



Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap

Nummer Toegang: 2.21.050

**Inventaris van het archief van D.A.
Delprat [levensjaren 1890-1988],
(1853) 1945-1978**

P.J. Aalders

Nationaal Archief, Den Haag 1975

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Beperkingen aan het gebruik.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	10
Verwant materiaal.....	11
Beschikbaarheid van kopieën.....	11
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	13
I. Algemeen.....	13
II. Bijzonder.....	26
A. Directeur van de Stoomvaart Maatschappij Nederland (1927-1956).....	26
B. Lid van de Conseil d'Administration van de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez (1947-1957).....	26
C. Lid van de Conseil Consultatif van de Compagnie Financière de Suez (1957-1959).....	30
D. Gedelegeerde naar de Conferentie te Londen (1956).....	30
E. Lid van de Eerste Kamer der Staten-Generaal (1958-1969).....	31
F. Overige bemoeienissen voortvloeiende uit zijn lidmaatschap van de Conseil d'Administration van de Compagnie Universelle.....	31
G. Documentatie.....	32
III. Aanvulling 1995.....	35
1. Stukken betreffende het Suezkanaal.....	35
2. Overige stukken.....	35

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Collectie 247 D.A. Delprat

Periodisering:

archiefvorming: 1945-1978

oudste stuk - jongste stuk: 1853-1978

Archiefbloknummer:

C22281

Omvang:

96 inventarisnummer(s); 1,30 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Een deel van de stukken is in het Nederlands, een deel is in het Frans, daarnaast zijn er stukken in het Engels

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Delprat, D.A. (1890-1988)

Samenvatting van de inhoud van het archief:

Het archief bevat bijna uitsluitend stukken met betrekking tot het Suezkanaal en de Suezkanaal Maatschappij (Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez) voornamelijk uit de periode 1945-1957, ontvangen en opgemaakt door D.A. Delprat als lid van het bestuur van de maatschappij

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

BEPERKINGEN AAN HET GEBRUIK

Reproductie van originele bescheiden uit dit archief is, behoudens de algemene regels die gelden voor het kopiëren van stukken, niet aan beperkingen onderhevig. Er zijn geen beperkingen krachtens het auteursrecht.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Collectie 247 D.A. Delprat, nummer toegang 2.21.050, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, Delprat, D.A., 2.21.050, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

Daniël Apollonius Delprat werd geboren op 10 januari 1890 te Amsterdam als zoon van dr. Constant Charles Delprat en Catharina Elisabeth Raynvaan. Na middelbaar onderwijs te hebben genoten studeerde hij rechtswetenschappen aan de Gemeente Universiteit te Amsterdam. In 1915 promoveerde hij op het proefschrift "Bijdrage aan de studie van het Doorcognossement".

Na zijn promotie trad hij in dienst als employé bij de N.V. Stoomvaart Maatschappij Nederland. Hij werd in 1918 directiesecretaris. Deze functie heeft hij slechts twee jaar vervuld. In 1920 vertrok hij als hoof van de vertegenwoordiging van de SMN naar Nederlands-Indië. Tijdens zijn verblijf werd hij benoemd tot lid van de Volksraad van Nederlands-Indië, welke functie hij vervulde tot 1927. Na zijn terugkeer in Nederland volgde zijn benoeming tot directeur van de SMN. In 1929 werd hij benoemd tot lid van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam. Deze functie bekleedde hij tot 31 maart 1942. Op 7 mei 1945 werd hij vice-voorzitter van deze Kamer van Koophandel.

Op 2 september 1947 werd Delprat benoemd tot lid (administrateur) van de Conseil d'Administration van de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez. Hij was de opvolger van B.E. Ruys sr. Lid van de firma Wm. Ruys en Zonen. Deze maatschappij was concessionaris en beheerster van het Suezkanaal. De Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez berustte op de concessie, die de Khedive van Egypte op 30 november 1854 verleende aan Ferdinand de Lesseps, waarin bepaald werd, dat deze een vennootschap zou moeten oprichten. Deze vennootschap zou de doorgraving van de landengte van Suez uitvoeren, de exploitatie van het kanaal, geschikt voor de grote zeevaart, op zich nemen en twee havens met behoorlijke toegangen verzorgen. De concessie zou voor 99 jaar gelden. Zij werd aangevuld met een firman (=concessie) van 1856. In de loop der jaren werden deze aangevuld met een aantal conventies, die de verhouding regelen tussen de Compagnie Universelle en de Egyptische regering.

Het beheer van de Compagnie Universelle was opgedragen aan een Conseil d'Administration. Deze Conseil telde 32 leden: 16 Fransen, 9 Engelsen, 5 Egyptenaren, 1 Amerikaan en 1 Nederlander. De leden werden voor 8 jaar gekozen en elk jaar traden 4 leden af. Uit de Conseil d'Administration werd een college van Gedelegeerden gekozen, dat tezamen met een directie de dagelijkse zaken behandelde. Naast de genoemde organen van de maatschappij stond een groot aantal diensten, die zich bezig hielden met comptabiliteit en technische kwesties. Ook in deze diensten zijn Nederlanders actief geweest, zoals dr. ir. J.A. Ringers (1939-1956) en ir. G.P. Nijhoff (1945-1956), die werkzaam zijn geweest in de Commission Consultative des Travaux.

In Parijs werd het beleid op politiek, economisch en technisch beleid gevoerd. De uitwerking hiervan vond plaats in Ismaïlia: daar was het centrale technische beheer gevestigd, verdeeld over drie afdelingen: de transit, de technische dienst en de administratieve dienst. De taak van de administrateurs van de Conseil d'Administration strekte zich niet alleen uit tot het beleid in Parijs. Geregeld werd een beroep gedaan om hen om contact op te nemen met hun eigen regeringen om hen op de hoogte te houden van de politieke ontwikkelingen rond het Suezkanaal en de verhouding tussen maatschappij en de Egyptische regering.

Zodoende had Delprat regelmatig contact met de ministeries van Buitenlandse Zaken en Verkeer en Waterstaat. Op deze wijze kwam er een enkele maal een direct contact tot stand tussen de maatschappij en de Nederlandse regering. Zo werden ook Nederlandse onderscheidingen aan enkele hoge functionarissen van de Compagnie Universelle toegekend.

Problemen waar Delprat zich intensief mee bezig hield waren:

1. de waarborging van de vrije doorvaart door het kanaal, vastgesteld in de Conventie van Constantinopel van 1888
2. de vergroting van de capaciteit van het kanaal
3. de positie van het niet-Egyptische personeel, werkzaam bij de Compagnie Universelle
4. de positie van de internationale scheepvaart en in het bijzonder de positie van de Nederlandse scheepvaart

Regelmatig maakte hij reizen naar de kanaalzone en verbleef dan in de Résidence te Ismaïlia. Deze reizen waren nodig om zich op de hoogte te stellen van de werkzaamheden van de maatschappij aan het Suezkanaal, maar zeker ook om op de hoogte te blijven van de politieke ontwikkeling van en de situatie in Egypte.

Toch kwam er vrij onverwacht een einde aan zijn lidmaatschap. Op 16 juli 1956 maakten de Verenigde Staten bekend, dat zij het aanbod tot financiële steun bij de bouw van de Assoeandam introkken. Ondanks het bereikte akkoord tussen Egypte enerzijds en Groot-Brittannië en de Wereldbank anderzijds volgden deze het voorbeeld van de Verenigde Staten. Bovendien liet de Sovjet-Unie weten dat zij het niet van belang achtte het project te financieren. De Egyptische president Nasser reageerde hierop met de naasting van het Suezkanaal en de Compagnie Universelle. Deze nationalisatie betekende het einde van de werkzaamheden in Egypte en tevens het einde van de bemoeienis van het Conseil d'Administration met de exploitatie van het kanaal. De mogelijkheden, die belang hadden bij de vrije doorvaart van het kanaal lieten de maatschappij aan haar lot over. Bij de conferentie te Londen over Egypte en het Suezkanaal was voor haar geen plaats ingeruimd.

