



Nationaal Archief
*Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap*

Nummer Toegang: 2.25.112

**Inventaris van het archief van het
bestuur van het Centraal Bureau
Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) en zijn
taakvoorgangers (1926-1999)**

Versie: 29-06-2020

DOXIS

Nationaal Archief, Den Haag 2019

This finding aid is written in Dutch.

INHOUDSOPGAVE

Beschrijving van het archief.....	5
Aanwijzingen voor de gebruiker.....	6
Openbaarheidsbeperkingen.....	6
Materiële beperkingen.....	6
Aanvraaginstructie.....	6
Citeerinstructie.....	6
Archiefvorming.....	7
Geschiedenis van de archiefvormer.....	7
Oprichting en organisatie.....	7
Adviseurs en examinatoren.....	9
Medische geschiktheid.....	9
Rijscholen.....	10
Herijking van het takenpakket: de Commissie-Barkhof.....	10
Decentralisatie en centralisatie.....	11
Geschiedenis van het archiefbeheer.....	11
De verwerving van het archief.....	11
Inhoud en structuur van het archief.....	12
Inhoud.....	12
Selectie en vernietiging.....	12
Aanvullingen.....	12
Verantwoording van de bewerking.....	12
Ordering van het archief.....	12
Verwant materiaal.....	13
Beschikbaarheid van kopieën.....	13
Verwante archieven.....	13
Beschrijving van de series en archiefbestanddelen.....	15
A Commissie van toezicht, stichtingsbestuur.....	15
A.1. Stukken niet naar inhoud beschreven.....	15
A.2. Stukken naar inhoud beschreven.....	18
A.2.1. Organisme.....	18
A.2.2. Taakuitoefening.....	19
A.2.2.1. Uitvoering van wetgeving van toepassing op het taakgebied.....	20
B Raad van Toezicht.....	21
C Directie.....	22
C.1. Stukken niet naar inhoud beschreven.....	22
C.2. Stukken naar inhoud beschreven.....	22
C.2.1. Organisme.....	22
C.2.2. Personeel.....	24
C.2.3. Taakuitoefening.....	24
C.2.3.1. Wetgeving van toepassing op het taakgebied.....	27
C.2.3.2. Examinering.....	27
C.2.3.3. Voorlichting.....	29
D Administratieve Commissie.....	31
E Technische Commissie.....	32
F Ondernemingsraad.....	34

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:

Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen - Bestuursarchief

Archiefbloknummer:

P92

Omvang:

358 inventarisnummer(s); 11,80 meter

Taal van het archiefmateriaal:

Het merendeel der stukken is in het Nederlands. Incidenteel zijn er stukken in het Engels, Duits en Frans.

Soort archiefmateriaal:

Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:

Nationaal Archief

Locatie:

Den Haag

Archiefvormers:

Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid

Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen

Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, , 1969-1999

Samenvatting van de inhoud van het archief:

De dossiers bevatten informatie over de vorming en evaluatie van het beleid omtrent het beoordelen van de geschiktheid van personen voor het besturen van motorrijtuigen in Nederland. Het archief begint kort na de wijziging van de Motor- en Rijwielwet in 1924. Het archief maakt duidelijk hoe het Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid, uiteindelijk het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, begon als een particuliere organisatie en uitgroeide tot een stichting met een overheidstaak. Voorts wordt uit het archief duidelijk hoe, naarmate de twintigste eeuw vorderde, van overheidswege steeds meer waarde werd gehecht aan veilig gemotoriseerd verkeer, waardoor het belang van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen in de maatschappij steeds groter werd.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN

Volledig openbaar.

MATERIËLE BEPERKINGEN

Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE

Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. [Creëer een account of log in.](#)
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE

Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:

Nationaal Archief, Den Haag, Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen - Bestuursarchief, nummer toegang 2.25.112, inventarisnummer ...

VERKORT:

NL-HaNA, CBR - Bestuursarchief, 2.25.112, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

OPRICHTING EN ORGANISATIE

In 1905 werd de Motor- en Rijwielwet ingevoerd. Deze wet voorzag in het verstrekken van rijvaardigheidsbewijzen door de Commissarissen der Koningin in de provincies. Een voorafgaand onderzoek naar de rijbekwaamheid was echter niet verplicht. In 1924 werd de wet gewijzigd, en werd bepaald dat eerst een degelijk onderzoek zou moeten plaatsvinden alvorens een rijbewijs zou worden verstrekt. Dit werd nader uitgewerkt in het Motor- en Rijwielreglement 1927. Dit reglement verschafte de minister het recht om machtigingen tot het afgeven van rijvaardigheidsbewijzen te verstrekken aan particuliere organisaties, namelijk de vier destijds bestaande wegenbonden: de Algemeene Nederlandsche Wielrijdersbond (ANWB), de Koninklijke Nederlandsche Automobiël Club (KNAC), de Koninklijke Nederlandsche Motorrijders Vereeniging (KNMV) en de Bond van Bedrijfsautohouders in Nederland (BBN). Deze vier bonden richtten op hun beurt per 1 september 1927 het Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid (CBBR) op, later hernoemd tot het Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen, en uiteindelijk hernoemd tot het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR). De bonden bleven de gemachtigde partijen, maar belastten daarmee het CBBR. Per 11 oktober 1955 trok de minister de machtiging van de Bond voor Bedrijfsautoverkeer in Nederland (BBN) in, waardoor er nog drie bonden overbleven.

Tot 1959 bezat het CBR geen rechtspersoonlijkheid en kon daarom geen rechtshandelingen verrichten. Op 2 januari 1959 werd de stichtingsakte gepasseerd voor de notaris. Hiermee verkreeg het CBR rechtspersoonlijkheid en kon het overeenkomsten aangaan met derden. Tot 1 maart 1969 berustte de machtiging tot het verstrekken van rijvaardigheidsbewijzen bij de drie bonden, per die datum werd de machtiging uitsluitend verleend aan het CBR. In de praktijk was dit slechts een formaliteit, aangezien de praktische afhandeling van rijvaardigheidstoetsing reeds bij het CBR berustte. De leden van het stichtingsbestuur werden voor een periode van vijf jaar benoemd door de minister, dit op voordracht van de wegenbonden. De voorzitter van het bestuur werd eveneens door de minister benoemd, echter op voordracht van het bestuur. Tevens kende het bestuur een vertegenwoordiger van de minister.

Met het verstrijken van de jaren nam het aantal examenaanvragen gestaag toe tot maar liefst 900.000 in 1966, een record destijds. Teneinde de stijgende aanvragen het hoofd te bieden, werd in 1965 voor het eerst een computer in gebruik genomen voor de administratie.

