciële en gouvernementele taken te onderscheiden. Al bij het afscheid van mr. Fockema Andreae, op 1 mei 1946, was er sprake van de opheffing van de missie ⁵², maar bij gebrek aan normale internationale betrekkingen in Duitsland bleef de missie voortbestaan. Wel werden steeds meer taken door het bedrijfsleven overgenomen. Bij een eerste reorganisatie, per 1 oktober 1947, nam het bedrijfsleven, via het N.I.V., de kosten van de missie, voor zover het commerciële activiteiten betrof, voor haar rekening ⁵³. Toen was de bewegingsvrijheid van particuliere burgers al wat groter geworden, maar geheel zelfstandig kon men nog niet opereren.

43 Inventarisnummer 90, 5 juni 1946

44 Inventarisnummer 90, 5 juni 1946

45 Inventarisnummer 90, 4 september 1947

46 Inventarisnummer 90, 16 september 1947

47 Inventarisnummer 35

48 Inventarisnummer 90

49 Inventarisnummer 76

50 Inventarisnummer 15, 23 april 1946

51 Inventarisnummer 15, 23 april 1946

52 Inventarisnummer 31, 19 april 1946

53 Inventarisnummer 31, april 1947

Met name de Fransen en de Engelsen stelden de missie nog verantwoordelijk voor de bedrijvigheid langs de Rijn. De Amerikanen stelden zich veel liberaler op, wars als zij zijn van te grote overheidsbemoeienis ⁵⁴. Zij waren ook de eersten, die de Duitsers weer in het handels- en goederenverkeer wilden betrekken en hen bevoegdheden gaven om handelend op te treden ⁵⁵.

Deze tendens zette zich voort tot april 1949, toen de Engelse autoriteiten, via de Transport Group Bipartite Control Office (B.I.C.O.), er bij de Nederlandse regering op aandrongen de Nederlandse Rijnvaart Missie op te heffen ⁵⁶.

Per 1 april 1949 werden alle commerciële activiteiten overgedragen aan het bedrijfsleven ⁵⁷. De missie bleef voortbestaan als zuiver gouvernementele dienst: in correspondentie met de afdeling Comptabiliteit van het ministerie van Verkeer en Waterstaat wordt ze "consulaire dienst" genoemd ⁵⁸. Ze heeft dan nog een drieledige taak ⁵⁹:

1. Gouvernementele werkzaamheden, die geleidelijk in consulaire handen overgingen.
2. Behandeling in zaken, waarin Duitse agenten geen bevoegdheid hadden; na 27 september 1949, bij de totstandkoming van de Bondsrepubliek Duitsland, kwamen deze taken geheel in Duitse handen.
3. Optreden als liaison met geallieerde autoriteiten; dit ging ook in consulaire handen over.

De missie heeft geen operationele taken meer over. Zij was in oktober 1949 geslonken tot een bureau van zes mensen: mr. C.A.F. Kalhorn, die de missie toen leidde, de comptabele en vier hulpkrachten ⁶⁰. Mr. Kalhorn werd op 1 juli 1950 Rijnvaartattaché bij de Nederlandse Ambassade te Bonn, met als standplaats Duisburg, tegelijk met de feitelijke opheffing van de missie ⁶¹.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

1. Fortuin, H. *Het internationale Regime over de Rijn*. z.j.
2. Marle, ir. Th.M.B. van *Overheidsbemoeienis met het vervoer*. 's-Gravenhage, 1946
3. Traa, ir. C. Van *Rotterdam, de geschiedenis van 10 jaren wederopbouw*, hoofdstuk "de Rijnvaart" van J.J. van Raalte. Rotterdam, 1955
4. Wolters, K.F.H. *De zilveren Mijlpaal*, grepen uit een kwart eeuw geschiedenis van het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart. Rotterdam, 1954
5. Archief van het ministerie van Waterstaat, Londen, 1940-1945
6. Archief van de afdeling Kabinet van het Directoraat-Generaal van

⁵⁴ Inventarisnummer 46

⁵⁵ Inventarisnummer 46

⁵⁶ Persoonsdossier van mr. Kalhorn, brief van 23 september 1949

⁵⁷ Persoonsdossier van mr. Kalhorn, brief van 23 september 1949

⁵⁸ Inventarisnummer 31, 19 juni 1948

⁵⁹ Persoonsdossier Kalhorn, brief van 23 september 1949

⁶⁰ Persoonsdossier Kalhorn, brief van 23 september 1949

⁶¹ Persoonsdossier Kalhorn, brief van 23 september 1949

Scheepvaart

7. Persoonsdossier van mr. C.A.F. Kalhorn
8. Persoonsdossier van mr. J. Prins

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

In 1962 werden de archieven, die door mr. Kalhorn waren gevormd, overgedragen aan het centraal semi-statisch archief van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Op alle dozen was een etiket bevestigd met de tekst "Nederlandse Rijnvaart Missie": zij werden als één eenheid beschouwd. In feite betrof het hier de archieven van de Nederlandse Rijnvaart Missie, waarvan Kalhorn het laatste diensthoofd was, en van de Rijnvaartattaché (juli 1950-mei 1955), later Verkeersattaché (mei 1955 tot zijn dood in 1960) bij de Nederlandse Ambassade te Bonn, Kalhorn.

