Nationaal Archief
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

Nummer Toegang: 2.25.112

Inventaris van het archief van het bestuur van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) en zijn taakvoorgangers (1926-1999)

Versie: 29-06-2020

DOXIS

Nationaal Archief, Den Haag 2019

This finding aid is written in Dutch.

I N H O U D S O P G A V E

Beschrijving van het archief....5
Aanwijzingen voor de gebruiker....6
Openbaarheidsbeperkingen....6
Materiële beperkingen....6
Aanvraaginstructie....6
Citeerinstructie....6
Archiefvorming....7
Geschiedenis van de archiefvormer....7
Oprichting en organisatie....7
Adviseurs en examinatoren....8
Medische geschiktheid....9
Rijscholen....9
Herijking van het takenpakket: de Commissie-Barkhof....9
Decentralisatie en centralisatie....10
Geschiedenis van het archiefbeheer....10
De verwerving van het archief....10
Inhoud en structuur van het archief....11
Inhoud....11
Selectie en vernietiging....11
Aanvullingen....11
Verantwoording van de bewerking....11
Ordening van het archief....11
Verwant materiaal....12
Beschikbaarheid van kopieën....12
Verwante archieven....12

Beschrijving van de series en archiefbestanddelen....13
A Commissie van toezicht, stichtingsbestuur....13
A.1. Stukken niet naar inhoud beschreven....13
A.2. Stukken naar inhoud beschreven....15
A.2.1. Organisme....15
A.2.2. Taakuitoefening....17
A.2.2.1. Uitvoering van wetgeving van toepassing op het taakgebied....17
B Raad van Toezicht....19
C Directie....20
C.1. Stukken niet naar inhoud beschreven....20
C.2. Stukken naar inhoud beschreven....20
C.2.1. Organisme....20
C.2.2. Personeel....21
C.2.3. Taakuitoefening....22
C.2.3.1. Wetgeving van toepassing op het taakgebied....24
C.2.3.2. Examinering....24
C.2.3.3. Voorlichting....26
D Administratieve Commissie....28
E Technische Commissie....29
F Ondernemingsraad....31

BESCHRIJVING VAN HET ARCHIEF

Naam archiefblok:
Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen - Bestuursarchief

Archiefbloknummer:
P92

Omvang:
358 inventarisnummer(s)11,80 meter

Taal van het archiefmateriaal:
Het merendeel der stukken is in het Nederlands. Incidenteel zijn er stukken in het Engels, Duits en Frans.

Soort archiefmateriaal:
Normale geschreven, getypte en gedrukte documenten, geen bijzondere handschriften.

Archiefdienst:
Nationaal Archief

Locatie:
Den Haag

Archiefvormers:
Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid
Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen
Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, , 1969-1999

Samenvatting van de inhoud van het archief:
De dossiers bevatten informatie over de vorming en evaluatie van het beleid omtrent het beoordelen van de geschiktheid van personen voor het besturen van motorrijtuigen in Nederland. Het archief begint kort na de wijziging van de Motor- en Rijwielwet in 1924. Het archief maakt duidelijk hoe het Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid, uiteindelijk het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, begon als een particuliere organisatie en uitgroeide tot een stichting met een overheidstaak. Voorts wordt uit het archief duidelijk hoe, naarmate de twintigste eeuw vorderde, van overheidswege steeds meer waarde werd gehecht aan veilig gemotoriseerd verkeer, waardoor het belang van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen in de maatschappij steeds groter werd.

Aanwijzingen voor de gebruiker

OPENBAARHEIDSBEPERKINGEN
Volledig openbaar.

MATERIËLE BEPERKINGEN
Het archief kent geen beperkingen voor het raadplegen van stukken als gevolg van slechte materiële staat.

AANVRAAGINSTRUCTIE
Openbare archiefstukken kunnen online worden aangevraagd en gereserveerd. U kunt dit ook via de terminals in de studiezaal van het Nationaal Archief doen. Om te kunnen reserveren dient u de volgende stappen te volgen:

1. Creëer een account of log in.
2. Selecteer in de archiefinventaris een archiefstuk.
3. Klik op 'Reserveer' en kies een tijdstip van inzage.

CITEERINSTRUCTIE
Bij het citeren in annotatie en verantwoording dient het archief tenminste éénmaal volledig en zonder afkortingen te worden vermeld. Daarna kan worden volstaan met verkorte aanhaling.

VOLLEDIG:
Nationaal Archief, Den Haag, Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen - Bestuursarchief, nummer toegang 2.25.112, inventarisnummer ...

VERKORT:
NL-HaNA, CBR - Bestuursarchief, 2.25.112, inv.nr. ...

Archiefvorming

GESCHIEDENIS VAN DE ARCHIEFVORMER

OPRICHTING EN ORGANISATIE

In 1905 werd de Motor- en Rijwielwet ingevoerd. Deze wet voorzag in het verstrekken van rijvaardigheidsbewijzen door de Commissarissen der Koningin in de provincies. Een voorafgaand onderzoek naar de rijbekwaamheid was echter niet verplicht. In 1924 werd de wet gewijzigd, en werd bepaald dat eerst een degelijk onderzoek zou moeten plaatsvinden alvorens een rijbewijs zou worden verstrekt. Dit werd nader uitgewerkt in het Motor- en Rijwielreglement 1927. Dit reglement verschafte de minister het recht om machtigingen tot het afgeven van rijvaardigheidsbewijzen te verstrekken aan particuliere organisaties, namelijk de vier destijds bestaande wegenbonden: de Algemeene Nederlandsche Wielrijdersbond (ANWB), de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club (KNAC), de Koninklijke Nederlandsche Motorrijders Vereeniging (KNMV) en de Bond van Bedrijfsautohouders in Nederland (BBN). Deze vier bonden richtten op hun beurt per 1 september 1927 het Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid (CBBR) op, later hernoemd tot het Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen, en uiteindelijk hernoemd tot het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR). De bonden bleven de gemachtigde partijen, maar belastten daarmee het CBBR. Per 11 oktober 1955 trok de minister de machtiging van de Bond voor Bedrijfsautoverkeer in Nederland (BBN) in, waardoor er nog drie bonden overbleven.

Tot 1959 bezat het CBR geen rechtspersoonlijkheid en kon daarom geen rechtshandelingen verrichten. Op 2 januari 1959 werd de stichtingsakte gepasseerd voor de notaris. Hiermee verkreeg het CBR rechtspersoonlijkheid en kon het overeenkomsten aangaan met derden. Tot 1 maart 1969 berustte de machtiging tot het verstrekken van rijvaardigheidsbewijzen bij de drie bonden, per die datum werd de machtiging uitsluitend verleend aan het CBR. In de praktijk was dit slechts een formaliteit, aangezien de praktische afhandeling van rijvaardigheidstoetsing reeds bij het CBR berustte. De leden van het stichtingsbestuur werden voor een periode van vijf jaar benoemd door de minister, dit op voordracht van de wegenbonden. De voorzitter van het bestuur werd eveneens door de minister benoemd, echter op voordracht van het bestuur. Tevens kende het bestuur een vertegenwoordiger van de minister.