Organisatie: Commissie van Toezicht, Stichtingsbestuur

In de eerste decennia na de oprichting van het Bureau bestond het bestuur uit de Commissie van Toezicht. Deze commissie was samengesteld uit vertegenwoordigers van de bonden die het CBR hadden opgericht. De

commissie was belast met de algemene leiding van het bureau, alsmede met het nemen van alle besluiten en maatregelen ten aanzien van de machtiging(en) tot het verstrekken van rijvaardigheidsbewijzen van de bonden, en met het regelen van de financiële aansprakelijkheid van de bonden voor de goede werking van het bureau. De Commissie van Toezicht ging verder over de benoeming van de directeur, het hoofd van de buitendienst, de adviseurs (vergelijkbaar met de hedendaagse examinatoren) en de accountant en besliste over de interne huishouding van het bureau. Tevens benoemde de Commissie van Toezicht de Administratieve Commissie en de Technische Commissie, al dan niet uit haar midden. Nadat het CBR in 1959 een stichting werd, werd de Commissie van Toezicht hernoemd naar het Stichtingsbestuur: een andere naam, hetzelfde takenpakket.

Organisatie: Administratieve Commissie

De Administratieve Commissie was speciaal belast met de werking van de interne dienst van het bureau en met aangelegenheden van financiële aard. De Commissie van Toezicht kon na overeenstemming met de directeur bepaalde taken delegeren aan de Administratieve Commissie. De Administratieve Commissie legde verantwoording af aan de Commissie van Toezicht.

Organisatie: Technische Commissie

De Technische Commissie was speciaal belast met het 'ontwerpen, controleren en opstellen van bepalingen en voorschriften betrekking hebbende op de buitendienst van het Bureau en in het algemeen van die, welke van technische aard zijn.' Onder aangelegenheden van technische aard werd verstaan: instructies voor adviseurs, de aan de examenkandidaten toe te zenden bescheiden, de samenstelling van de regiokringen in het land en toe te kennen vergoedingen aan adviseurs. De Commissie van Toezicht kon bepaalde taken delegeren aan de Technische Commissie.

Organisatie: de Directeur

De directeur was belast met de dagelijkse leiding van het CBR en was verantwoording daaromtrent verschuldigd aan de Commissie van Toezicht. Hij voerde de beslissingen uit die door de Commissie van Toezicht werden genomen, voor zover deze onder zijn werkgebied vielen. De Directeur woonde de vergaderingen van de Commissie van Toezicht en de overige commissies bij, zonder daar echter lid van te zijn. Hij ontwierp echter wel de vergaderagenda's voor de Commissie van Toezicht, en notuleerde de vergaderingen. Taken in het kader van de dagelijkse leiding van het bureau waren onder meer het opstellen van begrotingen, het zorg dragen voor de correspondentie van het bureau, en het opstellen van overzichten van adviseurs en de door hen afgenomen examens en afkeuringspercentages. Ook klachtenafhandeling ten aanzien van de werkwijze van het bureau en de adviseurs vielen onder zijn takenpakket, alsmede de controle van de accountant.

Het bestuur, de Administratieve Commissie, de Technische Commissie en de directeur waren functionarissen/functionies die betrekking hadden op de gehele organisatie. Verder was het CBR opgedeeld in een aantal afdelingen met ieder een specifieke functie. Zo was de geneeskundige een specifieke functionaris

binnen de organisaties, en waren er onder andere de buitendienst, die ging over de praktische organisatie van de rijexamens, en de binnendienst die ging over administratieve aangelegenheden.

ADVISEURS EN EXAMINATOREN

Toen het CBR in 1927 werd opgericht, werd er geen aandacht besteed aan de nadere scholing van adviseurs, de voorlopers van de hedendaagse examinatoren. Selectie van adviseurs vond slechts plaats op basis van de goede naam en faam van de betreffende personen, veelal op basis van adviezen door burgemeesters. De kwaliteit van de adviseurs was dan ook meer dan eens onderwerp van discussie: 'van een adviseur in Sas van Gent werd verteld dat hij proefritten afnam na het drinken van 20 tot 30 glazen bier. Geen maatregelen, want zoals een bestuurder van het Bureau opmerkte: "Dat zegt niet zo heel veel, want de bevolking aldaar drinkt over het algemeen zeer veel alcoholische dranken.'" Met het verstrijken van de jaren werden er maatregelen genomen om de kwaliteit van de adviseurs te bevorderen. Daartoe werd in 1954 de eerste adviseur in vaste dienst genomen. In de grote steden was het adviseurschap al praktisch uitgegroeid tot een (nagenoeg) voltijdse bezigheid, waarmee het idee van een deeltijdse aangelegenheid verdween. Tevens werd in 1954 bepaald dat adviseurs minimaal 30 jaar oud moesten zijn. Per 1 januari 1961 werden adviseurs examinatoren, omdat zij de bevoegdheid kregen om direct de volledige uitslag van het rijvaardigheidsexamen mee te delen aan de kandidaten. Hiermee werd de adviseur in zijn deskundigheid en objectiviteit bevestigd. De selectiecriteria waren dan ook fors aangescherpt ten opzichte van vroeger jaren. Inmiddels moesten aspirant-examinatoren aan vele vereisten voldoen, een uitgebreid gesprek voeren met een rayoninspecteur, een psychologisch onderzoek ondergaan, een examen afleggen ten aanzien van verkeerswetgeving en autotechniek, circa 200 rijexamens meemaken met een mentor en na begeleiding zelfstandig tien examens afnemen.

MEDISCHE GESCHIKTHEID

Gelijktijdig met de ontwikkeling van de toetsing van de rijvaardigheid, werden er in toenemende mate eisen gesteld aan de medische geschiktheid. In de eerste jaren had het bureau geen inspraak in de medische keuring van kandidaten. Geneeskundige verklaring werden opgesteld door artsen zonder tussenkomst van het bureau. Wel werd per 1 januari 1931 door de Commissie van Toezicht aan artsen die tevens als adviseur optraden, verboden om hun 'eigen' kandidaten te keuren. Met de invoering van de Wegenverkeerswet per 1 januari 1951 kwam echter verandering in de medische keuring. Volgens de nieuwe wet werd door de minister van Verkeer en Waterstaat een geneeskundige aangewezen die verbonden werd aan het CBR. Deze toetste de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de bestuurder van een motorrijtuig. Geleidelijk aan namen ook de mogelijkheden voor gehandicapten om een rijbewijs te halen toe. Aanvankelijk waren de adviseurs kritisch, die meenden louter te moeten kijken naar de rijvaardigheid strikt met betrekking tot de voertuigbediening. De Commissie van Toezicht nam dit standpunt over; het waren immers de provinciale griffies die het geneeskundig rapport met

betrekking tot een kandidaat in handen kregen. Na 1950 ging de eigen verklaring van de examenkandidaat een belangrijkere rol innemen en werd het geneeskundig onderzoek afgeschaft. Het CBR faciliteerde gehandicapten in toenemende mate bij het behalen van een rijbewijs. Daartoe werd de afdeling Aanpassingen opgericht, die in nauwe samenwerking met de geneeskundige van het CBR aanpassingen in de automobiel kon verzorgen.

