



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.19.030

**Inventaris van het archief van de
Vereniging tot Behartiging der
Stoomvaartbelangen in Nederland
(VSBN), (1868) 1884-1942**

B. Wuisman

Nationaal Archief, Den Haag 1976

This finding aid is written in Dutch.

INHOUDSOPGAVE

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Oprichting.....	7
Doelstelling.....	7
Werkzaamheden.....	7
Opheffing.....	9
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	10
De verwerving van het archief.....	10
Inhoud en structuur van het archief.....	11
Inhoud.....	11
Selectie en vernietiging.....	11
Ordering van het archief.....	11
Verwant materiaal.....	13
Beschikbaarheid van kopieën.....	13
Publicaties.....	13
Bronnen.....	13
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	15
EERSTE AFDELING: Vereeniging tot behartiging der stoomvaart-belangen in Nederland (1884-1942).....	15
I. Algemeen.....	15
A. Bestuursvergaderingen en briefwisseling tussen de bestuursleden.....	15
B. Ledenvergaderingen.....	16
C. Jaarverslagen.....	16
D. Ingekomen en minuten van uitgaande brieven.....	17
E. Voorstellen.....	18
F. Mededelingenblad.....	29
II. Bijzonder.....	30
A. Organisatie.....	30
1. Oprichting en statuten.....	30
2. Reorganisatie.....	30
3. Bestuur en leden.....	30
B. Betrekkingen met andere verenigingen en organen.....	31
1. Zusterverenigingen.....	31
2. Centrale organen.....	33
C. Activiteiten.....	33
1. Vaarwegen.....	33
a. aanleg, verbetering van waterwegen en havens.....	33
b. bouw en verbetering van bruggen en sluizen.....	34
c. openingstijden van bruggen, sluizen en havens.....	35
d. stremmingen in de waterwegen.....	36

e. inpoldering en bedijking.....	37
2. Bedrijfseconomische bestand in de binnenvaart.....	38
a. algemene economische toestand in de binnenvaart.....	38
b. concurrentie met andere takken van vervoer.....	39
c. vervoerscondities, vrachttarieven en beurtvaartadres.....	40
d. haven-, lig-, brug-, tol- en sluisgelden.....	42
e. belastingen.....	42
f. vervoer van bepaalde produkten.....	42
g. bedrijfsschade en verzekeringen.....	43
h. reclames van cliëntèle.....	43
3. Personeelsaangelegenheden.....	44
a. arbeidsvoorwaarden.....	44
b. stakingen.....	45
c. sociale voorzieningen.....	46
d. opleiding tot binnenvaartschipper.....	46
e. onderwijs aan schipperskinderen.....	46
f. erepenningen.....	47
4. Veiligheidsmaatregelen.....	47
5. Voorlichting.....	49
a. publicaties.....	49
b. lezingen.....	49
c. tentoonstellingen.....	49
d. binnenscheepvaartcongressen.....	50
e. excursies.....	50
6. Diverse onderwerpen.....	50
D. Financiën.....	51
E. Documentatie.....	51
TWEEDE AFDELING: Instellingen van de V.S.B.N.....	53
I. . Instelling van de V.S.B.N. tot Verlichting van de Lek (1914-1919).....	53
A. Algemeen bestuurs- en ledenvergaderingen en jaarverslagen.....	53
B. Bijzonder.....	53
1. Organisatie.....	53
a. oprichting, opheffing en reglement.....	53
b. bestuur en leden.....	53
2. Activiteiten.....	54
3. Financiën.....	54
II. Instelling van de V.S.B.N. voor Economische en Sociale Belangen (1915-1926)	54
A. Algemeen bestuurs- en ledenvergaderingen en jaarverslagen.....	54
B. Bijzonder.....	55
1. Organisatie.....	55
a. oprichting en reglement.....	55
b. bestuur en leden.....	55
2. Activiteiten.....	55
a. kolen-, olie- en petroleumtoewijzing.....	55
b. personeelsaangelegenheden.....	55
3. Financiën.....	56
4. Documentatie.....	56
III. Instelling van de V.S.B.N. Commissie van Arbitrage (1899-1933).....	57
A. Algemeen notulen en verslagen.....	57
B. Bijzonder.....	57
1. Organisatie.....	57
2. Activiteiten.....	57

3. Financiën.....	60
-------------------	----

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Vereniging Stoomvaartbelangen Nederland (VSBN)

Periodisering:

archiefvorming: 1884-1942

oudste stuk - jongste stuk: 1868-1942

Archiefbloknummer:

I26027

Omvang:

958 inventarisnummer(s); 4,90 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Vereniging tot Behartiging der Stoomvaartbelangen in Nederland (VSBN)

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief van de Vereniging tot Behartiging der Stoomvaartbelangen in Nederland (VSBN) bevat notulen van bestuurs- en ledenvergaderingen, ledenlijsten, jaarverslagen over de algemene situatie van de binnenscheepvaart, stukken inzake de oprichting van een Centraal Bureau voor de Nederlandse binnenvaart, en voorstellen inzake de aanleg of verbetering van havens, waterwegen, bruggen en sluizen. Daarnaast zijn er stukken aanwezig die de economische positie van de binnenvaart betreffen, met onderwerpen als vrachttarieven, havengelden, wet- en regelgeving inzake goederenvervoer, arbeidsvoorwaarden en stakingen. Ook zijn er dossiers bewaard gebleven van de arbitragecommissie, met de behandeling van geschillen naar aanleiding van aanvaringen met stoomboten.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Vereniging Stoomvaartbelangen Nederland (VSBN), nummer toegang 2.19.030, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Vereniging Behartiging Stoomvaartbelangen, 2.19.030, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

OPRICHTING

De Vereeniging tot Behartiging der Stoomvaart-Belangen in Nederland (afgekort V.S.B.N.) werd op initiatief van ir. C.F. Cramer uit Nijmegen, directeur van een stoombootdienst, opgericht op 27 mei 1884. Zij werd als rechtspersoon erkend bij K.B. nr. 57 van 11 november van dat zelfde jaar.

In de toen goedgekeurde statuten werden in 1889, 1913, 1917, 1926, 1937, 1939 wijzigingen aangebracht. Deze bestonden voornamelijk uit aanpassingen aan nieuwe bepalingen van de overheid, behalve de twee laatste herzieningen, die de verbanden met andere verenigingen en centrale organen regelden.

DOELSTELLING

Er bestonden vóór 1884 reeds organisaties die de belangen van de binnenschippers behartigden. Maar deze óf functioneerden niet goed óf ze waren slechts categoriaal of regionaal georiënteerd. De V.S.B.N. bedoelde een landelijke vereniging te zijn om "de belangen te behartigen van de scheepvaart in het algemeen en van de stoomvaart binnen het Koninkrijk der Nederlanden in het bijzonder". ¹

WERKZAAMHEDEN

Om dit doel te bereiken heeft de V.S.B.N. vele activiteiten ontplooid. Als graadmeter hiervan moge gelden de bijna 700 voorstellen ² die door de leden werden ingediend en door het bestuur werden behandeld. Zeer uiteenlopende kwesties - naar gelang de ontwikkelingen in de wereld van de binnenscheepvaart - kwamen aan de orde. Daarbij nam de V.S.B.N. vaak contact op met de regering, de provinciale, gemeentelijke of waterschapsbesturen.

De voornaamste onderwerpen waren de volgende:

De verbetering van de vaarwegen; veiligheidsmaatregelen zoals de verlichting van gevaarlijke trajecten en de doorvaart bij (te bouwen) sluizen en bruggen; de bedijking en de inpoldering. Zo werd om de verlichting langs de oevers van de Lek te bewerkstelligen door de V.S.B.N. in 1914 zelfs een aparte instelling in het leven geroepen. ³ Haar taak werd in 1919 door het Rijk overgenomen.

1 Inventarisnummer 617.

2 Inventarisnummers 48-609.

3 Inventarisnummers 866 e.v.

De vereniging trad regelmatig op in kwesties betreffende oever-, lig-, kade-, sluis- en havengelden; de opheffing van de Rijkstollen (1899) en de Amsteltollen (1906). Ook in de zgn. Scheldekwesie van 1924 sprak de vereniging een woord mee.

Haar bemoeiingen betroffen ook de vervoerscondities, diensttijden, arbeidsvoorwaarden en kwesties als de zondagssluiting en het nachtvaartverbod. Zij bemiddelde bij stakingen en andere conflicten in de binnenvaart. In 1915 werd opgericht een "Instelling der Vereeniging Stoomvaart-belangen voor Economische en Sociale Belangen", ⁴ die zowel de kolen- als later de olievoorziening behandelde tijdens de eerste wereldoorlog en ook het eerste georganiseerde overleg pleegde met de arbeidersbonden. Men neemt deel aan het "Centraal Overleg van de Werkgevers" en heeft contacten met de later opgerichte "Vereniging van werkgevers in de Binnenvaart- en het Autobeurtvaartdienstbedrijf". Deze Instelling voor Economische en Sociale Belangen werd opgeheven in 1926.

De economische crisis in de jaren dertig deed zich ook in de kring der binnenschippers gevoelen. Om een onredelijke concurrentie te weren, voerde de regering de wet in van de "Evenredige Vrachtverdeling" (5 mei 1933). Deze wet hield in dat ieder vervoer per schip moest geschieden met toestemming van een bevrachtingscommissie, die de vrachten verdeelde over de schippers. Deze wet was echter niet van toepassing op de Rijnvaart wegens het verdrag van Mannheim, 1868 het zgn. "Rijnvaartlek", hetgeen aanleiding was tot zeer veel discussies binnen en buiten de vereniging.

In het begin van deze eeuw was het personenvervoer binnen Nederland per boot reeds gereduceerd tot pleziertochtjes, behalve uiteraard voor de bewoners van de eilanden, maar het goederenvervoer binnen Nederland ging in 1905 nog voor 49% per schip. De concurrentie van het goederenvervoer over rails en weg doet zich na 1913 steeds meer gevoelen. De strijd met tram, spoor en vrachtwagen is een steeds terugkomend thema in de besprekingen van de V.S.B.N. Na zeer veel discussies wordt pas in 1954 bepaald dat de reglementen van het goederenvervoer - die reeds in 1951 in werking waren getreden - ook gelden voor de binnenschippers.

Daar bij aanvaringen zich aparte nautische en technische problemen voordoen, die bij beoordeling een speciale vakkennis veronderstellen, richtte de V.S.B.N. reeds in 1899 een Commissie van Arbitrage op. ⁵ De jury behandelde de geschillen in korte tijd en zonder hoge onkosten. Toch werd er betrekkelijk weinig gebruik van gemaakt: slechts een 40-tal gevallen ⁶ werden in de periode van 1899-1932 behandeld.

De V.S.B.N. werkte mee aan de oprichting in 1918 van het "Beurtvaartadres" (d.i. een gedeponeerd vervoersdocument) en de "N.V. Beurtvaart Verzekerings Maatschappij". Er ontstonden echter over de laatste maatschappij ernstige

4 Inventarisnummers 882 e.v.

5 Inventarisnummers 913-952.

6 Inventarisnummers 913-952.

conflicten, die een scheiding veroorzaakten binnen de V.S.B.N. Verschillende van haar leden gingen over naar een nieuw opgerichte "Nederlandsche Binnenbeurtvaart Vereeniging", met een eigen vervoersdocument.

De vereniging gaf haar leden ook vele informaties door middel van stencils, door het regelmatig verschijnende blad "Mededelingen", ⁷ waarvan 309 nummers verschenen, vanaf maart 1890 tot einde 1941. De vereniging participeerde ook in het officiële orgaan van het Nederlandsch Binnenvaartbureau "Binnenscheepvaart", dat sinds 1932 iedere twee weken verscheen. In de algemene vergaderingen werden de leden voorgelicht over actuele kwesties, waarvoor men deskundige sprekers uitnodigde. Men nam ook deel aan de jaarlijkse Binnenscheepvaartcongressen.

Om trouwe dienst van het personeel der beurtvaartmaatschappijen te honoreren reikte de vereniging erepenningen en diploma's uit. Personen die op speciale wijze de V.S.B.N. hadden gediend, werden tot lid van verdienste benoemd. In de geschiedenis van de V.S.B.N. heeft een bijzondere rol gespeeld mr. J. Nolen, neef van de oprichter. Vanaf 1915 tot 1941 heeft deze jurist zich in verschillende functies binnen de vereniging zeer verdienstelijk gemaakt.