Met het verstrijken van de jaren nam het aantal examenaanvragen gestaag toe tot maar liefst 900.000 in 1966, een record destijds. Teneinde de stijgende aanvragen het hoofd te bieden, werd in 1965 voor het eerst een computer in gebruik genomen voor de administratie.

Organisatie: Commissie van Toezicht, Stichtingsbestuur
In de eerste decennia na de oprichting van het Bureau bestond het bestuur uit de Commissie van Toezicht. Deze commissie was samengesteld uit vertegenwoordigers van de bonden die het CBR hadden opgericht. De commissie was belast met de algemene leiding van het bureau, alsmede met het nemen van alle besluiten en maatregelen ten aanzien van de machtiging(en) tot het verstrekken van rijvaardigheidsbewijzen van de bonden, en met het regelen van de financiële aansprakelijkheid van de bonden voor de goede werking van het bureau. De Commissie van Toezicht ging verder over de benoeming van de directeur, het hoofd van de buitendienst, de adviseurs (vergelijkbaar met de hedendaagse examinatoren) en de accountant en besliste over de interne huishouding van het bureau. Tevens benoemde de Commissie van Toezicht de Administratieve Commissie en de Technische Commissie, al dan niet uit haar midden. Nadat het CBR in 1959 een stichting werd, werd de Commissie van Toezicht hernoemd naar het Stichtingsbestuur: een andere naam, hetzelfde takenpakket.

Organisatie: Administratieve Commissie
De Administratieve Commissie was speciaal belast met de werking van de interne dienst van het bureau en met aangelegenheden van financiële aard. De Commissie van Toezicht kon na overeenstemming met de directeur bepaalde taken delegeren aan de Administratieve Commissie. De Administratieve Commissie legde verantwoording af aan de Commissie van Toezicht.

Organisatie: Technische Commissie
De Technische Commissie was speciaal belast met het 'ontwerpen, controleren en opstellen van bepalingen en voorschriften betrekking hebbende op de buitendienst van het Bureau en in het algemeen van die, welke van technische aard zijn.' Onder aangelegenheden van technische aard werd verstaan: instructies voor adviseurs, de aan de examenkandidaten toe te zenden bescheiden, de samenstelling van de regiokringen in het land en toe te kennen vergoedingen aan adviseurs. De Commissie van Toezicht kon bepaalde taken delegeren aan de Technische Commissie.

Organisatie: de Directeur
De directeur was belast met de dagelijkse leiding van het CBR en was verantwoording daaromtrent verschuldigd aan de Commissie van Toezicht. Hij voerde de beslissingen uit die door de Commissie van Toezicht werden genomen, voor zover deze onder zijn werkgebied vielen. De Directeur woonde de vergaderingen van de Commissie van Toezicht en de overige commissies bij, zonder daar echter lid van te zijn. Hij ontwerp echter wel de vergaderagenda's voor de Commissie van Toezicht, en notuleerde de vergaderingen. Taken in het kader van de dagelijkse leiding van het bureau waren onder meer het opstellen van begrotingen, het zorg dragen voor de correspondentie van het bureau, en het opstellen van overzichten van adviseurs en de door hen afgenomen examens en afkeuringspercentages. Ook klachtenafhandeling ten aanzien van de werkwijze van het bureau en de adviseurs vielen onder zijn takenpakket, alsmede de controle van de accountant. Het bestuur, de Administratieve Commissie, de Technische Commissie en de directeur waren functionarissen/functies die betrekking hadden op de gehele organisatie. Verder was het CBR opgedeeld in een aantal afdelingen met ieder een specifieke functie. Zo was de geneeskundige een specifieke functionaris binnen de organisaties, en waren er onder andere de buitendienst, die ging over de praktische organisatie van de rijexamens, en de binnendienst die ging over administratieve aangelegenheden.

ADVISEURS EN EXAMINATOREN
Toen het CBR in 1927 werd opgericht, werd er geen aandacht besteed aan de nadere scholing van adviseurs, de voorlopers van de hedendaagse examinatoren. Selectie van adviseurs vond slechts plaats op basis van de goede naam en faam van de betreffende personen, veelal op basis van adviezen door burgemeesters. De kwaliteit van de adviseurs was dan ook meer dan eens onderwerp van discussie: 'van een adviseur in Sas van Gent werd verteld dat hij proefritten afnam na het drinken van 20 tot 30 glazen bier. Geen maatregelen, want zoals een bestuurder van het Bureau opmerkte: "Dat zegt niet zo heel veel, want de bevolking aldaar drinkt over het algemeen zeer veel alcoholische dranken."' Met het verstrijken van de jaren werden er maatregelen genomen om de kwaliteit van de adviseurs te bevorderen. Daartoe werd in 1954 de eerste adviseur in vaste dienst genomen. In de grote steden was het adviseurschap al praktisch uitgegroeid tot een (nagenoeg) voltijdse bezigheid, waarmee het idee van een deeltijdse aangelegenheid verdween. Tevens werd in 1954 bepaald dat adviseurs minimaal 30 jaar oud moesten zijn. Per 1 januari 1961 werden adviseurs examinatoren, omdat zij de bevoegdheid kregen om direct de volledige uitslag van het rijvaardigheidsexamen mee te delen aan de kandidaten. Hiermee werd de adviseur in zijn deskundigheid en objectiviteit bevestigd. De selectiecriteria waren dan ook fors aangescherpt ten opzichte van vroeger jaren. Inmiddels moesten aspirant-examinatoren aan vele vereisten voldoen, een uitgebreid gesprek voeren met een rayoninspecteur, een psychologisch onderzoek ondergaan, een examen afleggen ten aanzien van verkeerswetgeving en autotechniek, circa 200 rijexamens meemaken met een mentor en na begeleiding zelfstandig tien examens afnemen.