RIJSCHOLEN

Zo snel als het CBBR vanuit het niets moest ontstaan, zo ontstond ook in hoog tempo een groot aantal rij scholen van wisselende kwaliteit. De Commissie van Toezicht had van meet af aan haar bedenkingen bij deze ontwikkeling. In 1933 begon de KNAC en later de ANWB met het verstrekken van diploma's aan rij scholen teneinde de kwaliteit te bevorderen. Ook de Commissie van Toezicht kwam met een saneringsplan. De Minister van Verkeer en Waterstaat maakte echter bezwaar tegen deze plannen, zo schreef hij: 'Het CBR is uitsluitend een examenbureau en voor uitbreiding van de taak van de Commissie van Toezicht voel ik niets. Toezicht op het werk der chauffeursscholen behoort staatswerk te zijn.' Uiteindelijk moest er maar liefst tot 1975 worden gewacht op enige planmatige sanering onder de rij scholen. Uiteraard waren er ook rij scholen van behoorlijke kwaliteit, zoals bleek uit het feit dat in 1964 de eerste rij schoolhouder als examinerator werd aangesteld. Dit aantal nam geleidelijk aan toe. Ondanks de kritiek op het systeem van de rij scholen was de verhouding tussen het CBR en de scholen in het algemeen goed. Regelmatig overleg vond plaats met de Commissie van Overleg Autorijscholen (COA).

HERIJ KING VAN HET TAKENPAKKET: DE COMMISSIE-BARKHOF

In de jaren '80 deed zich het volgende vraagstuk voor: moest het CBR zich uitsluitend 'bezighouden met de uitvoering van de taak omschreven in de machtiging uit 1969 van de Minister van Verkeer en Waterstaat of kon het - mede op basis van de in het apparaat aanwezige kennis en ervaring' - ook openbaar standpunten innemen ten aanzien van het rij-examen en daarmee samenhangende onderwerpen?' Ten grondslag aan deze vraagstelling lag onduidelijkheid over verantwoordelijkheid en bevoegdheden van het bestuur en zijn vaste commissies, en in relatie daarmee die van de directie. De beantwoording van het vraagstuk hing samen met de (veronderstelde) autonomie van het CBR. Teneinde deze vraagstukken te beantwoorden, werd door en uit het stichtingsbestuur van het CBR een commissie ad-hoc onder leiding van ir. J. Barkhof, secretaris van het stichtingsbestuur, ingesteld. Deze commissie stelde zichzelf de volgende vragen: 'in welke mate verhoudt de interpretatie van de overheid van de machtiging van de minister de dato 28 januari 1969 zich tot de autonome positie van het stichtingsbestuur CBR?; in welke mate kan het CBR zich een vrije meningsuiting veroorloven?; op welke wijze kan de doelstelling van het CBR nader worden ingevuld?; op welke wijze kan de afbakening met betrekking tot verantwoordelijkheden en bevoegdheden tussen stichtingsbestuur en directie worden geconcretiseerd?; welke functies dienen de vaste commissies van het bestuur te hebben? En tot slot: welke voorwaarden dient het bestuur aan zichzelf te stellen om effectief te kunnen

functioneren?’ Conclusies/aanbevelingen van de Commissie-Barkhof waren als volgt: een beperkte overheidsbemoeienis uitsluitend betreffende de hoofdlijnen van het gevoerde beleid, goedkeuring van examentarieven, richtlijnen ten aanzien van de doorlooptijd van examenaanvragen en het aangeven van kwaliteitsnormen voor het rijvaardigheidsexamen. Voorts werd aanbevolen om het bestuur van het CBR zich te laten beperken tot beleid op hoofdlijnen, terwijl de Administratieve Commissie en de Technische Commissie een tussenstap zouden moeten vormen tussen directie en bestuur, alsmede een klankbord voor de directie met betrekking tot de beleidsvoorbereiding. Volgens de Commissie-Barkhof zou de taakverdeling tussen bestuur en de genoemde commissies duidelijk moeten worden gedefinieerd, teneinde de onduidelijkheid over de verantwoordelijkheden van bestuur en de vaste commissies weg te nemen.

DECENTRALISATIE EN CENTRALISATIE

In 1988 werd besloten tot decentralisatie van het CBR. De oorspronkelijke bestuursstructuur met de Administratieve Commissie en de Technische Commissie werd hierbij verlaten. Het Bureau werd opgedeeld in vijf regio's, namelijk: Amsterdam, Arnhem, Assen, Eindhoven en Rijswijk. Er was sprake van een regio- en divisiestructuur, waarbij elke geleding een eigen stafafdeling had.

Overzicht van geraadpleegde bronnen:

- Bremer, M. (samenstelling), 50 jaar CBR, Rijswijk, 1977
- Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, 75 jaar veilig op weg: Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1927-2002, Rijswijk, 2002.
- Diepstraten, J. i.s.m. J. van Elderen en P. Weijenberg, Overstuur, Den Haag, 1987

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Het archief vangt aan in 1926, vlak vóór de oprichting van het CBBR, en eindigt vlak voor de millennium- en eeuwwisseling (2000). Over eerdere beheersmatige handelingen met betrekking tot het archief bleek bij aanvang van de bewerking niets bekend bij de archiefvormer. In ieder geval is bekend dat de directeur de agenda's ontwierp voor de Commissie van Toezicht, later het Stichtingsbestuur. Voorts notuleerde hij ook de vergaderingen van deze organen. Waarschijnlijk werd het archief dan ook door de directeur en diens medewerkers beheerd.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is in 2019 door het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen overgebracht naar het Nationaal Archief, krachtens art. 12 van de Archiefwet 1995.

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD

De dossiers bevatten informatie over het landelijk beleid omtrent het afnemen van rijvaardigheidsexamens voor het besturen van gemotoriseerde voertuigen in Nederland. Het archief bevat een groot aantal agenda's, notulen en vergaderstukken van het bestuur van de archiefvormer, alsmede veel beleidsmatige nota's.

SELECTIE EN Vernietiging

Selectie van het archief heeft plaatsgevonden met behulp van de Selectielijst voor het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) over de periode vanaf 1927, Staatscourant 44311 d.d. 9 december 2015. Bij aanvang was de omvang van het archief ruim twintig strekkende meter. Na toepassing van de selectielijst bleef er 11,25 meter over, exclusief twee platte dozen met archiefbestanden van een bijzonder formaat. Een groot gedeelte van de vernietigde stukken betrof dubbele stukken.

AANVULLINGEN

Het archief wordt voortgezet vanaf het jaar 2000. De stukken uit deze periode worden in een later stadium als toevoeging overgebracht.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING

Het archief bevond zich bij aanvang van de archiefbewerking in het algemeen in goede staat. Het merendeel van het bestand was gestructureerd conform de inrichting van de organisatie. Deze ordening is ook gehanteerd als indeling van de inventaris. Bij het archief werden enkele meters losse stukken aangetroffen die grotendeels gewaardeerd werden als vernietigbaar.