De archieven van de missie besloegen totaal 15 m'. De archieven van de posten Duisburg en Wiesbaden bevatten een chronologische serie doorslagen van de correspondentie (dagcopieën) in diverse elkaar overlappende rubrieken (serie correspondentie op afzender) en dossiers (zaaksgewijze ordening).

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Overbrenging van een overheidsarchief

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is krachtens bepalingen van de Archiefwet overgebracht.

Inhoud en structuur van het archief

SELECTIE EN Vernietiging

Tijdens de inventarisatie slonken de archieven door verwijdering van de in duplo bewaarde chronologische serie, de emballage en de voor vernietiging vatbare stukken betreffende uitvoeringswerkzaamheden tot 1 1/2 m'.

Overzicht van vernietigde bescheiden

Algemeen

- 1 Geleidebrieven, voor zover zij geen bijzondere opmerkingen bevatten.
- 2 Afschriften, duplicaten, rappelbrieven, ontvangstbevestigingen en correspondentie betreffende de overdracht van stukken aan andere instanties.
- 3 Uitnodigingen tot het bijwonen van feestelijkheden, jubilea, aanbiedingen van gelukwensen aan personen en instanties, voor zover deze niet tot nadere correspondentie hebben geleid.
- 4 Stukken betreffende het verstrekken van gebruikelijke of eenvoudige inlichtingen en mededelingen, alsmede correspondentie betreffende het verstrekken van afschriften en duplicaten.
- 5 Adreswijzigingen en opgaven van gewijzigde of vervallen telefoonnummers.
- 6 Stukken houdende een algemeen voorschrift of regeling, tot stand gebracht door een ander ministerie.
- 7 Ter kennisgeving ontvangen stukken, welke niet hebben geleid tot het ontstaan van een zaak.
- 8 Stukken betreffende abonnementen van tijdschriften.
- 9 Periodieke opgaven, voor zover de gegevens zijn verwerkt in staten.
- 10 Stukken betreffende waardering voor en klachten over de uitvoering van de dienst, voor zover daaruit geen maatregelen zijn voortgevloeid.

Organisatie

- 11 Stukken betreffende de verstrekking van voorzieningen aan personeelsleden op het gebied van huisvesting, voeding, vervoer, e.d.
- 12 Bescheiden, dienende als bewijs van financiële maandverantwoordingen.
- 13 Stukken betreffende de aanschaf van kantoorbehoeften, -machines en -meubilair.
- 14 Stukken betreffende de uitvoering van beschikkingen ten aanzien van bezoldiging, verzekering, belasting en pensionering van personeelsleden. N.B. In deze archieven komen geen principiële beschikkingen voor ten aanzien van benoeming, ontslag, bezoldiging van of de toekenning van faciliteiten aan personeelsleden; adviezen, die tot dergelijke beschikkingen hebben geleid of kunnen leiden, zijn bewaard gebleven.
- 15 Stukken betreffende de verstrekking en inlevering van legitimatiebewijzen.

Rijvaartverkeer en vervoer van goederen en personen

- 16 Stukken betreffende de bevrachting van schepen.
- 17 Mededelingen inzake afvaart, aankomst, lossing en positie van

schepen.

- 18 Stukken betreffende door schepen uitgevoerde geallieerde opdrachten, met de correspondentie over de financiële afwikkeling van deze zaken.
- 19 Mededelingen inzake tijdelijke stremmingen in het verkeer van binnenvaarwegen.
- 20 Eenvoudige berichten inzake incidentele vaarvoorschriften in Duitsland.
- 21 Stukken betreffende kleine overtredingen van in Duitsland geldende vaarvoorschriften.
- 22 Stukken betreffende incidentele voorschriften inzake de uitwatering van schepen.
- 23 Mededelingen, rapporten en correspondentie betreffende kleine scheepsongevallen, die niet tot averijprocessen hebben geleid.
- 24 Stukken betreffende berging en lichting van schepen en brugresten.
ZORG VOOR NEDERLANDERS EN NEDERLANDSE BELANGEN IN DUITSLAND.
- 25 Stukken betreffende ziekte en ongevallen en daaruit voortvloeiende verzorging van Nederlanders in Duitsland, met de financiële afwikkeling daarvan.
- 26 Stukken betreffende uitvoering van beschikkingen inzake voedselverstrekking en -distributie.
- 27 Stukken betreffende de repatriëring van Nederlanders uit Duitsland.
- 28 Stukken betreffende de verstrekking van identiteitsbewijzen.
- 29 Stukken betreffende de uitvoering van reparatiewerkzaamheden aan binnenschepen in Duitsland.
- 30 Correspondentie betreffende de verrekening van reparatiekosten.
- 31 Stukken betreffende de terugvoering van Nederlandse binnenschepen uit Duitsland.
- 32 Stukken betreffende de uitvoering van terugvoeringswerkzaamheden van goederen uit Duitsland.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

