



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer Toegang: 2.16.95

**Inventaris van het archief van de
Bouwdienst Rijkswaterstaat: Naviduct
Krabbersgat, 1995-2004**

Digital Display / Bruil Archief Advisering

Nationaal Archief, Den Haag 2006

This finding aid is written in Dutch.

INHOUDSOPGAVE

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	8
Inhoud en structuur van het archief.....	9
Inhoud.....	9
Selectie en vernietiging.....	9
Verantwoording van de bewerking.....	9
Ordering van het archief.....	10
Verwant materiaal.....	11
Beschikbaarheid van kopieën.....	11
Verwante archieven.....	11
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	13
I. PROJECTSTART, VOOR- EN ONTWERPFASE.....	13
II. CONTRACTVORMING.....	15
III. CONTRACTUITWERKING EN -BEHEERSING.....	18
IV. FINANCIËLE VERANTWOORDING.....	19

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Bouwdienst Rijkswaterstaat: Bouw Naviduct Krabbersgat

Archiefbloknummer:

W3

Omvang:

92 inventarisnummer(s); 2,00 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Bouwdienst Rijkswaterstaat / Naviduct Krabbersgat, , 1995-2004

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief bevat stukken betreffende de projectstart van het project Bouw Naviduct Krabbersgat, de voor- en ontwerpfase, de contractvorming, -uitwerking, -beheersing en stukken betreffende de financiële verantwoording.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Bouwdienst Rijkswaterstaat: Bouw Naviduct
Krabbersgat, nummer toegang 2.16.95, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Bouwdienst Rijkswaterstaat Naviduct, 2.16.95, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

Op 2 november 1990 besloot het derde kabinet Lubbers het in 1985 genomen principebesluit tot aanleg van de Markerwaardpolder in te trekken. Hierdoor moest een geheel ander beleid worden gemaakt ten aanzien van de gehele verkeersafwikkeling.

Vooraf in het zomerseizoen begon de bestaande Krabbersgatsluis te Enkhuizen in toenemende mate een knelpunt in het wegen- en vaarwegennet te worden. De capaciteit van de bestaande schutsluis was ontoereikend voor de recreatievaart. Bovendien was de verwachting dat de problemen alleen maar groter zouden worden door het toenemende aanbod van recreatievaartuigen. Door het vele openen van de beweegbare brug voor de recreatievaart (staande mast route) ontstond er ook voor het wegverkeer aanzienlijk oponthoud.

Naar aanleiding hiervan is besloten het sluiscomplex uit te breiden en de hinder voor het wegverkeer weg te nemen, door het bouwen van een zo genaamd Naviduct. Het Naviduct vormt een kruising tussen scheepvaart- en wegverkeer, waarbij het scheepvaartverkeer door twee sluisgolven wordt gesplitst en wel met onbeperkte doorvaarthoogte, en het wegverkeer door een tunnel onder het sluiscomplex wordt geleid. De essentie van deze oplossing is tweeledig. Ten eerste is de sluiscapaciteit uitgebreid en ten tweede is het wegverkeer onafhankelijk gemaakt van het vaarwegverkeer.

Het ontwerp en het bestek van het Naviduct werden aangeleverd door de Bouwdienst Rijkswaterstaat in opdracht van Rijkswaterstaat Directie IJsselmeergebied. Op 26 maart 1999 werd het werk "Maken sluiscomplex met onderdoorgang, voorhavens en het verrichten van bijkomende werken in de gemeenten Lelystad en Enkhuizen" gegund aan Combinatie Naviduct Krabbersgat (CNK). In deze combinatie waren VBK Hoorn B.V., Van Laere N.V. en Boskalis B.V. vertegenwoordigd. Op 1 april 1999 werd gestart met de uitvoering. De Bouwdienst Rijkswaterstaat begeleidde deze uitvoering. In maart 2003 werd het Naviduct in gebruik genomen en de oplevering was op 8 april 2003.