ORDENING VAN HET ARCHIEF

Het archief is geordend overeenkomstig de organisatiestructuur van de archiefvormer. Het archief bestaat uit een aantal hoofdrubrieken volgens organisatorische geledingen, waarbinnen de archiefstukken van algemeen naar bijzonder, vervolgens chronologisch zijn geordend.

Verwant materiaal

BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN

Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

VERWANTE ARCHIEVEN

2.16.86.05: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Juridische en Economische Zaken (periode 1944-1957)

2.02.31: Nationale Ombudsman (periode 1981-1996)

2.16.22.02: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Waterstaatsrecht (periode 1930-1949)

2.15.36: Gezondheidsraad (periode 1957-1990)

2.16.108: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Verkeer en Vervoer (periode 1980-1985)

2.15.5295: Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Arbeidsovereenkomsten (periode 1945-1994)

2.16.11: Raad van de Waterstaat (periode 1892-1992)

2.15.47: Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Directoraat-Generaal Algemene Arbeidsaangelegenheden (periode 1980-1994)

2.19.185: Vereniging Nederlandse Gemeenten (periode 1912-1989)

2.15.104: Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Bureau Secretaris-Generaal (periode 1994-2005)

2.06.057: Commissie Bedrijfsregelingen (periode 1949-1958)

2.19.197: Vereniging Veilig Verkeer Nederland (periode 1932-2002)

2.16.134: Rijksdienst voor het Wegverkeer, Typegoedkeuringen (periode 1951-1996)

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

A COMMISSIE VAN TOEZICHT, STICHTINGSBESTUUR

A.1. STUKKEN NIET NAAR INHOUD BESCHREVEN

- | | | |
|-------------|--|--------------------------|
| 1 | ‘Besluitenboek’, besluiten van de Motorcommissie, later de Commissie van Toezicht, alfabetisch op onderwerp geordend 1926-1935 [ca.] | 1 deel |
| 2 | ‘Besluitenboek’, besluiten van de Commissie van Toezicht, later het Stichtingsbestuur 1938-1974 | 1 deel |
| 3-41 | Agenda’s, notulen, besluitenlijsten en vergaderstukken van de Commissie van Toezicht 1926-1960 | 13 omslagen en 25 pakken |
| 3 | 1926-1928, 1 omslag | |
| 4 | 1929-1931, 1 omslag | |
| 5 | 1932-1933, 1 omslag | |
| 6 | 1934, 1 omslag | |
| 7 | 1935, 1 omslag | |
| 8 | 1936, 1 omslag | |
| 9 | 1937, 1 omslag | |
| 10 | 1936-1937, 1 omslag | |
| | Geheime vergaderingen | |
| 11 | 1937-1940, 1 omslag | |
| | Vertrouwelijke notulen | |
| 12 | 1938, 1 pak | |
| 13 | 1939, 1 pak | |
| 14 | 1940, 1 pak | |
| 15 | 1941, 1 omslag | |
| 16 | 1942, 1 omslag | |
| 17 | 1943, 1 omslag | |
| 18 | 1944, 1 omslag | |
| 19 | 1945, 1 omslag | |
| 20 | 1946, 1 pak | |
| 21 | 1947, 1 pak | |
| 22 | 1948, 1 omslag | |
| 23 | 1949, 1 omslag | |
| 24 | 1950, 1 omslag | |
| 25 | 1951, 1 pak | |
| 26 | 1952, 1 pak | |
| 27 | 1953-01-01- 1953-11-30, 1 pak | |
| 28 | 1953, bijlagen, 1 pak | |
| 29 | 1954-01-01- 1954-08-31, 1 pak | |

30	1954-09-01- 1954-10-31, 1 pak
31	1955-01-01- 1955-04-30, 1 pak
32	1955-06-01- 1955-11-30, 1 pak
33	1956-01-01- 1955-11-30, 1 pak
34	1956, bijlagen 1, 1 pak
35	1956, bijlagen 2, 1 pak
36	1956, bijlagen 3, 1 pak
37	1957-02-01- 1957-04-30, 1 pak
38	1957-05-01- 1957-11-30, 1 pak
39	1958-01-01- 1958-05-31, 1 pak
40	1958-06-01- 1958-11-30, 1 pak
41	1959-1960-01-14, 1 pak

42 Notulen van de gewestelijke vergaderingen
1934-1935 1 omslag

43-89 Agenda's, notulen, besluitenlijsten en vergaderstukken van het
stichtingsbestuur
1960-1987 1 omslag en 46 pakken

43	1960-01-26- 1960-11-30, 1 pak
44	1961-01-01- 1961-05-31, 1 pak
45	1961-06-01- 1961-11-30, 1 pak
46	1962-01-01- 1962-06-30, 1 pak
47	1962-06-01- 1962-11-30, 1 pak
48	1963-01-01- 1963-07-31, 1 pak
49	1963-09-01- 1963-11-30, 1 pak
50	1964-01-01- 1964-11-30, 1 pak
51	1965-01-01- 1965-11-30, 1 pak
52	1966-01-01- 1966-11-30, 1 omslag
53	1967-01-01- 1967-11-30, 1 pak
54	1968-01-01- 1968-11-30, 1 pak
55	1969-01-01- 1969-11-30, 1 pak
56	1970-01-01- 1970-11-30, 1 pak
57	1971-01-01- 1971-11-30, 1 pak
58	1972-01-01- 1972-11-30, 1 pak
59	1973-01-01- 1973-11-30, 1 pak
60	1974-01-01- 1974-11-30, 1 pak
61	1975-01-01- 1975-11-30, 1 pak
62	1976-01-01- 1976-09-30, 1 pak
63	1976-10-01- 1976-12-31, 1 pak
64	1977-01-01- 1977-06-30, 1 pak
65	1977-07-01- 1977-11-30, 1 pak
66	1978-01-01- 1978-06-30, 1 pak
67	1978-07-01- 1978-11-30, 1 pak
68	1979-01-01- 1979-06-30, 1 pak
69	1979-08-01- 1979-11-30, 1 pak
70	1980-01-01- 1980-11-30, 1 pak
71	1981-01-01- 1981-06-30, 1 pak
72	1981-08-01- 1981-11-30, 1 pak