OPHEFFING

Het ledental bedroeg in 1885, één jaar na de stichting: 58. In 1927 telde men 108 leden, het hoogste aantal in de geschiedenis der vereniging. In de crisisjaren echter zeggen vele beurtvaartdirecties hun lidmaatschap op. De toenemende concurrentie van andere takken van vervoer, nieuwe wettelijke bepalingen, modernisering van handel en nijverheid, waarbij sommige bedrijven eigen vervoersmiddelen aanschaffen, brengen de binnenvaart in een kritieke positie. Men ziet omstreeks 1930 de activiteiten van de vereniging minderen. Steeds meer voelt men de noodzaak om aansluiting te zoeken bij zusterverenigingen, zoals de schippersvereniging "Schuttevaër", maar vooral de "Amsterdamsche Vereeniging tot behartiging van de belangen der binnenlandsche beurtvaart" (A.B.V.), de "Vereeniging tot behartiging van de belangen van de binnenlandsche beurtvaart (stoom en zeil) te Rotterdam" (R.B.V.), en de "Haagsche Beurtvaart Vereeniging" (H.B.V.). Reeds vanaf 1917 had men contacten met zusterverenigingen vooral naar aanleiding van de stakingen. Deze contacten werden steeds intenser, hetgeen resulteerde in de oprichting van een "Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart" en een "Nederlandsch Binnenvaartbureau" (N.B.B.) in 1929. De V.S.B.N. sloot zich na veel discussies bij de laatste aan.

Tijdens de Duitse bezetting - toen de V.S.B.N. reeds aan kracht had ingeboet - werd de vereniging opgenomen in de bedrijfsgroep "Nederlandse Beurtvaart" van de organisatie Woltersom. Na de oorlog werd de vereniging weliswaar opnieuw opgericht, maar ze bleek geen levensvatbaarheid meer te bezitten als een zelfstandige organisatie. Met andere zusterverenigingen had ze sinds 1946 een federatief verband binnen het N.B.B. In 1971 werd de V.S.B.N. tenslotte

7 Inventarisnummers 610-615.

opgeheven. Een commissie van liquidatie droeg alles over aan de N.B.B., die rechtsoptolger werd en derhalve ook het beheer kreeg over de archieven der vereniging.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

De N.B.B. heeft op haar beurt het archiefbestand der V.S.B.N. en haar instellingen op 12 mei 1975 overgedragen aan de tweede afdeling van het Algemeen Rijksarchief te 's-Gravenhage.

Schenking (van een niet overheidsarchief)

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is door schenking verworven.

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

Over de periode na 1942 is geen enkel stuk meer aangetroffen. In de periode van vóór de tweede wereldoorlog zijn echter geen opvallende hiaten te ontdekken, zodat men zich een behoorlijk inzicht kan vormen van de geschiedenis van de V.S.B.N. en tevens een beeld kan krijgen van de toestand der binnenschippers in het algemeen, vanaf 1880 tot de oorlog van 1940.

SELECTIE EN Vernietiging

De totale omvang van het bestand was ca. 12 m. Hiervan bleek ca. 4 m. te bestaan uit duplicaten van het verenigingsorgaan, van door de V.S.B.N. uitgegeven drukwerken en vele exemplaren van overheidspublicaties. Verder werd 2 m. documentatiemateriaal overgedragen aan de bibliotheek van het Algemeen Rijksarchief. Zodoende bleef ca. 6 m. ongeschoond archiefmateriaal ter inventarisatie over. Hiervan kwam ruim 2 m. voor vernietiging in aanmerking.

Lijst van vernietigde stukken

1. begeleidingsbrieven van eenvoudige aard
2. bevestigen van ontvangst
3. convocaties van vergaderingen, annuleren van vergaderingen
4. berichten van verhindering of bevestiging tot bijwonen van vergaderingen
5. agenda's bestaande uit slechts opsommingen der te behandelen punten
6. factures, kwitanties, nota's en giro-overschrijvingen
7. offerte-brieven en verzoeken om prijsopgaven
8. brieven omtrent het betalen van contributie
9. brieven over het in- en uitschrijven van leden (met behoud van de ledenlijsten)
10. gelegenhedenbrieven bij overlijden, jubilea e.d.
11. briefwisseling over het toekennen van eremedailles aan personeelsleden der beurtvaartdiensten (met behoud van de verzamelstaten)
12. aankondigingen van te verwachten tijdelijke stremmingen
13. de afzonderlijke antwoorden bij gehouden enquêtes (met behoud van de verzamelstaten)
14. sollicitatiebrieven voor een functie op het kantoor van de vereniging
15. doublures van het Mededelingenblad der V.S.B.N., doublures van overheidspublicaties, doublures van circulaires der V.S.B.N.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

De Instelling tot Verlichting van de Lek, de Instelling voor Economische- en Sociale Belangen en de Commissie van Arbitrage hadden een deeltaak van de V.S.B.N. te vervullen. Zij hadden een eigen bestuur en eigen financiële middelen. Leden van deze instellingen en van de jury der commissie behoefden

niet perse ook lid van de V.S.B.N. te zijn. Derhalve zijn de bescheiden van deze kleine organen, door de V.S.B.N. in het leven geroepen, als afzonderlijke archieven behandeld in een tweede afdeling van de inventaris.

Een duidelijke structuur in het geheel viel niet te onderkennen, want de opeenvolgende secretarissen hebben niet steeds dezelfde methode van ordening aangehouden. Bij het inventariseren is binnen de rubrieken - in zover dit redelijk geacht werd - een chronologische volgorde aangebracht. Het archief is bij de wisseling van de secretariaten zes maal verhuisd; na de opheffing der vereniging is het archief opnieuw verplaatst, zodat het mogelijk is dat het een of ander is verloren geraakt.

Verwant materiaal**BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN**

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

PUBLICATIES**BRONNEN**

Vijf eeuwen binnenscheepvaart door dr. J.M. Fuchs, Amsterdam z.j. *De Beurtvaart* door mr. B. Wachter, Zwolle 1959. *Het nieuwe binnenvaartrecht* door Joh. Verhoeve. Zwolle 1954. *De Rijnvaart in het tijdperk van stoom en steenkool 1831-1914* door H.P.H. Nusteling, Amsterdam 1974. *Gedenkboek van de Nederlandsche Vereeniging van gezagvoerders bij de binnenvaart*, Amsterdam 1924. *Binnenscheepvaart*, orgaan van het Nederlandsch Binnenvaartbureau, vanaf 1932. *Mededelingenblad der V.S.B.N.*, tweewekelijks bulletin der vereniging, 1890-1941.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

EERSTE AFDELING: VEREENIGING TOT BEHARTIGING DER STOOMVAART-BELANGEN IN NEDERLAND (1884-1942)

I. ALGEMEEN

A. BESTUURSVERGADERINGEN EN BRIEFWISSELING TUSSEN DE BESTUURSLEDEN

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | Notulen van de bestuursvergaderingen,
1898-1913. | 1 deel |
| 2 | Notulen van de bestuursvergaderingen,
1914-1925. | 1 deel |
| 3 | Notulen van de bestuursvergaderingen,
1926-1929. | 1 deel |
| 4 | Notulen van de bestuursvergaderingen,
1931-1942. | 1 omslag |
| 5 | Agenda's voor bestuursvergaderingen,
1925, 1927, 1928, 1934-1940. | 1 omslag |
| 6 | Notulen van de gecombineerde vergaderingen van de
bestuursleden van V.S.B.N. en van de Instelling voor Economische
en Sociale Belangen,
1917-1919. | 1 omslag |
| 7 | Notulen van de bestuurs- en ledenvergaderingen,
1884-1886. | 1 deel |
| 8 | Notulen van de bestuurs- en ledenvergaderingen,
1887-1892. | 1 deel |
| 9 | Notulen van de bestuurs- en ledenvergaderingen,
1893-1898. | 1 deel |
| 10 | Verzameling van agenda's van de bestuurs- en ledenvergaderingen
no. 1-48 gehouden gedurende het tijdvak 28 mei 1884-31 juli 1904
met index van de agenda's, gedrukt.
1904. | 1 deel |
| 11 | Briefwisseling tussen de voorzitter R. Haentjens en de waarnemend | |

secretaris C.F. Cramer.
1914.

1 omslag

12

Briefwisseling tussen de waarnemend secretaris C.F. Cramer en de secretaris L.W.C.G. van der Garden.
1914, 1915.

1 omslag

13

Briefwisseling tussen de waarnemend secretaris C.F. Cramer en de voorzitter P.J.M. Verschure.
1915.

1 omslag

B. LEDENVERGADERINGEN

14

Stukken betreffende ledenvergaderingen,
1917, 1919 en 1928.

1 omslag

15

Notulen van de honderste ledenvergadering van
29 februari 1928.

1 omslag

16

Stukken betreffende de ledenvergadering van
27 juni 1929.

1 omslag

17

Stukken betreffende de ledenvergadering van
10 juni 1937.

1 omslag

18

Notulen en overige stukken betreffende de ledenvergadering van
23 juni 1939.

1 omslag

19

Presentielijsten van de ledenvergaderingen.
1910-1938.

1 deel

20

Verslagen van de gecombineerde ledenvergaderingen van de V.S.B.N., de Amsterdamsche Vereeniging tot behartiging van de belangen der binnenlandsche beurtvaart, de Vereeniging tot behartiging van de belangen der binnenlandsche beurtvaart (stoom en zeil) te Rotterdam en de Haagsche Beurtvaart Vereeniging.
1917, 1918.

1 omslag

21

Verslagen van gecombineerde ledenvergaderingen van V.S.B.N., R.B.V., A.B.V. en H.B.V. en de Instelling voor Economische en Sociale Belangen,
1918-1919.

1 omslag

C. JAARVERSLAGEN

22

Verslag van de V.S.B.N. over de periode 28 mei 1884-1 augustus 1887. Gedrukt.

Z.j. 1 deel

23 Lijst van voornaamste zaken behandeld door de V.S.B.N. in de periode 1909-1924. 1 omslag

24 Jaarverslagen van de V.S.B.N. over de algemene toestand van de binnenscheepvaart. 1 omslag

D. INGEKOMEN EN MINUTEN VAN UITGAANDE BRIEVEN

25-41 Ingekomen en minuten van uitgaande brieven over de periode van 30 augustus 1887 tot 31 december 1910. 17 liassen

Uit de periode 1898-1903 ontbreken enkele series.

- 25** 30 augustus 1887-15 augustus 1888.
- 26** 15 augustus 1888-22 augustus 1889.
- 27** 25 augustus 1889-13 augustus 1890.
- 28** 15 augustus 1890-20 augustus 1891.
- 29** 20 augustus 1891-10 augustus 1892.
- 30** 11 augustus 1892-31 juli 1893.
- 31** 1 augustus 1893-31 juli 1894.
- 32** 1 augustus 1894-31 juli 1895.
- 33** 1 augustus 1895-31 juli 1896.
- 34** 1 augustus 1896-28 september 1897.
- 35** 25 augustus 1898-31 december 1899.
- 36** 1 augustus 1903-31 juli 1904.
- 37** 1 augustus 1904-31 juli 1905.
- 38** 1 augustus 1905-31 juli 1906.
- 39** 1. augustus 1906-31 juli 1907.
- 40** 1. augustus 1907-31 juli 1908.
- 41** 1. januari 1909-31 december 1910.

42-45 Agenda's van ingekomen en uitgaande brieven over de periode van 28 augustus 1922 tot 31 december 1937. 4 delen

- 42** 28 augustus 1922-7 mei 1925.
- 43** 13 mei 1925-31 december 1928.
- 44** 1 januari 1929-31 december 1934.
- 45** 1 januari 1935-31 december 1937.