Gepoogd is het rubriekenstelsel toegankelijk te maken door indicatoren, maar de registratuurplannen wijzigden zich regelmatig. Het gevolg was, dat de verwijzingen in de indicatoren niet klopten en dat voor inventarisatie van de archieven een eigen systematiek moest worden toegepast. Elementen van de oorspronkelijke registratuurplannen vonden hun weerslag in de indeling algemeen - bijzonder, waarbij restanten van de op afzender geborgen correspondentie in de rubriek "algemeen" zijn opgenomen.

De ordening en beschrijving van deze archieven geschiedde in het kader van de opleiding middelbaar archiefambtenaar aan de Rijksarchiefschool, waarbij drs. J.A.A. Bervoets, chartermeester bij de tweede afdeling van het Algemeen Rijksarchief, als mentor optrad.

Verwant materiaal***BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN***

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

I. ARCHIEF VAN DE POST DUISBURG-RUHRORT

A. STUKKEN VAN ALGEMENE AARD

A. INGANGEN

- 1-6** Agenda's
1946-1950 6 delen
- 1** agenda voor ingekomen stukken apr. 1946-jan. 1947
 - 2** agenda voor ingekomen stukken jan. 1947-febr. 1948
 - 3** agenda voor ingekomen stukken febr. 1948-nov. 1949
 - 4** agenda voor uitgaande stukken apr. 1946-juni 1947
 - 5** agenda voor uitgaande stukken juni 1947-febr. 1948
 - 6** agenda voor uitgaande stukken febr. 1948-mrt. 1950

B. CORRESPONDENTIE

- 7-13** Correspondentie met de buitenposten.
1945-1949 7 omslagen
- 7** Brohl mei 1945-jan. 1947
 - 8** Mehlem okt. 1945-jan. 1946
 - 9** Wesseling okt. 1945-aug. 1948
 - 10** Wiesbaden okt. 1945-okt. 1948
 - 11** Herne febr. 1946-sept. 1949
 - 12** Mannheim juni 1946-apr. 1948
 - 13** Neuwied mei 1947-juli 1947
- 14** Correspondentie van het hoofd der missie met het ministerie van
Verkeer en Waterstaat.
juni 1945-dec. 1949 1 omslag
Zie ook inventarisnummer 59.
- 15** Correspondentie van het hoofd der missie met het ministerie van
Buitenlandse Zaken.
juli 1945-juni 1947 1 omslag
- 16** Correspondentie van het hoofd der missie met diverse leden van
het bedrijfsleven in Nederland.
aug. 1945-aug. 1948 1 omslag
Met lijst van correspondenten, waarvan de namen in de index zijn verwerkt.
- 17** Correspondentie betreffende de organisatie van de Rijnvaart in
Duitsland met het ministerie van Verkeer en Waterstaat.
jan. 1949-juni 1950 1 omslag

C. TER KENNISNAME INGEKOMEN STUKKEN

- 18** Algemeen.
mrt. 1945-mrt. 1950 1 omslag
Met lijst van correspondenten, waarvan de namen in de index zijn verwerkt.
- 19** Ingekomen agenda's en notulen van vergaderingen en
besprekingen van verschillende organen.
juni 1945-aug. 1949 1 omslag
Met lijst van de organen, waarvan de namen in de index zijn verwerkt.
- 20** Circulaires van de Verein zur Wahrung der Schifffahrtsinteressen.
aug. 1945-juni 1950 1 omslag
- 21** Notulen van vergaderingen van de Rhine Interim Working
Committee, met bijlagen.
sept. 1945-jan. 1947 1 omslag
- 22** "Gesetze und Verordnungen der Obersten Befehlhabers der
Militärregierung", 3e druk. Gedrukt.
okt. 1945 1 deel
- 23** Notulen van vergaderingen van de Rhine Interim Working
Committee (Standing Committee), met bijlagen.
dec. 1945-dec. 1946 1 omslag
- 24** "Plan tot herstel van Duitsland tot het vooroorlogs niveau".
Gestencild afschrift,
mrt. 1946 1 omslag
- 25** "Military Government Gazette, Germany, British Zone of Control",
No. 13. Gedrukt.
aug. 1946 1 deel
- 26** Circulaires van de Temporary Committee for Rhine Traffic, met
index.
febr. 1947-juli 1948 1 omslag
- 27** Notulen van plenaire vergaderingen van de Temporary Committee
for Rhine Traffic, met bijlagen.
febr. 1947-mrt. 1949 1 omslag
De notulen van de ochtendzitting van 23 juni 1948 zijn gedeeltelijk aanwezig.
- 28** Verslagen van werkzaamheden van het Directoraat-Generaal voor
Zeehaven- en Rijnvaartzaken.
juli 1947-nov. 1947 1 omslag