73	1982-01-01- 1982-06-30, 1 pak
74	1982-08-01- 1982-12-31, 1 pak
75	1983-01-01- 1983-03-31, 1 pak
76	1983-04-01- 1983-05-31, 1 pak
77	1983-06-01- 1983-09-30, 1 pak
78	1983-10-01- 1983-11-30, 1 pak
79	1984-01-01- 1984-02-29, 1 pak
80	1984-03-01- 1984-04-30, 1 pak
81	1984-05-01- 1984-09-30, 1 pak
82	1984-10-01- 1984-12-31, 1 pak
83	1985-01-01- 1985-04-30, 1 pak
84	1985-05-01- 1985-09-30, 1 pak
85	1985-10-01- 1985-12-31, 1 pak
86	1986-01-01- 1986-04-30, 1 pak
87	1986-05-01- 1986-06-30, 1 pak
88	1986-08-01- 1986-11-30, 1 pak
89	1987-01-01- 1987-04-30, 1 pak

90-97 Bestuursstukken en correspondentie van het bestuur van de
Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1983-1989 8 pakken

90	1983-07-01- 1984-12-31, 1 pak
91	1985-01-01- 1985-07-31, 1 pak
92	1985-08-01- 1986-07-31, 1 pak
93	1987-05-21- 1987-08-27, 1 pak
94	1987-10-01- 1988-02-25, 1 pak
95	1988-03-31- 1988-05-26, 1 pak
96	1989-01-26- 1989-04-27, 1 pak
97	1989-06-29- 1989-10-18, 1 pak

98 Stukken behorende bij het bilateraal overleg tussen het
stichtingsbestuur en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1965-1976 1 omslag

99-101 Correspondentie tussen het stichtingsbestuur en het Ministerie van
Verkeer en Waterstaat
1954-1964, 1984-1986 3 pakken

99	1954-1964, 1 pak
100	1984- 1985-05-31, 1 pak
101	1985-06-01- 1986, 1 pak

102-110 Jaarverslagen
1931, 1936-1943 9 omslagen
De jaarverslagen werden gepubliceerd in het verslagjaar.

102	1931, 1 omslag
103	1936, 1 omslag
104	1937, 1 omslag
105	1938, 1 omslag
106	1939, 1 omslag

107	1940, 1 omslag
108	1941, 1 omslag
109	1942, 1 omslag
110	1943, 1 omslag

A.2. STUKKEN NAAR INHOUD BESCHREVEN

A.2.1. ORGANISME

111	Stukken betreffende de oprichting en de positionering van het Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid 1927-1932	1 omslag
112	Stukken betreffende het bestuur en de rechtspositie van het Bureau 1939-1961	1 omslag
113	Nota betreffende wijzigingen van de organisatie van het Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid 1946	1 omslag
114	Stukken betreffende de organisatie van het Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen 1960	1 omslag
115	Engelstalige nota betreffende de geschiedenis van de Stichting Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen 1967 [ca.]	1 omslag
281	Rede van ir. J. van de Kerk, directeur-generaal Rijkswaterstaat ter gelegenheid van het achtste lustrum van het CBR 1967	1 omslag
116	Stichtingsbrief de dato 30 januari 1969 van de Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1969	1 omslag
117	Stukken betreffende de wijziging van de bestuursstructuur van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1969	1 omslag
118	Nota betreffende vijftig jaar Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1977	1 omslag
119	Boekje 'CBR-dag 29 september 1977. Toespraken gehouden in het Nederlands Congresgebouw te Den Haag'	

	1977	1 omslag
138	Documentatie huisstijlen Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1980 [ca.]-1990 [ca.]	1 omslag
120	Stukken betreffende de acceptatie van het rapport van de Commissie Barkhof over de werkrelatie tussen overheid, het bestuur en de directie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, alsmede de werkzaamheden van de Commissie Barkhof 1983-1986	1 pak
121	Stukken betreffende de samenstelling en mandatering van het bestuur van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1983-1991	1 omslag
122	Rapportage betreffende de taakbelasting van examinatoren van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1985	1 omslag
123	Rapportages betreffende de reorganisatie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1985	1 omslag
A.2.2. TAAKUITOEFENING		
124	Informatieblad Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid 1931	1 omslag
125	Stukken betreffende de Wegverkeersdagen georganiseerd door de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club 1935-1937	1 omslag
126	Erkenningsbewijs voor rijjschoolondernemers 1950 [ca.]	1 omslag
130	Archiefje 'Coöperatieve Bond van Erkende Autorijschoolhouders' 1955-1965	1 omslag
131	Stukken van het stichtingsbestuur betreffende de conferentie van de Internationale Commissie Rijbewijzen 1957-1964 Bevat Nederlandstalige, Duitstalige, Engelstalige en Franstalige stukken.	1 pak
132	Stukken betreffende de oprichting en taakstelling van de Stichting Vakexamens Auto- en Motorrijjschoolbedrijven (VAMOR) 1958-1969	1 omslag

-
- 133** Album ter gelegenheid van de opening van het nieuwe
hoofdkantoor te Rijswijk, 16 april 1962
1962 1 deel
- 134** Vervallen
- 135** Stukken van de Commissie eisen van bekwaamheid rij-instructeurs
1973 1 omslag
- 136** Vervallen
- 137** Advies van de Werkgroep Gezichtsvermogen en verkeersveiligheid
1974 1 omslag
- 139** Stukken betreffende het al dan niet instellen van een
erkenningregeling voor autorij scholen
1986-1988 1 pak

**A.2.2.1. UITVOERING VAN WETGEVING VAN TOEPASSING OP
HET TAAKGEBIED**

- 140** Rapportage van 'J.A.G.' aan het CBBR betreffende de nieuwe
Verkeerswegenwet
1939 1 omslag
- 141** Verordeningsblad van de Duitse bezetter betreffende
verkeersregels
1941 1 omslag
- 142** Uittreksel van een lezing door dr. R.W.H. Pitlo over nieuwe
verkeersregelwetgeving
1951 1 omslag
- 143** Brief van de Minister van Verkeer en Waterstaat betreffende de
wijziging van het Wegenverkeersreglement
1970 1 omslag

B RAAD VAN TOEZICHT

- 162-184** Agenda's, notulen en vergaderstukken van de Raad van Toezicht
1989-1999 23 pakken
- 162** 1989-12-04- 1990-02-01, 1 pak
163 1990-04-04- 1990-05-23, 1 pak
164 1990-08-29- 1991-02-27, 1 pak
165 1991-04-10- 1991-06-05, 1 pak
166 1991-08-20- 1991-12-04, 1 pak
167 1992-02-19- 1992-04-08, 1 pak
168 1992-06-17, 1 pak
169 1992-09-02- 1993-02-03, 1 pak
170 1993-04-13- 1993-07-15, 1 pak
171 1993-09-01- 1993-12-15, 1 pak
172 1994-12-27- 1994-04-21, 1 pak
173 1994-06-16, 1 pak
174 1994-09-01- 1994-10-06, 1 pak
175 1994-12-15- 1995-02-02, 1 pak
Alsmede bosdag de dato 9 maart 1995.
176 1995-04-20- 1995-06-22, 1 pak
177 1995-08-24- 1996-02-08, 1 pak
178 1996-04-18- 1996-07-04, 1 pak
179 1996-09-26- 1996-11-28, 1 pak
180 1997-02-06- 1997-04-14, 1 pak
Alsmede bosdag de dato 14 februari 1997.
181 1997-08-28- 1997-12-11, 1 pak
182 1998-02-05- 1998-06-11, 1 pak
183 1998-08-27- 1999-02-04, 1 pak
Alsmede bosdag de dato 4 maart 1999.
184 1999-03-25- 1999-08-20, 1 pak
- 186** Correspondentie tussen de Raad van Toezicht, de directie en het
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1989-1990 1 pak
- 187** Stukken betreffende de samenstelling van de Raad van Toezicht
1989-1992 1 pak
- 185** Correspondentie met bijlagen van de Raad van Toezicht
1991-1993 1 pak

