



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer Toegang: 2.20.58.03

**Inventaris van het archief van de
Hollandse Stoomboot Maatschappij,
1920-1971**

J.A.A. Bervoets

Nationaal Archief, Den Haag 1993

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	7
De verwerving van het archief.....	7
Verwant materiaal.....	8
Beschikbaarheid van kopieën.....	8
Afgescheiden archiefmateriaal.....	8
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	9

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Hollandse Stoomboot Maatschappij

Archiefbloknummer:

I26173

Omvang:

18 inventarisnummer(s); 0,60 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Hollandse Stoombootmaatschappij

Samenvatting van de inhoud van het archief:

De Hollandsche Stoomboot Maatschappij (opgericht in 1885) onderhield lijndiensten vanuit Amsterdam op Engeland en Schotland. Later is dit uitgebreid met lijndiensten op Ierland, Noord-Frankrijk de Faröereilanden en IJsland.

Het archief bevat onder andere stukken betreffende conflicten over lading en averij aan schepen, dagboekantekeningen van de directeur over de bedrijfsvoering en correspondentie over de vaart op Ierland.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Hollandse Stoomboot Maatschappij, nummer toegang 2.20.58.03, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Hollandse Stoomboot Mij., 2.20.58.03, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

De N.V. Hollandsche Stoomboot Maatschappij werd in 1885 opgericht door de Nederlandsche Stoomboot Maatschappij en de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij. De maatschappij onderhield lijndiensten vanuit Amsterdam op Engeland en Schotland. Later is het werkterrein nog uitgebreid met Ierland, Noord-Frankrijk, de Faröer Eilanden en IJsland. De H.S.M. voer bij aanvang met nog drie andere Nederlandse rederijen sinds 1920 onder de naam Holland West-Afrika Lijn ook op de westkust van Afrika.

In 1959 werd de H.S.M. overgenomen door de Stoomvaart Maatschappij Nederland en bij de grote fusie, in 1970 werd de HSM een werkmaatschappij van de Nederlandse Scheepvaart Unie. Zware concurrentie en veranderingen in de scheepvaart zelf leidden tot de opheffing van het bedrijf in 1974.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

De rechtstitel is (nog) onbekend

Verwant materiaal***BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN***

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

AFGESCEIDEN ARCHIEFMATERIAAL

Een gedeelte van het archief berust in het Stadsarchief van Amsterdam.

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

- 1** Correspondentie over bedrijfsaangelegenheden.
1927-1929
- 2** Correspondentie over conflicten over lading en averij aan schepen.
1927-1930
- 3** Correspondentie met de Koninklijke Hollandsche Lloyd over de
tonnagestelling en de voorlopige uitkeringen van de Holland West-
Afrika Lijn.
1922-1930
- 4** Correspondentie over de vaart op Ierland.
1922-1923
- 5** Correspondentie over bedrijfsaangelegenheden.
1929-1931
- 6** Correspondentie over bedrijfsaangelegenheden.
1940
- 7** Correspondentie over verzekeringsaangelegenheden.
1940-1945
- 8** "Memoranda", houdende dagboek aantekeningen van W.A.
Schreuder, directeur van de maatschappij, over de bedrijfsvoering.
1958-1968
- 9** Concept-notulen van vergaderingen van commissarissen.
1954-1961
- 10** Weekrapporten van de Dienst Administratie aan de directie.
1968
- 11** Financieel jaarverslag over 1960, met accountantsrapport.
1961
- 12** Stukken betreffende policy council meetings van de H.S.M. met de
British Benelux Line over tariefstellingen.
1969-1971
- 13** Stukken betreffende een arbitrage over een vordering van de N.V.
Rotterdamsche Scheepsbouw Maatschappij voor kosten van de
bouw van het ms. IJsselstroom.

1920-1922

- 14** Stukken betreffende een eis van Henri Bordes & Cie in Frankrijk tot schadevergoeding aan lading op het s.s. Waalstroom.
1921-1931
- 15** Stukken betreffende diverse procedures.
1921-1924
- 16** Stukken betreffende een statutenwijziging.
1928-1929
- 17** Stukken betreffende een arbitrage over de kosten van door Stork Hengelo geleverde stoomketels ten behoeve van het s.s. Jaarstroom.
1927-1929
- 18** Stukken betreffende diverse procedures (Cl. 86-97).
1927-1930