46-47 Kopieënboeken. 1884-1885 en 1913-1918. 2 banden

- 46** "Copyboek" van minuten van uitgaande brieven. 14 oktober 1884-4 maart 1885.
- 47** "Copyboek" van minuten van uitgaande brieven met een klapper alfabetisch op naam van de geadresseerden. 1 december 1913 tot 15 februari

1918.**E. VOORSTELLEN****48-609** (128-689) Voorstellen ingediend bij het bestuur in de periode 1884-1932. 562 omslagen

Deze voorstellen zijn door het secretariaat van de V.S.B.N. voorzien van de nummers 1 tot en met 689. In de correspondentie en in het mededelingenblad der vereniging wordt naar deze nummering verwezen. In de inventaris wordt deze oude nummering tussen haakjes vermeld. De stukken van de eerste 127 voorstellen echter ontbreken in het archief.

Alle ingediende voorstellen staan volledig afgedrukt in de afleveringen van het mededelingenblad, inventarisnummer 610-615.

In de verzameling agenda's van de vergaderingen van 1884-1904, inventarisnummer 10, is een trefwoordenindex in alfabetische volgorde opgenomen van de ingediende voorstellen 1 tot en met 304 (volgens de oude nummering).

48	Bestanddeel 1
49	Bestanddeel 2
50	Bestanddeel 3
51	Bestanddeel 4
52	Bestanddeel 5
53	Bestanddeel 6
54	Bestanddeel 7
55	Bestanddeel 8
56	Bestanddeel 9
57	Bestanddeel 10
58	Bestanddeel 11
59	Bestanddeel 12
60	Bestanddeel 13
61	Bestanddeel 14
62	Bestanddeel 15
63	Bestanddeel 16
64	Bestanddeel 17
65	Bestanddeel 18
66	Bestanddeel 19
67	Bestanddeel 20
68	Bestanddeel 21
69	Bestanddeel 22
70	Bestanddeel 23
71	Bestanddeel 24
72	Bestanddeel 25
73	Bestanddeel 26
74	Bestanddeel 27
75	Bestanddeel 28
76	Bestanddeel 29
77	Bestanddeel 30
78	Bestanddeel 31
79	Bestanddeel 32
80	Bestanddeel 33

81	Bestanddeel 34
82	Bestanddeel 35
83	Bestanddeel 36
84	Bestanddeel 37
85	Bestanddeel 38
86	Bestanddeel 39
87	Bestanddeel 40
88	Bestanddeel 41
89	Bestanddeel 42
90	Bestanddeel 43
91	Bestanddeel 44
92	Bestanddeel 45
93	Bestanddeel 46
94	Bestanddeel 47
95	Bestanddeel 48
96	Bestanddeel 49
97	Bestanddeel 50
98	Bestanddeel 51
99	Bestanddeel 52
100	Bestanddeel 53
101	Bestanddeel 54
102	Bestanddeel 55
103	Bestanddeel 56
104	Bestanddeel 57
105	Bestanddeel 58
106	Bestanddeel 59
107	Bestanddeel 60
108	Bestanddeel 61
109	Bestanddeel 62
110	Bestanddeel 63
111	Bestanddeel 64
112	Bestanddeel 65
113	Bestanddeel 66
114	Bestanddeel 67
115	Bestanddeel 68
116	Bestanddeel 69
117	Bestanddeel 70
118	Bestanddeel 71
119	Bestanddeel 72
120	Bestanddeel 73
121	Bestanddeel 74
122	Bestanddeel 75
123	Bestanddeel 76
124	Bestanddeel 77
125	Bestanddeel 78
126	Bestanddeel 79
127	Bestanddeel 80
128	Bestanddeel 81
129	Bestanddeel 82

130	Bestanddeel 83
131	Bestanddeel 84
132	Bestanddeel 85
133	Bestanddeel 86
134	Bestanddeel 87
135	Bestanddeel 88
136	Bestanddeel 89
137	Bestanddeel 90
138	Bestanddeel 91
139	Bestanddeel 92
140	Bestanddeel 93
141	Bestanddeel 94
142	Bestanddeel 95
143	Bestanddeel 96
144	Bestanddeel 97
145	Bestanddeel 98
146	Bestanddeel 99
147	Bestanddeel 100
148	Bestanddeel 101
149	Bestanddeel 102
150	Bestanddeel 103
151	Bestanddeel 104
152	Bestanddeel 105
153	Bestanddeel 106
154	Bestanddeel 107
155	Bestanddeel 108
156	Bestanddeel 109
157	Bestanddeel 110
158	Bestanddeel 111
159	Bestanddeel 112
160	Bestanddeel 113
161	Bestanddeel 114
162	Bestanddeel 115
163	Bestanddeel 116
164	Bestanddeel 117
165	Bestanddeel 118
166	Bestanddeel 119
167	Bestanddeel 120
168	Bestanddeel 121
169	Bestanddeel 122
170	Bestanddeel 123
171	Bestanddeel 124
172	Bestanddeel 125
173	Bestanddeel 126
174	Bestanddeel 127
175	Bestanddeel 128
176	Bestanddeel 129
177	Bestanddeel 130
178	Bestanddeel 131

179	Bestanddeel 132
180	Bestanddeel 133
181	Bestanddeel 134
182	Bestanddeel 135
183	Bestanddeel 136
184	Bestanddeel 137
185	Bestanddeel 138
186	Bestanddeel 139
187	Bestanddeel 140
188	Bestanddeel 141
189	Bestanddeel 142
190	Bestanddeel 143
191	Bestanddeel 144
192	Bestanddeel 145
193	Bestanddeel 146
194	Bestanddeel 147
195	Bestanddeel 148
196	Bestanddeel 149
197	Bestanddeel 150
198	Bestanddeel 151
199	Bestanddeel 152
200	Bestanddeel 153
201	Bestanddeel 154
202	Bestanddeel 155
203	Bestanddeel 156
204	Bestanddeel 157
205	Bestanddeel 158
206	Bestanddeel 159
207	Bestanddeel 160
208	Bestanddeel 161
209	Bestanddeel 162
210	Bestanddeel 163
211	Bestanddeel 164
212	Bestanddeel 165
213	Bestanddeel 166
214	Bestanddeel 167
215	Bestanddeel 168
216	Bestanddeel 169
217	Bestanddeel 170
218	Bestanddeel 171
219	Bestanddeel 172
220	Bestanddeel 173
221	Bestanddeel 174
222	Bestanddeel 175
223	Bestanddeel 176
224	Bestanddeel 177
225	Bestanddeel 178
226	Bestanddeel 179
227	Bestanddeel 180

228	Bestanddeel 181
229	Bestanddeel 182
230	Bestanddeel 183
231	Bestanddeel 184
232	Bestanddeel 185
233	Bestanddeel 186
234	Bestanddeel 187
235	Bestanddeel 188
236	Bestanddeel 189
237	Bestanddeel 190
238	Bestanddeel 191
239	Bestanddeel 192
240	Bestanddeel 193
241	Bestanddeel 194
242	Bestanddeel 195
243	Bestanddeel 196
244	Bestanddeel 197
245	Bestanddeel 198
246	Bestanddeel 199
247	Bestanddeel 200
248	Bestanddeel 201
249	Bestanddeel 202
250	Bestanddeel 203
251	Bestanddeel 204
252	Bestanddeel 205
253	Bestanddeel 206
254	Bestanddeel 207
255	Bestanddeel 208
256	Bestanddeel 209
257	Bestanddeel 210
258	Bestanddeel 211
259	Bestanddeel 212
260	Bestanddeel 213
261	Bestanddeel 214
262	Bestanddeel 215
263	Bestanddeel 216
264	Bestanddeel 217
265	Bestanddeel 218
266	Bestanddeel 219
267	Bestanddeel 220
268	Bestanddeel 221
269	Bestanddeel 222
270	Bestanddeel 223
271	Bestanddeel 224
272	Bestanddeel 225
273	Bestanddeel 226
274	Bestanddeel 227
275	Bestanddeel 228
276	Bestanddeel 229

277	Bestanddeel 230
278	Bestanddeel 231
279	Bestanddeel 232
280	Bestanddeel 233
281	Bestanddeel 234
282	Bestanddeel 235
283	Bestanddeel 236
284	Bestanddeel 237
285	Bestanddeel 238
286	Bestanddeel 239
287	Bestanddeel 240
288	Bestanddeel 241
289	Bestanddeel 242
290	Bestanddeel 243
291	Bestanddeel 244
292	Bestanddeel 245
293	Bestanddeel 246
294	Bestanddeel 247
295	Bestanddeel 248
296	Bestanddeel 249
297	Bestanddeel 250
298	Bestanddeel 251
299	Bestanddeel 252
300	Bestanddeel 253
301	Bestanddeel 254
302	Bestanddeel 255
303	Bestanddeel 256
304	Bestanddeel 257
305	Bestanddeel 258
306	Bestanddeel 259
307	Bestanddeel 260
308	Bestanddeel 261
309	Bestanddeel 262
310	Bestanddeel 263
311	Bestanddeel 264
312	Bestanddeel 265
313	Bestanddeel 266
314	Bestanddeel 267
315	Bestanddeel 268
316	Bestanddeel 269
317	Bestanddeel 270
318	Bestanddeel 271
319	Bestanddeel 272
320	Bestanddeel 273
321	Bestanddeel 274
322	Bestanddeel 275
323	Bestanddeel 276
324	Bestanddeel 277
325	Bestanddeel 278

326	Bestanddeel 279
327	Bestanddeel 280
328	Bestanddeel 281
329	Bestanddeel 282
330	Bestanddeel 283
331	Bestanddeel 284
332	Bestanddeel 285
333	Bestanddeel 286
334	Bestanddeel 287
335	Bestanddeel 288
336	Bestanddeel 289
337	Bestanddeel 290
338	Bestanddeel 291
339	Bestanddeel 292
340	Bestanddeel 293
341	Bestanddeel 294
342	Bestanddeel 295
343	Bestanddeel 296
344	Bestanddeel 297
345	Bestanddeel 298
346	Bestanddeel 299
347	Bestanddeel 300
348	Bestanddeel 301
349	Bestanddeel 302
350	Bestanddeel 303
351	Bestanddeel 304
352	Bestanddeel 305
353	Bestanddeel 306
354	Bestanddeel 307
355	Bestanddeel 308
356	Bestanddeel 309
357	Bestanddeel 310
358	Bestanddeel 311
359	Bestanddeel 312
360	Bestanddeel 313
361	Bestanddeel 314
362	Bestanddeel 315
363	Bestanddeel 316
364	Bestanddeel 317
365	Bestanddeel 318
366	Bestanddeel 319
367	Bestanddeel 320
368	Bestanddeel 321
369	Bestanddeel 322
370	Bestanddeel 323
371	Bestanddeel 324
372	Bestanddeel 325
373	Bestanddeel 326
374	Bestanddeel 327

375	Bestanddeel 328
376	Bestanddeel 329
377	Bestanddeel 330
378	Bestanddeel 331
379	Bestanddeel 332
380	Bestanddeel 333
381	Bestanddeel 334
382	Bestanddeel 335
383	Bestanddeel 336
384	Bestanddeel 337
385	Bestanddeel 338
386	Bestanddeel 339
387	Bestanddeel 340
388	Bestanddeel 341
389	Bestanddeel 342
390	Bestanddeel 343
391	Bestanddeel 344
392	Bestanddeel 345
393	Bestanddeel 346
394	Bestanddeel 347
395	Bestanddeel 348
396	Bestanddeel 349
397	Bestanddeel 350
398	Bestanddeel 351
399	Bestanddeel 352
400	Bestanddeel 353
401	Bestanddeel 354
402	Bestanddeel 355
403	Bestanddeel 356
404	Bestanddeel 357
405	Bestanddeel 358
406	Bestanddeel 359
407	Bestanddeel 360
408	Bestanddeel 361
409	Bestanddeel 362
410	Bestanddeel 363
411	Bestanddeel 364
412	Bestanddeel 365
413	Bestanddeel 366
414	Bestanddeel 367
415	Bestanddeel 368
416	Bestanddeel 369
417	Bestanddeel 370
418	Bestanddeel 371
419	Bestanddeel 372
420	Bestanddeel 373
421	Bestanddeel 374
422	Bestanddeel 375
423	Bestanddeel 376