- 29** Verslagen van werkzaamheden van het Directoraat-Generaal van Scheepvaart.
jan. 1948-juni 1950 1 omslag
Mei 1948 ontbreekt.
- 30** Verslagen van kaderbesprekingen van het Directoraat-Generaal van Scheepvaart.
sept. 1948-mrt. 1950 1 omslag
Sept. 1949 en jan.-febr. 1950 ontbreken.

B. STUKKEN VAN BIJZONDERE AARD

A. ORGANISATIE

1. INTERNE ORGANISATIE

- 31** Dossier inzake de organisatie van de Nederlandse Rijnvaart Missie, waaronder de huisvesting, de voeding en de taken der leden en van het personeel.
mei 1945-mei 1950 1 omslag
- 32** Verzamelstaten van leden en personeel van de missie in Duitsland.
juli 1945-mrt. 1949 1 omslag
- 33** Stukken betreffende bezoeken van geallieerde autoriteiten aan Nederland, die georganiseerd waren door de missie.
nov. 1945-mei 1947 1 omslag
- 34** Dossier inzake de aanklacht van de heer M. Claus uit Brohl tegen de heer D. van Bommel, chauffeur van de missie aldaar, wegens diefstal van een radiotoestel.
nov. 1945-okt. 1948 1 omslag
- 35** Correspondentie met de afdeling Comptabiliteit van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.
dec. 1945-juli 1951 1 omslag
- 36** Dossier inzake de exploitatie van het door de missie gerequireerde Bahnhofhotel te Duisburg- Meiderich.
mrt. 1946-jan. 1949 1 omslag
- 37** Maandverantwoordingen door de comptabele van de post Duisburg-Ruhrort voor Duitse marken.
juli 1946-nov. 1950 1 omslag
- 38** Maandverantwoordingen door de comptabele van de post Duisburg-Ruhrort voor guldens.
juli 1946-juni 1951 1 omslag

- 39** Dossier inzake de ontruiming door de buitenpost Mannheim van kantoorruimte aldaar van de firma Fendel Schiffahrts-A.G.
febr. 1947-sept. 1950 1 omslag
- 40** Verslagen van werkzaamheden van de Nederlandse Rijnvaart Missie te Duisburg-Ruhrort.
okt. 1947-juli 1950 1 omslag
- 41** Dossier inzake de opheffing van de post Duisburg-Ruhrort.
apr. 1949-juni 1950 1 omslag
- 42** Dossier inzake de permanente vestiging in Duitsland van de heer W. Schmetz, tot 1 juli 1949 lid der missie te Mannheim, daarna vertegenwoordiger in Duitsland van de firma "Neska" GmbH.
jan.-mrt. 1950 1 omslag

2. EXTERNE BETREKKINGEN

- 43** Dossier inzake de organisatie van Nederlandse vertegenwoordigende lichamen in Duitsland.
juni 1945-juli 1949 1 omslag
- 44** Dossier inzake het Nederlandse Consulaat te Mannheim en de positie van de heer W.J. van Buiren, die daar tot het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog als consul gevestigd was.
juli 1945-jan. 1950 1 omslag
Zie archief Wiesbaden, inventarisnummer 106.
- 45** Stukken betreffende requisitie van Duitse eigendommen door geallieerde bezetters.
juli 1945-mrt. 1950 1 omslag
- 46** Stukken betreffende contacten met geallieerde instanties in Duitsland.
juli 1945-juni 1950 1 omslag
- 47** Stukken betreffende het berichtenverkeer, zoals dat tussen Duitsland en Nederland functioneerde.
juli 1945-juni 1950 1 omslag
- 48** Dossier inzake "Capitation Charges", een vergoeding, die de Engelsen in hun bezettingszone in Duitsland vroegen voor onderdak, voeding, e.d. aan de aldaar werkende buitenlandse personen en organisaties.
mrt. 1948-apr. 1950 1 omslag
Zie ook inventarisnummer 31.