Publicaties

1. Baetens, B.E.J. en Van Leeuwen W.J., 'Koud, warm, alles kan! : temperatuurbeheersing van beton in het Naviduct', *Cement*, nr. 1, 2003, pag. 95-97.
2. Baetens, B. en Van Leeuwen, W. 'Verwarmen van beton alternatief voor koelen', *Land+Water*, nr. 5, 2003, pag. 34-35.
3. Commissie voor de milieueffectrapportage (CMER), *Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Naviduct Krabbersgatsluis (in de dijk Enkhuizen-Lelystad)*, 1997.
4. Daniël, R.A., Donkers, A.L.J.M. en De Rijk, M.C., 'Naviduct Krabbersgat in Enkhuizen (1): sluisdeuren naar een hoger niveau', *Bouwen met staal*, nr. 175, 2003, pag. 12-17.

5. Mensink, J. Van Dorp, L., 'Naviduct Krabbersgat in Enkhuizen (2): eigenwijze uitkijktoren', *Bouwen met staal*, nr. 175, 2003, pag. 18-21.
6. Schiphouwer, en Zimmerman, C.J.J., 'Fundering sluisconstructie "Naviduct" Krabbersgat', *Geotechniek*, 2, nr. 3, 1998.
7. Spelt, K. 'Een kern van kunststof : geotubes in geleidedammen voor het naviduct te Enkhuizen', *Geotechniek*, nr. 1, 2002, pag. 75-78.
8. Spelt, K. 'Kunststof geotubes als kern van geleidedammen voor naviduct bij Enkhuizen', *CT civiele techniek*, nr. 4, 2000, pag. 32-33, 35.
9. Van der Kooij, W., Geerts, K. en Grouwstra, I., 'Alternatieve waterberging Naviduct bespaart tijd en geld', *Cement*, nr. 7, 2001, pag. 55-58.
10. Van der Kooij, W., 'Naviduct Krabbersgat', *CT civiele techniek*, nr. 3, 2002, pag. 6-10.
11. Van der Kooij, W., 'Naviduct Enkhuizen: combinatie van schutsluis en aquaduct', *Cement*, nr. 7, 2000, pag. 17-22.
12. Van der Kooij, W., 'Naviduct Krabbersgat: aquaduct in mini-polder', *Optimum*, Nr. 3, 2003, pag. 9-11.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Het archief dat voor bewerking in aanmerking kwam is gevormd door de Bouwdienst Rijkswaterstaat en is ontstaan in de periode 1995-2004. Het archief was grotendeels ondergebracht in gebouw Westraven te Utrecht en daarnaast op de projectlocatie in Enkhuizen. Het ging in totaal om ongeveer 34 meter te bewerken archief.

Het archief is na selectie en beschrijving in 2004 aan het Nationaal Archief overgedragen.

Overbrenging van een overheidsarchief

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

De inhoud van het archief bestaat uit projectplannen, programma's van eisen, (ontwerp)nota's, (ontwerp)tekeningen, notities, rapportages, briefwisselingen, beslisdocumenten, opdrachten, contractformulieren, overeenkomsten, processen-verbaal, gunningsdocumenten, protocollen, bouwverslagen en documentatie.

Het archief is zoveel mogelijk opgebouwd volgens de hieronder aangeduide fasering:

1. oriëntatiefase (prospectdossier);
2. definitiefase (programma van eisen) (tijdens het hele traject bijgesteld);
3. voorontwerpfase;
4. ontwerpfase;
5. voorbereidingsfase (bestek en inkoopstrategie);
6. uitvoeringsfase;
7. nazorgfase.

SELECTIE EN Vernietiging

Tijdens de bewerking op het kantoor Westraven van de Bouwdienst Rijkswaterstaat zijn de archiefstukken, die volgens de "Selectielijst neerslag handelingen op het beleidsterrein Waterstaat over de periode (1911) 1945-2001" voor vernietiging in aanmerking komen, verwijderd uit het archief.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

Het archief bestond bij het begin van de bewerking uit vier gedeelten.

1. Het projectbeheersingsdossier bevat documenten die van belang zijn bij de opdrachtacceptatie en de beheers- en beslisdocumenten die van belang zijn voor het project,
2. Het technische dossier bevat de technische informatie (ontwerpuitgangspunten, tekeningen, berekeningen, e.d.). Het inkoopgedeelte is grotendeels een kopie van de stukken uit het inkoopdossier. De stukken uit deze dossiers zijn in chronologische volgorde opgeborgen in ordners en door middel van een database op stukniveau toegankelijk,
3. Het inkoopdossier c.q. contractendossier bevat de documenten die tot stand zijn gekomen in verband met de contractvorming, gedeeltelijk in ordners en gedeeltelijk in hangmappen met een grove fysieke ordening, en
4. Het contractgemachtigde dossier (Directie Uniforme Administratieve Voorraad) bevat de stukken die van doen hebben met het begeleiden van de contractuitvoering (de werkelijke realisatie).