424	Bestanddeel 377
425	Bestanddeel 378
426	Bestanddeel 379
427	Bestanddeel 380
428	Bestanddeel 381
429	Bestanddeel 382
430	Bestanddeel 383
431	Bestanddeel 384
432	Bestanddeel 385
433	Bestanddeel 386
434	Bestanddeel 387
435	Bestanddeel 388
436	Bestanddeel 389
437	Bestanddeel 390
438	Bestanddeel 391
439	Bestanddeel 392
440	Bestanddeel 393
441	Bestanddeel 394
442	Bestanddeel 395
443	Bestanddeel 396
444	Bestanddeel 397
445	Bestanddeel 398
446	Bestanddeel 399
447	Bestanddeel 400
448	Bestanddeel 401
449	Bestanddeel 402
450	Bestanddeel 403
451	Bestanddeel 404
452	Bestanddeel 405
453	Bestanddeel 406
454	Bestanddeel 407
455	Bestanddeel 408
456	Bestanddeel 409
457	Bestanddeel 410
458	Bestanddeel 411
459	Bestanddeel 412
460	Bestanddeel 413
461	Bestanddeel 414
462	Bestanddeel 415
463	Bestanddeel 416
464	Bestanddeel 417
465	Bestanddeel 418
466	Bestanddeel 419
467	Bestanddeel 420
468	Bestanddeel 421
469	Bestanddeel 422
470	Bestanddeel 423
471	Bestanddeel 424
472	Bestanddeel 425

473	Bestanddeel 426
474	Bestanddeel 427
475	Bestanddeel 428
476	Bestanddeel 429
477	Bestanddeel 430
478	Bestanddeel 431
479	Bestanddeel 432
480	Bestanddeel 433
481	Bestanddeel 434
482	Bestanddeel 435
483	Bestanddeel 436
484	Bestanddeel 437
485	Bestanddeel 438
486	Bestanddeel 439
487	Bestanddeel 440
488	Bestanddeel 441
489	Bestanddeel 442
490	Bestanddeel 443
491	Bestanddeel 444
492	Bestanddeel 445
493	Bestanddeel 446
494	Bestanddeel 447
495	Bestanddeel 448
496	Bestanddeel 449
497	Bestanddeel 450
498	Bestanddeel 451
499	Bestanddeel 452
500	Bestanddeel 453
501	Bestanddeel 454
502	Bestanddeel 455
503	Bestanddeel 456
504	Bestanddeel 457
505	Bestanddeel 458
506	Bestanddeel 459
507	Bestanddeel 460
508	Bestanddeel 461
509	Bestanddeel 462
510	Bestanddeel 463
511	Bestanddeel 464
512	Bestanddeel 465
513	Bestanddeel 466
514	Bestanddeel 467
515	Bestanddeel 468
516	Bestanddeel 469
517	Bestanddeel 470
518	Bestanddeel 471
519	Bestanddeel 472
520	Bestanddeel 473
521	Bestanddeel 474

522	Bestanddeel 475
523	Bestanddeel 476
524	Bestanddeel 477
525	Bestanddeel 478
526	Bestanddeel 479
527	Bestanddeel 480
528	Bestanddeel 481
529	Bestanddeel 482
530	Bestanddeel 483
531	Bestanddeel 484
532	Bestanddeel 485
533	Bestanddeel 486
534	Bestanddeel 487
535	Bestanddeel 488
536	Bestanddeel 489
537	Bestanddeel 490
538	Bestanddeel 491
539	Bestanddeel 492
540	Bestanddeel 493
541	Bestanddeel 494
542	Bestanddeel 495
543	Bestanddeel 496
544	Bestanddeel 497
545	Bestanddeel 498
546	Bestanddeel 499
547	Bestanddeel 500
548	Bestanddeel 501
549	Bestanddeel 502
550	Bestanddeel 503
551	Bestanddeel 504
552	Bestanddeel 505
553	Bestanddeel 506
554	Bestanddeel 507
555	Bestanddeel 508
556	Bestanddeel 509
557	Bestanddeel 510
558	Bestanddeel 511
559	Bestanddeel 512
560	Bestanddeel 513
561	Bestanddeel 514
562	Bestanddeel 515
563	Bestanddeel 516
564	Bestanddeel 517
565	Bestanddeel 518
566	Bestanddeel 519
567	Bestanddeel 520
568	Bestanddeel 521
569	Bestanddeel 522
570	Bestanddeel 523

571	Bestanddeel 524
572	Bestanddeel 525
573	Bestanddeel 526
574	Bestanddeel 527
575	Bestanddeel 528
576	Bestanddeel 529
577	Bestanddeel 530
578	Bestanddeel 531
579	Bestanddeel 532
580	Bestanddeel 533
581	Bestanddeel 534
582	Bestanddeel 535
583	Bestanddeel 536
584	Bestanddeel 537
585	Bestanddeel 538
586	Bestanddeel 539
587	Bestanddeel 540
588	Bestanddeel 541
589	Bestanddeel 542
590	Bestanddeel 543
591	Bestanddeel 544
592	Bestanddeel 545
593	Bestanddeel 546
594	Bestanddeel 547
595	Bestanddeel 548
596	Bestanddeel 549
597	Bestanddeel 550
598	Bestanddeel 551
599	Bestanddeel 552
600	Bestanddeel 553
601	Bestanddeel 554
602	Bestanddeel 555
603	Bestanddeel 556
604	Bestanddeel 557
605	Bestanddeel 558
606	Bestanddeel 559
607	Bestanddeel 560
608	Bestanddeel 561
609	Bestanddeel 562

F. MEDEDELINGENBLAD

- 610-615** Mededelingenbladen van de V.S.B.N. genummerd 1 tot en met 309.
Gedrukt.
1890-1941. 5 banden en 1 pak
Afleveringen 258 en 308 ontbreken.
- 610** Aflevering 1-50, met index.
611 Aflevering 51-100, met index.
612 Aflevering 101-150, met index.

- 613** Aflevering 151-200, met index.
614 Aflevering 201-250, met index.
615 Aflevering 251-309, losse nummers., 1 pak

II. BIJZONDER

A. ORGANISATIE

1. OPRICHTING EN STATUTEN

- 616** Stukken betreffende de oprichting van de V.S.B.N.
1884. Geschreven, gedrukt
1 omslag
- 617** Statuten van de V.S.B.N., 1884, met stukken betreffende de
wijzigingen in 1917. Geschreven, gedrukt.
1926, 1937, 1939. 1 omslag

2. REORGANISATIE

- 618** Rapport betreffende de reorganisatie van de V.S.B.N.
1929. 1 omslag
- 619** Rapport omtrent een eventueel toetreden van de V.S.B.N. tot één
der centrale binnenvaartorganisaties.
1930. 1 stuk
- 620** Stukken betreffende opname van de V.S.B.N. binnen het N.B.B. -
verband,
1939-1942. 1 omslag

3. BESTUUR EN LEDEN

- 621** Stukken betreffende benoemingen, aftreden en overlijden van de
bestuursleden.
1919-1941. 1 omslag
- 622** Stukken betreffende de benoeming van mr. J. Booman tot
bestuurslid en diens aftreden na een meningsverschil.
1917-1919. 1 omslag
- 623** Stukken betreffende het meningsverschil binnen het bestuur in
1934 en het aftreden als voorzitter van de heer P.J.M. Verschure
naar aanleiding hiervan.
1934. 1 omslag
- 624** Stukken betreffende een ontwerp-instructie voor de secretaris.
1913. 1 omslag

- 625** Ledenlijsten van de V.S.B.N.,
1899, 1900, 1912, 1924, 1925, 1929, 1934, 1937, 1940. 1 omslag
- 626** Ledenlijsten.
1924-1927. 1 deel
- 627** Stukken betreffende leden van verdiensten.
1913. 1 omslag

B. BETREKKINGEN MET ANDERE VERENIGINGEN EN ORGANEN

1. ZUSTERVERENIGINGEN

Zie ook verslagen van gecombineerde ledenvergaderingen inventarisnummers 20, 21.

- 628** Verslagen van de algemene vergaderingen van de
schippersvereniging "Schuttevaer". Gedrukt. 11 deeltjes
- nummer 34. 1897.
nummer 35. 1898.
nummer 36. 1899.
nummer 38. 1901.
nummer 39. 1902.
nummer 40. 1903.
nummer 61. 1924.
nummer 66. 1929.
nummer 74 1937.
nummer 88. 1938.
nummer 89. 1939.
- 629** Brochures houdende programma's en agenda's van de volgende
algemene vergaderingen van de schippersvereniging
"Schuttevaer": Gedrukt. negenenvijftigste, 1922; vijfenzestigste,
1928; zesenzestigste, 1929; zevenenzestigste, 1930;
negenentachtigste, 1939; negentigste, 1940 en de
eenennegentigste, 1941. 7 deeltjes
- 630** Statuten en huishoudelijke reglement van de Nederlandsche
Vereeniging van Gezagvoerders bij de Binnenvaart, goedgekeurd
op 29 september 1914. Gedrukt. 1914. 1 deel
- 631** Statuten en huishoudelijk reglement van de Amsterdamsche
Vereeniging tot behartiging van de belangen van de
binnenlandsche beurtvaart. Gedrukt.
Z.j. (1914). 1 deel
- 632** Berichten van de Amsterdamsche Vereeniging tot behartiging van

de belangen van de binnenlandsche beurtvaart,
"Mededeelingenorgaan". Gedrukt.
1917, nummers 1, 2 en 3. 3 delen

633 Agenda's van de ledenvergadering van de Amsterdamsche
Vereeniging tot behartiging van binnenlandsche beurtvaart,
gehouden in 1918 en 1939. Gedrukt.
1918 en 1939. 1 omslag

634 Jaarverslag over 1916 van de Amsterdamsche Vereeniging tot
behartiging van de belangen van de binnenlandsche beurtvaart.
Gedrukt.
Z.j. 1 deel

635 Stukken betreffende de oprichting van de Binnenlandsche
Beurtvaart Vereeniging "Rotterdam".
1918. 1 omslag
Deze vereniging is niet dezelfde als de R.B.V.

636 Statuten van de Nederlandsche Binnenvaart Vereeniging. Gedrukt.
Z.j. 1 deel
Deze vereniging is een afscheiding van de V.S.B.N. in 1919.

637 Stukken betreffende de Vereeniging van werkgevers in de
Binnenvaart, waarbij notulen van bestuursvergaderingen van 26 en
19 juni 1923, statuten en ledenlijsten.
1921-1923. Gedrukt, geschreven
p
1 omslag

638 Jaarverslagen van de Vereeniging tot behartiging van belangen van
de binnenlandsche beurtvaart te Rotterdam over net jaar 1938.
Gedrukt.
1939. 1 omslag

639 Stukken betreffende de oprichting en statuten van de Vereeniging
tot bevordering van de bevaarbaarheid van Rijn en Lek.
1924. Gedrukt, gestencild
1 omslag

640 Statuten van de: Bond van Overijsselsche Motorvaartbelangen,
gedrukt.
Z.j.; 3 deeltjes
Statuten van de: Vereeniging tot verbetering van den Ouden Rijn, gedrukt. Z.j.;
Statuten van de: Zaaansche Vereeniging van Schippers en Expeditieus, gedrukt.
Z.j.

2. CENTRALE ORGANEN

- 641** Stukken betreffende een voorstel tot oprichting van één overkoepelende organisatie voor de verschillende binnenvaartverenigingen.
1919. 1 omslag
- 642** Stukken betreffende de samenwerking van verschillende zusterverenigingen in de binnenscheepvaart. 1922, 1923. 1 omslag
- 643** Stukken betreffende de voorbereiding tot oprichting van een centraal bureau voor de binnenvaart.
1927, 1926 Gestencild, getypt 1 omslag
- 644** Stukken betreffende de oprichting en statuten van het Centraalbureau voor de Rijn- en Binnenvaart.
1929. Geschreven, getypt, gedrukt 1 omslag
- 645** Stukken betreffende het beleggen van een vergadering om het Nederlandsche Binnenvaart Bureau te reorganiseren.
1938. 1 omslag

C. ACTIVITEITEN

Zie ook de voorstellen ingediend bij het bestuur, inventarisnummers 48-609.

1. VAARWEGEN

a. aanleg, verbetering van waterwegen en havens.