Door de veranderde situatie was de Compagnie Universelle in de loop van 1957 genoodzaakt haar interne structuur in overeenstemming te brengen met de Franse wettelijke bepalingen op de naamloze vennootschappen. De oude Conseil d'Administration werd nu teruggebracht tot een college van 12 leden

en verder de commissarissen, welke niet in de nieuwe Conseil waren opgenomen verenigd in de Conseil Consultatif. Delprat heeft enige malen aan de vergaderingen van het laatste college deelgenomen. Met deze veranderingen kreeg de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez een andere gezicht en ook een andere naam "Compagnie Financière de Suez". Zij stelde zich aanvankelijk ten doel schadevergoeding te krijgen van Egypte. De onderhandelingen tussen deze maatschappij en Egypte vonden een eind bij de overeenkomst van Rome van 16 juli 1958. Deze nieuwe maatschappij groeide uit tot de Compagnie Financière de Suez et de l'Union Parisienne. Hiermee heeft Delprat niet veel contacten meer gehad.

In augustus 1956 werd Delprat verzocht om als adviseur mee te gaan naar de Conferentie te Londen. Hij vergezelde mr. J.M.A.H. Luns, minister zonder portefeuille, en mr. D.U. Stikker, ambassadeur te Londen. De nationalisatie kwam geheel onverwacht:

"Dit kon men vier weken, nadat de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez met de Egyptische regering vergaande financiële regelingen had getroffen met betrekking tot het kanaal, welke regelingen tot het einde der concessie in 1968 moesten gelden niet voorzien." ¹

De Conferentie te Londen was georganiseerd om enig inzicht te verkrijgen in de verhouding tussen de Westerse mogendheden en Egypte, waarbij de vrije doorvaart door het kanaal voor iedereen centraal stond. De Compagnie Universelle werd bij deze conferentie echter niet uitgenodigd en Egypte accepteerde de uitnodiging niet. De directeur-generaal van de maatschappij, Georges Picot, was wel in Londen aanwezig, maar kon alleen overleg plegen met de Franse delegatie, wanneer de leden van deze delegatie dit wensten. Daarnaast zorgde hij ervoor, dat aan alle geïnteresseerden de stukken houdende het standpunt van de Compagnie Universelle ter hande werden gesteld. De enige administrateur, die de zittingen van de conferentie bijwoonde was Delprat. Hij heeft echter niet kunnen voorkomen dat de Compagnie Universelle werd vervangen door de Egyptische maatschappij; De Suez Canal Authority. Zo kwam aan de bemoeienis van Delprat met de maatschappij een einde. Wel onderhield hij nog persoonlijke relaties met enige functionarissen van deze maatschappij.

In 1956 was er tevens een eind gekomen aan zijn directeurschap van de Stoomvaart Maatschappij Nederland. Hij werd echter commissaris van deze maatschappij.

Enige jaren daarvoor, in 1953, werd Delprat benoemd tot voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam. Daarnaast vervulde hij een aantal nevenfuncties, die verband hielden met zijn voorzitterschap. Hij had zitting in de commissie voor Internationale Sociaal-Economische aangelegenheden van de Sociaal Economische Raad [SER]. Tevens was hij lid van de Raad van de Internationale Kamer van Koophandel te Parijs en vicevoorzitter van de Nederlandse Organisatie voor de Internationale Kamer van Koophandel.

1 Zie ook inv.nr. 85

In februari 1958 werd Delprat gekozen tot lid van de Eerste Kamer. Hij was tijdens zijn lidmaatschap achtereenvolgens lid van de volgende commissies; Verkeer en Waterstaat, Economische Aangelegenheden, Buitenlandse Politiek en de Commissie voor de Verzoekschriften. Tevens hij zitting in de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad. Hij hield zich in deze periode vooral bezig met problemen rond de scheepvaart, maar de problemen rond het Suezkanaal kregen zijn aandacht. Dit was vooral het geval na de Zesdaagse Oorlog van 1967. Regelmatig liet hij duidelijk zijn standpunt naar voren komen, dat de vrije doorvaart door de interoceanische kanalen en zeestraten gewaarborgd zou moeten worden. Meermalen was hij afgevaardigde van Nederland naar de zitting van de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties te New York (18e, 19e en 20e zitting).

Na 1970 heeft Delprat zich langzamerhand teruggetrokken uit allerlei functies. Naast de genoemde functies heeft hij nog tientallen andere bekleed. Alleen de functies die een duidelijke relatie hebben met de in deze inventaris beschreven papieren zijn belicht.

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Op 27 februari 1973 heeft mr. D.A. Delprat deze verzameling papieren betreffende Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez aan het Algemeen Rijksarchief geschonken.

Inbewaringgeving van een particulier archief, niet in eigendom verkregen

Verwant materiaal***BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN***

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

I. ALGEMEEN

1A-1B	Ingekomen brieven en concepten van uitgaande brieven 1947-1969	2 pakken
1A	1947-1953	
	1947	Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez:
		- Président: M. le Marquis de Vogüe, van: 2 september, 22 september; aan: 8 september, 20 september
		- Directeur-Général: M. Homolle, van: 12 december
		- Le Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 12 september, 14 september, 27 oktober, 12 november, 9 december; aan: 17 oktober, 24 oktober, 10 december, 12 december, 22 december
		- Le Chef de la Comptabilité générale et des Finances: J. Chauveau, van: 4 november, 19 december; aan: 22 november, 10 december
	1947	Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N.V., van: 29 december
	1947	Nederlandsche Bank N.V., aan: 22 november, 10 december
	1947	Ir. G.P. Nijhoff:, aan: 3 december
	1947	Ministerie van Buitenlandse Zaken:
		- Minister: Mr. C.G.W.H. baron van Boetzelaer van Oosterhout, aan: 26 augustus, 29 augustus (niet verzonden)
	1947	Reederij "Amsterdam" N.V., van: 31 december
	1947	Rotterdamsche Lloyd N.V., van: 31 december
	1948	Ambassade te Parijs:
		- Ambassadeur: Jhr. Mr. A.W.L. Tjarda van Starckenborgh Stachouwer, van: 27 januari
	1948	Compagnie des Messageries Maritimes:
		- Directeur: Blien, van: 9 juni; aan: 23 juni
	1948	Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez:
		- Président Conseil d'Administration: M. le Marquis de Vogüe, aan: 29 september
		- Vice-Président: sir H. Harrison Hughes, van: 20 oktober; aan: 28 juni, 18 oktober
		- Administrateurs van de Conseil d'Administration: - sir Alan G. Anderson van: 29 april; aan: 4 mei