B. TAAKUITVOERING**1. TAKEN VAN DE MISSIE ZELF****1.1 Bemoeienis met het Rijnvaartverkeer**

- 49** Stukken betreffende de vaststelling van richtlijnen en verordeningen voor Rijnschippers.
juni 1945-mei 1950 1 omslag
- 50** Stukken betreffende de vaststelling van regels voor controle en documentatie van schepen en opvarenden.
juli 1945-juni 1950 1 omslag
- 51** Stukken betreffende de berichtgeving inzake bevaarbaarheid van de binnenvaarwegen, met daaruit voortvloeiende vaarvoorschriften voor de schippers.
aug. 1945-dec. 1949 1 omslag
- 52** Correspondentie betreffende de Rijnsleepvaart in Duitsland.
aug. 1945-jan. 1950 1 omslag
- 53-54** Ingekomen stukken van de German Waterway Administration (Wasserstrassendirektion).
1945-1950 2 omslagen
- 53** Navigation guides 1-32, uitgegeven door de afdeling Wiesbaden, bureau Eltville, sept. 1945-sept. 1946
De nummers 16-30 ontbreken.
- 54** Bekendmakingen voor de Rijnscheepvaart van de afdelingen Duisburg-Ruhrort, Stuttgart, Mainz, Straatsburg, Koblenz, Würzburg en Eltville, jan. 1946-dec. 1946 en febr. 1950-juni 1950
- 55** Correspondentie met de Centrale Rijnvaart Commissie te Straatsburg, met ingekomen notulen van vergaderingen en bekendmakingen voor de Rijnvaart.
nov. 1945-apr. 1950 1 omslag
- 1.2 Bemoeienis met het internationaal vervoer**
- 56** Correspondentie betreffende het vervoersbeleid der geallieerden.
apr. 1945-nov. 1948 1 omslag
- 57** Dossier inzake het verzoek van de firma C.F. Wouters, als bevrachtingscommissaris te mogen optreden in Duitsland.
juni 1945-nov. 1947 1 omslag

- 58-63** Dossiers inzake het internationale vervoer van goederen en personen.
juli 1945-mei 1950 6 omslagen
- 58** Vervoer van kolen: organisatie, programma's overzichten en uitvoering, juli 1945-jan. 1950
- 59** Algemeen, juli 1945-mei 1950
- 60** Vervoer van kali vanaf Duisburg, aug. 1945-jan. 1950
- 61** Handel met en vervoer van en naar Tsjecho-Slowakije, sept. 1945-nov. 1948 Zie archief Wiesbaden, inventarisnummer 114.
- 62** Vervoer van vuurvaste stenen voor de Kon. Nederlandse Hoogovens te IJmuiden, okt. 1945-juli 1946
- 63** Vervoer van ijzererts uit Zweden naar Duitsland, nov. 1946-febr. 1948
- 64** Stukken betreffende de voorziening van benzine en olie voor auto's en van bunkerolie voor schepen.
juli 1945-apr. 1948 1 omslag
- 65** Stukken betreffende betalingsregelingen voor goederen en diensten in Duitsland.
juli 1945-juni 1950 1 omslag
- 66** Stukken betreffende tarieven, prijzen en koersen, zoals die gehanteerd werden bij het betalingsverkeer in Duitsland.
okt. 1945-mei 1950 1 omslag
- 67** Correspondentie betreffende scheepsbevrachting in Duitsland.
dec. 1945-mei 1950 1 omslag
- 68** Maandoverzichten van het Rijnvrachtvervoer in Duitsland.
dec. 1946-apr. 1948 1 omslag
- 1.3 Bemoeienis met de reparatie en berging van schepen.**
- 69** Stukken betreffende de verrekening van oorlogsschade aan Nederlandse binnenschepen.
juni 1945-nov. 1947 1 omslag
- 70** Correspondentie betreffende de bergingswerkzaamheden in Duitsland.
juli 1945-mrt. 1950 1 omslag
- 71** Correspondentie betreffende de reparatie van schepen in Duitsland.
aug. 1945-nov. 1948 1 omslag

- 72** Dossier inzake de reparatie van Duitse schepen in Nederland.
apr. 1948-nov. 1948 1 omslag