- 646** Rekest aan het departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid inzake normalisering van de Waal. Gedrukt.
1889. 1 stuk
- 647** Briefwisseling met de Kanaalvereeniging "de Geldersche Vallei" betreffende de aanleg van een scheepvaartweg van Amsterdam naar de Boven-Rijn.
1912, 1913 en 1925. 1 omslag
- 648** Minuut van uitgaande brief houdende verzoek aan Rijkswaterstaat inzake verbetering van kunstwerken aan de Waalhaven te Nijmegen.
1914. 1 stuk
- 649** Brief van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam aan de Gemeenteraad van Amsterdam inzake uitbreidingsplannen,

waarbij ook de havens betrokken zijn. Gedrukt.
1926. 1 stuk

650 Ingekomen brief betreffende de aanleg van het Kanaal van het
Bosscheveld.
1928. 1 stuk

651 Stukken betreffende verbetering van de Gelderse IJssel.
1924,1928. 1 omslag

652 Stukken houdende bezwaren tegen de plannen tot aanleg van een
kanaal tussen Moerdijk en Antwerpen naar aanleiding van een
herziening van het tractaat van 1839 tussen België en Nederland,
1925-1928. 1 omslag
met bijlagen

653 Stukken betreffende een onderzoek naar de noodzaak van
uitbreiding en verbetering van de haven van Utrecht,
1928.Geschreven, getypt, gestencild
1 omslag
met bijlagen

654 Stukken betreffende de normalisering van het Pannerdense kanaal,
Nederrijn en Lek.
1930. 1 omslag

655 Stukken betreffende een voorstel tot verbetering van de
Overijsselse kanalen.
1928-1931.Getypt, gedrukt
1 omslag

b. bouw en verbetering van bruggen en sluizen

656 Rekesten gericht aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en de
Staten-Generaal inzake verhoging van de spoorbruggen over de
Gouwe ter wille van de scheepvaart.
1886-1887.Geschreven, gedrukt
1 omslag

657 Briefwisseling tussen de secretaris CF. Cramer en A. van Ooyen
betreffende de sluis in den Briel.
1895. 1 omslag

658 Stukken betreffende een verzoek om verbeteringen aan de
Mallegatsluis te Gouda.
1910. 1 omslag

659 Stukken betreffende de verbetering van de Maasbruggen in
Rotterdam.

1916,1918 en 1922. *Geschreven, gedrukt* 1 omslag

660 Verslag van de besprekingen inzake de bouw van een sluis in Heumen in het Maas-Waalkanaal. 1923. 1 stuk

661 Stukken betreffende de bouw van een schutsluis in en een spoorbrug over de Nieuwe Meer, Amsterdam, 1923-1929. 1 omslag
met twee blauwdrukken van het ontwerp

662 Stukken betreffende de vernieuwing van bruggen over het Apeldoornse kanaal. 1929. 1 omslag

663 Stukken betreffende de bouw van een tweede schutsluis in de Nieuwe Meer, Amsterdam. 1935-1936. 1 omslag

c. openingstijden van bruggen, sluizen en havens

664 Overzichten van de tijdstippen van openen en sluiten der bruggen in Nederland, uitgaven van het Departement van Waterstaat. Gedrukt. 1908-1918. 1 pak

665 Stukken betreffende de zondagssluiting van de sluizen en bruggen in het Voornse kanaal. 1922. 1 omslag

666 Stukken betreffende de nachtsluiting van bruggen en sluizen in Apeldoornse kanaal. 1922. 1 omslag

667 Stukken betreffende zondagssluiting van bruggen en sluizen in Overijssel. 1922. *Geschreven, getypt, gedrukt* 1 omslag

668 Stukken betreffende de sluiting van bruggen en sluizen in de Zuid-Willemsvaart 's nachts en op zondag. 1927. 1 omslag

669 Stukken betreffende de openingstijden van de brug bij Vreeswijk. 1928. 1 omslag

670 Staat van de openingstijden van bruggen en sluizen in Friesland. 1929. 1 stuk

- 671** Stukken betreffende de openingstijden van de spoorbruggen.
1929, 1930. 1 omslag
- 672** Stukken betreffende de sluiting van de schipbrug te Hedel op
zondagen.
1932. 1 omslag
- 673** Stukken betreffende de zondagsrust in de haven van Harderwijk.
1935. 1 omslag
- 674** Stukken betreffende de nachtsluiting van sluizen en bruggen in het
Rijn-Twenthekanaal.
1937. 1 omslag
- 675** Stukken betreffende de zondagssluiting van de sluizen te St.
Andries, Lith en Grave.
1938, 1939. 1 omslag
- 676** Stukken betreffende de openingstijden van de brug over de Oude
Maas te Dordrecht.
1939. 1 omslag

d. stremmingen in de waterwegen

- 677** Stukken betreffende stremmingen van het scheepvaartverkeer in
de Zuid-Willemsvaart.
1913. 1 omslag
- 678** Stukken betreffende stremmingen in de Zuid-Willemsvaart nabij
Maastricht.
1915. 1 omslag
- 679** Stukken betreffende ijsbestrijding in de nederlandse vaarwegen.
1914, 1917, 1929 en 1939. 1 omslag
- 680** Voorlopig verslag van de Staatscommissie inzake "buitengewoon
hooge waterstanden op den Rotterdamschen waterweg." Gedrukt.
1918. 1 deel
- 681** Stukken betreffende vertraging in de Mallegatsluis in Gouda.
1927. 1 omslag
- 682** Stukken betreffende klachten over het lage waterpeil wegens
werkzaamheden aan het kanaal tussen Dieren en Apeldoorn.
1928. 1 omslag
- 683** Ingekomen brief betreffende herhaaldelijk lang oponthoud bij de

sluis te Vreeswijk.
1928. 1 stuk

684 Stukken betreffende klachten over de ijsbestrijding tijdens de winters van 1928-1929 en van 1936-1937 in het Merwedekanaal.
1928, 1929 en 1937. 1 omslag

685 Stukken betreffende de tijdelijke afsluiting van het Apeldoornse kanaal wegens werkzaamheden.
1929. 1 omslag

686 Stukken betreffende klachten over de moeilijke doorvaart onder de nieuwe brug in 's-Graveland.
1931. 1 omslag

687 Stukken betreffende vertragingen wegens de gesloten spoorbrug in Uithoorn.
1933. 1 omslag

688 Staten van richting en sterkte der getijden in de Zuid-hollandse en Zeeuwse stromen. Gedrukt.
1937. 1 deel

689 Stukken betreffende stremmingen bij de Vlakebrug.
1938. 1 omslag

690 Stukken betreffende vertragingen voor de scheepvaart tijdens werkzaamheden aan de Maas tussen Grave en Lith.
1939. 1 omslag

691 Stukken betreffende stremmingen wegens de vernielde hefbrug bij 's-Hertogenbosch over de Zuid-Willemsvaart.
1940. 1 omslag

e. inpoldering en bedijking

692 Briefwisseling tussen C.F. Cramer en G.W. Schlesing betreffende vertegenwoordiging van de V.S.B.N. in de Staatscommissie voor het droogmaken van de Zuiderzee.
1892. 1 omslag

693 Uittreksel uit het verslag van de Staatscommissie tot het instellen van een onderzoek omtrent afsluiting en droogmaking van de Zuiderzee, ter bestudering aangeboden aan het bestuur. Gedrukt.
1894. 1 deel

694 Stukken betreffende de schutsluizen bij de in te dijken Lauwerzee.
1902-1905. 1 omslag
Zie voor de bijlagen inventarisnummers 695-698.

- 695** Verslag van de Commissie inzake de indijking der Lauwerzee in verband met de afstroming van het boezemwater. Gedrukt. 1904. 1 deel
Bijlage bij inventarisnummer 694.
- 696** Nota betreffende de gewijzigde inrichting van de stoombemaling van Groningen te Zoutkamp, aanvulling op het Lauwerzeeverslag van 1904. Gedrukt. 1905. 1 deel
Aanvulling op inventarisnummer 695 en bijlage bij inventarisnummer 694.
- 697** Land- en zeekaarten en enige werktekeningen betreffende de indijking van de Lauwerzee. Gedrukt c. 1905. 25 kaarten
Bijlage bij inventarisnummer 694.
- 698** Nota's betreffende het onderzoek omtrent de afsluiting en droogmaking van de Zuiderzee, de Wadden en de Lauwerzee. Gedrukt. 1905. 3 deeltjes
Bijlage bij inventarisnummer 694.
- 699** Stukken betreffende een prognose over de bootverbinding Amsterdam-Friesland na de drooglegging van de Zuiderzee. Gestencild. 1926-1929. 1 omslag

2. BEDRIJFSECONOMISCHE BESTAND IN DE BINNENVAART

Zie ook inventaris van het archief van de Instelling voor Economische en Sociale Belangen, inventarisnummers 882-908.

a. algemene economische toestand in de binnenvaart

- 700** Staat inhoudende het aantal en tonnage van de stoomboten in Nederland in 1887. 1 band
- 701** Stukken betreffende een ontwerp van de binnenscheepvaartwet van 1923. 1921-1922. 1 omslag
- 702** Statistiek van de scheepvaartbeweging op de rivieren en kanalen in Nederland. 1923, uitgave van het Ministerie van Waterstaat. Gedrukt. 1924. 1 deel
- 703** Enquête gehouden door een commissie uit de binnenvaart inzake het vervoersvraagstuk aangaande aantal en tonnage van de

schepen op de binnenvaart.
1925. 1 omslag

704 Stukken betreffende een enquête over het aantal en tonnage van
schepen in de Rijn, ingesteld door de centrale commissie voor de
Rijnvaart.
1930. 1 omslag

705 Statistiek van de grootte en samenstelling van de binnenvloot in
Nederland, samengesteld door het Centraal Bureau voor de
Statistiek. Gedrukt.
1934. 1 omslag

706 Stukken betreffende de wet inzake evenredige vrachtverdeling, E.V.
1934-1936. 1 omslag

707 Stukken betreffende de economische positie van de Nederlandse
binnenvaart.
Z.j. 1 omslag

b. concurrentie met andere takken van vervoer

708 Stukken betreffende de concurrentie van de binnenschippers tegen
de S.S. en de H.Y.S.M. inzake goederenvervoer.
1916, 1917. 1 omslag

709 Stukken betreffende een overeenkomst tussen de Utrechtsche
Handelsvereniging en de binnenschippers.
Z.j. (1928). 1 omslag

710 Stukken betreffende de concurrentie van de S.S. inzake het
groupagevervoer.
1929. 1 omslag

711 Stukken betreffende de bestrijding van omkoperij in de handel.
Gedrukt.
1930. 1 omslag

712 Stukken van de Staatscommissie en de Commissie van Veertien
inzake het vervoersvraagstuk met name de onderlinge
concurrentie.
1930, 1932. 1 omslag

713 Stukken betreffende de uitgave van een Transportgids voor
wateren wegvervoer in Nederland.
1935. 1 omslag

714 Notulen van de vergadering van 7 februari 1935 van de V.S.B.N. en

de R.K. Transportbond betreffende de concurrentie tussen water-,
trein- en wegvervoer.
1935.

1 omslag

715 Stukken betreffende overleg van de Vereeniging van werkgevers in
de Binnenbeurtvaart met het autobeurtdienstbedrijf inzake
concurrentie.
1935.

1 omslag

716 Stukken houdende reacties op een toespraak over de verhouding
van de verschillende takken van vervoer door minister Gelissen te
Amsterdam gehouden op 31 januari 1936,
1936.
met bijlagen

1 omslag

717 Stukken betreffende een protest van het Comité van Actie der
Binnenschippers tegen de concurrentie van de
overheidsvervoerbedrijven. Gedrukt.
1936.

1 omslag

718 Stukken betreffende instelling van een studiecommissie van
verkeerseconomie. Getypt.
1938.

1 omslag

719 Stukken betreffende de concurrentie van de binnenvaart met N.S.
1939 en 1940.

1 omslag

c. vervoerscondities, vrachttarieven en beurtvaartadres

720 Stukken betreffende wijziging in het reglement voor de
vervoerscondities van 1917.
1918-1922. Geschreven, getypt, gedrukt
Met bijlagen

1 omslag

721 Stukken betreffende een gerechtelijke uitspraak over de
toepasbaarheid van de vervoerscondities van 1917 in een geschil
van W.A. Heyningen in Driel tegen N.V. Van der Schuyt in
Rotterdam.
1918. Geschreven, getypt, gestencild

1 omslag

722 Stukken inhoudende een nadere uitleg omtrent de gewijzigde
vervoerscondities, in het bijzonder de verplichting van het gebruik
van een beurtvaart-adres.
1922.