MEDISCHE GESCHIKTHEID

Gelijktijdig met de ontwikkeling van de toetsing van de rijvaardigheid, werden er in toenemende mate eisen gesteld aan de medische geschiktheid. In de eerste jaren had het bureau geen inspraak in de medische keuring van kandidaten. Geneeskundige verklaring werden opgesteld door artsen zonder tussenkomst van het bureau. Wel werd per 1 januari 1931 door de Commissie van Toezicht aan artsen die tevens als adviseur optraden, verboden om hun 'eigen' kandidaten te keuren. Met de invoering van de Wegenverkeerswet per 1 januari 1951 kwam echter verandering in de medische keuring. Volgens de nieuwe wet werd door de minister van Verkeer en Waterstaat een geneeskundige aangewezen die verbonden werd aan het CBR. Deze toetste de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de bestuurder van een motorrijtuig. Geleidelijk aan namen ook de mogelijkheden voor gehandicapten om een rijbewijs te halen toe. Aanvankelijk waren de adviseurs kritisch, die meenden louter te moeten kijken naar de rijvaardigheid strikt met betrekking tot de voertuigbediening. De Commissie van Toezicht nam dit standpunt over; het waren immers de provinciale griffies die het geneeskundig rapport met betrekking tot een kandidaat in handen kregen. Na 1950 ging de eigen verklaring van de examenkandidaat een belangrijkere rol innemen en werd het geneeskundig onderzoek afgeschaft. Het CBR faciliteerde gehandicapten in toenemende mate bij het behalen van een rijbewijs. Daartoe werd de afdeling Aanpassingen opgericht, die in nauwe samenwerking met de geneeskundige van het CBR aanpassingen in de automobiel kon verzorgen.

RIJSCHOLEN

Zo snel als het CBBR vanuit het niets moest ontstaan, zo ontstond ook in hoog tempo een groot aantal rijscholen van wisselende kwaliteit. De Commissie van Toezicht had van meet af aan haar bedenkingen bij deze ontwikkeling. In 1933 begon de KNAC en later de ANWB met het verstrekken van diploma's aan rijscholen teneinde de kwaliteit te bevorderen. Ook de Commissie van Toezicht kwam met een saneringsplan. De Minister van Verkeer en Waterstaat maakte echter bezwaar tegen deze plannen, zo schreef hij: 'Het CBR is uitsluitend een examenbureau en voor uitbreiding van de taak van de Commissie van Toezicht voel ik niets. Toezicht op het werk der chauffeursscholen behoort staatswerk te zijn.' Uiteindelijk moest er maar liefst tot 1975 worden gewacht op enige planmatige sanering onder de rijscholen. Uiteraard waren er ook rijscholen van behoorlijke kwaliteit, zoals bleek uit het feit dat in 1964 de eerste rijschoolhouder als examinator werd aangesteld. Dit aantal nam geleidelijk aan toe. Ondanks de kritiek op het systeem van de rijscholen was de verhouding tussen het CBR en de scholen in het algemeen goed. Regelmatig overleg vond plaats met de Commissie van Overleg Autorijscholen (COA).

HERIJKING VAN HET TAKENPAKKET: DE COMMISSIE-BARKHOF

In de jaren '80 deed zich het volgende vraagstuk voor: moest het CBR zich uitsluitend 'bezighouden met de uitvoering van de taak omschreven in de machtiging uit 1969 van de Minister van Verkeer en Waterstaat of kon het – mede op basis van de in het apparaat aanwezige kennis en ervaring' - ook openbaar standpunten innemen ten aanzien van het rij-examen en daarmee samenhangende onderwerpen?' Ten grondslag aan deze vraagstelling lag onduidelijkheid over verantwoordelijkheid en bevoegdheden van het bestuur en zijn vaste commissies, en in relatie daarmee die van de directie. De beantwoording van het vraagstuk hing samen met de (veronderstelde) autonomie van het CBR. Teneinde deze vraagstukken te beantwoorden, werd door en uit het stichtingsbestuur van het CBR een commissie ad-hoc onder leiding van ir. J. Barkhof, secretaris van het stichtingsbestuur, ingesteld. Deze commissie stelde zichzelf de volgende vragen: 'in welke mate verhoudt de interpretatie van de overheid van de machtiging van de minister de dato 28 januari 1969 zich tot de autonome positie van het stichtingsbestuur CBR?; in welke mate kan het CBR zich een vrije meningsuiting veroorloven?; op welke wijze kan de doelstelling van het CBR nader worden ingevuld?; op welke wijze kan de afbakening met betrekking tot verantwoordelijkheden en bevoegdheden tussen stichtingsbestuur en directie

worden geconcretiseerd?; welke functies dienen de vaste commissies van het bestuur te hebben? En tot slot: welke voorwaarden dient het bestuur aan zichzelf te stellen om effectief te kunnen functioneren?' Conclusies/aanbevelingen van de Commissie-Barkhof waren als volgt: een beperkte overheidsbemoeienis uitsluitend betreffende de hoofdlijnen van het gevoerde beleid, goedkeuring van examentarieven, richtlijnen ten aanzien van de doorlooptijd van examenaanvragen en het aangeven van kwaliteitsnormen voor het rijvaardigheidsexamen. Voorts werd aanbevolen om het bestuur van het CBR zich te laten beperken tot beleid op hoofdlijnen, terwijl de Administratieve Commissie en de Technische Commissie een tussenstap zouden moeten vormen tussen directie en bestuur, alsmede een klankbord voor de directie met betrekking tot de beleidsvoorbereiding. Volgens de Commissie-Barkhof zou de taakverdeling tussen bestuur en de genoemde commissies duidelijk moeten worden gedefinieerd, teneinde de onduidelijkheid over de verantwoordelijkheden van bestuur en de vaste commissies weg te nemen.

DECENTRALISATIE EN CENTRALISATIE

In 1988 werd besloten tot decentralisatie van het CBR. De oorspronkelijke bestuursstructuur met de Administratieve Commissie en de Technische Commissie werd hierbij verlaten. Het Bureau werd opgedeeld in vijf regio's, namelijk: Amsterdam, Arnhem, Assen, Eindhoven en Rijswijk. Er was sprake van een regio- en divisiestructuur, waarbij elke geleding een eigen stafafdeling had.

Overzicht van geraadpleegde bronnen:

- Bremer, M. (samenstelling), 50 jaar CBR, Rijswijk, 1977
- Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, 75 jaar veilig op weg: Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen 1927-2002, Rijswijk, 2002.
- Diepstraten, J. i.s.m. J. van Elderen en P. Weijenberg, Overstuur, Den Haag, 1987

GESCHIEDENIS VAN HET ARCHIEFBEHEER

Het archief vangt aan in 1926, vlak vóór de oprichting van het CBBR, en eindigt vlak voor de millennium- en eeuwwisseling (2000). Over eerdere beheersmatige handelingen met betrekking tot het archief bleek bij aanvang van de bewerking niets bekend bij de archiefvormer. In ieder geval is bekend dat de directeur de agenda's ontwierp voor de Commissie van Toezicht, later het Stichtingsbestuur. Voorts notuleerde hij ook de vergaderingen van deze organen. Waarschijnlijk werd het archief dan ook door de directeur en diens medewerkers beheerd.

DE VERWERVING VAN HET ARCHIEF

Het archief is in 2019 door het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen overgebracht naar het Nationaal Archief, krachtens art. 12 van de Archiefwet 1995.