Het archief is geselecteerd op bewaren en vernietigen. Het te bewaren gedeelte is geordend naar de opeenvolgende fasen in het project. Het archiefmateriaal is volgens de gebruikelijke richtlijnen materieel verzorgd.

Bij de aanvang van de bewerking besloeg het archief 34 meter, waarvan na selectie 2 meter archief voor bewaring werd aangemerkt.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

Het totale archiefbestand is geordend volgens het proces van projectmatig werken.

Verwant materiaal**BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

VERWANTE ARCHIEVEN

- Archief Dienstkring IJsselmeer/Markermeer Rijkswaterstaat Directie IJsselmeergebied.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

I. PROJECTSTART, VOOR- EN ONTWERPFASE

- 1-7** Stukken betreffende de voorfase tot het project Naviduct Krabbersgat.
1986-1996 7 omslagen
- 1** Rijkswaterstaat Dienst Binnenwateren, Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RIZA): rapport Veiligheidsnormen dijken IJsselmeer, 1986
 - 2** Bouwdienst Rijkswaterstaat: rapport Haalbaarheidsstudie Weerstandsgedul Krabbersgat, 1991
 - 3** Kamer van Koophandel Hoorn: rapport Het knelpunt Krabbersgatsluis, 1992
 - 4** Rijkswaterstaat RIZA: werkdocument Begeleiding ontwerp voorhavens Krabbersgatsluis, 1995
 - 5** MSCN Consultancy & Training: rapport Manoeuvrereerbaarheid zuidelijke voorhaven Krabbersgatsluis, 1995
 - 6** Waterloopkundig Laboratorium: rapport Golfdoordringing Tweede Krabbersgatsluis, 1995
 - 7** Waterloopkundig Laboratorium: rapport Zuidelijke voorhaven nieuwe Krabbersgatsluis, hydraulische en sedimentatiestudies, 1996
- 8-12** Stukken betreffende de opdracht en start van het project Naviduct Krabbersgat onder regie van de Bouwdienst Rijkswaterstaat uitgevoerd.
1994-1997 5 omslagen
- 8** Projectnota inzake de Krabbersgatsluis, 1994
 - 9** Beslisdocument projectopdracht Naviduct Krabbersgat, 1995
 - 10** Reacties en antwoorden naar aanleiding van de Inspraaknota Krabbersgatsluis, 1995
 - 11** Besluit tot de aanleg van het Naviduct Krabbersgat, 1996
 - 12** Milieu Effect Rapportage (MER) in verband met de aanleg van de Naviduct Krabbersgatsluis, 1997
- 13-23** Integrale Voorontwerpnota Naviduct Krabbersgat.
1996 11 omslagen
- 13** Algemeen
 - 14** Programma van eisen
 - 15** Risico-analyse

16	Bedieningsfilosofie
17	Capaciteitsberekeningen
18	Civiele constructies
19	Wegontwerp
20	Voorhavens
21	Keuze sluisdeuren
22	Bewegingswerken c.a. en ijsbestrijding
23	Centraal bedieningsgebouw met programma van eisen en voorontwerpschetsen

24-35	Integrale Ontwerpnota Naviduct Krabbersgat. 1997	12 omslagen
24	Algemeen	
25	Programma van eisen	
26	Waterkerende hoogten	
27	Bediening, besturing en elektrotechnische installaties	
28	Capaciteitsberekeningen, geen vervolg	
29	Civiele constructies	
30	Notitie Wegontwerp	
31	Natte grondwerken, kust- en oeverwerken	
32	Waterkerende staalconstructies	
33	Bewegingswerken c.a. en ijsbestrijding	
34	Centraal bedieningsgebouw met programma van eisen en ontwerp	
35	Uitvoering	