1 omslag

723 Stukken betreffende de toepasselijkheid van de Algemene
Vervoerscondities in verband met de nieuwe Zeewet.

	1928.	1 omslag
724	Stukken betreffende de aansprakelijkheidsregeling voor het vervoer van personen en goederen in de binnenvaart. Gestencild. Z.j. (1936).	1 omslag
725	Vervoerscondities van de Vereeniging tot behartiging van de belangen van de binnenlandsche beurtvaart te Rotterdam. Gedrukt. 1912.	1 deel
726	Stukken betreffende condities voor het verzekeren bij passagiersvervoer in de binnenvaart. 1924.	1 omslag
727	Stukken betreffende de tarieven voor het begeleiden van vrachtschepen op de Rijn. 1892-1893.	1 omslag
728	Stukken betreffende de vrachttarieven. 1917 en 1919.	1 omslag
729	Stukken betreffende de interpretatie van de Rijnvaartacte in verband met de tarieven voor vrachtvervoer over Rijn, Waal en Lek. 1938.	1 omslag
730	Stukken betreffende een conflict tussen het Nederlands Binnenvaart Bureau en. de commissie Ten Hope inzake een onvoldoende coördinatie bij het vaststellen van de vrachttarieven. 1938.	1 omslag
731	Notulen van de verschillende besprekingen van het bestuur inzake de invoering van een gezamenlijk beurtvaartadres. 1918.	1 omslag
732	Stukken betreffende de invoering van één uniform beurtvaartadres voor de maatschappijen aangesloten bij de V.S.B.N., A.B.V., H.B.V. en R.B.V. 1918.	1 omslag
733	Stukken betreffende bezwaren tegen het invoeren van één uniform beurtvaartadres. 1918 en 1919.	1 omslag
734	Weekstaten van de verkoop van het beurtvaartadresformulier. 18 mei 1921-31 januari 1925.	1 deel
735	Stukken betreffende de exploitatie van de N.V. Beurtvaartadres.	

1935-1937.

1 omslag

d. haven-, lig-, brug-, tol- en sluisgelden

736

Verzamelstaten van haven-, kade-, en liggelden in verschillende gemeenten.

1868, 1914, 1922, 1925. Geschreven, getypt, gedrukt

p

1 omslag

737

Rekesten gericht aan ministeries, provinciale staten, gemeentebesturen en de Tweede Kamer inzake een gunstiger regeling voor doorvaart bij bruggen en sluizen en voor het aanleggen in ha- .

1885-1889. Geschreven, gedrukt

1 lias

738

Stukken betreffende de afschaffing van de watertollen in Nederland. ,

1889, 1891, 1899, 1934. Geschreven, gestencild, gedrukt

1 omslag

739

Stukken betreffende de provinciale heffingen in de waterwegen.

1931, 1938. Getypt, gestencild, gedrukt

1 omslag

e. belastingen

740

Stukken betreffende "aantekengeld".

1917, 1927, 1928, 1931 en 1933. Geschreven, gedrukt

1 omslag

741

Stukken betreffende de terugvordering van de zakelijke bedrijfsbelasting die door sommige gemeenten geheven wordt. 1923.

1 omslag

742

Stukken betreffende de Zegelvet van 1917 en van 1922 en de toepassing daarvan op het beurtvaartadres. 1917-1926.

Met bijlage

1 omslag

f. vervoer van bepaalde produkten

743

Gedeponeerde voorwaarden bij bet overhalen van granen. Gedrukt, 1912. 1 deeltje

744

Stukken betreffende het vervoeren van gedistilleerd. 1924-1925, 1937.

1 omslag

745 Stukken betreffende de wet op het vervoeren van tarwe.
1931. 1 omslag

746 Stukken betreffende het vervoer van granen, zaden en
peulvruchten.
1939. 1 omslag

g. bedrijfsschade en verzekeringen

Zie ook inventaris van het archief van de Commissie van Arbitrage
inventarisnummer 913-952.

747 Stukken betreffende de moeilijke exploitatie van de veerdienst
Amsterdam-Schellingwoude tijdens de Duitse bezetting.
1940-1941. 1 omslag

748 Stukken betreffende schade aan het materiaal van de leden ten
gevolge van oorlogshandelingen in 1940.
1940. 1 omslag

749 Stukken betreffende verzekeringen van het materiaal in de
binnenvaart.
1913. 1 omslag

750 Lijsten van assuradeuren, makelaars en experts ten behoeve van
de binnenscheepvaart.
1917. 1 omslag

751 Stukken betreffende de oprichting van een Beurtvaart-
Verzekeringsmaatschappij.
1918. 1 omslag

752 Verslag van de gecombineerde vergadering van V.S.B.N. en de
instellingen voor economische en sociale belangen inzake de N.V.
Beurtvaart Verzekeringsmaatschappij op 4 oktober 1918.
1918. 1 omslag

753 Stukken betreffende de assurantiecommissie in de beurtvaart, die
bestudeerde waar de verzekeringen voor de binnenschippers
ondergebracht zouden kunnen worden.
1922. 1 omslag

h. reclames van cliëntèle

754 Stukken betreffende een geschil tussen de expediteur Bezemer te
Dordrecht en de firma Duits te Dordrecht betreffende een
beschadiging aan een zending.
1920. 1 omslag

- 755** Stukken betreffende een klacht over een te hoge vrachtprijs berekend door de Groninger-Rotterdam Stoomboot-Maatschappij aan de firma Akkerdijk te Amsterdam.
1927. 1 omslag
- 756** Stukken betreffende een meningsverschil over betaling der verzendkosten van een lading flessen door de firma Te Winkel te Rotterdam, verzonden per Varekamp's motorbootdienst.
1937. 1 omslag

3. PERSONEELSAANGELEGENHEDEN

Zie ook inventaris van het archief van de Instelling voor Economische en Sociale Belangen, inventarisnummers 882-884, 891-896.

a. arbeidsvoorwaarden

- 757** Tekst der bepalingen in het Burgerlijk Wetboek betreffende arbeidsovereenkomsten, uitgave van de V.S.B.N. Gedrukt.
1908. 1 deel
- 758** Modellen van arbeidsovereenkomsten, uitgegeven door de V.S.B.N. Gedrukt.
Z.j. (1909). 1 omslag
- 759** Stukken betreffende arbeidsvoorwaarden voor transportpersoneel.
1916-1918. 1 omslag
- 760** Stukken inhoudende antwoord op een enquête ingesteld door V.S.B.N. omtrent werktijden, overuren en salarissen van het varend personeel.
1921. 1 omslag
- 761** Stukken betreffende algemene arbeidsvoorwaarden voor de binnenschippers.
1925. 1 omslag
- 762** Notulen van de 10e vergadering der Centrale Commissie van Belanghebbenden bij de Binnenvaart van 10 juni 1926 handelende over de arbeidsvoorwaarden.
1926. 1 omslag
- 763** Stukken betreffende een arbeidscontract te Zaandam, waartegen de Bond van Transportarbeiders bezwaren maakte.
1928. 1 omslag
- 764** Stukken van de Centrale Commissie van Belanghebbenden bij de Binnenscheepvaart inzake werktijden.
1924. 1 omslag

-
- 765** Stukken betreffende het werken op zaterdagmiddag bij de beurtvaart.
1924. 1 omslag
Met bijlage
- 766** Stukken betreffende de werktijden van het varende personeel.
1927. 1 omslag
- 767** Stukken betreffende looneisen van het lager personeel bij de beurtvaartdiensten.
1915. 1 omslag
- 768** Stukken betreffende een nieuwe loonregeling voor het lager personeel bij de binnenvaart.
1917-1919. 1 omslag
- 769** Stukken betreffende een voorstel om de lonen voor al het binnenvaartpersoneel te verlagen.
1922. 1 omslag
- 770** Stukken betreffende lonen van het lager personeel op de lichterscheppen.
1925. 1 omslag
- b. stakingen**
- 771** Stukken betreffende stakingen van het personeel der beurtvaartdiensten in Nederland.
1917-1918. 1 omslag
- 772** Lijsten van personeel van de beurtvaartmaatschappijen dat wegens staking is ontslagen.
1917-1918. 1 omslag
- 773** Akte waarin de directies der stoomvaartmaatschappijen elkaar toezeggen om geen onderhandelingen aan te gaan met de Bond van Machinisten, Stokers en Dekpersoneel inzake de stakingen.
1917. 1 stuk
- 774** Stukken betreffende het overleg van de V.S.B.N. met de Centrale Bond van Transportarbeiders inzake de stakingen in 1918.
1917-1919. Geschreven, getypt, gestencild 1 omslag
- 775** Verslag van de staking van het binnenvaartpersoneel in de Laakhaven te 's-Gravenhage in 1918. 1 stuk
- Pagina 1 ontbreekt.

- 776** Notulen van de vergaderingen van een commissie der H.B.V., opgericht naar aanleiding van de staking in de Laakhaven te 's-Gravenhage. 1918-1919. 1 omslag
- 777** Stukken betreffende een steunfonds ten behoeve van de leden van de Haagse beurtvaartondernemingen, die te lijden hadden van de stakingen in de Laakhaven te 's-Gravenhage. 1918. 1 omslag

c. sociale voorzieningen

- 778** Stukken betreffende een brief van de Nederlandsche Vereeniging der Gezagvoerders bij de binnenvaart over een levensverzekering van het personeel. 1915-1916. 1 omslag
- 779** Stukken betreffende een wachtgeldregeling. 1921. 1 omslag
- 780** Stukken betreffende verzekeringen voor het Rijnvaartpersoneel. 1925 en z.j. 1 omslag
- 781** Stukken betreffende een bedrijfsvereniging voor ziekengeldverzekering. 1929-1932. 1 omslag

d. opleiding tot binnenvaartschipper

- 782** Stukken betreffende de opleiding tot schipper op de binnenvaart. 1925, 1930, 1931 en 1935. 1 omslag

e. onderwijs aan schipperskinderen

- 783** Statuten der Vereeniging Schoolfonds voor schipperskinderen "Schuttevaër". Gedrukt. 1917. 1 deeltje
- 784** Stukken betreffende het onderwijs aan schipperskinderen. 1923, 1925, 1930-1932. 1 omslag
- 785** Ingekomen brief van het Comité Jubileumuitgave voor het schoolfonds voor schipperskinderen "Schuttevaër". Gedrukt. 1929. 1 stuk

f. erepenningen

- 786** Lijsten van personeelsleden in de binnenvaart aan wie door de V.S.B.N. erepenningen en diploma's zijn uitgereikt. 1912-1940. 1 omslag
Zie ook leden van verdienste, inventarisnummer 627.

4. VEILIGHEIDSMATREGELEN

Zie ook inventaris van het archief van de Instelling tot Verlichting van de Lek.
Inventarisnummers 866-881.