- F. Charles-Roux aan: 12 november
- S. Pinkney Tuck van: 26 oktober; aan: 15 oktober
- Directeur-Général: M. Homolle, van: 14 oktober, 19 oktober; aan: 14 april, 8 oktober, 16 oktober
- Le Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 13 januari, 7 mei, 24 mei, 27 mei, 14 juni, 9 juli, 7 september, 17 september, 18 oktober, 18 november, 14 december; aan: 2 september, 11 november, 14 december, 23 december
- Le Chef du Secretariat adjoint: R.C. Julien, van: 13 februari, 18 augustus
- Le Chef de la Comptabilité générale et des Finances: J. Chauveau, aan: 29 januari, 13 augustus, 15 oktober
- Le Chef du Titres: M. Maugey, van: 27 januari; aan: 5 september
- Le Chef du Transit: L. Lucas, aan: 2 december
- L'Agent Principal de Port-Saïd: P. Reymond, van: 13 januari
- 1948** B. van Dierendonck, aan: 9 augustus
- 1948** J. Grédy, aan: 29 januari, 16 juni
- 1948** F.A. Dijkstal, van: 6 november, 23 november; aan: 26 november
- 1948** Holt en Co:
 - J. Hobhouse, van: 2 juli, 5 juli, 17 juli; aan: 12 juli
- 1948** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
 - Chef der directie Verkeer en grote Rivieren: mr. C.J.M. Schaepman, van: 15 maart, 8 juli, 2 november, 13 december, 17 december; aan: 28 juni, 12 juli, 11 november, 14 december, 28 december
- 1948** Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
 - Directeur-Generaal van Scheepvaart: mr. J.J. Oyevaar, aan: 8 oktober
- 1948** Nederlandsche Bank N.V., van: 10 augustus; aan: 8 augustus
- 1948** Nederlandsche Reeders Vereniging, van: 3 januari, 20 februari, 19 april, 8 mei, 11 juni, 28 juni, 26 augustus, 23 september, 5 oktober, 25 november, 7 december, 13 december, 20 december
- 1948** Ir. G.P. Nijhoff, van: 4 maart, 6 december; aan: 6 augustus, 8 december
- 1948** Reederij "Amsterdam" N.V.
 - G.J. van Eck, aan: 24 januari
- 1948** Dr. ir. J.A. Ringers, van: 9 december; aan: 4 maart, 8 december
- 1948** W. en B.E. Ruys
 - P.H. Blok jr., van: 15 mei
- 1948** K.G. van Staveren, van: 14 juni; aan: 21 juni
- 1948** Stoomvaart Maatschappij Nederland:, van: 5 januari, 12 mei

- 1948** Vogüe, madame, van: 24 maart
- 1948** Worms en Co:
- J. Grédy, van: 31 januari
- 1949** A.H. Bryant, aan: 24 augustus
- 1949** Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez:
- Président van de Conseil d'Administration: F. Charles-Roux, van: 16 februari; aan: 28 januari, 13 augustus
 - Vice-Président: sir H. Harrison Hughes, van: 20 maart, 24 augustus; aan: 2 augustus, 22 augustus
 - Directeur-Général: M. Homolle, van: 10 mei, 16 mei, 24 mei, 16 augustus, 4 november, 16 november, 23 november, 15 december; aan: 5 mei, 10 mei, 19 mei, 6 juli, 3 september, 4 oktober, 11 november, 16 november, 21 november 28 november, 30 november
 - Directeur-Général adjoint: J. Georges-Picot., van: 22 september
 - Secrétaire Général: D. de Grièges, van: 2 december, 16 december, 23 december; aan: 30 november, 23 december
 - Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 18 januari, 22 februari, 9 maart, 18 maart, 23 maart, 14 april, 15 mei, 9 juni, 27 juni, 2 november, 21 november; aan: 15 september
 - Ingénieur en Chef: P. Blanquet, van: 3 maart; aan: 25 februari
- 1949** Chamber of Shipping of the United Kingdom:
- Secretary: P. Maurice Hill, van: 29 november, 30 november, 14 december, 27 december, 29 december; aan: 19 november, 13 december
- 1949** Crans en Co. N.V., aan: 14 februari
- 1949** Holt en Co
- J. Hobhouse, van: 18 januari
- 1949** P. de Jonge, van: 23 september
- 1949** Koninklijke Rotterdamsche Lloyd, van: 25 maart; aan: 22 maart, 5 oktober
- 1949** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
- Minister: mr. C.G.W.H. baron van Boetzelaer van Oosterhout, van: 12 april; aan: 9 april
 - Chef der directie Verkeer en grote Rivieren: mr. C.J.M. Schaepman, van: 19 maart, 31 maart, 21 juli, 11 augustus, 4 oktober, 12 oktober, 1 november, 10 november, 6 december, 17 december; aan: 14 maart, 9 april, 16 augustus, 8 september, 27 september, 8 oktober,

- 10 oktober, 16 november, 29 november, 12 december, 29 december
- prof. J.P.A. François, van: 7 december; aan: 5 december
- 1949** Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
- Directeur-Generaal van Scheepvaart: mr. J.J. Oyevaar, van: 18 maart, 5 maart, 10 oktober; aan: 14 maart, 1 april
- 1949** ir. G.P. Nijhoff, van: 1 april; aan: 5 februari, 8 oktober
- 1949** Nederlandsche Reeders Vereniging, van: 8 februari, 14 maart, 3 juni, 4 juni, 30 juni, 22 juli, 21 juli, 2 augustus, 8 augustus, 13 augustus, 23 augustus, 27 augustus, 6 september, 5 december ; aan: 4 augustus, 12 augustus, 1 september
- E.A. Vreede, van: 27 december; aan: 1 augustus, 30 november, 9 december
- 1949** ir. dr. J.A. Ringers, van: 18 februari, 14 maart, 22 maart, 10 augustus; aan: 5 februari, 9 maart, 1 april, 5 mei, 2 augustus, 11 augustus, 8 september
- 1949** Verenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij:, van: 16 april; aan: 22 maart
- 1949** Worms en Co., aan: 20 december
- 1950** Chamber of Shipping of the United Kingdom:, van: 2 februari
- 1950** Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez, aan: 4 oktober
- Vice Président: Sir H. Harrison Hughes, van: 21 februari, 5 april; aan: 2 maart, 3 april
 - Administrateurs van de Conseil d'Administration:
 - sir C. Anderson van: 2 mei
 - Hankey aan: 23 juni
 - S.E. Sabry Pacha aan: 3 april
 - Marquis de Vogüe van: 22 maart; aan: 24 maart
 - S. Pinkney Tuck van: 12 juli; aan: 7 juli
 - Directeur-Général: M. Homolle, van: 21 februari, 13 juli, 22 augustus; aan: 14 januari, 17 februari, 7 juli, 21 augustus
 - Directeur-Général adjoint: J. Georges-Picot, van: 10 oktober; aan: 30 oktober
 - Secrétaire Général: D. de Griéges, van: 23 mei; aan: 31 mei
 - Le Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 27 januari, 21 februari, 20 maart; aan: 17 februari, 2 maart, 23 maart, 30 oktober
 - Le Chef de la Comptabilité et des Finances: J. Chauveau , van: 9 maart; aan: 27 mei

- Le Chef du Titres: M. Maugey , van: 27 november, 1 december; aan: 30 november
- Le Chef du Transit: L. Lucas, van: 20 september, 20 september
- L'Agent principal de Port-Saïd: P. Reymond, aan: 19 september, 19 september
- 1950** International bureau of Fiscal Documentation, van: 10 maart, 18 augustus
- 1950** International Chamber of Shipping, van: 2 februari, 3 maart, 24 april; aan: 17 februari
- 1950** R. Labbé, van: 10 augustus, 18 augustus; aan: 15 augustus
- 1950** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
 - Chef der directie Verkeer en grote rivieren: mr. C.J.M. Schaepman, van: 23 januari; aan: 30 januari
- 1950** Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
 - Directeur-Generaal van Scheepvaart: mr. J.J. Oyevaar , van: 4 november; aan: 9 maart, 1 juni, 22 augustus
- 1950** Nederlandsche Reeders Vereniging:, van: 2 januari, 18 maart, 23 maart, 23 mei, 11 juli, 15 augustus, 18 september, 2 oktober, 4 oktober, 21 november, 4 december; aan: 22 mei, 12 oktober, 26 oktober
- 1950** ir. G.P. Nijhoff, aan: 8 februari, 26 mei, 19 juni
- 1950** ir. dr. J.A. Ringers, van: 21 juli; aan: 8 februari, 19 juni, 12 augustus
- 1950** L. Ruys, aan: 21 november
- 1950** mr. A. Steen, van: 26 november; aan: 23 oktober, 23 november
- 1950** Stoomvaart Maatschappij Nederland , aan: 12 oktober
- 1950** Vereniging Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij:, aan: 21 november
- 1951** Ambassade te Parijs:
 - Ambassadeur: C.G.W.H. baron van Boetzelaer van Oosterhout, van: 8 juni ; aan: 7 juni
- 1951** Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez
 - Président: F. Charles-Roux, van: 17 oktober; aan: 25 oktober
 - Vice Président: sir H. Harrison Hughes, van: 11 november; aan: 15 november, 20 november
 - Directeur-Général: M. Homolle, van: 8 mei, 31 oktober, 9 november, 16 november, 23 november, 7 december; aan: 21 april, 16 mei, 29 juni, 25 oktober, 1 november, 15 november, 20 november, 26 november
 - Directeur-Général adjoint: F. Georges-Picot, van: 13 december; aan: 11 december