C DIRECTIE**C.1. STUKKEN NIET NAAR INHOUD BESCHREVEN**

- 192-194** Correspondentie met bijlagen tussen de directie en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1987-1998 1 omslag en 2 pakken
- 192** 1987- 1989-05-01, 1 pak
193 1989-06-01- 1990, 1 pak
194 1992-1999, 1 omslag
- 196** Correspondentie tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de directie en Raad van Toezicht van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1990-1996 1 pak
- 188-191** Agenda's, notulen en besluitenlijsten van het directiebestuur
1994-1998 4 omslagen
- 188** 1994-11-02- 1995-12-13, 1 omslag
189 1996-01-27- 1996-11-19, 1 omslag
190 1997-11-19, 1 omslag
191 1998-02-04- 1998-09-16, 1 omslag
- 195** Agenda's, notulen en vergaderstukken van het overleg tussen de directie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat betreffende de verzelfstandiging van het CBR
1995-1999 1 pak
- 197** Agenda's en notulen van het overleg tussen de directie, de regiohoofden, divisies en facilitair, 30 september 1998 - 16 juni 1999
1998-1999 1 omslag
- 198-202** Jaarverslagen
1974-2005 5 omslagen
- 198** over 1973, 1974, 1 omslag
199 over 1983, 1984, 1 omslag
200 over 1991, 1992, 1 omslag
201 over 1994, 1995, 1 omslag
202 over 2004, 2005, 1 omslag

C.2. STUKKEN NAAR INHOUD BESCHREVEN**C.2.1. ORGANISME**

- 203** Nota betreffende de algemene organisatie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, behorende bij de cursus voor het

	bedrijfsdiploma 1960 [ca.]	1 omslag
204	Afscheidsalbum ter gelegenheid van het afscheid van directeur H.M.W. Westerlaken, 31 maart 1967 1967	1 pak
205	Nota 'Van Motorcommissie via Commissie van Toezicht naar Bestuur' 1975 [ca.]	1 omslag
206	Stukken betreffende de geneeskundige divisie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1975	1 omslag
207	Boekje '30 jaar Vereniging van examinatoren in nevenfunctie bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen te Rijswijk' 1977	1 omslag
208	Nota betreffende de praktijk-afnamecapaciteit 1987	1 omslag
209	Stukken betreffende de organisatiestructuur van het CBR, alsmede betreffende de opleiding en de reglementering van het managementteam 1986-1988	1 pak
210	Statutering en reglementering van de Stichting Vervroegd Uittreden Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen te Rijswijk 1989-1991	1 omslag
211	Stukken betreffende de organisatie en de Functiebeschrijvingen van het gedecentraliseerde Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen met regiokantoren 1990	1 pak
212	Organogrammen van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1991	1 omslag
215	Nota 'Het CBR op weg naar 2000. Toekomstig On-line Proces' 1995	1 omslag
216	Eindrapportage haalbaarheidsonderzoek Toekomstig On-line Proces 1996	1 omslag
217	Sociaal jaarverslag 1995 1996	1 omslag

218 Nota betreffende de invoering van de praktijkbegeleiding binnen het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1998 1 omslag

219 Nota betreffende een permanent flexibel begeleidings- en scholingssysteem gericht op het individueel functioneren van examinatoren 1999 1 omslag

C.2.2. PERSONEEL

213 Pensioenreglement van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1991 1 omslag

214 Nota betreffende leeftijdsbewust personeelsbeleid bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1995 1 omslag

C.2.3. TAAKUITOEFENING

220 Nota 'Aanwijzingen betreffende de door Rijksdeskundigen en hunne plaatsvervangers te volgen werkwijze in samenwerking met het Centraal-Bureau voor de afgifte van verklaringen van rijvaardigheid' 1927 1 omslag

221 Programma voor de 'Cursussen ter opleiding tot Motorrijtuigbestuurder(sters) overeenkomstig de eischen van het C.B.B.R.' 1933 1 omslag

222-224 Maandrapportages betreffende de afgifte van bewijsstukken van rijvaardigheid 1936-1943 3 omslagen

222 1936-1939, 1 omslag

223 1937-1938, 1 omslag

224 1940-1943, 1 omslag

225 Statistische gegevens betreffende proefritten, uitgegeven rijvaardigheidsbewijzen en afkeuringspercentages 1934-1936 1937 1 omslag

226 Beschrijvingen van regionale kringen van adviseurs 1950 [ca.] 1 omslag

227 Overeenkomst ter erkenning van chauffeursscholen 'onder officiële controle van het Centraal-Bureau voor de afgifte van

	Bewijsstukken van Rijvaardigheid' 1950 [ca.]	1 omslag
228	Verslag van de toespraak van de directeur van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen voor het Nederlands Verkeersinstituut de dato 18 november 1954 betreffende de taakstelling van het Bureau en de waarde die aan rijexamens wordt toegekend 1954	1 omslag
229	Rapport van de Subcommissie Opleiding Rijvaardigheid 1957	1 omslag
230	Stukken van de Werkgroep Afgifte Rijbewijzen 1958	1 pak
231	Nota 'Vragen ten dienste van de voorbereiding voor het verkeersexamen op de kweekscholen voor onderwijzers en onderwijzeressen' 1959	1 omslag
232	Stukken betreffende het overleg tussen het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen en de Belangenvereniging Autorijschoolhouders Nederland inzake de rijschoolproblematiek 1963-1964	1 omslag
233	Nota betreffende de geldigheid van het rijbewijs 1966 [ca.]	1 omslag
234	Rede van de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat ter gelegenheid van het achtste lustrum van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1967	1 omslag
235	Stukken van de Commissie eisen van bekwaamheid rij-instructeurs 1968-1972	1 pak
236	Stukken betreffende de herziening van procedures omtrent het verkrijgen van rijvaardigheidsbewijzen 1968-1973	1 pak
237	Stukken betreffende verkeersgeneeskunde 1970	1 omslag
238	Rapportage betreffende de productiesector van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1971	1 omslag
239	CONTACT-nieuwjaarsnummer 1973 'De tijd gaat snel' 1973	1 omslag