Inhoud en structuur van het archief

INHOUD
De dossiers bevatten informatie over het landelijk beleid omtrent het afnemen van rijvaardigheidsexamens voor het besturen van gemotoriseerde voertuigen in Nederland. Het archief bevat een groot aantal agenda's, notulen en vergaderstukken van het bestuur van de archiefvormer, alsmede veel beleidsmatige nota's.

SELECTIE EN VERNIETIGING
Selectie van het archief heeft plaatsgevonden met behulp van de Selectielijst voor het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) over de periode vanaf 1927, Staatscourant 44311 d.d. 9 december 2015. Bij aanvang was de omvang van het archief ruim twintig strekkende meter. Na toepassing van de selectielijst bleef er 11,25 meter over, exclusief twee platte dozen met archiefbestanden van een bijzonder formaat. Een groot gedeelte van de vernietigde stukken betrof dubbele stukken.

AANVULLINGEN
Het archief wordt voortgezet vanaf het jaar 2000. De stukken uit deze periode worden in een later stadium als toevoeging overgebracht.

VERANTWOORDING VAN DE BEWERKING
Het archief bevond zich bij aanvang van de archiefbewerking in het algemeen in goede staat. Het merendeel van het bestand was gestructureerd conform de inrichting van de organisatie. Deze ordening is ook gehanteerd als indeling van de inventaris. Bij het archief werden enkele meters losse stukken aangetroffen die grotendeels gewaardeerd werden als vernietigbaar.

ORDENING VAN HET ARCHIEF
Het archief is geordend overeenkomstig de organisatiestructuur van de archiefvormer. Het archief bestaat uit een aantal hoofdrubrieken volgens organisatorische geledingen, waarbinnen de archiefstukken van algemeen naar bijzonder, vervolgens chronologisch zijn geordend.

Verwant materiaal

BESCHIKBAARHEID VAN KOPIEËN
Inventarisnummers van dit archief zijn niet in kopievorm beschikbaar

VERWANTE ARCHIEVEN
2.16.86.05: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Juridische en Economische Zaken (periode 1944-1957)
2.02.31: Nationale Ombudsman (periode 1981-1996)
2.16.22.02: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Waterstaatsrecht (periode 1930-1949)
2.15.36: Gezondheidsraad (periode 1957-1990)
2.16.108: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Verkeer en Vervoer (periode 1980-1985)
2.15.5295: Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Arbeidsovereenkomsten (periode 1945-1994)
2.16.11: Raad van de Waterstaat (periode 1892-1992)
2.15.47: Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Directoraat-Generaal Algemene Arbeidsaangelegenheden (periode 1980-1994)
2.19.185: Vereniging Nederlandse Gemeenten (periode 1912-1989)
2.15.104: Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, Bureau Secretaris-Generaal (periode 1994-2005)
2.06.057: Commissie Bedrijfsregelingen (periode 1949-1958)
2.19.197: Vereniging Veilig Verkeer Nederland (periode 1932-2002)
2.16.134: Rijksdienst voor het Wegverkeer, Typegoedkeuringen (periode 1951-1996)

BESCHRIJVING VAN DE SERIES EN ARCHIEFBESTANDDELEN

A COMMISSIE VAN TOEZICHT, STICHTINGSBESTUUR

A.1. STUKKEN NIET NAAR INHOUD BESCHREVEN

1 ‘Besluitenboek’, besluiten van de Motorcommissie, later de Commissie van Toezicht, alfabetisch op onderwerp geordend
1926-1935 [ca.] 1 deel

2 ‘Besluitenboek’, besluiten van de Commissie van Toezicht, later het Stichtingsbestuur
1938-1974 1 deel

3-41 Agenda’s, notulen, besluitenlijsten en vergaderstukken van de Commissie van Toezicht
1926-1960 13 omslagen en 25 pakken

3 1926-1928, 1 omslag
4 1929-1931, 1 omslag
5 1932-1933, 1 omslag
6 1934, 1 omslag
7 1935, 1 omslag
8 1936, 1 omslag
9 1937, 1 omslag
10 1936-1937, 1 omslag
Geheime vergaderingen
11 1937-1940, 1 omslag
Vertrouwelijke notulen
12 1938, 1 pak
13 1939, 1 pak
14 1940, 1 pak
15 1941, 1 omslag
16 1942, 1 omslag
17 1943, 1 omslag
18 1944, 1 omslag
19 1945, 1 omslag
20 1946, 1 pak
21 1947, 1 pak
22 1948, 1 omslag
23 1949, 1 omslag
24 1950, 1 omslag
25 1951, 1 pak
26 1952, 1 pak
27 1953-01-01- 1953-11-30, 1 pak
28 1953, bijlagen, 1 pak
29 1954-01-01- 1954-08-31, 1 pak
30 1954-09-01- 1954-10-31, 1 pak
31 1955-01-01- 1955-04-30, 1 pak
32 1955-06-01- 1955-11-30, 1 pak
33 1956-01-01- 1955-11-30, 1 pak
34 1956, bijlagen 1, 1 pak

35 1956, bijlagen 2, 1 pak
36 1956, bijlagen 3, 1 pak
37 1957-02-01- 1957-04-30, 1 pak
38 1957-05-01- 1957-11-30, 1 pak
39 1958-01-01- 1958-05-31, 1 pak
40 1958-06-01- 1958-11-30, 1 pak
41 1959-1960-01-14, 1 pak

42 Notulen van de gewestelijke vergaderingen
1934-1935 1 omslag

43-89 Agenda's, notulen, besluitenlijsten en vergaderstukken van het stichtingsbestuur
1960-1987 1 omslag en 46 pakken