- Le Chef du Cabinet de la Direction: R. Didier, van: 21 augustus; aan: 14 augustus
- Secrétaire Général: D. de Griéges, van: 24 april
- Le Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 21 februari, 19 april, 26 november; aan: 12 februari, 1 maart
- Le Chef de la Comptabilité et des Finances, aan: 26 juni
- 1951** Heineken Bierbrouwerij Maatschappij N.V.
- J.M. Honig, van: 15 oktober; aan: 17 oktober
- 1951** International Chamber of Shipping:, van: 4 september, 14 September, 1 oktober, 17 november, 22 november
- H.E. Gorick, van: 17 november, 20 november, 22 november, 4 december; aan: 7 september, 5 november, 15 november, 23 november, 5 december, 13 december
- A. Watson, van: 24 September
- 1951** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
- Chef der directie Afrika en het Midden Oosten: dr. H.H. Dingemans, van: 22 september; aan: 10 september
- mr. C.J.M. Schaepman, aan: 16 april, 7 september
- dr. H.N. Boon, aan: 21 december
- 1951** Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
- Directeur-Generaal van Scheepvaart: mr. J.J. Oyevaar, aan: 27 januari
- 1951** Nederlandsche Reeders Vereniging, van: 8 januari, 19 februari, 22 februari, 5 maart, 17 maart, 11 april, 11 mei, 15 juni, 27 juni, 28 juni, 2 juli, 4 oktober, 15 oktober, 29 oktober, 5 november, 21 november, 24 november, 30 november, 4 december; aan: 23 augustus, 1 november, 15 november
- 1951** Worms en Co.
- J. Grédy, van: 26 september; aan: 21 september
- 1952** Ambassade te Parijs:
- Ambassadeur: C.G.W.H. baron van Boetzelaer van Oosterhout, van: 29 januari; aan: 28 januari
- 1952** Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez
- Vice-Président: sir H. Harrison Hughes, van: 7 februari; aan: 6 februari
- Administrateurs van de Conseil d'Administration:
 - A. Anderson van: 25 maart ; aan: 29 maart
 - F. Wylre van: 9 februari; aan: 12 januari, 6 februari, 13 februari, 12 maart
 - G. Philipar aan: 8 oktober

- Directeur-Général: M. Homolle, aan: 13 februari
- Directeur-Général adjoint: J. Georges-Picot, van: 19 maart; aan: 15 maart
- Secrétaire Général: D. de Griéges, van: 12 januari; aan: 29 januari
- Le Chef du Cabinet de la Direction: R. Didier, van: 10 december
- Le Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 22 april, 18 oktober; aan: 11 februari, 3 december
- Le Chef de la Comptabilité et des Finances: J. Chauveau, aan: 5 september
- 1952** D.H. Drakeford, aan: 28 januari
- 1952** L. Høegh, van: 28 januari; aan: 23 januari, 13 februari
- 1952** G. Jenkins, van: 8 februari, 17 april; aan: 12 maart
- 1952** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
 - Chef der Directie Afrika en Midden Oosten: dr. H.H. Dingemans, aan: 11 februari, 16 oktober
 - Verkeersadviseur: mr. C.J.M. Schaepman, van: 13 augustus, 28 augustus, 22 september; aan: 10 maart, 6 februari, 29 augustus, 4 september, 6 september, 8 oktober
 - H.N. Boon, van: 1 juli; aan: 10 maart, 2 juli, 23 juli
- 1952** Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
 - Directeur-Generaal van Scheepvaart: W.L. de Vries, aan: 13 maart
- 1952** Nederlandsche Reeders Vereniging, aan: 3 januari, 14 maart, 19 juli, 8 november, 6 december van: 4 januari, 5 januari, 22 januari, 5 februari, 13 februari
- 1952** ir. G.P. Nijhoff, aan: 10 januari, 18 maart, 4 april, 27 mei, 14 juni van: 17 maart
- 1952** ir. J.A. Ringers, van: 11 januari, 4 april; aan: 10 januari, 12 maart, 4 april, 27 mei, 14 juni, 2 juli
- 1952** Ommeren N.V.
 - Directeur: mr. J.J. Oyevaar, aan: 6 mei
- 1952** J. Petersen, van: 18 februari
- 1952** H. Voordewind, van: 14 april
- 1953** Ambassade te Caïro:
 - Ambassadeur: mr. W. Cnoop Koopmans, van: 25 mei, 1 juni; aan: 2 maart, 8 juni
 - Gezant: jhr. mr. J.A. de Ranitz, van: 7 april
- 1953** Ambassade te Parijs:
 - Ambassadeur: C.G.W.H. baron van Boetzelaer van Oosterhout, van: 5 januari; aan: 18 februari
- 1953** Algemeen Nederlands Persbureau, aan: 11 februari
- 1953** Compagnie Universelle Du Canal Maritime de Suez
 - Président: F. Charles-Roux, aan: 13 juni, 11 september

- Vice-Président: Durand-Viel, van: 9 februari; aan: 12 februari
- Administrateur du Conseil d'Administration: F.V. Wylie, van: 28 juli; aan: 15 juli
- Directeur-Général: M. Homolle, van: 12 februari, 20 februari, 27 maart, 20 mei, 10 juni, 15 juni; aan: 12 februari, 2 maart, 25 maart, 13 juni
- Directeur-Général adjoint: J. Georges-Picot, van: 27 maart; aan: 4 maart, 31 december
- Secrétaire Général: D. de Griéges, van: 14 november; aan: 20 oktober
- Le Sous-Chef du Cabinet de la Direction: E. Meyer, van: 1 juli
- Le Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 13 februari; aan: 12 februari
- Le Chef des Titres: M. Maugey, van: 13 november; aan: 17 november
- Ingénieur-Conseil: P. Blanquet, van: 5 februari, 26 juni; aan: 18 februari
- Le Chef adjoint du Transit:, van: 4 februari, 11 maart; aan: 6 maart
- 1953** R. Dierendonck, van: 3 maart
- 1953** J.Th. Furstner, aan: 12 februari
- 1953** P. Lucas, van: 21 juni
- 1953** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
 - Verkeersadviseur: mr. C.J.M. Schaepman, van: 16 november, 16 februari; aan: 8 januari, 11 februari, 3 maart, 3 juli, 13 juli, 11 september, 23 oktober, 13 november, 14 november
- 1953** Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
 - Directeur-Generaal: W.L. de Vries, van: 2 september; aan: 5 mei, 11 september
- 1953** Nederlandsche Reeders Vereniging:, van: 25 februari
- 1953** ir. G.P. Nijhoff, van: 17 april, 13 november; aan: 10 maart, 17 april, 21 april
- 1953** Ommeren N.V.
 - Directeur: mr. J.J. Oyevaar, van: 2 februari, 11 december; aan: 12 februari, 24 februari, 18 november
- 1953** ir. dr. J.A. Ringers, van: 21 april; aan: 10 maart, 17 april, 15 oktober, 13 november
- 1953** G. Witvoet, van: 10 juni; aan: 8 juni
- 1B** **1954-1969**
- 1954** Ambassade te Cairo:
 - Ambassadeur: mr. W. Cnoop Koopmans, van: 27 januari, 12 februari; aan: 10 april
- 1954** C. Anderson, van: 12 november, 31 december; aan: 10 november, 18 november, 27 december
- 1954** Chamber of Shipping of the United Kingdom:, van: 15 december