1.4 Zorg voor Nederlandse belangen in Duitsland.

- 73** Stukken betreffende de verstrekking van legitimatiebewijzen: visa, paspoorten en vergunningen.
febr. 1945-apr. 1950 1 omslag
- 74** Stukken betreffende de verzorging en repatriëring van Nederlandse "displaced persons".
mei 1945-mrt. 1946 1 omslag
- 75** Correspondentie betreffende bemiddeling van de missie bij het verstrekken van legitimatiebewijzen aan vertegenwoordigers van de overheid en van het bedrijfsleven.
juni 1945-mrt. 1949 1 omslag
- 76** Stukken betreffende sociale belangenbehartiging van Nederlanders in Duitsland.
juni 1945-febr. 1950 1 omslag
- 77** Dossier inzake de bemiddeling van de missie bij strafzaken tegen Nederlanders in Duitsland.
juli 1945-mrt. 1950 1 omslag
- 78** Stukken betreffende de opsporing van vermiste personen in Duitsland.
mei 1945-juli 1950 1 omslag
- 79** Dossier inzake de vestiging van filialen van Nederlandse bedrijven en particuliere organisaties in Duitsland.
sept. 1945-apr. 1950 1 omslag
- 80** Dossier inzake de deviezencontrole in Duitsland, als gevolg van geallieerde en Nederlandse maatregelen tot geldzuivering.
okt. 1945-aug. 1949 1 omslag
- 81** Stukken betreffende de uitvoering van de Koninklijke Besluiten F 271 van 16 nov. en F 278 van 17 nov. 1945, inzake de gevolgen van het huwelijk met vijandelijke onderdanen.
nov. 1945-juni 1950 1 omslag
- 82** Stukken betreffende de douanevoorschriften in het algemeen en het functioneren van de douaneposten Emmerik, Lobith en Spijck bij de uitvoering daarvan in het bijzonder.
nov. 1945-juni 1950 1 omslag

- 83** Stukken betreffende journalistieke activiteiten in Duitsland.
jan. 1946-sept. 1948 1 omslag
- 84** Stukken betreffende bemiddeling voor Nederlanders bij reizen over
land in Duitsland.
febr. 1946-juni 1950 1 omslag
- 85** Stukken betreffende maatregelen van de geallieerden ter
beteugeling van prostitutie in Duitsland.
nov. 1947-jan. 1948 1 omslag
Zie ook het archief van de Rijnvaart- Verkeersattaché.
- 86** Ingekomen voorschriften van de Engelse Hoge Commissaris bij de
Control Commission for Germany.
sept. 1949-mei 1950 1 omslag

1.5 Zorg voor Nederlandse schippers, schepelingen en rederijen.

- 87-88** Stukken betreffende de bemiddeling bij scheepsprocessen.
1945-1950 2 omslagen
- 87** Dossier inzake scheepsprocessen, uitgezonderd
averijkwesties, z.d.-juni 1950.
- 88** Dossier inzake schadeclaims ten gevolge van
averijkwesties, waarbij Nederlandse schepen betrokken
waren, dec. 1945-sept. 1950.
- 89** Dossier inzake scholen voor schipperskinderen te Duisburg-Ruhrort:
de prinses Marijkeschool en de sint Willebrordusschool.
juni 1946-mrt. 1950 1 omslag

1.6 Bemoeienis met de voedselvoorziening in Duitsland.

- 90** Stukken betreffende de voedselvoorziening van geallieerden in
Duitsland, waaronder die van Nederlandse schippers en
schepelingen in het bijzonder.
juli 1945-juni 1950 1 omslag
- 91** Staten houdende gegevens betreffende de voedselvoorziening van
Nederlanders in Duitsland.
sept. 1945-jan. 1950 1 omslag
- 92** Stukken betreffende de verstrekking van waardebonnen aan
Nederlanders in Duitsland, ten gevolge van de voedselvoorziening.
jan. 1946-nov. 1948 1 omslag

**2. TAKEN NAMENS HET COMMISSARIAAT-GENERAAL VOOR
DE NEDERLANDSE ECONOMISCHE BELANGEN IN DUITSLAND****2.1 Terugvoer schepen.**

- 93** Dossier inzake de terugvoer der schepen van de N.V. v/h J.H. Koenigsfeld, te Rotterdam.
juni 1945-juni 1947 1 omslag
- 94** Stukken betreffende de organisatie van de terugvoer van binnenschepen uit Duitsland.
juni 1945-mei 1949 1 omslag
- 95-100** Dossiers inzake de terugvoer van schepen, waarvan het eigendomsrecht betwist werd.
1945-1950 6 omslagen
- 95** Correspondentie betreffende een aantal zaken, juni 1945-juni 1950.
- 96** Terugvoer van het s.s. "Willem III", eigendom van de N.V. "Nederlandse Stoomboot Reederij", te Rotterdam, aug. 1945-mrt. 1946.
- 97** Terugvoer van het sleepschip "Spes Mea" (Speerschip 356), tijdelijk onder beheer van de Commissie Beheer Vaartuigen, te Rotterdam, aug. 1945-aug. 1947.
- 98** Terugvoer van het sleepschip "Salvinia", eigendom van de N.V. Friedrich Krupp, te Rotterdam, sept. 1945-sept. 1946.
- 99** Algemeen, jan. 1946-aug. 1948.
- 100** Terugvoer van het sleepschip "Philant", tijdelijk onder beheer van de Nederlandse Beheers Commissie, te Rotterdam, aug. 1946-mei 1947.
- 101** Correspondentie betreffende de werkzaamheden van achtereenvolgens de Commissie Beheer Vaartuigen (juli-aug. 1945), de Beheerscommissie Rijnschepen (sept. 1945-juli 1948) en de Stichting "Beheer Rijnschepen" (vanaf aug. 1948).
juli 1945-aug. 1948 1 omslag
- 102** Dossier inzake de terugvoer der schepen van de "Standaard Transport Mij. N.V.", te Rotterdam.
sept. 1945-juni 1948 1 omslag
Zie archief Wiesbaden, inventarisnummer 129.