240	Stukken betreffende het automatiseringsbeleid van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1973-1974	1 omslag
241	Stukken betreffende benzineschaarste 1973-1974	1 omslag
242	Richtlijnen voor de geneeskundige van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1975 [ca.]	1 omslag
243	Samenvatting cursus voertuigbeheersing Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1976	1 omslag
244	Programma CBR-dag 29 september 1977 1977	1 omslag
245	Rapport van de Werkgroep Opleiding Rijbewijs A-kandidaten 1979	1 omslag
246	Stukken betreffende de arbeidsproductiviteitsverhoging van examinatoren, gezien in het licht van de bezuinigingen door de directie 1983	1 pak
247	Stukken betreffende de bijdrage van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen aan het Nationaal Verkeersveiligheidscongres op 17 en 18 april 1984 1983-1984	1 omslag
248	Stukken betreffende de problematiek omtrent de beschikbaarstelling van het rapport van de efficiencycommissie aan de ondernemingsraad over bezuinigingen 1984-1985	1 pak
252	Stukken betreffende de integratie van de Contactcommissie Rijvaardigheid in het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1991-1992	1 pak
253	Jaarverslag 1991 1992	1 omslag
254	Reglement Individueel Klachtrecht voor medewerkers van het CBR 1992	1 omslag
255	Nota 'Het CBR op weg naar 2000' 1992	1 omslag

-
- | | | |
|------------|--|----------|
| 256 | Sociaal jaarverslag 1992
1993 | 1 omslag |
| 257 | Beleidsplan 1993-1996 van de Regio Noord
1993 | 1 omslag |
| 258 | Arbo-jaarplan 1995
1995 | 1 omslag |
| 259 | Nota betreffende de op te richten website van het Centraal Bureau
Rijvaardigheidsbewijzen
1998 | 1 omslag |
| 261 | Nota Contractmanagement 2000 bij het CBR
1999 | 1 omslag |

C.2.3.1. WETGEVING VAN TOEPASSING OP HET TAAKGEBIED

- | | | |
|------------|--|----------|
| 262 | Overzicht van verkeersborden en -geboden
1960 [ca.] | 1 omslag |
| 263 | Nota's van het CBR betreffende de toepassing van diverse artikelen
uit het Wegenverkeersreglement
1968 | 1 omslag |

C.2.3.2. EXAMINERING

- | | | |
|------------|---|----------|
| 144 | Foutenlijst gezakte rijexamenkandidaten
1935 | 1 omslag |
| 145 | Nota betreffende controleroutes voor het afnemen van rijexamens
1936 | 1 omslag |
| 146 | Diverse generieke formulieren van het Centraal Bureau
Rijvaardigheidsbewijzen omtrent rijexamenring
1938-1978 | 1 omslag |
| 147 | Nota betreffende medische keuring van examenkandidaten
1939 | 1 omslag |
| 148 | Maandrapportages betreffende afkeuringspercentages aangaande
examenring en de toekenning van bewijsstukken
1944-1947 | 1 omslag |
| 149 | Nota 'Inlichtingen aangaande het verkrijgen van een
Rijvaardigheidsbewijs en/of een Geneeskundige Verklaring en
voorwaarden waaronder de Rijexamens worden afgenomen' | |

	1950 [ca.]	1 omslag
265	Examenkaarten 1950 [ca.]	1 omslag
266	Notulen betreffende de derde conferentie van de Internationale Commissie Rij-examens, alsmede een Engelstalig verslag van een studiereis naar Zweden, Frankrijk, Zwitserland, Groot-Brittannië en West-Duitsland 1955-1956	1 omslag
150	Werkinstructie voor de afdeling examens 1950 [ca.]	1 omslag
267	Stukken betreffende de organisatie van de praktijkexamenafname 1960 [ca.]	1 omslag
151	Nota betreffende geschiktheidseisen met betrekking tot de toelating van motorrijtuigen voor het rijexamen 1961	1 omslag
152	Stukken betreffende de praktijk van het afleggen van het rijexamen 1965	1 omslag
268	Nota betreffende schade tijdens het rijexamen 1966 [ca.]	1 omslag
269	Nota 'Het rij-examen als expressie van twee levens' 1966 [ca.]	1 omslag
153	Nota betreffende voorwaarden waaronder rijexamens worden aangevraagd en afgelegd 1968	1 omslag
270	Nota betreffende de plaatsname van de examinerator in de auto tijdens het rijexamen 1968	1 omslag
271-274	Voorlichtingsboekjes 'Het rijexamen' 1977, 1979, 1982-1983	4 omslagen
271	Vijftiende druk, 1977, 1 omslag	
272	Achttiende druk, 1979, 1 omslag	
273	Tweëntwintigste druk, 1982, 1 omslag	
274	Vierentwintigste druk, 1983, 1 omslag	
275	Nota 'Praktisch geslaagd. Een toelichting op het praktijk-rij-examen-B van het CBR' 1980 [ca.]	1 omslag

-
- | | | |
|------------|--|----------|
| 154 | Theorie-examenvragen
1980 [ca.] | 1 omslag |
| 276 | Nota 'Tekst voorlichtingsbijeenkomsten met betrekking tot het
nieuwe theorie-examen'
1981 | 1 omslag |
| 277 | Stukken betreffende de validiteitsmeting van het praktisch
rijexamen van het CBR
1984-1985 | 1 pak |
| 278 | Stukken betreffende het onderzoek naar de validiteit van het
praktijkexamen
1985-1989 | 1 pak |
| 280 | Nota betreffende de klachtenregeling voor examenkandidaten
1997 | 1 omslag |

C.2.3.3. VOORLICHTING

- | | | |
|----------------|---|------------|
| 264 | Folder 'Enige goede wenken' betreffende het afleggen van het
praktijkexamen
1950 [ca.] | 1 omslag |
| 285 | Folder 'Wat doet het CBR?'
1973 | 1 omslag |
| 286 | Folder 'Richtlijnen voor de vernieuwing van een rijbewijs indien de
houder daarvan in Nederland woonachtig is'
1973 [ca.] | 1 omslag |
| 249 | Boekje 'Overstuur. Een boekje open over hoe anderen ons zien'
door J. Diepstraten
1987 | 1 omslag |
| 250 | Folder 'CBR Nieuwe stijl'
1989 | 1 omslag |
| 251 | Folder 'Omgaan met elkaar. Een tweedaagse cursus sociale
vaardigheden voor rij-instructeurs'
1990 [ca.] | 1 omslag |
| 279 | Folder 'Tussentijdse toets voor het rij-examen'
1990 [ca.] | 1 omslag |
| 287-291 | Informatiebladen 'CBR-informatie'
1973-1978 | 5 omslagen |
| 287 | 1973-06-01- 1974-10-01, 1 omslag | |