- 787** Stukken betreffende het vervoer van lichtontvlambare stoffen. 1892-1894, 1898, 1901-1902. 1 omslag
- 788** Stukken betreffende het gevaar voor de kleine vaartuigen bij het snel voorbijvaren van de zeestoomboten in de haven van Schiedam. 1893 en 1894. 1 omslag
- 789** Stukken betreffende lichtseinen op de schipbruggen. 1895. 1 omslag
- 790** Stukken betreffende een veiligheidsreglement inzake het varen met motorschepen op de Rijn. 1895 en 1896. 1 omslag
- 791** Stukken betreffende lichtseinen op de schepen in de Rijnvaart. 1895, 1896, 1898-1902. 1 omslag
- 792** Stukken betreffende een beperking van de nachtvaart. 1897, 1898, 1910, 1917 en 1918. 1 omslag
- 793** Stukken betreffende eenvormigheid inzake de lichtseinen op de verschillende bruggen. 1903. 1 omslag
- 794** Stukken betreffende fluitsignalen op de schepen. 1911. 1 omslag
- 795** Stukken betreffende gasboeien in het Hollands Diep. 1913. 1 omslag
- 796** Stukken betreffende het plaatsen van bakens bij de kribben in de Rijn. 1913. 1 omslag
- 797** Stukken betreffende het binnenaanvaringsreglement, 1915-1917 en 1923-1925. 1 omslag

Met bijlagen

- 798** Stukken betreffende de verlichting op de bruggen in de Haarlemmermeerpolder.
1918, 1919. 1 omslag
- 799** Stukken betreffende een mistsignaal aan de mond van de Ketel, nabij Kampen.
1926 en 1934. 1 omslag
- 800** Stukken betreffende het III-de Internationale Congres voor Reddingswezen en E.H.B.O. te Amsterdam gehouden van 7 tot 11 september 1926.
1 omslag
- 801** Compte rendu du IIIe Congres International de sauvetage et de premiers secours en cas d'accidents. Gedrukt.
1927. 1 deel
- 802** Stukken betreffende klachten over de boeien in de Maas nabij Rotterdam.
1927. 1 omslag
- 803** Ingekomen brief betreffende het voeren van licht op de schepen.
1927. 1 stuk
- 804** Stukken betreffende algemene veiligheidsmaatregelen voor bet waterverkeer.
1928. Geschreven, getypt, gestencild
1 omslag
- 805** Stukken betreffende. een reglement inzake beveiliging van spoorbruggen.
1928 en 1938. 1 omslag
- 806** Jaarverslag van de stichting "het Veiligheidsmuseum" over 1929. Gedrukt.
Z.j. (1929). 1 deel
- 807** Stukken betreffende het IVe Nationale Veiligheids-Congres, gehouden op 5 en 6 juli 1929 in Amsterdam.
1929. 1 omslag
- 808** Aanvulling op het verdrag van Parijs van 1925 inzake afmetingen van binnenvaartuigen in verband met de veiligheid.
1930. 1 omslag
- 809** Verslag van het Vle Nationale Veiligheidscongres gehouden in 1931. Gedrukt.

Z.j. 1 deel

- 810** Stukken betreffende het lidmaatschap der V.S.B.N. van het Veiligheidsmuseum.
1937. 1 omslag
- 811** Stukken betreffende hinder van een zoeklicht van het vliegveld Eindhoven op de Zuid-Willemsvaart.
1937. 1 omslag
- 812** Stukken betreffende de aanleg van beplanting langs de vaarwegen om verblinding te voorkomen van de stuurder der binnenvaart.
1938. 1 omslag
- 813** Stukken betreffende de verlichting van het Bergscheveld.
1938, 1939. 1 omslag
- 814** Stukken betreffende richtlijnen inzake de luchtbescherming voor de binnenscheepvaart.
1939. 1 omslag

5. VOORLICHTING

a. publicaties

Zie ook uitgaven van de vereniging, inventarisnummers 10, 22, 610-615, 757, 953 en 955.

- 815** Stukken betreffende het verstrekken van gegevens voor publicaties over de vereniging.
1937 en 1938. 1 omslag

b. lezingen

- 816** Rede van ir. C.F. Cramer ter gelegenheid van het 10-jarig bestaan der V.S.B.H.
(1894). 1 stuk
- 817** Stukken naar aanleiding van de lezing van de heer dr. J. Hanrath, gehouden op 3 oktober 1935 in Den Haag, over "betekenis van de Nederlandse binnenvaart".
1935. 1 omslag
Met bijlage

c. tentoonstellingen

- 818** Stukken betreffende een stand van de V.S.B.N. op de Eerste Nederlandsche Tentoonstelling op Scheepvaartgebied "ENTOS" gehouden in Amsterdam van augustus tot september 1913.
1913. 1 omslag

Met bijlagen, foto's en sluitzegels

- 819** Stukken betreffende de tentoonstelling van de binnenscheepvaart bij gelegenheid van het regeringsjubileum. 1923. 1 omslag

d. binnenscheepvaartcongressen

- 820** Statuten en ledenlijst van de Vereeniging Binnenscheepvaart-Congres. 1921. 1 omslag
- 821** Stukken betreffende binnenscheepvaartcongressen: derde, 1921; vierde, 1923; vijfde, 1924; zesde, 1926; achtste, 1930 en twaalfde, 1938. 1 omslag
- 822-827** Pre-adviezen voor binnenscheepvaartcongressen. 6 deeltjes
- 822** Derde binnenscheepvaartcongres 1921. Z.j.
 - 823** Vijfde binnenscheepvaartcongres 1924. Z.j.
 - 824** Zesde binnenscheepvaartcongres 1926. Z.j.
 - 825** Achtste binnenscheepvaartcongres 1930. Z.j.
 - 826** Tiende binnenscheepvaartcongres 1934. Z.j.
 - 827** Dertiende binnenscheepvaartcongres 1939. Z.j.

e. excursies

- 828** Stukken betreffende excursies van de V.S.B.N. naar Boskoop, Gouda en Doetinchem. 1917-1918. 1 omslag
- 829** Stukken betreffende de excursie naar de Internationale Watertentoonstelling in Luik in 1939. 1939. 1 omslag

6. DIVERSE ONDERWERPEN

- 830** Briefwisseling met de Algemene Nederlandsche Vereeniging voor Vreemdelingenverkeer betreffende de uitgave van een gids met vaarroutes voor net personenvervoer. 1916. 1 omslag
- 831** Stukken betreffende een enquête inzake de invoering van de zomertijd. 1923 en 1924. 1 omslag
- 832** Stukken betreffende net. 50-jarig jubileum van de V.S.B.N. op 10 november 1934. 1934 en 1935. 1 omslag

- 833** Briefwisseling van de bestuursleden betreffende de bijdrage aan het kado bij gelegenheid van het huwelijk van prinses Juliana en prins Bernhard.
1937. 1 omslag

D. FINANCIËN

- 834-837** Rekeningen en verantwoordingen. 4 omslagen

834 1888-1906
835 1913-1919
836 1924-1928
837 1934-1938

- 838-839** Kasboeken. 2 delen

838 1905-1924
839 1925-1932

- 840** "Register" waarin opgenomen gegevens over activa en passiva.
1902-1914. 1 deel

- 841** Grootboek over de jaren 1914-1929. 1 deel

- 842** Stukken betreffende een extra bijdrage van de leden om de financiële toestand van de vereniging te verbeteren.
1913. 1 omslag

E. DOCUMENTATIE

- 843-847** Brochures over de economische positie van de binnenvaart. 5 deeltjes

843 Eene proeve om verbetering te brengen in net personen- en goederenvervoer bij de stoomvaart. C.F. Cramer, Z.p. 1894.
844 De binnenlandsche beurtvaart, bijdrage in het gedenkboek "Rotterdam 1328-1928". Anoniem. Rotterdam. z.j. (1928).
845 Verzameling van voorwaarden waarop in de binnenlandsche vaart en de binnenvaart vervoer plaats vindt. Mr. W. van Dam. Z.j. 1929. Z.p. 1929.
846 De economische positie onzer particuliere binnenschippers. M. van de Sleen. Z.p. 1930.
847 Is de binnenscheepvaart ten doode opgeschreven?, uitgave van de Scheepsbouwvereniging "Hoogezand". Anoniem. Z.p. Z.j.

-
- 848-854** Brochures inzake aanleg van vaarwegen. 7 deeltjes
- 848** Een Rijnvaartkanaal voor Amsterdam. E.H. Stieltjes. 's-Gravenhage. 1881.
- 849** De waterweg tussen Amsterdam en Rotterdam. Mr. S. Muller Hzn. Rotterdam. 1884.
- 850** De haven van Amsterdam. Anoniem, Amsterdam. 1892.
- 851** Scheiding van Maas en Waal. J.C. Ramaer. Z.p. Z.j. (1904).
- 852** Het Maas- en Waalkanaal. M.J.M. van Poll. Nijmegen. Z.j.(1913).
- 853** Het Noordzeekanaal, zijn ontstaan en beteekenis voor Amsterdam. C.L. van Balen. Amsterdam. Z.j. (1926).
- 854** Het Merwedekanaal. M. Brinkgreve. Overdruk uit het Utrechtsch Dagblad. Z.j.
- 855-856** Brochures over de geschiedenis van de binnenvaart. 2 deeltjes
- 855** Rijnvaart en binnenvaart, W.J. van Haren Horman jr. Haarlem. 1917.
- 856** Geschiedenis van den Algemeene Rijnschippers-Bond. 1898-1938, Leiden. Z.j. (1938).
- 857-861** Knipselboeken. 5 delen
- 857** Mededelingen van de V.S.B.N. geplaatst in "Schuttevaër" over de periode van 1 mei tot en met 31 december 1885.
- 858** Berichten over ongelukken op de "binnenvaart van 12 mei 1926 tot 18 januari 1927.
- 859-861** Zaken die de V.S.B.N. aangaan.
- 859** januari 1922-februari 1923.
- 860** februari 1923-juli 1927.
- 861** oktober 1928-december 1931.
- 862-865** Kaarten.
- 862** Kaart van de Handelskade in Amsterdam. 1894., 1 stuk
- 863** Kaart van de scheepvaartvegen in Nederland. 1920., 1 stuk
- 864** Kaart van de gekanaliseerde Maas tussen Maasbracht en Grave. 1929., 1 stuk
- 865** Overzichten van dertig vervoersroutes van lijndiensten in de beurtvaart in Nederland. 1930., 1 omslag

TWEEDE AFDELING: INSTELLINGEN VAN DE V.S.B.N.***I. . INSTELLING VAN DE V.S.B.N. TOT VERLICHTING VAN DE LEK (1914-1919)*****A. ALGEMEEN BESTUURS- EN LEDENVERGADERINGEN EN JAARVERSLAGEN**

- 866** Stukken betreffende jaarvergaderingen.
1914-1919. 1 omslag
- 867** Jaarverslagen.
1914-1919. 1 omslag

B. BIJZONDER***1. ORGANISATIE*****a. oprichting, opheffing en reglement**

- 868** Stukken betreffende de oprichting van de Instelling tot Verlichting van de Lek.
1913-1914. 1 omslag
- 869** Stukken betreffende het reglement van de instelling. .
1914-1915.Geschreven, getypt, gedrukt 1 omslag
- 870** Stukken betreffende de overname door het Rijk van het onderhoud en de financiering der lichten langs de Lek tussen Vreeswijk en Krimpen.
1918. 1 omslag
- 871** Stukken betreffende de opheffing van de instelling.
1919.Geschreven, getypt, gestencild, gedrukt 1 omslag

b. bestuur en leden

- 872** Stukken betreffende de benoeming en het aftreden van bestuursleden van de instelling.
1913, 1915. 1 omslag
- 873** Ledenlijsten van de instelling.
1916-1917. 1 omslag

2. ACTIVITEITEN

- 874** Verzamelstaat van antwoorden naar aanleiding van een enquête gehouden door de instelling betreffende het aantal boten dat de Lek bevaart.
z.j. 1 stuk
- 875** Stukken betreffende de plaatsen waar lichten langs de rivier de Lek behoren gezet te worden.
1912-1916. 1 omslag
- 876** Lijsten van plaatsen waar de lichten langs de Lek zijn geplaatst. .
1916, 1923 en 1930. *Geschreven, gedrukt* 1 omslag
- 877** Stukken betreffende de bediening van de lampen langs de Lek.
1916-1918. 1 omslag

3. FINANCIËN

- 878** Stukken betreffende de financiering van aanschaf en onderhoud van de lichten langs de Lek.
1914-1918. 1 omslag
- 879** Lijst van aandeelhouders van de instelling.
Z.j. (1919). 1 stuk
- 880** Grootboek.
1914-1919. 1 deel
- 881** Rekeningen en verantwoordingen.
1915-1918. 1 omslag

II. INSTELLING VAN DE V.S.B.N. VOOR ECONOMISCHE EN SOCIALE BELANGEN (1915-1926)

In dit archief ontbreken veel stukken. Zie ook het archief der V.S.B.N. de inventarisnummers 700-753 en 757-781.

A. ALGEMEEN BESTUURS- EN LEDENVERGADERINGEN EN JAARVERSLAGEN

- 882** Notulen van de bestuursvergaderingen van 21 november 1919 en 22 december 1921.
Zie ook inventarisnummer 6. 1 omslag
- 883** Notulen van de ledenvergaderingen van 31 mei en 5 juni 1917, 27 oktober 1920 en 1 juli 1926. 1 omslag

Zie ook inventarisnummer 21.