43 1960-01-26- 1960-11-30, 1 pak
44 1961-01-01- 1961-05-31, 1 pak
45 1961-06-01- 1961-11-30, 1 pak
46 1962-01-01- 1962-06-30, 1 pak
47 1962-06-01- 1962-11-30, 1 pak
48 1963-01-01- 1963-07-31, 1 pak
49 1963-09-01- 1963-11-30, 1 pak
50 1964-01-01- 1964-11-30, 1 pak
51 1965-01-01- 1965-11-30, 1 pak
52 1966-01-01- 1966-11-30, 1 omslag
53 1967-01-01- 1967-11-30, 1 pak
54 1968-01-01- 1968-11-30, 1 pak
55 1969-01-01- 1969-11-30, 1 pak
56 1970-01-01- 1970-11-30, 1 pak
57 1971-01-01- 1971-11-30, 1 pak
58 1972-01-01- 1972-11-30, 1 pak
59 1973-01-01- 1973-11-30, 1 pak
60 1974-01-01- 1974-11-30, 1 pak
61 1975-01-01- 1975-11-30, 1 pak
62 1976-01-01- 1976-09-30, 1 pak
63 1976-10-01- 1976-12-31, 1 pak
64 1977-01-01- 1977-06-30, 1 pak
65 1977-07-01- 1977-11-30, 1 pak
66 1978-01-01- 1978-06-30, 1 pak
67 1978-07-01- 1978-11-30, 1 pak
68 1979-01-01- 1979-06-30, 1 pak
69 1979-08-01- 1979-11-30, 1 pak
70 1980-01-01- 1980-11-30, 1 pak
71 1981-01-01- 1981-06-30, 1 pak
72 1981-08-01- 1981-11-30, 1 pak
73 1982-01-01- 1982-06-30, 1 pak
74 1982-08-01- 1982-12-31, 1 pak
75 1983-01-01- 1983-03-31, 1 pak
76 1083-04-01- 1983-05-31, 1 pak
77 1983-06-01- 1983-09-30, 1 pak
78 1983-10-01- 1983-11-30, 1 pak
79 1984-01-01- 1984-02-29, 1 pak
80 1984-03-01- 1984-04-30, 1 pak
81 1984-05-01- 1984-09-30, 1 pak
82 1984-10-01- 1984-12-31, 1 pak
83 1985-01-01- 1985-04-30, 1 pak

84 1985-05-01- 1985-09-30, 1 pak
85 1985-10-01- 1985-12-31, 1 pak
86 1986-01-01- 1986-04-30, 1 pak
87 1986-05-01- 1986-06-30, 1 pak
88 1986-08-01- 1986-11-30, 1 pak
89 1987-01-01- 1987-04-30, 1 pak

90-97 Bestuursstukken en correspondentie van het bestuur van de Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1983-1989 8 pakken
90 1983-07-01- 1984-12-31, 1 pak
91 1985-01-01- 1985-07-31, 1 pak
92 1985-08-01- 1986-07-31, 1 pak
93 1987-05-21- 1987-08-27, 1 pak
94 1987-10-01- 1988-02-25, 1 pak
95 1988-03-31- 1988-05-26, 1 pak
96 1989-01-26- 1989-04-27, 1 pak
97 1989-06-29- 1989-10-18, 1 pak

98 Stukken behorende bij het bilateraal overleg tussen het stichtingsbestuur en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1965-1976 1 omslag

99-101 Correspondentie tussen het stichtingsbestuur en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1954-1964, 1984-1986 3 pakken
99 1954-1964, 1 pak
100 1984- 1985-05-31, 1 pak
101 1985-06-01- 1986, 1 pak

102-110 Jaarverslagen
1931, 1936-1943 9 omslagen
De jaarverslagen werden gepubliceerd in het verslagjaar.
102 1931, 1 omslag
103 1936, 1 omslag
104 1937, 1 omslag
105 1938, 1 omslag
106 1939, 1 omslag
107 1940, 1 omslag
108 1941, 1 omslag
109 1942, 1 omslag
110 1943, 1 omslag

A.2. STUKKEN NAAR INHOUD BESCHREVEN

A.2.1. ORGANISME

111 Stukken betreffende de oprichting en de positionering van het Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid
1927-1932 1 omslag

112 Stukken betreffende het bestuur en de rechtspositie van het Bureau
1939-1961 1 omslag

113 Nota betreffende wijzigingen van de organisatie van het Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid
1946 1 omslag

114 Stukken betreffende de organisatie van het Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen
1960 1 omslag

115 Engelstalige nota betreffende de geschiedenis van de Stichting Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen
1967 [ca.] 1 omslag

281 Rede van ir. J. van de Kerk, directeur-generaal Rijkswaterstaat ter gelegenheid van het achtste lustrum van het CBR
1967 1 omslag

116 Stichtingsbrief de dato 30 januari 1969 van de Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1969 1 omslag

117 Stukken betreffende de wijziging van de bestuursstructuur van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1969 1 omslag

118 Nota betreffende vijftig jaar Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1977 1 omslag

119 Boekje 'CBR-dag 29 september 1977. Toespraken gehouden in het Nederlands Congresgebouw te Den Haag'
1977 1 omslag

138 Documentatie huisstijlen Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1980 [ca.]-1990 [ca.] 1 omslag

120 Stukken betreffende de acceptatie van het rapport van de Commissie Barkhof over de werkrelatie tussen overheid, het bestuur en de directie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, alsmede de werkzaamheden van de Commissie Barkhof
1983-1986 1 pak

121 Stukken betreffende de samenstelling en mandatering van het bestuur van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1983-1991 1 omslag

122 Rapportage betreffende de taakbelasting van examinatoren van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1985 1 omslag

123 Rapportages betreffende de reorganisatie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1985 1 omslag

A.2.2. TAAKUITOEFENING

124 Informatieblad Centraal Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid
1931 1 omslag

125 Stukken betreffende de Wegverkeersdagen georganiseerd door de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club
1935-1937 1 omslag

126 Erkenningsbewijs voor rijschoolondernemers
1950 [ca.] 1 omslag

130 Archiefje 'Coöperatieve Bond van Erkende Autorijschoolhouders'
1955-1965 1 omslag

131 Stukken van het stichtingsbestuur betreffende de conferentie van de Internationale Commissie Rijbewijzen
1957-1964 1 pak
Bevat Nederlandstalige, Duitstalige, Engelstalige en Franstalige stukken.

132 Stukken betreffende de oprichting en taakstelling van de Stichting Vakexamens Auto- en Motorrijschoolbedrijven (VAMOR)
1958-1969 1 omslag

133 Album ter gelegenheid van de opening van het nieuwe hoofdkantoor te Rijswijk, 16 april 1962
1962 1 deel

134 Vervallen

135 Stukken van de Commissie eisen van bekwaamheid rij-instructeurs
1973 1 omslag

136 Vervallen

137 Advies van de Werkgroep Gezichtsvermogen en verkeersveiligheid
1974 1 omslag

139 Stukken betreffende het al dan niet instellen van een erkenningsregeling voor autorijscholen
1986-1988 1 pak

A.2.2.1. UITVOERING VAN WETGEVING VAN TOEPASSING OP HET TAAKGEBIED

140 Rapportage van 'J.A.G.' aan het CBBR betreffende de nieuwe Verkeerswegenwet
1939 1 omslag

141 Verordeningsblad van de Duitse bezetter betreffende verkeersregels
1941 1 omslag

142 Uittreksel van een lezing door dr. R.W.H. Pitlo over nieuwe verkeersregelwetgeving
1951 1 omslag

143 Brief van de Minister van Verkeer en Waterstaat betreffende de wijziging van het Wegenverkeersreglement
1970 1 omslag

B RAAD VAN TOEZICHT

162-184 Agenda's, notulen en vergaderstukken van de Raad van Toezicht
1989-1999 23 pakken