2.2 Terugvoer goederen.

- 103** Correspondentie betreffende de terugvoer van diverse goederen uit Duitsland, waaronder het vervoer van kunstschaten vanuit Karlsruhe.

nov. 1945-juni 1948

1 omslag

II. ARCHIEF VAN DE POST WIESBADEN**A. ORGANISATIE**

- 104** Afschriften van rapporten van de Nederlandse consul te Mannheim, tijdelijk gevestigd te Heidelberg, aan het ministerie van Buitenlandse Zaken.
juni-juli 1945 1 omslag
- 105** Afschriften van ingekomen brieven betreffende het organiseren van een wekelijkse zitdag door de Nederlandse consul te Frankfurt am Main, in het kantoor van de missie te Wiesbaden.
aug. 1945 2 stukken
- 106** Dossier inzake het Nederlandse consulaat te Mannheim en de positie van de heer W.J. van Buiren, die daar voor het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog als consul gevestigd was.
sept.-okt. 1945 2 stukken
Zie archief Duisburg, inventarisatienummer 44.
- 107** Dossier inzake geallieerde organisaties in Duitsland.
okt. 1945-aug. 1947 1 omslag
- 108** Dossier inzake de vaststelling van de organisatie en taken van de missie in Duitsland.
okt. 1945-mei 1948 1 omslag
- 109** Dossier inzake de organisatie van het berichtenverkeer in Duitsland.
nov. 1945-juni 1947 1 omslag
- 110** Afschriften van boekhoudkundige maandverantwoordingen van de post Wiesbaden aan de comptabele van de missie te Duisburg-Ruhrort.
jan. 1946-apr. 1949 1 omslag
- 111** Afschriften van brieven betreffende het verlenen van een Koninklijke onderscheiding aan geallieerde autoriteiten.
juli 1946 2 stukken
- 112** Rapporten en jaarverslagen van de post Wiesbaden.
juli 1946-okt. 1947 1 omslag
Febr. en mrt. 1946 ontbreken.
- 113** Dossier inzake de huur door de post Wiesbaden van kantoorruimte te Mannheim van de firma "Fendel" A.G. aldaar.
mrt. 1947-nov. 1949 1 omslag

B. TAAKUITVOERING**1. TAKEN VAN DE MISSIE ZELF****1.1 BEMOEIENIS MET VERKEER EN VERVOER.**

- 114** Dossier inzake het vervoer van goederen:
- organisatie van het vervoer, algemeen;
- vervoer van kolen en andere brandstoffen, kali, basalt, kunstschaten en boeken;
- vervoer van en naar Tsjecho-Slowaijke via Aschaffenburg van buizen, hout, levensmiddelen en cement.
juli 1945-dec. 1948 1 omslag
- 115** Dossier inzake de vaststelling van de betalingswijze en van de tarieven en koersen voor goederen en diensten in Duitsland.
sept. 1945-nov. 1948 1 omslag
- 116** "Mededelingen voor de Rijnscheepvaart", uitgegeven door de Wasserstrassenverwaltung, met desbetreffende correspondentie.
okt. 1945-jan. 1949 1 omslag
- 117** Dossier inzake voorschriften voor Nederlandse Rijnschippers in Duitsland.
nov. 1945-mrt. 1948 1 omslag
- 118** Correspondentie betreffende de Rijnsleepvaart in Duitsland.
dec. 1945-okt. 1948 1 omslag
- 119** Correspondentie betreffende overtredingen van Rivierpolitiereglementen door Nederlandse schippers.
okt. 1947-dec. 1948 1 omslag

1.2 ZORG VOOR NEDERLANDERS IN DUITSLAND.

- 120** Correspondentie betreffende de vaststelling van oorlogsschade aan Nederlandse binnenschepen in Duitsland.
okt. 1945-aug. 1946 1 omslag
- 121** Correspondentie betreffende de organisatie en uitvoering van bergingswerk in Duitsland.
okt. 1945-okt. 1947 1 omslag
- 122** Ingekomen brief van schipper Jelle Brouwer houdende aangifte van een N.S.B.-schipper met aantekening op een door de missie gemaakt afschrift,
nov. 1945-mei 1946 2 stukken