- 1954** Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez:
- Président: F. Charles-Roux, aan: 12 juni
 - Vice-Président: sir H. Harrison Hughes, van: 23 november; aan: 2 december
 - Directeur-Général: J. Georges-Picot, van: 10 november, 23 december; aan: 26 oktober, 18 december
 - Directeur-Général adjoint: D. Griéges, aan: 9 april, 20 oktober aan: 7 april, 27 oktober, 5 november
 - Administrateur du Conseil d'Administration: M. Homolle, aan: 18 maart, 29 april
 - Le Chef du Cabinet de la Direction: R. Didier, van: 18 maart, 14 september; aan: 1 februari
 - Le Sous-Chef du Cabinet de la Direction: E. Meyer, van: 2 juni; aan: 14 juni
 - Le Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 8 december; aan: 30 september
 - Le Chef des Titres: M. Maugey, van: 21 december; aan: 17 december
 - Sousagent principal marin: Zacharia Ahmed el Sadr., van: 17 september; aan: 22 september
- 1954** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
- Secretaris-Generaal: mr. S.J. baron van Tuyll van Serooskerken, van: 4 november; aan: 25 oktober, 5 november
 - Verkeersadviseur: mr. C.J.M. Schaepman, van: 28 april, 23 juni, 12 juli, 20 juli, 23 juli, 31 augustus, 20 september, 27 september, 9 november, 12 november, 15 november; aan: 25 maart, 2 april, 12 april, 30 september, 19 november, 30 november
- 1954** Nederlandsche Reeders Vereniging: E.A. Vreede, van: 12 januari, 4 april, 20 december; aan: 11 januari
- 1954** ir. G.R. Nijhoff, van: 7 oktober
- 1954** W.F. Oosterum, van: 10 juli; aan: 23 augustus
- 1954** dr. ir. J.A. Ringers, aan: 7 mei, 7 juli, 7 oktober
- 1954** Stoomvaart Maatschappij Nederland, van: 4 mei
- 1954** mr. J.C. Severiens, van: 4 december
- 1955** Ambassade te Parijs:
- Ambassadeur: mr. C.W.G.H. baron van Boetzelaer van Oosterhout, van: 17 november, 28 november; aan: 24 november, 5 december
- 1955** sir C. Anderson, van: 13 december; aan: 8 januari, 8 december
- 1955** Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez

- Président: F. Charles-Roux, aan: 9 november, 16 november
- Directeur-Général: J. Georges-Picot, van: 1 april, 17 juni, 18 juli, 6 september, 7 september, 12 november, 1 december, 14 december; aan: 2 april, 15 juni, 20 juni, 26 juni, 29 november, 8 december, 17 december
- Directeur-Général adjoint: D. de Griéges, van: 19 augustus, 19 augustus; aan: 23 augustus
- Le Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 19 augustus; aan: 30 november
- Délégué de la Compagnie à New York: C. Boillot, van: 17 oktober
- M. Vignau, van: 12 november; aan: 8 december
- 1955** A. Deelstra, van: 8 juli
- 1955** N.W. de Groot, van: 1 oktober
- 1955** L. Hegh, van: 4 januari, 4 januari, 1 juli; aan: 8 februari, 6 juli
- 1955** Holt en Co, A.
- C.D. Storrs, van: 16 december; aan: 21 december
- 1955** International Chamber of Shipping, van: 22 juli, 2 augustus; aan: 23 juli
- 1955** Koninklijke Nederlandsche Reedersvereniging, van: 20 mei, 26 juli, 24 september, 13 december; aan: 16 mei, 9 juni
- 1955** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
- Verkeersadviseur: mr. C.J.M. Schaepman, van: 12 januari, 22 maart, 19 april, 23 juli, 8 augustus, 23 november; aan: 10 januari, 14 januari, 25 februari, 28 maart, 9 juni, 6 juli, 31 oktober, 19 november
- 1955** Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
- Directeur-Generaal van Scheepvaart, van: 19 januari, 27 januari; aan: 14 januari
- 1955** Nederlandsche Reedersvereniging: E.A. Vreede, aan: 23 juli
- 1955** H. van de Stoop, van: 30 november
- 1955** C.H. Vellenga, van: 7 februari
- 1955** Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij
- J.A.J.W. Nieuwenhuis, van: 2 november, 11 november; aan: 9 november
- 1955** K. de Weert, van: 20 september; aan: 29 augustus
- 1955** L. van Zaltbommel, van: 7 september, 20 september, 11 november; aan: 10 september, 9 november
- 1955** A. de Zeeuw, van: 30 november, 9 december, 26 december; aan: 8 december, 12 december

- 1956** sir C. Anderson, van: 20 februari, 8 maart, 11 juni, 13 juni, 17 juli; aan: 2 maart, 9 juni, 16 juni, 26 juni, 17 juli
- 1956** Chamber of Shipping of the United Kingdom:, van: 21 maart, 1 mei, 1 juni, 8 juni, 21 juni, 22 juni, 5 juli, 17 juli, 20 juli; aan: 9 juni
- 1956** Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez:
- Administrateurs van de Conseil d'Administration:
 - D.H. Bibby van: 9 januari; aan: 2 januari
 - G. Edgar-Bonnet van: 11 mei; aan: 9 mei
 - Hankey aan: 8 maart
 - F.V. Wylie van: 21 januari, 1 maart, 11 maart, 3 mei; aan: 19 januari, 14 maart
 - Directeur-Général: J. Georges-Picot, van: 24 juli, 6 juli, 10 december, 23 januari; aan: 16 augustus, 14 november, 27 december, 19 januari, 2 mei, 5 juli
 - Le Sous-Directeur Administratif: M. Vignau, van: 7 augustus
 - Le Sous-Chef du Cabinet de la Direction: E. Meyer, van: 9 februari; aan: 18 februari
 - Le Chef du Service: P. Pivet, van: 13 augustus
 - Le Chef des Titres: M. Maugey, van: 9 april
 - L'Ingenieur chef adjoint de section technique: J. Goby, van: 5 juli; aan: 9 augustus
- 1956** D. Dierendonck, van: 6 augustus; aan: 7 augustus
- 1956** Gezantschap te Cairo:
- Gezant: mr. W. Cnoop Koopmans, aan: 15 augustus
- 1956** dr. H.M. Hirschfeld, van: 9 januari, 20 februari; aan: 23 januari
- 1956** L. Hegh, van: 16 januari, 23 januari; aan: 19 januari
- 1956** Hollandse Bank Unie, van: 16 augustus; aan: 8 augustus
- 1956** International Chamber of Shipping, van: 1 augustus, 23 juni, 30 juli, 31 juli
- 1956** Koninklijke Reeders Vereniging, van: 13 februari, 30 juli, 6 augustus, 30 augustus, 19 september, 10 oktober, 22 oktober, 23 oktober, 27 november; aan: 23 januari
- 1956** A. Kroes, van: 1 mei
- 1956** J.E. Lindeman Davies, van: 11 augustus
- 1956** jhr. mr. J.H. Loudon, van: 1 maart, 8 maart; aan: 5 maart, 10 maart
- 1956** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
- Verkeersadviseur: C.J.M. Schaepman, van: 8 februari, 19 februari, 20 februari, 29 maart, 15 mei, 8 juni;