162	1989-12-04- 1990-02-01, 1 pak
163	1990-04-04- 1990-05-23, 1 pak
164	1990-08-29- 1991-02-27, 1 pak
165	1991-04-10- 1991-06-05, 1 pak
166	1991-08-20- 1991-12-04, 1 pak
167	1992-02-19- 1992-04-08, 1 pak
168	1992-06-17, 1 pak
169	1992-09-02- 1993-02-03, 1 pak
170	1993-04-13- 1993-07-15, 1 pak
171	1993-09-01- 1993-12-15, 1 pak
172	1994-12-27- 1994-04-21, 1 pak
173	1994-06-16, 1 pak
174	1994-09-01- 1994-10-06, 1 pak
175	1994-12-15- 1995-02-02, 1 pak Alsmede bosdag de dato 9 maart 1995.
176	1995-04-20- 1995-065-22, 1 pak
177	1995-08-24- 1996-02-08, 1 pak
178	1996-04-18- 1996-07-04, 1 pak
179	1996-09-26- 1996-11-28, 1 pak
180	1997-02-06- 1997-04-14, 1 pak Alsmede bosdag de dato 14 februari 1997.
181	1997-08-28- 1997-12-11, 1 pak
182	1998-02-05- 1998-06-11, 1 pak
183	1998-08-27- 1999-02-04, 1 pak Alsmede bosdag de dato 4 maart 1999.
184	1999-03-25- 1999-08-20, 1 pak

186 Correspondentie tussen de Raad van Toezicht, de directie en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1989-1990 1 pak

187 Stukken betreffende de samenstelling van de Raad van Toezicht
1989-1992 1 pak

185 Correspondentie met bijlagen van de Raad van Toezicht
1991-1993 1 pak

C DIRECTIE

C.1. STUKKEN NIET NAAR INHOUD BESCHREVEN

192-194 Correspondentie met bijlagen tussen de directie en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
1987-1998 1 omslag en 2 pakken
192 1987- 1989-05-01, 1 pak
193 1989-06-01- 1990, 1 pak
194 1992-1999, 1 omslag

196 Correspondentie tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de directie en Raad van Toezicht van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1990-1996 1 pak

188-191 Agenda's, notulen en besluitenlijsten van het directieberaad
1994-1998 4 omslagen
188 1994-11-02- 1995-12-13, 1 omslag
189 1996-01-27- 1996-11-19, 1 omslag
190 1997-11-19, 1 omslag
191 1998-02-04- 1998-09-16, 1 omslag

195 Agenda's, notulen en vergaderstukken van het overleg tussen de directie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat betreffende de verzelfstandiging van het CBR
1995-1999 1 pak

197 Agenda's en notulen van het overleg tussen de directie, de regiohoofden, divisies en facilitair, 30 september 1998 - 16 juni 1999
1998-1999 1 omslag

198-202 Jaarverslagen
1974-2005 5 omslagen
198 over 1973, 1974, 1 omslag
199 over 1983, 1984, 1 omslag
200 over 1991, 1992, 1 omslag
201 over 1994, 1995, 1 omslag
202 over 2004, 2005, 1 omslag

C.2. STUKKEN NAAR INHOUD BESCHREVEN

C.2.1. ORGANISME

203 Nota betreffende de algemene organisatie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, behorende bij de cursus voor het bedrijfsdiploma
1960 [ca.] 1 omslag

204 Afscheidsalbum ter gelegenheid van het afscheid van directeur H.M.W. Westerlaken, 31 maart 1967
1967 1 pak

205 Nota 'Van Motorcommissie via Commissie van Toezicht naar Bestuur'
1975 [ca.] 1 omslag

206 Stukken betreffende de geneeskundige divisie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1975 1 omslag

207 Boekje '30 jaar Vereniging van examinatoren in nevenfunctie bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen te Rijswijk'
1977 1 omslag

208 Nota betreffende de praktijk-afnamecapaciteit
1987 1 omslag

209 Stukken betreffende de organisatiestructuur van het CBR, alsmede betreffende de opleiding en de reglementering van het managementteam
1986-1988 1 pak

210 Statutering en reglementering van de Stichting Vervroegd Uittreden Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen te Rijswijk
1989-1991 1 omslag

211 Stukken betreffende de organisatie en de Functiebeschrijvingen van het gedecentraliseerde Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen met regiokantoren
1990 1 pak

212 Organogrammen van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1991 1 omslag

215 Nota 'Het CBR op weg naar 2000. Toekomstig On-line Proces'
1995 1 omslag

216 Eindrapportage haalbaarheidsonderzoek Toekomstig On-line Proces
1996 1 omslag

217 Sociaal jaarverslag 1995
1996 1 omslag

218 Nota betreffende de invoering van de praktijkbegeleiding binnen het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1998 1 omslag

219 Nota betreffende een permanent flexibel begeleidings- en scholingssysteem gericht op het individueel functioneren van examinatoren
1999 1 omslag

C.2.2. PERSONEEL

213 Pensioenreglement van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1991 1 omslag

214 Nota betreffende leeftijdsbewust personeelsbeleid bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1995 1 omslag

C.2.3. TAAKUITOEFENING

220 Nota 'Aanwijzingen betreffende de door Rijksdeskundigen en hunne plaatsvervangers te volgen werkwijze in samenwerking met het Centraal-Bureau voor de afgifte van verklaringen van rijvaardigheid'
1927 1 omslag

221 Programma voor de 'Cursussen ter opleiding tot Motorrijtuigbestuurder(sters) overeenkomstig de eischen van het C.B.B.R.'
1933 1 omslag

222-224 Maandrapportages betreffende de afgifte van bewijsstukken van rijvaardigheid
1936-1943 3 omslagen
222 1936-1939, 1 omslag
223 1937-1938, 1 omslag
224 1940-1943, 1 omslag

225 Statistische gegevens betreffende proefritten, uitgegeven rijvaardigheidsbewijzen en afkeuringspercentages 1934-1936
1937 1 omslag

226 Beschrijvingen van regionale kringen van adviseurs
1950 [ca.] 1 omslag

227 Overeenkomst ter erkenning van chauffeursscholen 'onder officiëele controle van het Centraal-Bureau voor de afgifte van Bewijsstukken van Rijvaardigheid'
1950 [ca.] 1 omslag

228 Verslag van de toespraak van de directeur van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen voor het Nederlands Verkeersinstituut de dato 18 november 1954 betreffende de taakstelling van het Bureau en de waarde die aan rijexamens wordt toegekend
1954 1 omslag

229 Rapport van de Subcommissie Opleiding Rijvaardigheid
1957 1 omslag

230 Stukken van de Werkgroep Afgifte Rijbewijzen
1958 1 pak

231 Nota 'Vragen ten dienste van de voorbereiding voor het verkeersexamen op de kweekscholen voor onderwijzers en onderwijzeressen'
1959 1 omslag