II. CONTRACTVORMING

- 36-44** Stukken gevat onder de verzameltitel 'Rapportage aanbestedingsfase'.
1997-1999 9 omslagen
- 36** Inkoopplan ten behoeve van het project Naviduct Krabbersgat, 1997
- 37** Aankondiging van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat betreffende niet openbare procedure, 1997
- 38** Leidraad ten behoeve van selectie voor het inschrijven op bestek BDN-3100, 1997
- 39** Lijst van bedrijven, die de leidraad hebben aangevraagd, [1997]
- 40** Brieven aan combinaties betreffende afwijzing van hun inschrijving, 1998
- 41** Brief aan geselecteerde bedrijven en combinaties met de uitnodiging om een inschrijving te doen, 1998
- 42** Proces-verbaal van onderhandse aanbesteding BDN-3100 inclusief variant, getekend door de projectleider op 15 mei 1998
- 43** Overzicht van bedrijven en combinaties, die zich als gegadigden hebben aangemeld evenals de selectiematrix, 1999
- 44** Beslisdocument Gunningsvoorstel, getekend door de projectleider op 29 maart 1999
- 45** Opdrachtbrief van de Bouwdienst Rijkswaterstaat aan de Combinatie Aannemingsmaatschappij VBK Hoorn B.V., Algemene Aannemingen Van Laere N.V., Boskalis B.V. d.d. 29 maart 1999, alsmede antwoordbrief van de Combinatie d.d. 6 april 1999 terzake.
1999 1 omslag
- 46** Overeenkomst tot uitvoering en wijziging van bestek BDN-3650, voor het maken van een sluiscomplex met onderdoorgang, voorhavens en het verrichten van bijkomende werken in de gemeenten Lelystad en Enkhuizen, door contractanten op 9 juni 1999.
1999 1 omslag
- 47** Inschrijvingsstaat behorend bij de bestekken BDN-3100 en BDN-3650.
1997 1 omslag
- 48-73** Stukken betreffende het contract van de Bouwdienst Rijkswaterstaat met de aannemingscombinatie V.O.F. CFE N.V. / MBG N.V. / Ph. De Koning B.V. te Rotterdam, ter zake de uitvoering van bestek nummer BDN-3650.

1999	13 pakken 13 omslagen
Dit contract omvat de inventarisnummers 49-72.	
48	Bestek nr. BDN-3100 A 'Bouw van het Naviduct Krabbersgat nabij Enkhuizen', getekend door de contractanten op 11 mei en 9 juni 1999
49	Documentenlijst behorend bij bestek BDN-3100 A, 1 omslag
50	Bestek nr. 3650 'Bouw van het Naviduct Krabbersgat nabij Enkhuizen', getekend door de contractanten op 11 mei en 9 juni 1999
51	Documentenlijst behorend bij bestek BDN-3650, 1 omslag
52-71	Bijlagen behorend bij bestek BDN-3650:
52	Bijlage A, Bedieningsgebouw Naviduct Enkhuizen
53	Bijlage A2, Bestek elektrotechnische installaties ten behoeve van het bedieningsgebouw van het Naviduct
54	Bijlage A3, Bestek werktuigbouwkundige gebouwgebonden installaties ten behoeve van het bedieningsgebouw van het Naviduct
55	Bijlage B, Bediening, besturing en elektrotechnische installaties Naviduct Krabbersgat
56	Bijlage C, Richtlijnen en Eisen, Conserveringsbladen, Productspecificatiebladen
57	Bijlage D map 6a, Grondonderzoek
58	Bijlage D map 6b, Grondonderzoek
59	Bijlage E, Veiligheids- en Gezondheidsplan, 1 omslag
60	Bijlage F, Uitdiepen haven Enkhuizen, 1 omslag
61	Bijlage G, Bouw inzamelingsdepot/KGA-station, 1 omslag
62	Bijlage H, Specificatie tekenwerkzaamheden, 1 omslag
63	Bijlage I, Uitwerking nautische voorzieningen, 1 omslag
64	Bijlage J, Aanbeveling voor de keuring van hydrofobermiddelen voor beton volgens de eisen van de Bouwdienst Rijkswaterstaat; Hydrofoberen van beton
65	Bijlage K, Kwaliteitseisen voor gezaagd manabarklak, 1 omslag
66	Bijlage L, Korrelverdelingsdiagram baggerspeciedepot Ketelmeer, 1 omslag