- 884** Jaarverslagen van de Instelling voor Economische en Sociale Belangen.
1918-1921. 1 omslag

B. BIJZONDER

1. ORGANISATIE

a. oprichting en reglement

- 885** Stukken betreffende de oprichting en de eerste werkzaamheden van de Instelling der V.S.B.N. voor Economische en Sociale Belangen. .
1915-1916. Gestencild, getypt 1 omslag

- 886** Stukken betreffende het reglement van de instelling.
1915. Getypt, gedrukt
p
1 omslag

b. bestuur en leden

- 887** Stukken betreffende de ontslagaanvraag van mr. J. Nolen uit het bestuur van de instelling.
1919-1920. 1 omslag
- 888** Ledenlijsten.
1916-1925. 1 omslag

2. ACTIVITEITEN

a. kolen-, olie- en petroleumtoewijzing

- 889** Stukken betreffende de kolendistributie.
1915-1918. 1 omslag
- 890** Stukken betreffende de toewijzing van olie en petroleum tijdens de Eerste Wereldoorlog.
1916-1918. 1 omslag

b. personeelsaangelegenheden

- 891** Rapporten van het bestuur van de instelling inzake het arbeidersvraagstuk met een begeleidende brief van het bestuur der V.S.B.N. aan alle leden.
1917, 1918. 1 omslag

- 892** Rapporten omtrent de oprichting van een arbeidsbemiddelingsbureau voor varende personeel te Rotterdam en Amsterdam. 1917. 1 omslag
- 893** Concepten van instructies en reglement van het bureau voor arbeidsbemiddeling, ontworpen door de instelling. 1917. 1 omslag
- 894** Staten betreffende plaatsing van boordpersoneel via de arbeidsbeurs van Amsterdam. 1920-1921. 1 omslag
- 895** Verslag van de gemeentelijke arbeidsbeurs over het jaar 1920, uitgave van de Gemeente Amsterdam. Gestencild. Z.j. 1 deel
- 896** Verslagen van het bureau van arbeidsbemiddeling betreffende de opleiding en plaatsing van personeel in de binnenvaart. Gestencild. 1920-1922. 1 omslag

3. FINANCIËN

- 897** Stukken betreffende de financiën der instelling. 1919-1925. 1 omslag

4. DOCUMENTATIE

- 898** "Enkele gegevens over loonen, productie en werkloosheid, 1913-1925", ir. B. Bölger. Z.j. 1 deeltje
- 899** "Schets van een centrale werkgeversorganisatie, overdruk uit Economische-Statistische Berichten van 12 april 1922." Anoniem. Z.j. 1 deeltje
- 900-908** Uitgaven van het Centraal Overleg in Arbeidszaken voor Werkgeversbonden.
- 900** Jaarverslagen over 1921, 1924, 1925. 1922-1926, 3 deeltjes
- 901** Overzichten betreffende lonen en arbeidsvoorwaarden in de jaren 1922-1926. Z.j. Gestencild, gedrukt 12 deeltjes
- 902** Loonlijsten over 1923-1927. Z.j., 1 band
- 903-907** Overzichten van het bedrijfsleven. 5 delen

- 903** Jaargang 3 nummers 6 tot en met 24.
904 Jaargang 4 nummers 1 tot en met 24.
905 Jaargang 5 nummers 1 tot en met 24.
906 Jaargang 6 nummers 1 tot en met 24.
907 Jaargang 7 nummers 1 tot en met 13.
908 "Toelichting op de wet der Collectieve
Arbeidsovereenkomst met tekst der betreffende wet
1928." Anoniem. Z.j., 1 deel

III. INSTELLING VAN DE V.S.B.N. COMMISSIE VAN ARBITRAGE (1899-1933)

A. ALGEMEEN NOTULEN EN VERSLAGEN

- 909** Notulen van de vergadering der Commissie van Arbitrage,
gehouden op 21 september 1916. 1 omslag
1916.
- 910** Verslagen van de werkzaamheden van de commissie 1915-1921,
1923-1925 en 1931. 1 omslag
- 911** Stukken betreffende het reglement van de commissie en zijn
goedkeuring en wijzigingen.
1915 en 1916. 1 omslag

B. BIJZONDER

1. ORGANISATIE

- 912** Stukken betreffende de benoeming en aftreden van bestuursleden
en juryleden van de commissie.
1911-1933. 1 omslag

2. ACTIVITEITEN

- 913-952** Stukken betreffende de geschillen die door de commissie zijn
behandeld.
1899-1932. 40 omslagen
Bij de rangschikking der geschillen is de volgorde aangehouden, die ook in de-
door de commissie samen met de V.S.B.N. uitgegeven-index (inventarisnummer
953) en verzameling van uitspraken (inventarisnummer 955) is te vinden, en die
niet chronologisch is. Zie ook. inventarisnummer 858.
- 913** Aanvaring tussen de stoomboten Concordia V en Stad
Zierikzee aan de Oosterkade te Rotterdam, 13 mei
1899., 1 omslag
- 914** Afbrengen van de stoomboot Daventria, nabij Wijhe, 2
maart 1900., 1 omslag
- 915** Hulpbetoon te betalen door de stoomboot Nijverheid II
aan de stoomboot Burgemeester van Heemstra voor

- het slepen op de Zuiderzee, 21 december 1901., 1 omslag
- 916** Aanvaring tussen de Stad Woerden en Volharding 3 te Gouwsluis, 24 november 1902; en tussen de stad Woerden en de Volharding 5 te Papeveer, 14 januari 1903., 1 omslag
- 917** Aanvaring tussen de stoomboten Kampen en Meppel I op de Zuiderzee, 20 augustus 1903., 1 omslag
- 918** Aanvaring tussen de stoomboten Cornelis de Wit en Vreeswijk te Kralingseveer, 27 oktober 1903., 1 omslag
- 919** Aanvaring tussen de stoomboten Wilhelmina en Volharding 15 te Leiderdorp, 23 juli 1907., 1 omslag
- 920** Geschil over de huurovereenkomst tussen de Onderneming Verschure en Defais en de Stoombootonderneming Concordia te Arnhem, betreffende de stoomboot Noord Holland II, aangebracht 30 november 1909., 1 omslag
- 921** Aanvaring tussen Concordia IX en de Tengbergen II, oktober 1915., 1 omslag
- 922** Aanvaring tussen de stoomboten Amsterdam en de Eensgezindheid II op net Y nabij de Oranjesluizen, 23 mei 1914., 1 omslag
- 923** Schadevaring aan net sleepschip Woglinde, tijdens het gesleept worden door de sleepboot Keulsche Vaart V bij Nichtevecht, 4 juni 1915., 1 omslag
- 924** Aanvaring tussen de stoomboten Burgemeester van der Veen en Bolsward I te Amsterdam op het Y, 7-8 januari 1915., 1 omslag
- 925** Aanvaring tussen de motorboot Maria Petronella en het sleepschip Wilhelmina onder Heemstede, 2 oktober 1915., 1 omslag
- 926** Hulpverlening aan de stoomboot Burgemeester van Marle door de stoomboot Stad Zwolle op de IJssel, 13 januari 1916., 1 omslag
- 927** Aanvaring tussen de motorboot Nijverheid en het sleepschip Sumatra nabij Zuilen op het Merwedekanaal, 22-23 september 1916., 1 omslag
- 928** Hulpverlening tussen de stoomboot Burgemeester van Marle en de stoomboot Stad Zwolle nabij Arnhem op de Rijn, 13 januari 1916., 1 omslag
- 929** Aanvaring tussen het tjalkschip Maria en het sleepschip Jozef in de haven van Walsoorden, 3 mei 1917., 1 omslag
- 930** Aanvaring tussen de stoomboten Dokkum II en Leerdam II op de Nieuwe Maas, 21 december 1917., 1 omslag
- 931** Aanvaring tussen de sleepschepen Heerenveen en Magdalena in de haven van Lemmer, 19 december 1917., 1 omslag

- 932** Hulpverlening aan het sleepschip Anna, dat nabij Ameide aan de Lek op een krib was gelopen, door de sleepboten Reinhard en Thorbecke, 26 januari 1918., 1 omslag
- 933** Hulpverlening aan het klipperschip Hendrika Johanna, dat op 20 december 1917 op de Zuiderzee in het ijs bekneld zat, door het sleepschip Heerenveen., 1 omslag
- 934** Hulpverlening aan het klipperschip Spes Salutis Cornet, dat op 19 januari 1918 op de Zuiderzee in het ijs bekneld zat, door het sleepschip Heerenveen., 1 omslag
- 935** Hulpverlening aan het klipperschip Spes Salutis van Zoest, dat op 19 januari 1918 op de Zuiderzee in het ijs bekneld zat, door het sleepschip Heerenveen., 1 omslag
- 936** Hulpverlening aan het schip Rival, dat op 1.9 januari 1918 op de Zuiderzee in het ijs bekneld zat, door het sleepschip Heerenveen., 1 omslag
- 937** Aanvaring tussen de motorboot Weesp X en de dekschuit Coba nabij Weesp, 12 maart 1918., 1 omslag
- 938** Hulpverlening aan de sleepboot Josina door het sleepschip Heerenveen op de Zuiderzee bij Stavoren, 7 december 1918., 1 omslag
- 939** Aanvaring tussen het klipperschip Tebah en het tjalkschip Jacoba Margaretha op het Y ter hoogte van de Handelskade te Amsterdam, 19 juni 1919., 1 omslag
- 940** Aanvaring tussen het tjalkschip Drie Gezusters en de motorboot IJssel 13 in de mond van de Leuvehaven te Rotterdam, 18 december 1919., 1 omslag
- 941** Aanvaring tussen de motorboot Drie Gebroeders en het sleepschip Wilhelmina op de Oude Rijn te Leiden, 10 december 1919., 1 omslag
- 942** Aanvaring tussen de motorboot Klaas en de motorboot De Jonge George op de Nieuwe Meer bij Amsterdam, 3 mei 1920., 1 omslag
- 943** Aanvaring tussen de sleepboot Havenstoombootdienst 10 en de sleepboot Steenwijk op het Y voor Amsterdam, 5 juni 1920., 1 omslag
- 944** Aanvaring tussen tussen Dordrecht I en Noorwegen I op het Merwedekanaal bij Vreeswijk, 14 oktober 1920., 1 omslag
- 945** Aanvaring tussen het sleepschip Landsmeer en de Ilp 4 en het sleepschip Drachten I op het Y voor Amsterdam, 17 juli 1920., 1 omslag
- 946** Aanvaring tussen de sleepscheperen Paulus Potter en Clasina op de Rijn bij Emmerik, 26 mei 1920., 1 omslag
- 947** Aanvaring tussen het sleepschip stad Leiden III en de motorboot Jannie Marie, op de Gouwe bij Boskoop, 25

- januari 1921., 1 omslag
- 948** Aanvaring tussen de motorboot Klaas en het sleepschip W. Bus, in de Kostverloren Wetering bij de mond van het Jacob van Lennepkanaal, 4 april 1921., 1 omslag
- 949** Aanvaring tussen Amstel 7 en Bolsward I op de Lek tussen Ammerstol en Streefkerk, 8 maart 1921., 1 omslag
- 950** Aanvaring tussen het sleepschip Nijverheid en de motorboot Texel op de Zaan bij Wormerveer, 6 juli 1920., 1 omslag
- 951** Aanvaring tussen de motorboten Jansplaat en Matramy II, op de Maas voor Rotterdam ter hoogte van de Parkhaven, 26 oktober 1921., 1 omslag
- 952** Aanvaring tussen de sleepschepen Holland en Thor op de Maas te Rotterdam, 20 januari 1932., 1 omslag
- 953** Index van de aanvaringsgeschillen behandeld door de Commissie van Arbitrage.
1899-1927. 1 stuk
- 954** Stukken betreffende de uitgave van een verzameling van arbitrale uitspraken.
1916. 1 omslag
Met bijlage
- 955** "Verzameling van arbitrale uitspraken" vanaf de oprichting der commissie, 17 augustus 1899 tot februari 1917, Nijmegen.
Gedrukt.
1917 1 deeltje
- 956** Stukken betreffende een herziening van een model van een "acte van compromis" en van een "vonnis" ten behoeve van de Commissie van Arbitrage.
1915. 1 omslag

3. FINANCIËN

- 957** Rekeningen en verantwoordingen.
1901, 1902, 1908-1912, 1915-1920 en 1922-1925.