- aan: 23 januari, 14 februari, 25 februari, 9 maart, 17 mei, 25 mei, 15 juni
- 1956** Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
- Directeur-Generaal van Scheepvaart: W.L. de Vries, aan: 9 augustus
- 1956** prof. S. Posthuma, aan: 20 september
- 1957** Ambassade van Frankrijk te 's-Gravenhage:
- Ambassadeur: 1e baron E. de Beauverger, van: 25 juli; aan: 24 juli, 18 november
- 1957** sir C. Anderson, van: 28 januari, 4 februari, 7 februari; aan: 4 februari
- 1957** Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez
- Directeur-Général: J. Georges-Picot, van: 17 april, 30 november, 26 december; aan: 23 april
- Directeur-Général adjoint: D. de Griéges, van: 15 november
- Le Secrétaire Général: M. Caplain, aan: 11 november
- Le Chef du Secrétariat: P. Pivet, van: 21 januari, 17 mei, 24 mei, 31 mei, 28 juni, 17 juli, 19 juli, 24 juli, 25 juli; aan: 17 januari, 15 mei, 25 juli
- Le Chef des Titres: M. Maugey, aan: 1 juli
- 1957** Crans en Co, aan: 24 juli
- 1957** D. Dierendonck, aan: 17 juni
- 1957** N.W. de Groot, van: 2 september, 12 december
- 1957** International Chamber of Shipping:, van: 18 januari, 5 maart, 27 maart, 13 juni, 21 juni, 29 april
- 1957** Koninklijke Nederlandsche Reeders vereniging:, van: 8 februari, 14 februari, 18 februari, 19 februari, 21 februari, 20 maart, 21 maart, 6 april, 7 april, 18 april, 24 april, 29 april, 14 mei, 7 juni, 18 juni, 25 juni, 28 juni, 1 juli, 8 juli, 25 november
- 1957** J.E. Lindeman Davies, aan: 19 februari
- 1957** Ministerie van Buitenlandse Zaken:
- Verkeersadviseur: C.J.M. Schaepman, van: 31 december; aan: 18 november
- 1957** Ministerie van Verkeer en Waterstaat:
- Directeur-Generaal van Scheepvaart:, van: 27 november; aan: 18 november
- 1957** prof. mr. B.V.A. Röling, van: 3 januari; aan: 17 januari, 18 januari
- 1957** ir. L.P. Ruys, van: 20 februari
- 1957** C.J. baron Schimmelpenninck van der Oye, van: 19 maart; aan: 28 maart
- 1957** H. Voordewind, aan: 22 november
- 1958** R.F. de Fremery, aan: 14 januari
- 1958** N.W. de Groot, van: 14 maart, 25 april
- 1958** Koninklijke Nederlandsche Reedersvereniging:, van: 25 februari, 3 maart, 6 mei, 1 augustus, 5 augustus, 11 augustus, 12 augustus, 14 augustus
- 1958** dr. ir. J.A. Ringers, van: 23 mei; aan: 31 mei
- 1959** Compagnie Financière de Suez
- R. Didier, van: 2 februari

-
- J. Georges-Picot, van: 29 februari, 22 oktober; aan: 12 november
- 1959** J. Vogüe, van: 12 april
- 1960** J. Georges-Picot, van: 21 oktober, 16 november
- 1963** P. Blanquet, van: 17 februari, 7 juni, 22 juni
- 1964** F. Charles-Roux, van: 15 juli, 29 juli
- 1966** Koninklijke Nederlandsche Reedersvereniging, van: 28 juni
- 1967** Koninklijke Nederlandsche Reedersvereniging, van: 14 maart, 13 juni, 29 juni, 7 juli, 11 juli, 20 juli, 15 november
- 1969** J. Georges-Picot, van: 18 december; aan: 24 december

II. BIJZONDER

A. DIRECTEUR VAN DE STOOMVAART MAATSCHAPPIJ NEDERLAND (1927-1956)

- 2** Nota inzake Egyptische maatregelen ten aanzien van schepen, die transitoladingen, bestemd voor Israël vervoeren
1947-1969 1 stuk
- 3** Nota inzake de muntsoort, waarmee men de Suezkanaalrechten moet betalen in Egypte
1948 1 stuk
- 4** Nota inzake de berekening van de Suezkanaalrechten door de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez opgesteld naar aanleiding van het voorstel van de SN om deze rechten voor mailschepen te verlagen
1949 1 stuk
- 5** Noutlen van de vergaderingen van de Rotterdamse Lloyd, de SMN en de Vereniging Nederlandse Scheepvaarts Maatschappij, inzake de metingsvoorschriften voor te betalen kanaalgesliden van het Suezkanaal
1948 2 stukken
- 6** Stukken inzake een memorandum opgesteld door Delprat en uitgegeven door de Nederlandse Reders Vereniging inzake de vrije doorvaart door het Suezkanaal
1952 1 omslag
- 7** Nota opgesteld door Hobe betreffende de noodzaak dat reders door onafhankelijke agentschappen worden vertegenwoordigd bij het Suezkanaal, in het Engels
1956 1 stuk

B. LID VAN DE CONSEIL D'ADMINISTRATION VAN DE COMPAGNIE UNIVERSELLE DU CANAL MARITIME DE SUEZ (1947-1957)

- 8** "Le Canal du Suez", bulletin van de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez
1947 oktober -1958 mei 1 pak
- 9** Overzichten houdende namen van de medewerkers van de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez
1947-1952, 1954-1956 1 omslag

-
- 10** Circulaires houdende de namen en adressen van de leden van de Conseil d'Administration, Comité de Direction, Verification des Caisses
1951, 1953-1956 1 omslag
- 11** Stukken betreffende de vergaderingen van de Conseil d'Administration
1947-1958 1 pak
- 12** Stukken betreffende de vergaderingen van de Assemblée Générale des Actionnaires
1957-1958 1 omslag
- 13** Jaarverslagen van de aandeelhoudersvergaderingen van de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez
1947-1956 1 omslag
- 14** Verhandelingen over de gang van zaken bij het Suezkanaal over de periodes oktober 1947-1948 en 1949
1949, 1950 2 stukken
- 15** Verslagen van zijn reizen naar Egypte in 1950 en 1952, met bijlagen
1950, 1952 1 omslag
- 16-19** Stukken betreffende de vergroting van de capaciteit van het Suezkanaal
1947-1957 3 stukken en 1 band
- 16** Nota inzake de verbeteringen aan het Suezkanaal naar aanleiding van het rapport "Septième Programme d'Amélioration du Canal Maritime et ses Accès", behandeld in de vergadering van de Commission Consultative Internationale des Travaux, opgesteld door ir. G.P. Nijhoff, 1947
- 17** Nota inzake de aanleg van een tankerkanaal van Suez naar Port Saïd, opgesteld door ir. A.J. Ringers, 1956
- 18** Verslag van een bespreking inzake het geven van een opdracht aan een Amerikaanse firma om een studie te maken van de eisen, waaraan het Suezkanaal zou moeten voldoen omstreeks 1972, 1956
- 19** Rapport, getiteld "Survey of the future of the Suez Canal" opgesteld door Ebasco Services Incorporated en de Compagnie Universelle met bijgevoegd een uittreksel van dit rapport opgesteld door de International Chamber of Shipping, 1956-1957, 1 band
- 20-27** Stukken betreffende de verhouding tussen de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez en de Egyptische regering