288	1975-02-01- 1975-10-01, 1 omslag	
289	1976-02-01- 1976-06-01, 1 omslag	
290	1977-10, 1 omslag	
291	1978-06-01, 1 omslag	
292	Folder 'Rijbewijs? Ook voor gehandicapten' 1980 [ca.]	1 omslag
293	Folder 'Met het CBR de weg op' 1990	1 omslag
294	Folder 'Rijvaardig. Feiten en verhalen over het halen van het rijbewijs' 1990	1 omslag.
295	Deeltjes betreffende de verlenging van het rijbewijs vanaf 60 jaar 1996 [ca.]-1998 [ca.]	1 omslag
296	Deeltje 'Rijgeschikt? Medisch en praktisch veilig de weg op' 1996	1 omslag
297	Deeltje 'Aanhangwagens en caravans trekken. Uw rijbewijs en bevoegdheden' 1996	1 omslag
260	Brochure 'Het CBR op weg naar 2000' 1998	1 omslag
298	Folder 'Voorkom kantelen. Twaalf tips om kantelen te voorkomen' 2000 [ca.]	1 omslag
299	Folder 'Veilig op weg in 23 Europese landen' 2000 [ca.]	1 omslag
300	Folder 'Kijk uit. Bewust waarnemen' 2001	1 omslag
301	Folder 'De tussentijdse toets' 2001	1 omslag
302	Folder 'Met het CBR de weg op' 2001	1 omslag
303	Folder 'Met een handicap veilig achter het stuur' 2001	1 omslag
304	Folder 'Terugblik op 2000' 2001	1 omslag

D ADMINISTRATIEVE COMMISSIE

- 305-314** Agenda's, notulen en besluitenlijsten van de Administratieve Commissie
1934-1989 6 omslagen en 4 pakken
- 305** 1934-1938, 1 omslag
306 1939-1942, 1 omslag
307 1954-1959-01-08, 1 omslag
308 1959-02-17- 1961, 1 pak
309 1963-1968, 1 omslag
310 1969-1974, 1 pak
311 1975-1976, 1 omslag
312 1977-1980, 1 pak
313 1981-1984, 1 pak
314 1985-1989, 1 omslag
- 315** Typeringen van organieke functies
1967 1 omslag
- 316** Automatiseringsvoorstel voor de Stuurgroep Automatisering van
het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1984 1 omslag
- 317** Eindverslag van de Projectgroep Personeelsbeoordeling
1987 1 omslag

E TECHNISCHE COMMISSIE

- 318-325** Agenda's, notulen en vergaderstukken van de Technische Commissie
1955-1986 5 omslagen en 3 pakken
- 318** 1955-1959, 1 pak
319 1967-1968, 1 omslag
320 1969-1971, 1 omslag
Uitsluitend notulen
321 1976-1978, 1 pak
322 1983-01-20- 1983-12-22, 1 omslag
323 1984-02-22- 1985-07-11, 1 omslag
324 1985-08-15- 1986-11-19, 1 omslag
325 1987-02-26- 1989-02-09, 1 pak
- 326** Rapportages van de Technische Commissie betreffende een nieuwe systematiek voor adviseurs
1938 1 omslag
- 282** Circulaires aan adviseurs
1938-1951 1 omslag
- 155** Aanvullende instructie voor adviseurs voor het afnemen van rijvaardigheidsproeven
1946 1 omslag
- 156** Instructie voor de adviseurs
1949 1 omslag
- 157** Foutenlijst voor de adviseur
1950 [ca.] 1 omslag
- 158** Werkinstructie voor adviseurs, behandeld in de Kringvergaderingen in januari 1951
1951 1 omslag
- 127-128** Boekjes 'Eisen voor rijvaardigheid'
1952-1956 2 omslagen
127 Editie 1952, 1 omslag
128 Editie 1956, 1 omslag
- 159** Instructie voor de adviseurs
1953 1 omslag
- 160** Foutenlijst voor de adviseur met toelichting
1955 1 omslag
- 161** Verslagen van landelijke bijeenkomsten van adviseurs

	1957-1960	1 omslag
129	Opstellen betreffende motorvoertuigbesturing, examinering en verkeersrecht 1955 [ca.]	1 omslag
283	Nota's betreffende strafrechtelijke aansprakelijkheid van examinatoren tijdens rijexamens 1966	1 omslag
284	Nota betreffende de wijziging van artikel 25 van de Handleiding voor Examinatoren 1966 [ca.]	1 omslag

F ONDERNEMINGSRAAD

- 327-333** Agenda's, notulen en vergaderstukken van de overlegvergaderingen van de ondernemingsraad 1974-1994 1 omslag en 6 pakken
- 327** 1974-09-27- 1981-05-06, 1 pak
- 328** 1981-06-24- 1985-03-12, 1 pak
- 329** 1985-04-16- 1986-08-26, 1 pak
- 330** 1986-11-06- 1988-12-13, 1 pak
- 331** 1989-01-20- 1991-12-10, 1 pak
- 332** 1992-01-28- 1992-12-15, 1 omslag
- 333** 1993-01-26- 1994-12-13, 1 pak
- 334-352** Correspondentie tussen de ondernemingsraad en de directie 1982-1999 19 pakken
- 334** 1982-09- 1984-06, 1 pak
- 335** 1984-07- 1985-05, 1 pak
- 336** 1985-06- 1986-03, 1 pak
- 337** 1986-04- 1986- 08, 1 pak
- 338** 1986-10- 1987-03, 1 pak
- 339** 1987-04- 1987-08, 1 pak
- 340** 1987-09 - 1988-01, 1 pak
- 341** 1988-02- 1988-08, 1 pak
- 342** 1989-02- 1989-04, 1 pak
- 343** 1989-05- 1989-10-04, 1 pak
- 344** 1989-10-23- 1990-05-04, 1 pak
- 345** 1990-05-17- 1990-12, 1 pak
- 346** 1991-01- 1991-12, 1 pak
- 347** 1992-01- 1992-11. 1 pak
- 348** 1993-02- 1993-12, 1 pak
- 349** 1994-02- 1995-12, 1 pak
- 350** 1996-01- 1997-12, 1 pak
- 351** 1998-01- 1998-08, 1 pak
- 352** 1998-09- 1999-06, 1 pak
- 353-357** Correspondentie van de ondernemingsraad met diverse actoren op onderwerp, alfabetisch geordend 1985-1992 5 pakken
- 353** Correspondentie OR op onderwerp, letters B - D, 1986-1991, 1 pak
- 354** Correspondentie OR op onderwerp, letter E, 1985-1992, 1 pak
- 355** Correspondentie OR op onderwerp, letters O en S, 1986-1992, 1 pak
- 356** Correspondentie OR op onderwerp, letter P, 1987-1992, 1 pak
- 357** Correspondentie OR op onderwerp, letters U - Z, 1986-1992, 1 pak

358Jaarverslag 1988 van de Ondernemingsraad
1989

1 omslag