- 123** Correspondentie betreffende het politiebeleid in Duitsland.
nov. 1945-aug. 1947 1 omslag
- 124** Stukken betreffende het verlenen van bemiddeling inzake het
verstrekken van legitimatiebewijzen.
nov. 1945-nov. 1948 1 omslag
- 125** Correspondence betreffende reparatie van schepen in Duitsland.
okt. 1947-dec. 1948 1 omslag
- 126** Correspondentie betreffende reparatie van Duitse binnenschepen
in Nederland.
mei 1948 2 stukken

**1.3 BEMOEIENIS MET DE VOEDSELVOORZIENING IN
DUITSLAND.**

- 127** Correspondentie betreffende de voedselvoorziening in Duitsland,
met bijlagen.
juni 1945-mei 1950 1 omslag
- 128** Minuut van uitgaande brief betreffende de verstrekking van
waardebonnen aan Nederlanders in Duitsland.
sept. 1946 1 stuk

**2. TAKEN NAMENS HET COMMISSARIAAT-GENERAAL VOOR
DE NEDERLANDSE ECONOMISCHE BELANGEN IN DUITSLAND**

- 129** Dossier inzake de terugvoer van vaartuigen van de Standaard
Transport Mij. N.V., te Rotterdam.
okt. 1945-mei 1946 1 omslag
Zie ook archief Duisburg, inventarisnummer 102.
- 130** Stukken betreffende de terugvoer van vaartuigen uit Duitsland.
okt. 1945-juli 1948 1 omslag

III. OVERIGE ARCHIEVEN

- | | | |
|------------|--|----------|
| 131 | Correspondentie van de post Wesseling.
nov. 1945-nov. 1947 | omslag |
| 132 | Correspondentie van de post Aschaffenburg.
dec. 1945-mei 1946 | 1 omslag |

BIJLAGEN

INDEX OP NAAM EN INV.NR.

Bahnhofhotel, Duisburg-Meiderich	36
Bedrijfsgroep Binnenscheepvaart	16, 18
Beheerscommissie Rijnschepen	101
Beuningen, dr. H.A. van	16
Bommel, D.D. van	34
British Army Organisations of the Rhine	19
British Rhine Transport Control	19
Brouwer, Jelle	122
Buiren, W.J. van	44, 106
Capitation charges	48
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart	18
Centrale Rijnvaart Commissie	55
Claus, M.	34
Commissie Beheer Vaartuigen	98, 101
Dam en Co., N.V. i.o. C.W.H. van	18
Displaced persons	74
Driel's Stoomboot- en Transportondernemingen, N.V. W. van	16
Elshout, mr. J.	16
Engelse Hoge Commissaris bij de Control Commission for Germany	86
European Central Inland Transport Organisation	19
Fendel Schiffahrts A.G.	39, 113
Gemengde Rijnvaart Commissie	19
German Waterway Administration	53, 54
Gunsteren, dr. W.F. van	16
Inland Waterway Transport Inspectorate, Duisburg	19
Internationale Controle Maatschappij, N.V.	18
Jonker, mr. W.	16
Kamer van Koophandel en Fabrieken,	18

Antwerpen	
Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Zuid-Holland	16, 18
Koenigsfeld, N.V. v/h J.H.	93
Koninklijke Nederlandsche Hoogovens	62
Krupp, N.V. Friedrich	97
Marijkeschool, prinses	89
Nederlandsch(e) Beheers Commissie	100
Binnenvaartbureau	18
Particuliere Rijnvaart Centrale	18
Rijnvaart Vereeniging	16
Stoomboot Reederij, N.V.	16
Neleman, M.	16
Neska, GmbH.	42
Niederrheinische Industrie- und Handelskammer, Duisburg-Wesel	18
Ommeren's N.V. Phs. van	18
Philant	100
Regional I.W.T. Control Team, no. 11	18, 19
Rhine Interim Working Committee	19, 21
Rhine Navigation Agency	19
River Rhine Traffic	19
Rijksbemiddelaars, College van	18
Rijn- en Beurtvaartangelegenheden	19
Salvinia	97
Scheepvaart, Directoraat-Generaal van	30, 18, 29
Schiffahrtstreibenden am Rhein	19
Schmetz, W.	42
Speerschip 356	98
Spes Mea	98
Standaard Transport Maatschappij, N.V.	102, 129
Steenkolen Handels Vereniging	16
Stichting Beheer Rijnschepen	101
Temporary Committee for Rhine Traffic	19, 26, 27
Verein zur Wahrung der	19, 20

Schiffahrtsinteressen

Verkeer, Directoraat-Generaal van	18
Wasserstrassendirektion	53, 54
Wasserstrassenverwaltung	116
Willebrordusschool, sint	89
Willem III, s.s.	96
Wolters, K.	16
Wouters, fa. C.F.	57
Zeehaven- en Rijnvaartzaken, Directoraat-Generaal van	19, 28