- 1947-1952 14 stukken
- 20** Memorie inzake de politieke ontwikkeling van Egypte gedurende de jaren 1936-1947 opgesteld door het Franse ministerie van Jeugd, Kunsten en Letteren, 1947
- 21** Stukken betreffende de moeilijkheden van buitenlandse werknemers en Europese concerns in Egypte naar aanleiding van het streven van dit land om vacatures bij buitenlandse bedrijven te vervullen door Egyptenaren, 1948
- 22** "L'État de Siège en Egypte et ses conséquences pour la Compagnie du Canal du Suez", 1949
- 23** Nota betreffende de mogelijkheid om ruwe olie bestemd voor Israël te vervoeren door het Suezkanaal, opgesteld naar aanleiding van de wapenstilstand tussen Israël en de Arabische staten, met bijlage, 1949
- 24** Nota naar aanleiding van het Egyptisch-Palestijns conflict van 1948-1949 inzake de vraag in hoeverre Egypte, overeenkomstig de bepalingen van de Conventie van Constantinopel van 1888, maatregelen kan treffen ten opzichte van buitenlandse schepen, die het Suezkanaal passeren, met retroacta, z.d.
- 25** Memorie inzake de moeilijkheden, die de Compagnie Universelle ondervindt door de stakingen in de havens van het Suezkanaal en de maatregelen, die de Egyptische regering in deze zou moeten treffen, 1951
- 26** Nota inzake de moeilijkheden, die ondervonden worden bij het verkrijgen van visa voor niet-Egyptisch personeel, werkzaam bij de Compagnie Universelle, 1952
- 27** Nota inzake de toekomst van het Suezkanaal en de Compagnie Universelle, opgesteld naar aanleiding van de nationalisatie van de Anglo-Iranian Oil Compagnie door de Iraanse regering, 1952
- 28-29** Stukken betreffende het overleg met de Nederlandse regering 1952-1954 2 omslagen
- 28** Stukken betreffende de eventuele verlening van een onderscheiding door de Nederlandse regering aan admiraal L. Lucas, chef du transit, P. Blanquet, ingénieur en chef en chef du service, F. Charles-Roux, president van de Conseil d'Administration en M. Homolle, directeur-generaal van de Compagnie Universelle, 1952
- 29** Stukken inzake de belegging van gelden door de Compagnie Universelle in Nederland, naar aanleiding van de gestelde voorwaarde om te beleggen in convertibele valuta, 1954

-
- 1949-1955 14 stukken
- 30** Met J.M. de Vos, directeur-generaal van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en M. Homolle, directeur-generaal van de Compagnie Universelle inzake de aanschaf van sleepboten door de Compagnie Universelle, 1948
- 31** Met de Industriële Handelscombinatie Holland inzake de bemiddeling van Delprat voor een opdracht van de bouw van een baggervaartuig voor de Compagnie Universelle, 1952
- 32** Ingekomen brieven van de N.V. Werf Gusto met het verzoek een aanbeveling in te dienen bij de Compagnie Universelle voor het bouwen van een cutter-zuiger, 1952
- 33** Met de N.V. Rubberfabriek Vredestein, inzake het aanbod van deze fabriek aan de Compagnie Universelle om gebruik te maken van een gratis perszak voor leidingen van zandzuigers, 1955
- 34-42** Documentatie uitgegeven door de Compagnie Universelle 1924-1956 4 banden, 3 katerns, 1 pak en 3 stukken
- 34** Tekst van de statuten van de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez, 1924
- 35** "Notice" houdende de tekst van "Actes de Concession-Status-Conventions-Règlement de Navigation-Titres de la Compagnie", 1926, 1 band
- 36** "Règlement de Navigation", 1949
- 37** "Le Canal Maritime de Suez", publicatie inzake de geschiedenis en het werk van de Compagnie Universelle, 1937
- 38** "Le Canal de Suez", publicatie inzake de geschiedenis en de organisatie van de Compagnie Universelle, 1950, 1 band
- 39** Statistische gegevens betreffende het Suezkanaal, 1936, 1950, 2 katerns
- 40** Stukken voor de vergadering van de Commission Consultative Internationale des Travaux, 1954, 1 pak
- 41** "Mémoire sur les suceuses-refouleuse Americains a désagrégateur", opgesteld door P. Blanquet, ingénieur en chef, 1951, 1 band
- 42** "The Suez Canal, Facts and Documents", memorie inzake de totstandkoming van het Suezkanaal en de Compagnie Universelle en de nationalisatie van deze maatschappij door Egypte, 1956, 1 katern
- 43-44** Foto's 1951-1953 1 band en 1 omslag
- 43** Foto's van de aanleg van het Faroukkanaal, onderdeel van het Suezkanaal, uitgevoerd door de Amsterdamse

- 44** Ballast Maatschappij, 1951
Foto's van de tewaterlating van de sleepboot "Edgar-Bonnet", gebouwd door de werf L. Smit en Zoon te Kinderdijk voor de Compagnie Universelle, 1953, 1 omslag

C. LID VAN DE CONSEIL CONSULTATIF VAN DE COMPAGNIE FINANCIÈRE DE SUEZ (1957-1959)

- 45** Statuten van het Conseil Consultatif, kopie
1957 1 stuk
- 46** Vergaderstukken van de Conseil Consultatif, kopie
1958 1 omslag
- 47** "Compagnie Financière de Suez, bulletin d'information no. 1"
1958 1 stuk

D. GEDELEGEERDE NAAR DE CONFERENTIE TE LONDEN (1956)

- 48** Stukken houden richtlijnen voor de Nederlandse delegatie, die deelneemt aan de Conferentie te Londen, betreffende de nationalisatie van de Compagnie Universelle, door het ministerie van Buitenlandse Zaken
1956 1 omslag
- 49** Stukken houdende de reactie van de Nederlandse regering op het voorstel van Frankrijk, Groot-Brittannië en de Verenigde Staten betreffende de oprichting van een internationale Suezkanaal Autoriteit, met retroacta
1956 1 omslag
- 50** Nota houdende gegevens omtrent de Nederlandse positie in het Suezkanaal Autoriteit, opgesteld door minister Luns
1956 1 omslag
- 51** Memorie inzake het Egyptische standpunt ten aanzien van de toekomst van het Suezkanaal, uitgegeven door de Egyptische ambassade
1956 1 omslag
- 52** "The nationalisation of the Suez Canal Company, legal study", memorie uitgegeven door de Compagnie Universelle
1956 1 stuk
- 53** "Notes de Documentation sur le Canal", memorie uitgegeven door de Compagnie Universelle

1956 1 stuk

***E. LID VAN DE EERSTE KAMER DER STATEN-GENERAAL
(1958-1969)***

54 Nota inzake de internationale positie van de Rode Zee, opgesteld naar aanleiding van een redevoering betreffende de sluiting van het Suezkanaal, met bijlagen
1967 3 stukken

55 Briefwisseling met H.J. de Koster, staatssecretaris van Buitenlandse Zaken, in zake de internationale positie van de Rode Zee en de internationale bescherming van de vrije doorvaart door de zeestraten en interoceanische kanalen
1967-1968 1 omslag

***F. OVERIGE BEMOEIENISSEN VOORTVLOEIENDE UIT ZIJN
LIDMAATSCHAP VAN DE CONSEIL D'AMINISTRATION VAN DE
COMPAGNIE UNIVERSELLE***

56 Ingekomen brief van G. Witvoet, loods bij de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez, waarbij hij zijn artikel "Een en ander omtrent het loodswezen bij het Suezkanaal" ter beoordeling aan Delprat voorlegt
1949 2 stukken

57 Briefwisseling met Th.A.J. Ziedses des Plantes, voormalig medewerker van de Compagnie Universelle, inzake de bemiddeling van Delprat bij zijn sollicitaties
1957 1 omslag

58 Briefwisseling met W.L.J. Sombeek, voormalig medewerker van de Compagnie Universelle inzake de bemiddeling van Delprat bij zijn sollicitaties
1957-1958 1 omslag

59 Briefwisseling met W.F. van Oosterum, voormalig medewerker van de Compagnie Universelle inzake de bemiddeling van Delprat bij zijn sollicitaties
1957-1967 1 omslag

60 Briefwisseling met H. de Jonge van Ellemeet, inzake de bemiddeling van Delprat bij zijn sollicitaties
1966 1 omslag

61 Briefwisseling met drs. C. van Wermeskerken, inzake de raadpleging van de archieven van de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez door deze voor diens dissertatie