232 Stukken betreffende het overleg tussen het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen en de Belangenvereniging Autorijschoolhouders Nederland inzake de rijschoolproblematiek
1963-1964 1 omslag

233 Nota betreffende de geldigheid van het rijbewijs
1966 [ca.] 1 omslag

234 Rede van de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat ter gelegenheid van het achtste

lustrum van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1967 1 omslag

235 Stukken van de Commissie eisen van bekwaamheid rij-instructeurs
1968-1972 1 pak

236 Stukken betreffende de herziening van procedures omtrent het verkrijgen van rijvaardigheidsbewijzen
1968-1973 1 pak

237 Stukken betreffende verkeersgeneeskunde
1970 1 omslag

238 Rapportage betreffende de productiesector van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1971 1 omslag

239 CONTACT-nieuwjaarsnummer 1973 'De tijd gaat snel'
1973 1 omslag

240 Stukken betreffende het automatiseringsbeleid van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1973-1974 1 omslag

241 Stukken betreffende benzineschaarste
1973-1974 1 omslag

242 Richtlijnen voor de geneeskundige van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1975 [ca.] 1 omslag

243 Samenvatting cursus voertuigbeheersing Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1976 1 omslag

244 Programma CBR-dag 29 september 1977
1977 1 omslag

245 Rapport van de Werkgroep Opleiding Rijbewijs A-kandidaten
1979 1 omslag

246 Stukken betreffende de arbeidsproductiviteitsverhoging van examinatoren, bezien in het licht van de bezuinigingen door de directie
1983 1 pak

247 Stukken betreffende de bijdrage van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen aan het Nationaal Verkeersveiligheidscongres op 17 en 18 april 1984
1983-1984 1 omslag

248 Stukken betreffende de problematiek omtrent de beschikbaarstelling van het rapport van de efficiencycommissie aan de ondernemingsraad over bezuinigingen
1984-1985 1 pak

252 Stukken betreffende de integratie van de Contactcommissie Rijvaardigheid in het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen

1991-1992 1 pak

253 Jaarverslag 1991
1992 1 omslag

254 Reglement Individueel Klachtrecht voor medewerkers van het CBR
1992 1 omslag

255 Nota 'Het CBR op weg naar 2000'
1992 1 omslag

256 Sociaal jaarverslag 1992
1993 1 omslag

257 Beleidsplan 1993-1996 van de Regio Noord
1993 1 omslag

258 Arbo-jaarplan 1995
1995 1 omslag

259 Nota betreffende de op te richten website van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1998 1 omslag

261 Nota Contractmanagement 2000 bij het CBR
1999 1 omslag

C.2.3.1. WETGEVING VAN TOEPASSING OP HET TAAKGEBIED

262 Overzicht van verkeersborden en -geboden
1960 [ca.] 1 omslag

263 Nota's van het CBR betreffende de toepassing van diverse artikelen uit het Wegenverkeersreglement
1968 1 omslag

C.2.3.2. EXAMINERING

144 Foutenlijst gezakte rijexamenkandidaten
1935 1 omslag

145 Nota betreffende controleroutes voor het afnemen van rijexamens
1936 1 omslag

146 Diverse generieke formulieren van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen omtrent rijexaminering
1938-1978 1 omslag

147 Nota betreffende medische keuring van examenkandidaten
1939 1 omslag

148 Maandrapportages betreffende afkeuringspercentages aangaande examinering en de toekenning van bewijsstukken
1944-1947 1 omslag

149 Nota 'Inlichtingen aangaande het verkrijgen van een Rijvaardigheidsbewijs en/of een Geneeskundige Verklaring en voorwaarden waaronder de Rijexamens worden afgenomen'
1950 [ca.] 1 omslag

265 Examenkaarten
1950 [ca.] 1 omslag

266 Notulen betreffende de derde conferentie van de Internationale Commissie Rij-examens, alsmede een Engelstalig verslag van een studiereis naar Zweden, Frankrijk, Zwitserland, Groot-Brittannië en West-Duitsland
1955-1956 1 omslag

150 Werkinstructie voor de afdeling examens
1950 [ca.] 1 omslag

267 Stukken betreffende de organisatie van de praktijkexamenafname
1960 [ca.] 1 omslag

151 Nota betreffende geschiktheidseisen met betrekking tot de toelating van motorrijtuigen voor het rijexamen
1961 1 omslag

152 Stukken betreffende de praktijk van het afleggen van het rijexamen
1965 1 omslag

268 Nota betreffende schade tijdens het rijexamen
1966 [ca.] 1 omslag

269 Nota 'Het rij-examen als expressie van twee levens'
1966 [ca.] 1 omslag

153 Nota betreffende voorwaarden waaronder rijexamens worden aangevraagd en afgelegd
1968 1 omslag

270 Nota betreffende de plaatsname van de examinator in de auto tijdens het rijexamen
1968 1 omslag

271-274 Voorlichtingsboekjes ‘Het rijexamen’
1977, 1979, 1982-1983 4 omslagen
271 Vijftiende druk, 1977, 1 omslag
272 Achttiende druk, 1979, 1 omslag
273 Tweeëntwintigste druk, 1982, 1 omslag
274 Vierentwintigste druk, 1983, 1 omslag

275 Nota 'Praktisch geslaagd. Een toelichting op het praktijk-rij-examen-B van het CBR'
1980 [ca.] 1 omslag

154 Theorie-examenvragen
1980 [ca.] 1 omslag

276 Nota 'Tekst voorlichtingsbijeenkomsten met betrekking tot het nieuwe theorie-examen'
1981 1 omslag

277 Stukken betreffende de validiteitsmeting van het praktisch rijexamen van het CBR
1984-1985 1 pak

278 Stukken betreffende het onderzoek naar de validiteit van het praktijkexamen
1985-1989 1 pak

280 Nota betreffende de klachtenregeling voor examenkandidaten
1997 1 omslag

C.2.3.3. VOORLICHTING

264 Folder 'Enige goede wenken' betreffende het afleggen van het praktijkexamen
1950 [ca.] 1 omslag

285 Folder 'Wat doet het CBR?'
1973 1 omslag

286 Folder 'Richtlijnen voor de vernieuwing van een rijbewijs indien de houder daarvan in Nederland woonachtig is'
1973 [ca.] 1 omslag

249 Boekje 'Overstuur. Een boekje open over hoe anderen ons zien' door J. Diepstraten
1987 1 omslag

250 Folder 'CBR Nieuwe stijl'
1989 1 omslag

251 Folder 'Omgaan met elkaar. Een tweedaagse cursus sociale vaardigheden voor rij-instructeurs'
1990 [ca.] 1 omslag

279 Folder 'Tussentijdse toets voor het rij-examen'
1990 [ca.] 1 omslag

287-291 Informatiebladen ‘CBR-informatie’
1973-1978 5 omslagen
287 1973-06-01- 1974-10-01, 1 omslag
288 1975-02-01- 1975-10-01, 1 omslag
289 1976-02-01- 1976-06-01, 1 omslag
290 1977-10, 1 omslag
291 1978-06-01, 1 omslag