67	Bijlage M, Gegevens Vaargeul Urk-Lemmer, 1 omslag	
68	Tekeningen TS en TW (staal en werktuigbouw), 1 omslag	
69	Tekeningen TA en TN (algemeen en natte grondwerken)	
70	Tekeningen TC (civiel)	
71	Tekeningen TH (polder en wegen)	
72-73	Nota's van inlichtingen.	2 omslagen
72	Eerste nota van inlichtingen Naviduct Krabbersgat nabij Enkhuizen	
73	Tweede en laatste nota van inlichtingen Naviduct Krabbersgat nabij Enkhuizen	

III. CONTRACTUITWERKING EN -BEHEERSING

- 74** Voortgangsrapportages, derde kwartaal 1999-derde kwartaal 2003, opgemaakt door de Bouwdienst Rijkswaterstaat.
1999-2003 1 pak
- 75-77** Verslagen van de bouwvergaderingen van de Bouwdienst met de aannemingscombinatie, evenals vier overdrachtsoverleggen bij beëindiging van het project.
1999-2003 2 pakken 1 omslag
Deze documenten worden op grond van artikel 5e van het Archiefbesluit bewaard.
- 75** Bouwvergaderingen, nummers 1-27, mei 1999-juli 2001
- 76** Bouwvergaderingen, nummers 28-56, augustus 2001-oktober 2003
- 77** Overdrachtsoverleggen, nummers 1-4, april 2003-juni 2003, 1 omslag
- 78-80** "Contractmutatieformulieren", stukken betreffende meerminderwerk gedurende de uitvoering van het project.
1999-2004 3 pakken
- 78** Nummers 1 t/m 50
- 79** Nummers 51 t/m 100
- 80** Nummers 101 t/m 223
- 81-84** Stukken betreffende de overdracht van het project Naviduct Krabbersgat door de Bouwdienst Rijkswaterstaat aan Rijkswaterstaat Directie IJsselmeergebied.
2004 3 omslagen 1 pak
- 81** Nota Overdracht en Overname, ondertekend door de Directie IJsselmeergebied als opdrachtgever en door de Bouwdienst Rijkswaterstaat als opdrachtnemer op 30 juni 2004
- 82-83** Bijlagen behorend bij de Nota Overdracht en Overname
- 82** Europese Gemeenschap verklaring van overeenstemming voor machines, getekend op 12 februari 2004, 1 omslag
- 83** Ontwerpnota "As built", 1 omslag
- 84** Bijlage 3: Aandachtspunten, 1 omslag

IV. FINANCIËLE VERANTWOORDING

- 85-87** Diverse tussen de directie IJsselmeergebied als opdrachtgever en de Bouwdienst Rijkswaterstaat als opdrachtnemer ondertekende protocollen.
1997-2004 3 omslagen
- 85** Protocol van Overdracht Financiën, 1997
- 86** Protocol Bouw Naviduct Krabbersgat, 1997-1998
- 87** Twaalf protocollen, bestaande uit een startprotocol, negen wijzigingsprotocollen financiën en twee slotprotocollen, 1999-2004
- 88** Afwijkingsrapporten nummers 1-30 betreffende financiële consequenties van tijdens de uitvoering van het project geconstateerde afwijkingen van het bestek.
1999-2003 1 omslag
- 89** Proces-verbaal van oplevering bestek BDN-3650, getekend door de opdrachtgever Directie IJsselmeerdienst, de opdrachtnemer Bouwdienst Rijkswaterstaat en de Aannemingscombinatie op 8 april 2004.
2004 1 omslag
- 90** Proces-verbaal van oplevering Einde onderhoudstermijn, getekend door de opdrachtgever Directie IJsselmeerdienst, de opdrachtnemer Bouwdienst Rijkswaterstaat en de Aannemingscombinatie op 6,10 en 27 november 2004.
2004 1 omslag
- 91-92** Stukken betreffende de financiële afronding van het project met de Aannemingscombinatie, getekend door de Bouwdienst Rijkswaterstaat en de Aannemingscombinatie.
2004 2 omslagen
- 91** Brief van de Bouwdienst Rijkswaterstaat aan de Combinatie Naviduct Krabbersgat d.d. 20 augustus 2003 betreffende de afdoening van renteclaims door partijen, getekend op 28 en 29 augustus 2003
- 92** Definitieve eindafrekening van de leveringen en werkzaamheden, door partijen getekend op (getekende versie en exacte omschrijving volgen nog)