- aangaande de Nederlandse medewerkers van Ferdinand de Lesseps, met bijlagen
1966-1970 1 omslag
- Kopieën van ingekomen brieven bij Ruysenaers van Ferdinand de Lesseps, 1853, 1854, 1863, 1871
Kopie van een ingekomen brief bij Ruysenaers van de onderkoning van Egypte, 1874
Kopie van een brief van Ruysenaers aan de minister van Buitenlandse Zaken, Gericke van Herwijnen, 1874
Kopie van een brief van Ruysenaers aan zijn vrouw, 1874
Kopie van een ingekomen brief bij Ferdinand de Lesseps van ir. Dirks, 1885
"Les Pays Bas et le Canal de Suez", nota inzake de relaties tussen Nederland en het Suezkanaal, alsmede de Compagnie Universelle du Canal Maritime de Suez, opgesteld door J.E. Goby 1957
- 62** Briefwisseling tussen L. Høegh, drs. E.G. M. Driebeek, D.J. Balluseck en dr. J.H. Lubbers inzake een onderzoek naar het Israëlische schip "Bat Galim", dat in 1951 bij de zuidelijke ingang van het Suezkanaal werd aangehouden en bij welke gelegenheid twee Egyptenaren door de bemanning van dit schip werden gedood
1967-1968 1 omslag
- 63** "The Suez Crises and Mideast", manuscript opgesteld en toegezonden door Leif Høegh, inzake de houding van de Verenigde Naties in verband met de moeilijkheden bij het Suezkanaal
1968 1 stuk
- 64** Briefwisseling met ir. A.H. Ingen Housz, inzake een door deze ontworpen project voor de aanleg van een nieuw Suezkanaal
1970 3 stukken
- G. DOCUMENTATIE**
- 65** "Mémoires de la Société royale de Géographie d'Egypte", deel 7: "Anciens Canaux, anciens sites et ports de Suez", opgesteld door Claude Bourbon, gedrukt
1929 1 deel
- 66** "Vaart op Indië in de laatste eeuw", artikel door J.W. de Roever, verschenen in het tijdschrift "Nederlandsch-Indië oud en nieuw", overdruk
1933 1 stuk
- 67** "Het ontstaan van het Suezkanaal ", artikel door J.W. de Roever, verschenen in het tijdschrift "Nederlandsch-Indië oud en nieuw", overdruk
1934 1 stuk
- 68** "Vaart door het Suezkanaal ", artikel door J.W. de Roever, opgesteld n.a.v. het 65-jarig bestaan van het Suezkanaal en gepubliceerd in

-
- het tijdschrift "Onze Aarde", overdruk
1934 1 stuk
- 69** "Het Suezkanaal, heden en toekomst ", artikel door J.W. de Roever,
gepubliceerd in het "Tijdschrift voor Economische Geographie",
overdruk
1935 1 stuk
- 70** "Het Suezkanaal, 1869-1934 ", artikel door J.W. de Roever,
gepubliceerd in het "Tijdschrift voor Economische Geographie",
overdruk
1934 1 stuk
- 71** "Het Suezkanaal, 1935-1948 ", artikel door J.W. de Roever,
gepubliceerd in het "Tijdschrift voor Economische Geographie",
overdruk
1948 1 stuk
- 72** "Panama ", artikel door Paul Reymond betreffende de geschiedenis
van het Panamakanaal, gepubliceerd in het "Bulletin de la société
d'Etudes Historiques et Géographiques de l'Isthme de Suez", deel
II", overdruk
1948 1 stuk
- 73** "Ingénieurs et Techniciens Français en Egypte" artikel door Jan
Edouard Goby in opdracht van de Société des Ingénieurs Civils de
France, gedrukt
1949 1 stuk
- 74** "François de Wendel 1874-1949 ", biografie door verschillende
auteurs
z.d. 1 stuk
- 75** "Statement of Frazer A. Baily, President National Federation of
American Shipping, Inc. before the Senate Interstate and Foreign
Commerce Subcommittee on Merchant Marine", rapport
betreffende de heffing van kanaalgelden voor het Panamakanaal,
ontvangen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat
1950 1 stuk
- 76** "Twee wereldkanalen Suez en Panama" tekst van een lezing
gehouden door dr. ir. J.A. Ringers voor de kring Djakarta van de
groep Indonesië van het Koninklijk Instituut voor Ingenieurs,
gepubliceerd in "De ingenieur in Indonesië", overdruk
[ca. 1948] 1 stuk
- 77** "Enige beschouwingen over de betekenis van het Saint-Simonisme"
artikel door dr. H. M. Hirschfeld, gepubliceerd in het maandblad
"Economie", overdruk

	1951	1 stuk
78	Circulaire inzake het binnenvaren en verlaten van het Suezkanaal, opgesteld door het Egyptische ministerie van Communicatie 1953	1 stuk
79	"Humbert de Wendel 1876-1954 ", biografie z.d.	1 stuk
80	Onderzoekingen ter verbetering van het Suezkanaal", artikel verschenen in "Essobron" periodiek van de oliemaatschappij Esso z.d.	1 stuk
81	Rapport van het bureau van de permanente waarnemer van de Arabische Liga inzake de moeilijkheden rond het oliestaatje Oman 1963	1 stuk
82	"Notice sur la vie et les travaux de François Charles Roux (1897-1961)"" , opgesteld door Adrien Dansette, gedrukt 1963	1 stuk
83	"Le Père du Canal ", artikel betreffende de rol die Francis Rawdon Chesney heeft gespeeld in de aanleg van het Suezkanaal, gepubliceerd in het maandblad "Ulster Commentary" 1970	1 stuk
84	Circulaire betreffende het Suezkanaal uitgegeven door de Rotterdamse Lloyd z.d.	1 stuk
85	Chronologisch geordende krantenknipsels betreffende het Suezkanaal 1947-1973	1 stuk

III. AANVULLING 1995

1. STUKKEN BETREFFENDE HET SUEZKANAAL

- 86** Buiten het archief betreffende de Compagnie Maritime du Canal de Suez gehouden stukken, hoofdzakelijk betreffende zijn eigen aandelencoupons en betreffende contacten met het Ministerie van Buitenlandse Zaken in verband met Nederlands-Egyptische betrekkingen.
1952-1953
- 87** Ingekomen verslagen van de tweede conferentie inzake het Suezkanaal te Londen, met briefwisseling met de voorzitter en documentatie over de problemen, gerezen na de nationalisatie van het kanaal door de staat Egypte.
1956
- 88** Ingekomen stukken van de raad van de Suez Canal User's Association [SCUA]
1956
- 89** Verzamelde artikelen over het Suezkanaal, met enkele geleidebrieven.
1963-1975
- 90** Historische correspondentie over het Suezkanaal, met stukken betreffende de overdracht van archiefstukken aan het Algemeen Rijksarchief.
1971-1978
- 91** Manuscripten van zijn artikel in het Economisch-Historisch Jaarboek, 'Aperite terram gentibus, souvenirs de la dernière decennie de la Compagnie du Canal de Suez.', met aantekeningen en briefwisseling.
1972
- 92** Ingekomen resumé van een proefschrift van C. van Wermerskerken, De Lesseps, Conrad en Ruysenaers, het Nederlandse aandeel in de totstandkoming van het Suezkanaal, met briefwisseling.
1971-1972

2. OVERIGE STUKKEN

- 93** Ingekomen brieven van Ch.J.I.M. Welter.
1925-1972

- 94** Stukken betreffende zijn lidmaatschap van de examencommissie voor de diplomatieke dienst voor de Nederlandse regering in Londen.
1944-1945
- 95** Ingekomen brief van Th.E. van Staveren, houdende een concept van een aan de luitenant-gouverneur-generaal H.J. van Mook te zenden brief met het verzoek tot nadere documentatie van de schade aan door de Amerikanen gebombardeerde elektrische centrales bij Soerabaja.
5 maart 1945