292 Folder 'Rijbewijs? Ook voor gehandicapten'
1980 [ca.] 1 omslag

293 Folder 'Met het CBR de weg op'
1990 1 omslag

294 Folder 'Rijvaardig. Feiten en verhalen over het halen van het rijbewijs'

	1990	1 omslag.
295	Deeltjes betreffende de verlenging van het rijbewijs vanaf 60 jaar 1996 [ca.]-1998 [ca.]	1 omslag
296	Deeltje 'Rijgeschikt? Medisch en praktisch veilig de weg op' 1996	1 omslag
297	Deeltje 'Aanhangwagens en caravans trekken. Uw rijbewijs en bevoegdheden' 1996	1 omslag
260	Brochure ‘Het CBR op weg naar 2000’ 1998	1 omslag
298	Folder 'Voorkom kantelen. Twaalf tips om kantelen te voorkomen' 2000 [ca.]	1 omslag
299	Folder 'Veilig op weg in 23 Europese landen' 2000 [ca.]	1 omslag
300	Folder 'Kijk uit. Bewust waarnemen' 2001	1 omslag
301	Folder 'De tussentijdse toets' 2001	1 omslag
302	Folder 'Met het CBR de weg op' 2001	1 omslag
303	Folder 'Met een handicap veilig achter het stuur' 2001	1 omslag
304	Folder 'Terugblik op 2000' 2001	1 omslag

D ADMINISTRATIEVE COMMISSIE

305-314 Agenda's, notulen en besluitenlijsten van de Administratieve Commissie
1934-1989 6 omslagen en 4 pakken

305	1934-1938, 1 omslag
306	1939-1942, 1 omslag
307	1954-1959-01-08, 1 omslag
308	1959-02-17- 1961, 1 pak
309	1963-1968, 1 omslag
310	1969-1974, 1 pak
311	1975-1976, 1 omslag
312	1977-1980, 1 pak
313	1981-1984, 1 pak
314	1985-1989, 1 omslag

315 Typeringen van organieke functies
1967 1 omslag

316 Automatiseringsvoorstel voor de Stuurgroep Automatisering van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
1984 1 omslag

317 Eindverslag van de Projectgroep Personeelsbeoordeling
1987 1 omslag

E TECHNISCHE COMMISSIE

318-325 Agenda's, notulen en vergaderstukken van de Technische Commissie
1955-1986 5 omslagen en 3 pakken

318	1955-1959, 1 pak
319	1967-1968, 1 omslag
320	1969-1971, 1 omslag Uitsluitend notulen
321	1976-1978, 1 pak
322	1983-01-20- 1983-12-22, 1 omslag
323	1984-02-22- 1985-07-11, 1 omslag
324	1985-08-15- 1986-11-19, 1 omslag
325	1987-02-26- 1989-02-09, 1 pak

326 Rapportages van de Technische Commissie betreffende een nieuwe systematiek voor adviseurs
1938 1 omslag

282 Circulaires aan adviseurs
1938-1951 1 omslag

155 Aanvullende instructie voor adviseurs voor het afnemen van rijvaardigheidsproeven
1946 1 omslag

156 Instructie voor de adviseurs
1949 1 omslag

157 Foutenlijst voor de adviseur
1950 [ca.] 1 omslag

158 Werkinstructie voor adviseurs, behandeld in de Kringvergaderingen in januari 1951
1951 1 omslag

127-128 Boekjes ‘Eisen voor rijvaardigheid’
1952-1956 2 omslagen

127	Editie 1952, 1 omslag
128	Editie 1956, 1 omslag

159 Instructie voor de adviseurs
1953 1 omslag

160 Foutenlijst voor de adviseur met toelichting
1955 1 omslag

161 Verslagen van landelijke bijeenkomsten van adviseurs
1957-1960 1 omslag

129 Opstellen betreffende motorvoertuigbesturing, examinering en verkeersrecht
1955 [ca.] 1 omslag

283 Nota's betreffende strafrechtelijke aansprakelijkheid van examinatoren tijdens rijexamens
1966 1 omslag

284 Nota betreffende de wijziging van artikel 25 van de Handleiding voor Examinatoren
1966 [ca.] 1 omslag

F ONDERNEMINGSRAAD

327-333 Agenda's, notulen en vergaderstukken van de overlegvergaderingen van de ondernemingsraad
1974-1994 1 omslag en 6 pakken

327	1974-09-27- 1981-05-06, 1 pak
328	1981-06-24- 1985-03-12, 1 pak
329	1985-04-16- 1986-08-26, 1 pak
330	1986-11-06- 1988-12-13, 1 pak
331	1989-01-20- 1991-12-10, 1 pak
332	1992-01-28- 1992-12-15, 1 omslag
333	1993-01-26- 1994-12-13, 1 pak

334-352 Correspondentie tussen de ondernemingsraad en de directie
1982-1999 19 pakken

334	1982-09- 1984-06, 1 pak
335	1984-07- 1985-05, 1 pak
336	1985-06- 1986-03, 1 pak
337	1986-04- 1986- 08, 1 pak
338	1986-10- 1987-03, 1 pak
339	1987-04- 1987-08, 1 pak
340	1987-09 – 1988-01, 1 pak
341	1988-02- 1988-08, 1 pak
342	1989-02- 1989-04, 1 pak
343	1989-05- 1989-10-04, 1 pak
344	1989-10-23- 1990-05-04, 1 pak
345	1990-05-17- 1990-12, 1 pak
346	1991-01- 1991-12, 1 pak
347	1992-01- 1992-11. 1 pak
348	1993-02- 1993-12, 1 pak
349	1994-02- 1995-12, 1 pak
350	1996-01- 1997-12, 1 pak
351	1998-01- 1998-08, 1 pak
352	1998-09- 1999-06, 1 pak

353-357 Correspondentie van de ondernemingsraad met diverse actoren op onderwerp, alfabetisch geordend
1985-1992 5 pakken

353	Correspondentie OR op onderwerp, letters B – D, 1986-1991, 1 pak
354	Correspondentie OR op onderwerp, letter E, 1985-1992, 1 pak
355	Correspondentie OR op onderwerp, letters O en S, 1986-1992, 1 pak
356	Correspondentie OR op onderwerp, letter P, 1987-1992, 1 pak
357	Correspondentie OR op onderwerp, letters U – Z, 1986-1992, 1 pak

358 Jaarverslag 1988 van de Ondernemingsraad
1989 1 omslag